

Procès-verbal de la sixième assemblée du conseil d'administration du conseil de quartier de Maizerets tenue le mercredi 21 juin 2023 à 19 h, au Centre Monseigneur-Marcoux, 2025, rue Adjutor-Rivard

PRÉSENCES

Membres avec droit de vote

Mme Liane-Clarisse Mouchon	Secrétaire cooptée (2024)
Mme Joséphine Hénault	Trésorière (2025)
M. Samuel Clavet-Labrecque	Administrateur (2025)
M. Marc-André Dupont	Administrateur (2024)
Mme Ève Duhaim	Administratrice (2024)
Mme Claudia Larochelle	Administratrice cooptée (2023)
Mme Camille Lambert-Deubelbeiss	Administratrice cooptée (2024)

Membre sans droit de vote

M. Claude Villeneuve	Conseiller municipal du district de Maizerets–Lair
----------------------	--

IL Y A QUORUM

ABSENCES

Mme Marie-Hélène Deshaies	Présidente (2025)
M. Martial Van Neste	Vice-président (2025)
Mme Marie-Joëlle Hotte	Administratrice (2024)

AUTRES PRÉSENCES

M. Daniel Leclerc	Conseiller en consultations publiques
Mme Annie Dufour	Chef d'équipe - Relations avec la communauté, Bureau de projet du tramway
M. Jérôme Poupry	Ingénieur – Chef d'équipe, Bureau de projet du tramway

Outre les personnes mentionnées, 2 personnes assistent à la rencontre.

Ordre du jour

23-05-01	Lecture et adoption de l'ordre du jour
23-05-02	Journée nationale des peuples autochtones, 21 juin 2023
23-05-03	Adoption des procès-verbaux d'avril et mai 2023
23-05-04	Points de suivi
23-05-05	Rencontre – Insertion du tramway (avenue de Villebon)
23-05-06	Retour sur la 2 ^e rencontre Vitam
23-05-07	Période du conseiller municipal
23-05-08	Période de questions du public
23-05-09	Tour des comités
23-05-10	Enjeux d'aménagement du quartier
23-05-11	Vie communautaire
23-05-12	Trésorerie
23-05-13	Varia
23-05-14	Levée de l'assemblée

Procès-verbal

23-05-01 LECTURE ET ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

Mme Liane-Clarisse Mouchon agit en tant que présidente d'assemblée et ouvre la séance à 19 h.

En l'absence de Mme Hotte, le point Logo du conseil de quartier est reporté. Le point Journée nationale des peuples autochtones est ajouté, de même que le point Période du conseiller municipal.

SUR UNE PROPOSITION DÛMENT APPUYÉE, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU d'adopter l'ordre du jour tel que modifié.

23-05-02 JOURNÉE NATIONALE DES PEUPLES AUTOCHTONES, 21 JUIN 2023

Dans un esprit d'amitié et de solidarité, le conseil de quartier Maizerets rend hommage aux peuples autochtones.

Le conseil tient à souligner que les terres sur lesquelles nous sommes rassemblés font partie de territoires traditionnels non cédés, qui étaient également un lieu de rencontre et d'échanges important pour de nombreuses nations.

Nous honorons nos relations les uns avec les autres.

23-05-03 ADOPTION DES PROCÈS-VERBAUX D'AVRIL ET MAI 2023

Quelques coquilles sont corrigées. On fait remarquer que les expressions genrées pourraient être féminisées. On reviendra sur le sujet à une prochaine rencontre.

SUR UNE PROPOSITION DÛMENT APPUYÉE, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU d'adopter le procès-verbal de l'assemblée spéciale du 26 avril et les procès-verbaux des assemblées ordinaires du 26 avril et du 24 mai 2023.

23-05-04 POINTS DE SUIVI

Bibliothèque Marie-Claire-Blais (anciennement Canardière) – Trois membres ont participé à l'inauguration de la nouvelle bibliothèque. Mme Vallières-Roland, la conseillère responsable de la culture à la Ville, a omis de mentionner que la murale qui représente Marie-Claire Blais avait été initiée par le conseil de quartier.



