



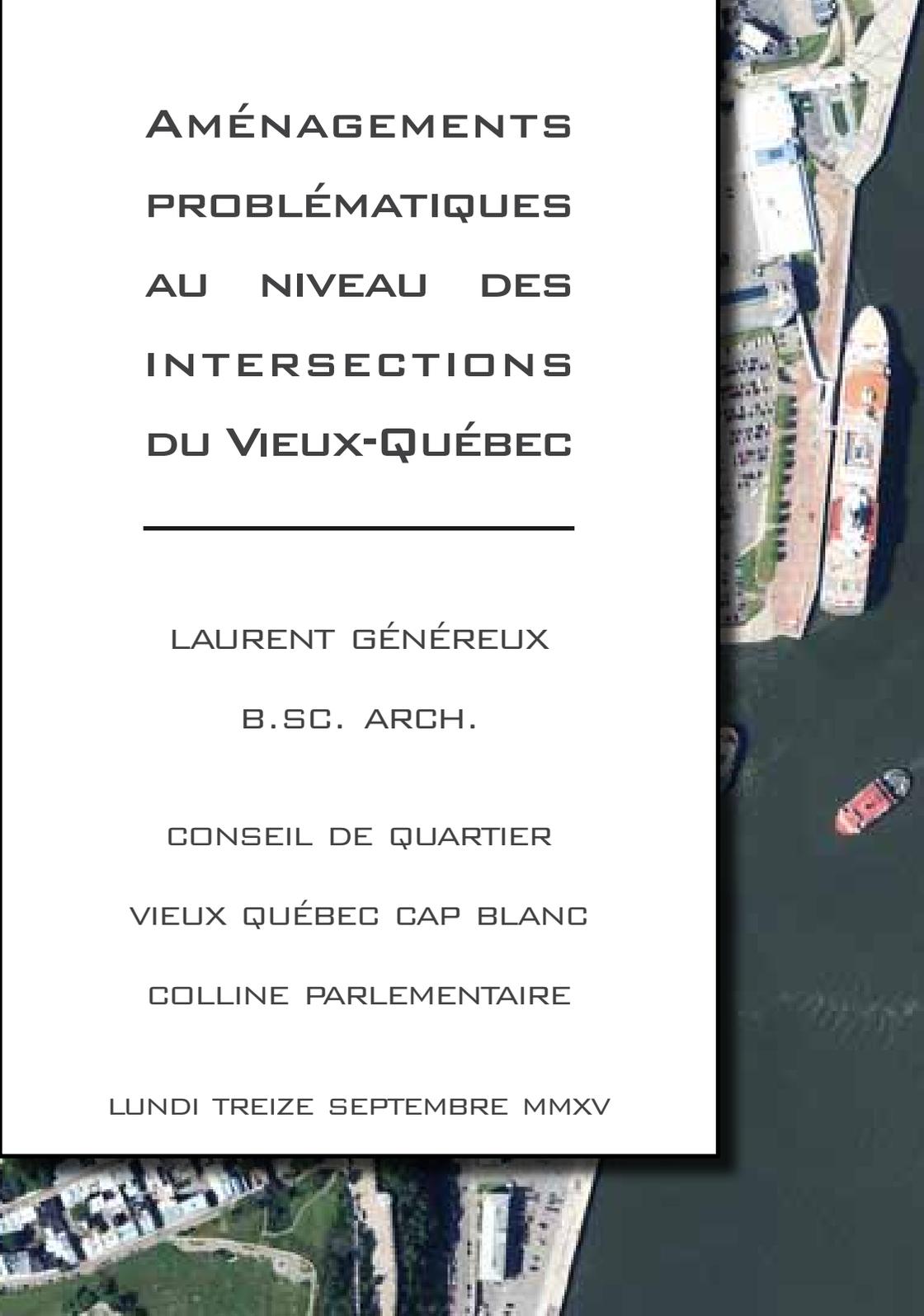
AMÉNAGEMENTS
PROBLÉMATIQUES
AU NIVEAU DES
INTERSECTIONS
DU VIEUX-QUÉBEC

LAURENT GÉNÉREUX

B.SC. ARCH.