L'article de M. Simon Bélanger a remis les choses en perspective ([Monlimoilou, 19 juin 2023](#)).

Si la Ville ne l'a pas fait verbalement lors de l'inauguration, elle a souligné par écrit l'initiative du conseil de quartier dans son [communiqué du 17 juin](#) consacré à la nouvelle bibliothèque.

M. Villeneuve mentionne pour sa part que la famille de Mme Blais était enchantée de cette reconnaissance. La famille a habité sur l'avenue de la Ronde et sur la rue de Champigny dans le quartier de Maizerets. M. Villeneuve se dit heureux que les gens du quartier se réapproprient la bibliothèque.

Un enjeu d'accessibilité universelle a été rapporté concernant l'accès la bibliothèque. La Ville prévoit corriger la situation, mais dans deux ans seulement. M. Leclerc s'informe.

La salle de réunion au rez-de-chaussée est disponible moyennant un coût de location.

Plein air urbain – Mme Mouchon a participé à l'atelier du 30 mai 2023. Le seul regret est que les participants aient été confinés à leur arrondissement ou quartier respectifs sans pouvoir parler par exemple des déplacements inter quartiers, ce qui est un enjeu important pour Maizerets qui est enclavé par des autoroutes.

23-05-05 RENCONTRE – INSERTION DU TRAMWAY (AVENUE DE VILLEBON)

À la suite de la demande du conseil de quartier formulée en [mai dernier](#) (résolution 23-05-24) pour obtenir des explications détaillées sur l'insertion du tramway et ses impacts sur la circulation dans le secteur de l'avenue de Villebon, Mme Dufour et M. Poupry, du Bureau de projet de tramway, refont le point sur les orientations retenues. Cette mise au point se veut un échange sur l'[argumentaire](#) déposé au conseil de quartier le 24 mai dernier par des résident·es qui questionnent la nécessité de transformer l'avenue de Villebon en desserte locale et proposent plutôt de faire passer la circulation par la rue Bruneau (voir l'article de [Monlimoilou, 29 mai 2023](#)).

M. Poupry lance une courte [présentation](#) à l'écran qui illustre les orientations retenues pour l'insertion du tramway dans l'est de la Ville et dans le secteur de l'avenue de Villebon en particulier.

La conception cherche à prioriser la mobilité durable sur l'axe Canardière, particulièrement dans les secteurs contraints, c'est-à-dire là où l'emprise est plus serrée, comme dans Maizerets, entre l'avenue de Villebon et l'avenue Bardy. Dû au manque d'espace à cet endroit, il faut transférer une partie de la circulation de transit vers les axes parallèles majeurs que sont la 18^e rue et l'autoroute Dufferin-Montmorency.

Milieux traversés Orientations de conception

- Prioriser la mobilité durable sur l'axe Canardière**
 - Prioriser les infrastructures piétonnes, cyclables et de transport en commun
 - Mise en œuvre d'un axe cyclable 4 saisons
 - En milieu contraint : suppression du transit routier → report véhiculaire sur les axes est-ouest (Aut. Dufferin-M., 18^e Rue et Aut. 40)
- Assurer la qualité de vie et la tranquillité résidentielle**
 - Apaisement de la circulation routière
 - Modification importante aux patrons de circulation
 - Dérminéralisation / nouvelles plantations
- Consolider le cœur du quartier de Maizerets**
 - Valoriser la centralité urbaine du quartier
 - Créer une traversée urbaine de la route 138
- Assurer une connexion routière secondaire**
 - Relier le boulevard Henri-Bourassa ainsi que la Haute-Ville et la Basse-Ville (véhicule d'urgence - transit)

Legend: Autoroute, Artère routière, Mobilité durable, Connexion routière secondaire

La circulation locale dans Maizerets, au sud du tramway, se fera par cinq points d'accès : la rue de Villebon, la 18^e rue, la rue Nicolet, le boulevard Montmorency et l'avenue d'Estimauville.