CONSEIL DE QUARTIER
VIEUX QUÉBEC CAP BLANC
COLLINE PARLEMENTAIRE

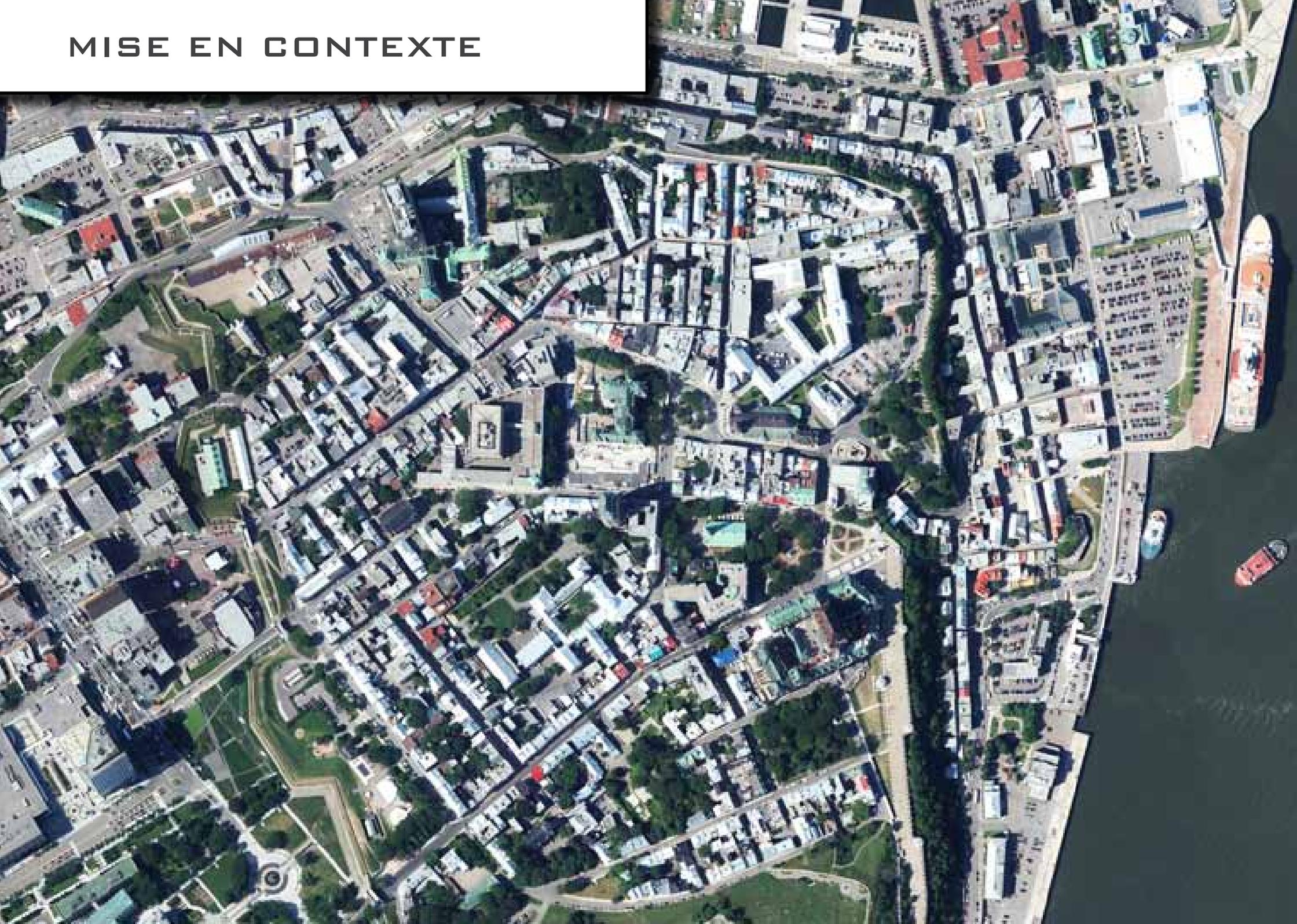
LUNDI TREIZE SEPTEMBRE MMXV



SOMMAIRE

- Mise en contexte
- Analyse de la circulation
- Signalisation
- Finist et revêtements
- Enjeux
- Intersections retenues
 - Rue de Buade / Rue des Jardins
 - Rue d'Auteuil / Rue Dauphine
- Autres intersections
 - Côte-du-Palais / Rue des Remparts
 - Montagne / Des Remparts
 - Cook / Sainte - Anne
- Pistes de solutions
- Questions & Réponses