Accessibilité routière

- Secteur ciblé
- Axes principaux
- Point d'accès au secteur

- 5 points d'accès routier répartissent la circulation locale dans le secteur en fonction des principaux axes de déplacements limitrophes.
- Pour s'adapter à ce nouvel environnement, certains automobilistes emprunteront de nouveaux chemins.
- Des analyses fines seront effectuées afin de préciser les nouveaux débits de circulation attendus dans les rues à l'étude.

Plus précisément, à la hauteur de la station de l'Hôpital l'Enfant-Jésus, la circulation locale sera dirigée vers l'avenue de Villebon. Ce choix a été retenu pour éviter que l'axe de la Canardière / Bruneau ne devienne un axe de transit traversant le secteur en entier, la circulation de transit devant demeurer sur les grands axes de la 18^e ou de l'autoroute.

Accessibilité locale - Avenue de Villebon

La continuité directe du chemin de la Canardière vers la rue Bruneau facilite le report d'une partie de la direction nord de la circulation du chemin de la Canardière vers le quartier résidentiel.

Le choix de l'avenue de Villebon permet d'éviter un risque de transit routier dans le quartier et de limiter les acquisitions entre l'avenue de Villebon et de l'avenue de Vitré.

Actuellement, c'est la rue voisine, soit l'avenue de Vitré, qui sert de porte d'accès principale au secteur. Avec le changement envisagé, c'est l'avenue de Villebon qui remplira ce rôle. Les deux rues ont des gabarits semblables. La circulation actuellement observée sur de Vitré serait transférée sur de Villebon.

Les prochaines étapes vont comprendre des études plus détaillées par le Service du transport et de la mobilité intelligente (STMI) pour élaborer, dans chaque quartier traversé par le tramway, un plan local de circulation qui sera soumis à la population pour discussions et échanges à compter de l'automne 2023. Ce sera à nouveau l'occasion pour la population d'exprimer ses préoccupations sur les schémas de circulation anticipés.

Questions et commentaires

Avenue de Villebon – Q. Quel est l'objectif de diriger la circulation sur de Villebon?

R. De Villebon sera l'un des cinq points d'accès au secteur. Ce qu'on voulait éviter en évitant un accès par la rue Bruneau, c'est que l'axe de la Canardière / Bruneau, qui est sensiblement parallèle à l'axe de la 18^e rue, ne devienne une voie de transit. L'avenue de Villebon est moins un incitatif pour le transit.

Q. L'avenue de Villebon est dans les deux sens actuellement, avec du stationnement de chaque côté. Elle est encombrée par la neige en hiver et le stationnement sur rue est très en demande de la part des travailleurs de l'hôpital. De plus, la rue est empruntée par les gens qui veulent éviter les lumières de l'avenue de Vitré. L'intersection de la rue de la Trinité est dangereuse pour les piétons et les cyclistes parce qu'il n'y a qu'un stop que les gens ne font pas. La station à Vélo localisée tout à côté accentue le problème. L'avenue ne devrait-elle pas être à sens unique pour la désengorger et pallier ces problèmes ?

R. C'est une piste à analyser. L'intersection de la Trinité comme telle sera corrigée prochainement.

Boulevard Montmorency – Q. Si la Canardière n'est plus automobile entre le viaduc des Capucins et Henri-Bourassa, l'accès par Montmorency n'existe plus ?

R. En fait, en arrivant par le sud, le boulevard des Capucins se poursuivra sur le chemin de la Canardière jusqu'à Henri-Bourassa. Cela permettra une connexion routière secondaire entre le boulevard Henri-Bourassa et la Haute et la Basse Ville (comme le montre le trait bleu sur la figure Orientations de conception).

Rue Bruneau – Q. La rue Bruneau ne peut être à double sens à cause de l'îlot de stationnements qui se trouve à l'intersection de la Canardière. Cet îlot qui appartient à la Ville de Québec ne pourrait-il pas être réaménagé pour élargir la chaussée à cet endroit ?

R. Ce n'est pas tant l'îlot le problème, mais l'élargissement qu'il faudrait faire entre de Villebon et Bruneau et qui nécessiterait d'empiéter sur les propriétés ou de les exproprier.