MISE EN CONTEXTE



Selon le document intitulé « Gestion intégrée des déplacements dans le Vieux-Québec » (2003), il y a...

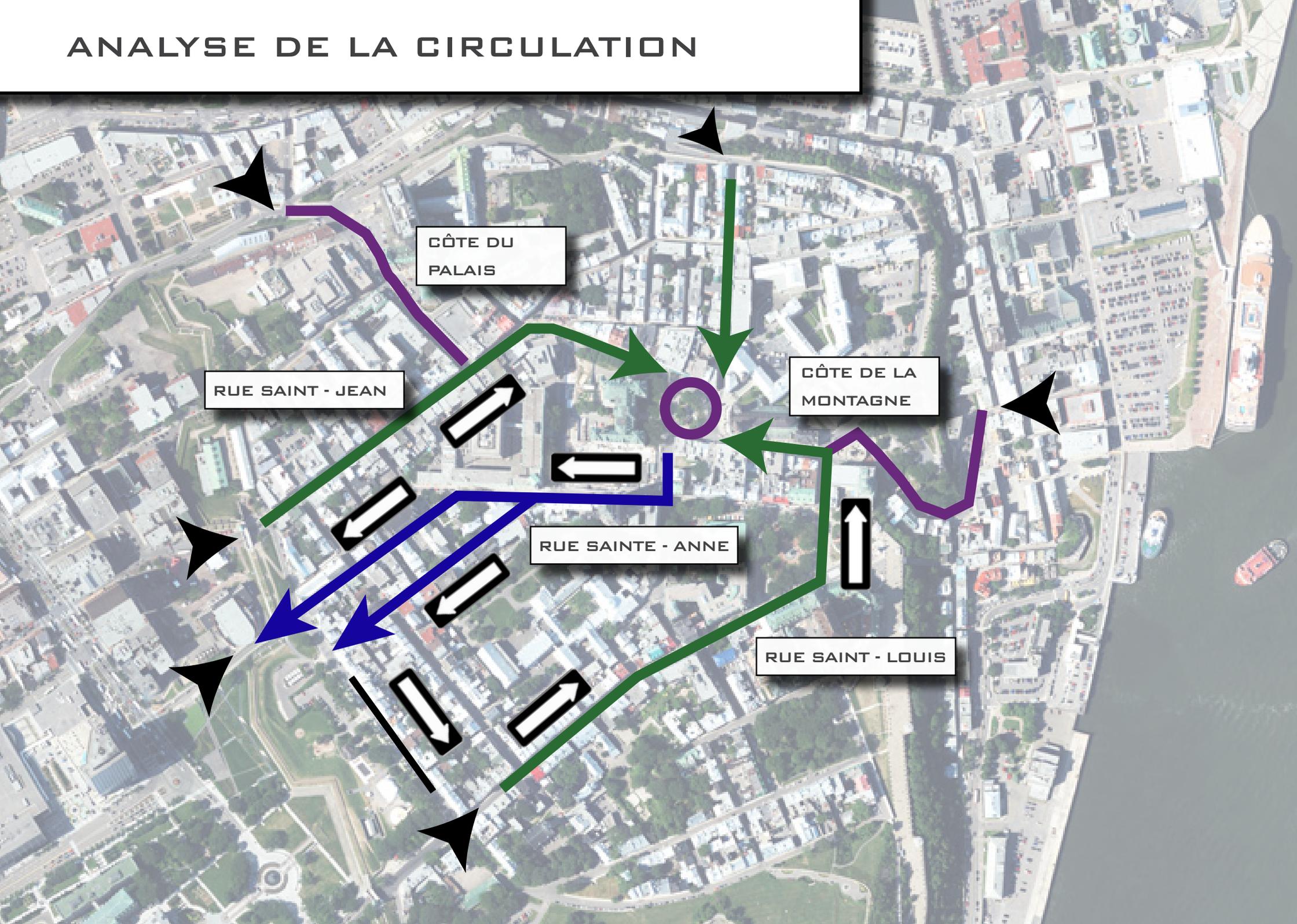
- 4600 résidents dans le Vieux-Québec
- 20 000 travailleurs et étudiants quotidiens
- 4 millions de visiteurs annuellement
- 50 000 déplacements (dont 80% sont motorisés), soit 230 autobus, 100 camions et 24 000 automobiles
- Acmé entre le 15 mai et le 15 octobre, avec une moyenne de 300 autocars et un pic de 700 autocars par jour