Rue de la Trinité – Q. La circulation accrue sur la rue de la Trinité sera un réel problème. C'est un corridor scolaire et malgré cela, les arrêts américains sont fréquents (« stop américain » : ressemble à un « cédez le passage », ce n'est pas un réel arrêt). Il faudra des mesures d'atténuation sur de Villebon et sur de la Trinité (des plantations d'arbres, des saillies de trottoir, dos d'âne, etc.).

R. Il n'y aura pas un énorme ajout de circulation sur de la Trinité, puisque ce seront toujours principalement des résidant-es qui y circuleront à partir de Villebon ou de Vitré. L'objectif est de ne pas ajouter de véhicules dans le quartier. Il y aura d'autres points d'accès au secteur.

Q. Actuellement, les gens partent de Montmorency ou d'Estimauville, descendent jusqu'à de Vitré, rejoignent de la Trinité et prennent Villebon pour sortir sur la Canardière. C'est le *short cut* que tout le monde prend à un moment ou à un autre.

R. C'est une information on ne peut plus pertinente dont il faudra tenir compte. Il y aura aussi les problèmes existants à prendre en considération dans l'analyse micro que fera le STMI.

Q. Compte tenu des problèmes actuels de vitesse, d'arrêts bâclés ou masqués par les arbres et de la présence d'un corridor scolaire, des mesures d'atténuation seront essentielles. La population doit être informée et consultée.

R. L'objectif du STMI sera vraiment de faire une analyse micro de chaque quartier et de revenir auprès de la population avec des pistes de solution pour en discuter.

Le conseil remercie l'équipe du Bureau de projet pour cette opportunité d'échanger sur des préoccupations citoyennes.

23-05-06 RETOUR SUR LA 2^E RENCONTRE VITAM

Mme Deshaies, M. Van Neste et Mme Mouchon ont rencontré M. Jean-Pierre Després, directeur scientifique de Vitam, le centre de recherche en santé durable établi dans le quartier, ainsi que M. Simon Deslauriers, qui avait fait la présentation du centre au conseil de quartier en [mars dernier](#). Cette rencontre a été l'occasion de revenir sur les objectifs de Vitam et sur les liens qui pourraient être développés avec le conseil de quartier et la population. Un tour du quartier sera fait au mois d'août.

23-05-07 PÉRIODE DU CONSEILLER MUNICIPAL

Carrefour Saint-Pascal – Il n'y a pas eu de retour de la part de la Ville sur ce sujet. Certains groupes ont réussi à se relocaliser par eux-mêmes dans d'autres quartiers. Le Cercle des fermières de Maizerets va pour sa part régler le problème de local en fusionnant avec le Cercle des fermières de Giffard.

Domaine Beauséjour – Les résidents ont été informés hier que l'ascenseur qui devait être fonctionnel en juillet ne le sera qu'en octobre. Une nouvelle indemnité de 300 \$ s'ajoutera à celle déjà versée de 200 \$. Des appareils de climatisation pourront être installés pour les gens qui le désirent. Deux employé-es sont chargé-es de transporter aux étages les effets personnels comme les sacs d'épicerie et le courrier. Aucun déménagement n'est prévu. Le CIUSSS de la Capitale-Nationale fournit du soutien. Les gens s'organisent, mais pour certains il s'agit d'une deuxième période de confinement.

Logement social – La Ville procédera à l'achat d'un ancien garage automobile situé au 2055, boulevard Montmorency, adjacent à l'école Dominique Savio, à des fins de logement social ([sommaire décisionnel](#)). Le terrain devra être décontaminé et le bâtiment sera détruit ([Monlimoïlou, 19 juin 2023](#)).

23-05-08 PÉRIODE DE QUESTIONS DU PUBLIC

s.o.

23-05-09 TOUR DES COMITÉS

- **Comité de verdissement**

Mme Hénault rencontrera l'organisme Emprises – Espaces urbains le 6 juillet pour un transfert de connaissances sur le logiciel de cartographie utilisé. Le comité pourra par la suite faire lui-même l'inventaire des espaces privés où des arbres pourraient être plantés. Le comité sera réactivé pour cette tâche et toute autre personne intéressée sera bienvenue.

Idéalement, l'inventaire sera fait cette année afin qu'Emprises puisse commencer les plantations dès l'année prochaine. Avant d'en arriver là toutefois, il faudra rencontrer les propriétaires et prendre entente avec eux.

- **[Table de concertation vélo](#)**

Mme Mouchon mentionne qu'à la rencontre du 20 juin, il a été principalement question du plein air urbain, de la [Vision de la mobilité active 2023-2027](#), de la piste cyclable sur le Pont de Québec et d'un atelier organisé par le Port sur la promenade du Foulon.

Le [compte rendu de la rencontre](#) est disponible sur la [page Facebook de la Table](#).

- **Comité du Nouveau complexe hospitalier (NCH)**

M. Villeneuve mentionne qu'une visite des lieux a eu lieu et que le cyclotron est très impressionnant. Le chantier se poursuit rondement, y compris le soir et les fins de semaine jusqu'à la fin de juin. Il y a toujours un enjeu de main-d'œuvre.

Le bruit sourd qu'on entend le jour ou le soir devrait aussi cesser le 30 juin.

- **Limoil'air**

Une assemblée se tiendra le 28 septembre au Domaine Maizerets pour faire le bilan du projet et envisager la suite. Le conseil de quartier pourrait contribuer à faire une affiche pour annoncer l'événement. C'est à suivre.

- **Comité de vigilance de la gestion des matières résiduelles (CVGMR)**

Une assemblée publique s'est tenue le 31 mai 2023, après quatre années d'interruption. On a présenté le mandat, les campagnes d'échantillonnage, ainsi que le fonctionnement de l'incinérateur et de l'usine de biométhanisation. La Ville étudie les opportunités d'utilisation du digestat dans l'épandage agricole et la restauration d'environnements dégradés, comme les sites miniers.

Une trentaine de personnes étaient présentes. Beaucoup ont fait part de leurs préoccupations concernant la qualité de l'air et le manque de vision à long terme pour l'incinérateur en particulier.

Le rapport de consultation sur le projet de *Plan métropolitain de gestion des matières résiduelles 2024-2031* révisé sera déposé en septembre. Le conseil de quartier pourrait inviter un-e membre du

Mouvement pour une ville zéro déchet (MVZD) à faire une présentation en septembre ou octobre prochain.

Le bilan 2022 ainsi que l'enregistrement de la rencontre du 31 mai sont disponibles sur la [page web du comité](#).

- **Comité Vigilance sur les activités portuaires ([CVAP](#))**

s.o.

- **[Table citoyenne Littoral Est](#)**

La manifestation en faveur de la transformation de l'autoroute Dufferin-Montmorency en boulevard urbain et de la réappropriation des abords du fleuve qui s'est tenue le 10 juin a été une réussite et toutes les personnes présentes ont signé la déclaration. L'événement a été couvert par [Radio-Canada](#).

Un rassemblement est prévu demain le 22 juin concernant la perte du droit à la cessation de bail. Les informations sont disponibles sur la [page Facebook de la Table citoyenne](#).

23-05-10 ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU QUARTIER

- **InnoVitam et [consultations de la Canardière](#)**

La Ville prépare cet été son projet de vision qui devrait être soumis à la consultation publique à l'automne. Les comptes rendus des ateliers d'échange devraient être rendus publics en octobre.

- **Terrain de l'ancien centre communautaire Mgr-Marcoux**

s.o.

- **Dossier tramway**

M. Dupont a assisté à la rencontre du comité de liaison. Il a été notamment question du dépassement des coûts, de l'échéancier et du contrat à venir en novembre pour les infrastructures.

- **Dossier Dufferin-Montmorency : boulevard urbain et 3^e lien**

s.o.

- **Forêt urbaine jonction Lairet-Maizerets**

s.o.

- **Terrains Hydro-Québec Henri-Bourassa**

Rien de nouveau. Les comptes rendus des activités de participation publique qui ont eu cours en mars concernant la 41^e rue et la 1^{ère} Avenue devraient être rendus publics bientôt (voir la page web de la [Vision d'aménagement pour le secteur de la 1^{ère} Avenue](#)).