| Modes | Déplacements | |
|---------------------|---------------|--------------|
| | (Nb) | % |
| Auto-conducteur | 25 193 | 48 % |
| Transport en commun | 8 974 | 18 % |
| Marche | 7 988 | 16 % |
| Auto-passager | 7 526 | 15 % |
| Autres | 508 | 1 % |
| Vélo | 520 | 1 % |
| Taxi | 390 | 1 % |
| Traversier | 102 | 0,2 % |
| Total | 51 201 | 100 % |

4. Déplacements par but, dans le Vieux-Québec, enquête OD, RTC 2001

| Buts | Déplacements | |
|--------------------|---------------|--------------|
| | (Nb) | % |
| Travail | 26 435 | 52 % |
| Autres | 9 231 | 18 % |
| Loisirs | 5 936 | 12 % |
| Études | 2 717 | 5 % |
| Magasinage | 1 596 | 3 % |
| Retour au domicile | 5 286 | 10 % |
| Total | 51 201 | 100 % |

ANALYSE DE LA CIRCULATION



CÔTE DU PALAIS

RUE SAINT - JEAN

CÔTE DE LA MONTAGNE

RUE SAINTE - ANNE

RUE SAINT - LOUIS

ANALYSE DE LA CIRCULATION

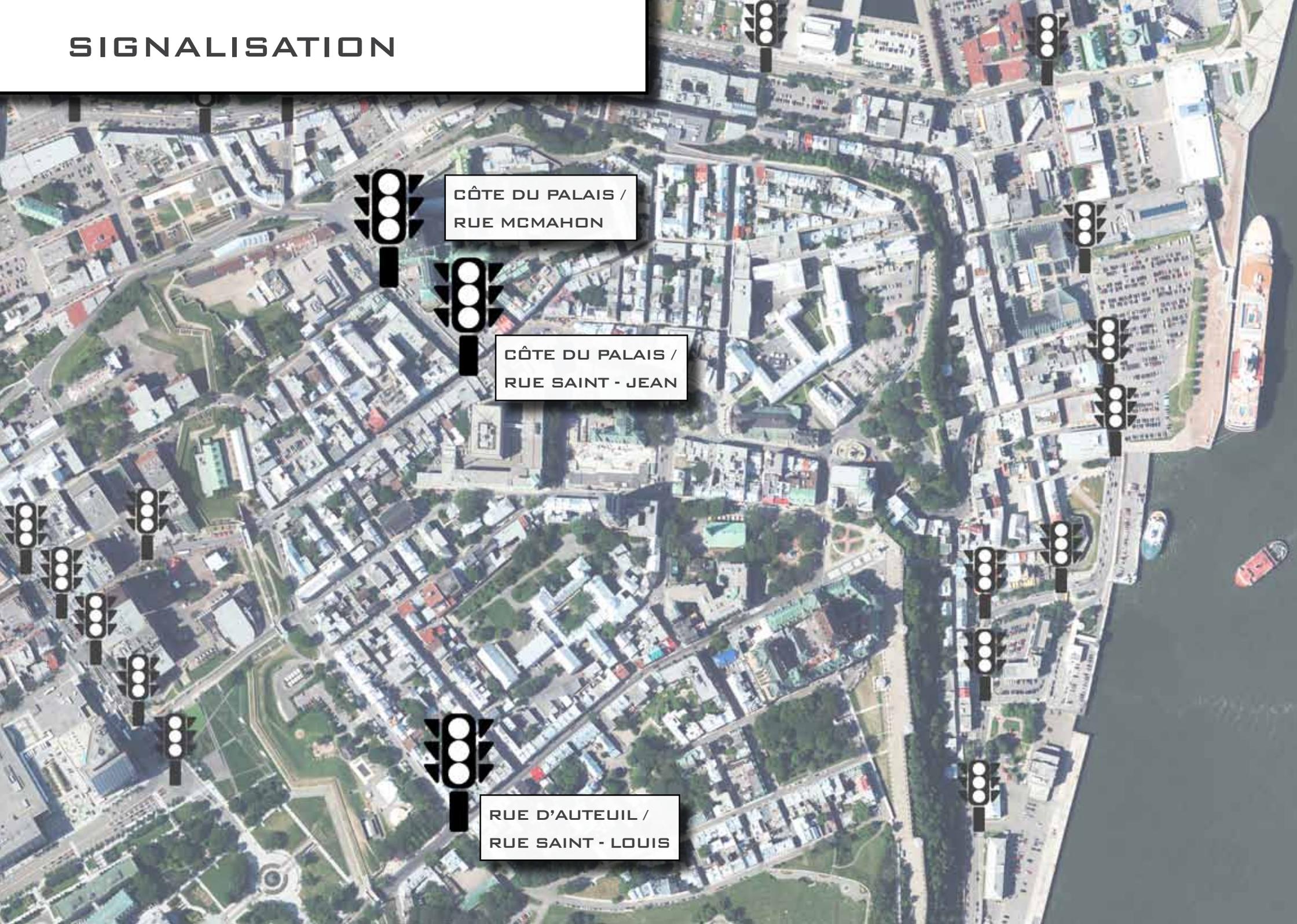


2 images tirées de « Gestion intégrée des déplacements dans le Vieux-Québec » (2003) qui illustre les déplacements piétons ainsi que la disponibilité du transport en commun.