- **Enjeux de circulation et de sécurité routière**

École Jeunes-du-Monde – [Rue-école](#) – L'événement de rue-école tenu le 1^{er} juin sur la rue Georgette-Lavallée a été une réussite. Des conseillers municipaux de même que Mme Carolyne Larouche, directrice de la Division de la planification du transport et de la conception routière au STMI étaient sur place. Il y a eu un malentendu et l'autobus scolaire qui devait pénétrer à l'intérieur des tréteaux a plutôt débarqué les enfants en dehors de la zone. À part cela, la mobilisation des parents et des enfants au son de la musique a donné à l'événement un air de fête bien apprécié de tous.

Un sondage a été transmis aux parents par la direction de l'école. Les résultats sont en cours d'analyse.

Un enjeu que font ressortir les parents est que, depuis la pandémie, les élèves ne peuvent plus entrer dans l'école avant 8 h. Ils sont donc obligés d'attendre sur le trottoir qui est très exigu, particulièrement en hiver à cause des bancs de neige. Les parents, quant à eux, n'ont carrément plus le droit d'entrer dans l'école.

La Ville entend aller de l'avant avec un [projet pilote de rue-école](#), dès cet automne. L'école des Jeunes-du-Monde fait partie des écoles ciblées pour participer au projet. C'est une très bonne nouvelle. Une séance d'information à ce sujet est prévue le 28 juin prochain.

Ateliers sur les enjeux de sécurité routière - Le projet relatif à la tenue d'ateliers sur les enjeux de sécurité routière autour des écoles primaires Jeunes-du-Monde et Dominique-Savio a été laissé de côté pour s'orienter plutôt sur le projet de rue-école. Il faudrait s'y remettre éventuellement et utiliser le budget de 1010 \$ qui lui a été accordé (résolution 22-CA-24, [octobre 2022](#)).

Projet commun de sécurité routière – Le conseil de quartier a mandaté Mme Hénault sur le comité de projet commun en mai dernier. Tou-te-s les membres du conseil d'administration sont invité-es à répondre au sondage qui est en cours. On s'intéresse en particulier aux différents slogans et aux images qui pourraient être véhiculés par le projet commun.

23-05-11 VIE COMMUNAUTAIRE

- **Oasis St-Pie X**

Les aménagements vont bon train. La fête annuelle aura lieu le 15 juillet.

- **Murales**

Après avoir revu le budget, on a reconsidéré l'idée de faire un lancement officiel. Cela aura lieu dans le cadre de Maizerêve, le 16 septembre en matinée.

Concernant les murales comme telles, la Maison de Beauport a accepté pour Irma Levasseur. Il y aura des panneaux installés à La bouquinerie, au Centre Mgr Marcoux, à l'Évasion Saint-Pie-X et à l'église Saint-Pascal. On attend de savoir s'il y aura une murale à l'école Jeunes-du-Monde. Un atelier de dessin pourrait avoir lieu à l'école le 15 septembre.

- **Fribo-partage**

Il y aura un lancement de la murale le 27 juillet. Les ateliers de transformation alimentaire se poursuivent.

- **Rendez-vous Limoilou**

Le portrait et le logo ont été dévoilés le 16 juin. Trois chantiers ont démarré, soit le logement, la sécurité alimentaire et l'environnement. Le plan d'action a été bonifié et une rencontre est prévue à ce sujet le mardi 27 juin. La corvée de nettoyage du 27 mai a très bien fonctionné, de même que l'atelier sur le logement du 31 mai.

- **Maizerêve**

Le projet avance bien, et, tel que mentionné précédemment, le lancement des murales sera effectué lors de l'édition 2023 de Maizerêve qui se tiendra le 16 septembre. Il n'y aura pas de demande de projet d'initiative auprès de la Ville comme le prévoyait la résolution [23-05-25 en mai dernier](#).

- **Place Maizerets**

Les échanges se sont poursuivis avec Nature Québec concernant les places éphémères. L'organisme a proposé d'accompagner le conseil de quartier pour redévelopper la place éphémère de Maizerets dans une démarche de cocréation citoyenne. On pourrait inviter l'organisme cet automne pour discuter de ce projet éventuel.

M. Leclerc demande si l'organisme s'occupe également de la gestion des places éphémères après leur conception. Cette question pourra être adressée à l'organisme à l'automne.

23-05-12 TRÉSORERIE

RÉSOLUTION 23-06-31

CONSIDÉRANT la résolution du [15 mars 2022](#) pour le tarif annuel et la résolution [22-CA-40](#) pour la tenue de livres ;

SUR UNE PROPOSITION DÛMENT APPUYÉE, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU d'autoriser le paiement de 110 \$ pour la rédaction du procès-verbal du 21 juin 2023 et la tenue de livres.

RÉSOLUTION 23-06-32

CONSIDÉRANT la résolution 23-05-29 autorisant un déboursé de 100 \$ pour le projet de rue-école

SUR UNE PROPOSITION DÛMENT APPUYÉE, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU d'autoriser un paiement de 100 \$ pour défrayer les coûts d'un déjeuner dans le cadre de l'événement rue-école tenu le 1^{er} juin 2023.

23-05-13 VARIA

Qualité de l'air – Une sortie contre les émissions polluantes de la White Birch a eu lieu le 15 juin. Des membres des conseils de quartier de Maizerets, Saint-Roch et Vieux-Limoilou ainsi que des membres du Mouvement pour une ville zéro déchet étaient du nombre au côté du député de Jean-Lesage, M. Sol Zanetti, pour pointer du doigt les émissions polluantes de l'usine Papiers White Birch ([Le Carrefour, 15 juin 2023](#)).

Avenue de Vitré – Une [cabine de stationnement](#) devenue inutile gêne la visibilité au sortir du stationnement. Ni le stationnement ni la cabine n'appartiennent à la Ville. Il faut s'adresser au propriétaire des lieux pour faire retirer la cabine. Mme Lambert-Deubelbeiss va faire les premiers contacts et revenir sur le sujet en septembre.

[Projet d'agro-parc sur les terres des Sœurs de la Charité à Québec](#) – La consultation a été lancée. Mme Duhaime invite les gens à remplir le questionnaire en ligne, accessible jusqu'au 1^{er} juillet. Plusieurs phases sont prévues. Il est possible de faire des propositions et des recommandations, comme une Fiducie d'utilité sociale agroécologique (FUSA) (voir le site de [Protec-Terre](#) sur les FUSA).

La Ville tient également en ligne jusqu'au 30 septembre une consultation sur une [Stratégie en faveur de la biodiversité 2025-2035](#).

23-05-14 LEVÉE DE L'ASSEMBLÉE

SUR UNE PROPOSITION DÛMENT APPUYÉE, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU de lever la séance à 21 h 30.

La prochaine assemblée ordinaire du conseil de quartier aura lieu le lundi 11 septembre 2023.