SIGNALISATION



SIGNALISATION



CÔTE DU PALAIS /
RUE MCMAHON

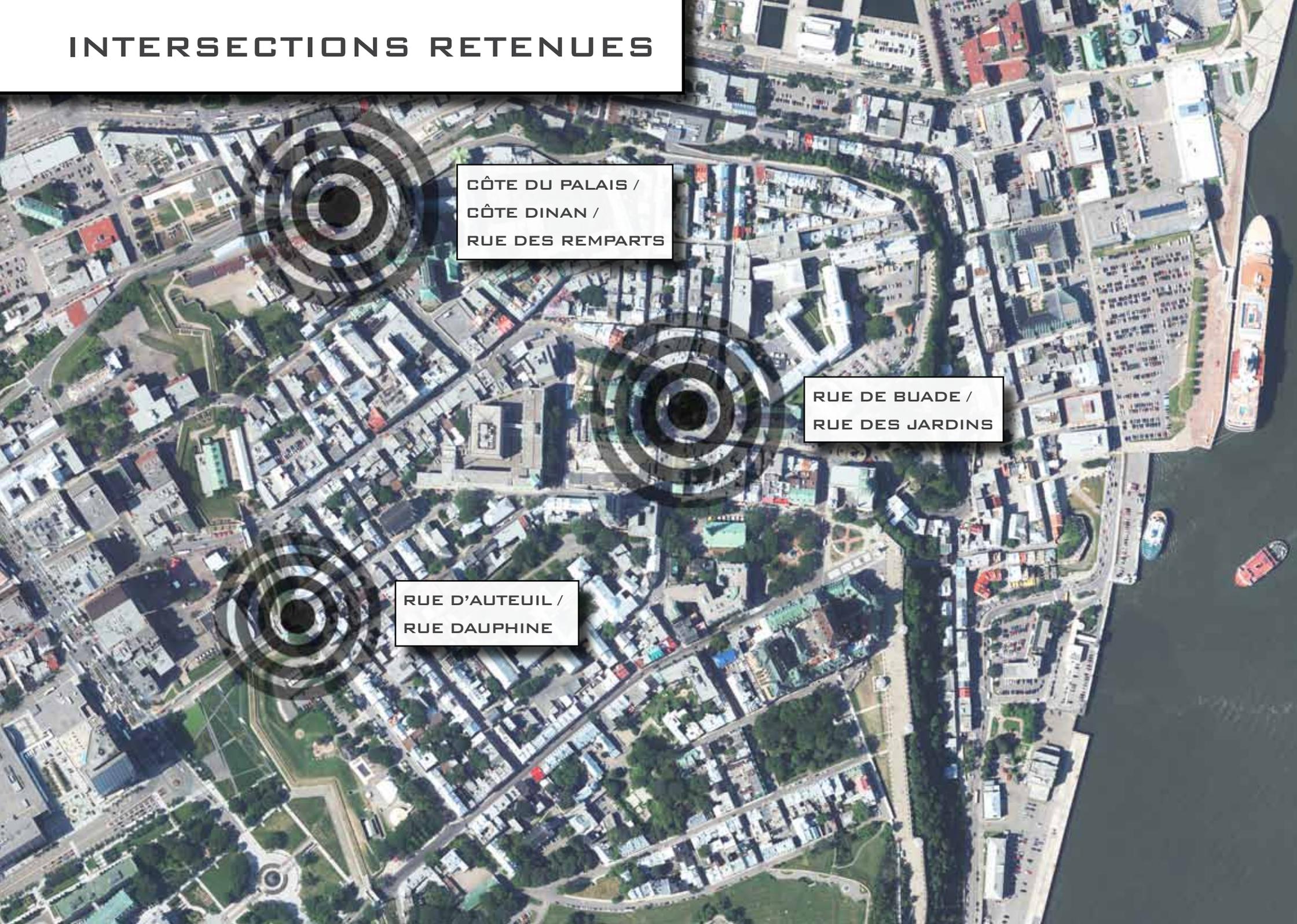
CÔTE DU PALAIS /
RUE SAINT - JEAN

RUE D'AUTEUIL /
RUE SAINT - LOUIS

FINIS ET REVÊTEMENTS



INTERSECTIONS RETENUES

An aerial photograph of a city, likely a coastal town, showing a dense urban layout. Three specific intersections are highlighted with semi-transparent circular overlays. The city is situated near a body of water, with a large ship docked at a pier on the right side. The highlighted intersections are: 1. Top-left: Côte du Palais / Côte Dinan / Rue des Remparts. 2. Center-right: Rue de Buade / Rue des Jardins. 3. Bottom-left: Rue d'Auteuil / Rue Dauphine.

CÔTE DU PALAIS /
CÔTE DINAN /
RUE DES REMPARTS

RUE DE BUADE /
RUE DES JARDINS

RUE D'AUTEUIL /
RUE DAUPHINE

A street scene in a European city, likely Quebec City, featuring a large white text overlay. The background shows a cobblestone street, a white car, a building with yellow awnings, and a large stone building with a green roof in the distance. The text is centered and reads:

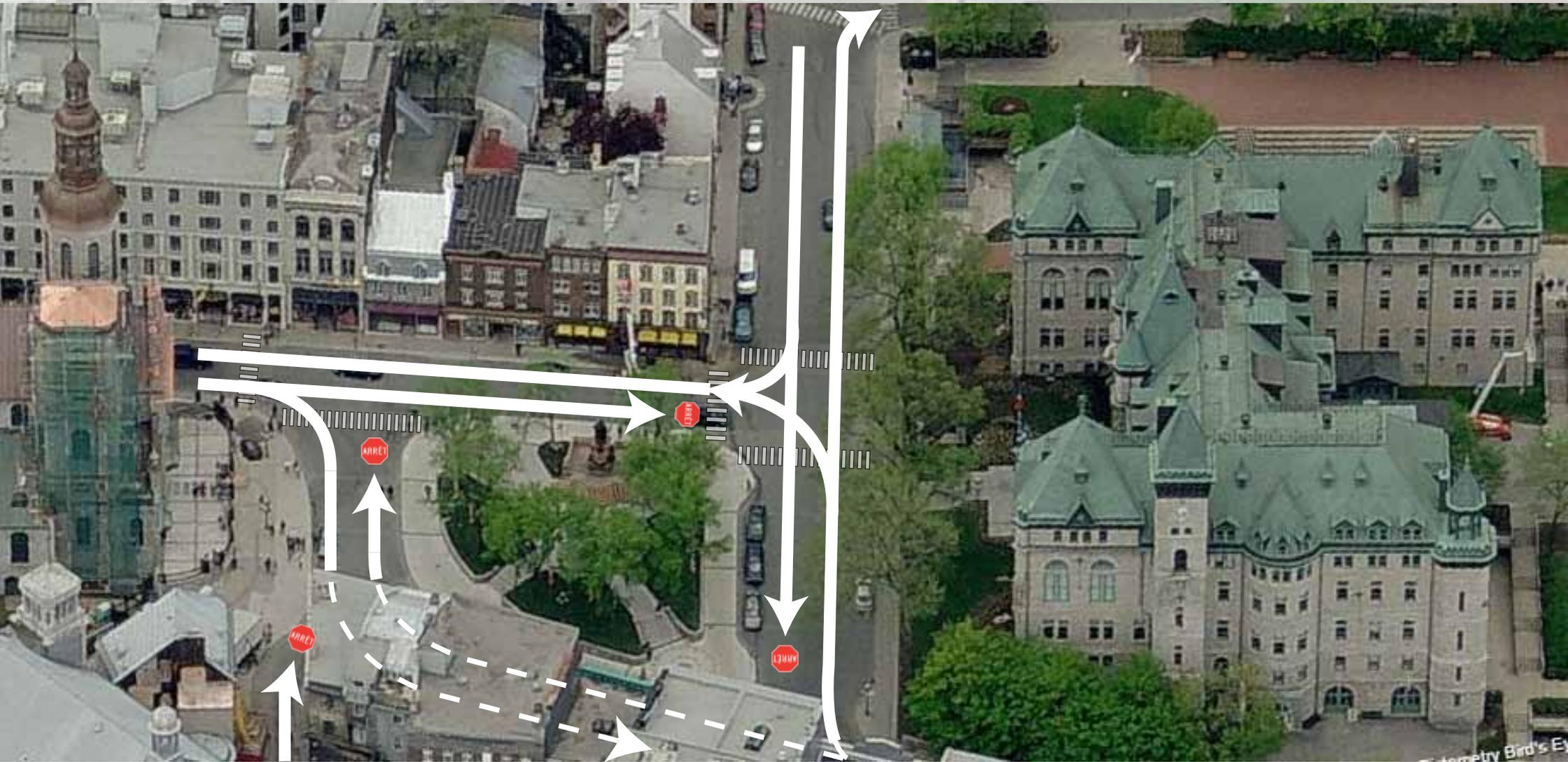
**RUE DE BUADE /
RUE DES JARDINS**

MISE EN CONTEXTE