Mme Marie-Hélène Deshaies
Présidente

Mme Liane-Clarisse Mouchon
Secrétaire

Annexe – Suivi des résolutions

Aide-mémoire – Suivi des résolutions courantes (en gris, suivi complété)			
No, sujet, procès-verbal	Destinataire	Demande ou recommandation	Suivi
23-05-28 – Projet commun de sécurité routière, mai 23	Conseils de quartier	Désignation d'un représentant de Maizerets au comité de projet commun	Mme Hénault ou un autre membre du conseil y participera.
23-05-27 – Innovitam, débat public, mai 23	Ville	Suspendre les travaux et tenir un débat public sur le projet de déploiement d'une zone d'innovation dans le quartier.	En attente.
23-05-06 – Place Maizerets, mai 23	Ville	Tenir une rencontre d'échanges sur l'avenir de la place suite à son regrettable démantèlement.	À voir cet automne pour une rencontre avec Nature-Québec. À suivre.
23-05-05 – Maizerève, demande de subvention, mai 23	Ville	Analyser la demande de subvention de projet d'initiative dans le cadre de l'édition 2023 de Maizerève.	Aucun projet d'initiative ne sera déposé.
23-05-24 – Ave de Villebon et projet de tramway, mai 23	BPT	Analyser l'argumentaire citoyen et les alternatives proposées et faire part des résultats au conseil de quartier	Rencontre avec le Bureau de projet le 21 juin.
23-05-23 – Lettre d'appui, mai 23	Nature Québec	Appuyer les projets de ruelles vertes aux fins de subvention de l'organisme	Aucune lettre n'est requise pour des soutiens de moins de 5 000 \$.
23-03-18 – École des Jeunes-du-Monde, rue école, mars 23	Ville	Demande pour fermer la rue Georgette-Lavallée au début juin 2023 pour la tenue d'un événement de type rue-école	L'événement rue-école a été tenu le 1 ^{er} juin 2023. Un succès.
23-02-13 – Convention d'aide financière de la zone d'innovation, fév. 23	Ville, MESI	Désigner un membre de la communauté et un membre expert en urbanisme sur le comité de mise en œuvre de la convention d'aide financière Ville-MESI	Demande transmise. En attente d'une réponse.
23-02-12 – Réflexion CVAP, fév. 23	Conseils de quartier	Rencontrer les conseils impliqués pour discuter du manque de transparence et élaborer une stratégie commune.	La rencontre a eu lieu. La mobilisation se fera autour des rapports produits par l'étude MEMS.
23-02-11 – Opinion, révision des pratiques, fév. 23	Ville	Appui et demande d'expérimenter les budgets participatifs tels que promus par le Centre d'écologie urbaine.	À suivre.
23-01-01– Bain portuaire, janv. 23	Ville	Contribuer aux coûts d'opération notamment des surveillants-sauveteurs	25 mai 23, la Ville a signé une entente de 115 000\$ avec le Port de Québec (BE2023-034).
22-CA-37 – Domaine Beauséjour, enquête, déc. 22	OMHQ	Enquêter sur les pratiques d'entretien préventif (longues pannes d'ascenseur).	Accusé réception (janv. 23)
22-CA-30 – Projet de sécurité routière 21, nov. 22	CA	Engagement financier pour publier le questionnaire réalisé par ATV.	À suivre.
22-CA-28 – La Canardière , InnoVitam, nov. 22	Ville	Tenir un débat public sur les 15 terrains contaminés et suspendre les activités d'InnoVitam pendant la consultation.	En attente.
22-CA-24 – Ateliers sécurité écoles primaires, oct. 22	CA	Autoriser 1 000 \$ pour des ateliers sur les enjeux de sécurité autour des écoles Jeunes-du-Monde et Dominique-Savio	Peut-être transféré dans le projet de rue-école. À Suivre.
22-CA-14 – Promenade SDC Phase IV, mai 22	Ville, CCNQ	Mettre en œuvre la phase IV du parc linéaire avec des accès conviviaux.	En attente.

22-CA-07 – La Canardière, contamination, janv. 22	Ville	Informé le conseil de l'état des travaux et de la contamination des 15 terrains	En avril, le conseil est convié à la Table d'acteurs clés (mai 22). À suivre.
22-CA-03 – Cible de canopée, janv. 22	Ville	Augmenter la cible de canopée à 40% et ajuster la Vision de l'Arbre 2015-2025	Le SPAE estime que 40% est hors critères. Pour la ville, la cible est de 35 % (mai 22). Relance à faire (sept. 22).

Légende : ATV Accès Transports viables ; BPT Bureau de projet du tramway ; CA Conseil d'administration du conseil de quartier de Maizerets ; CCBQ Commission de la Capitale nationale de Québec ; CVAP Comité de vigilance des activités portuaires ; MEMS étude « Mon environnement, ma santé », Direction de la santé publique de la Capitale Nationale ; MESI ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation (actuellement Ministère de l'Énergie et de l'Innovation, MEI) ; OMHQ Office municipal d'habitation de Québec ; Promenade SDC Promenade Samuel-De Champlain ; SPAE Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement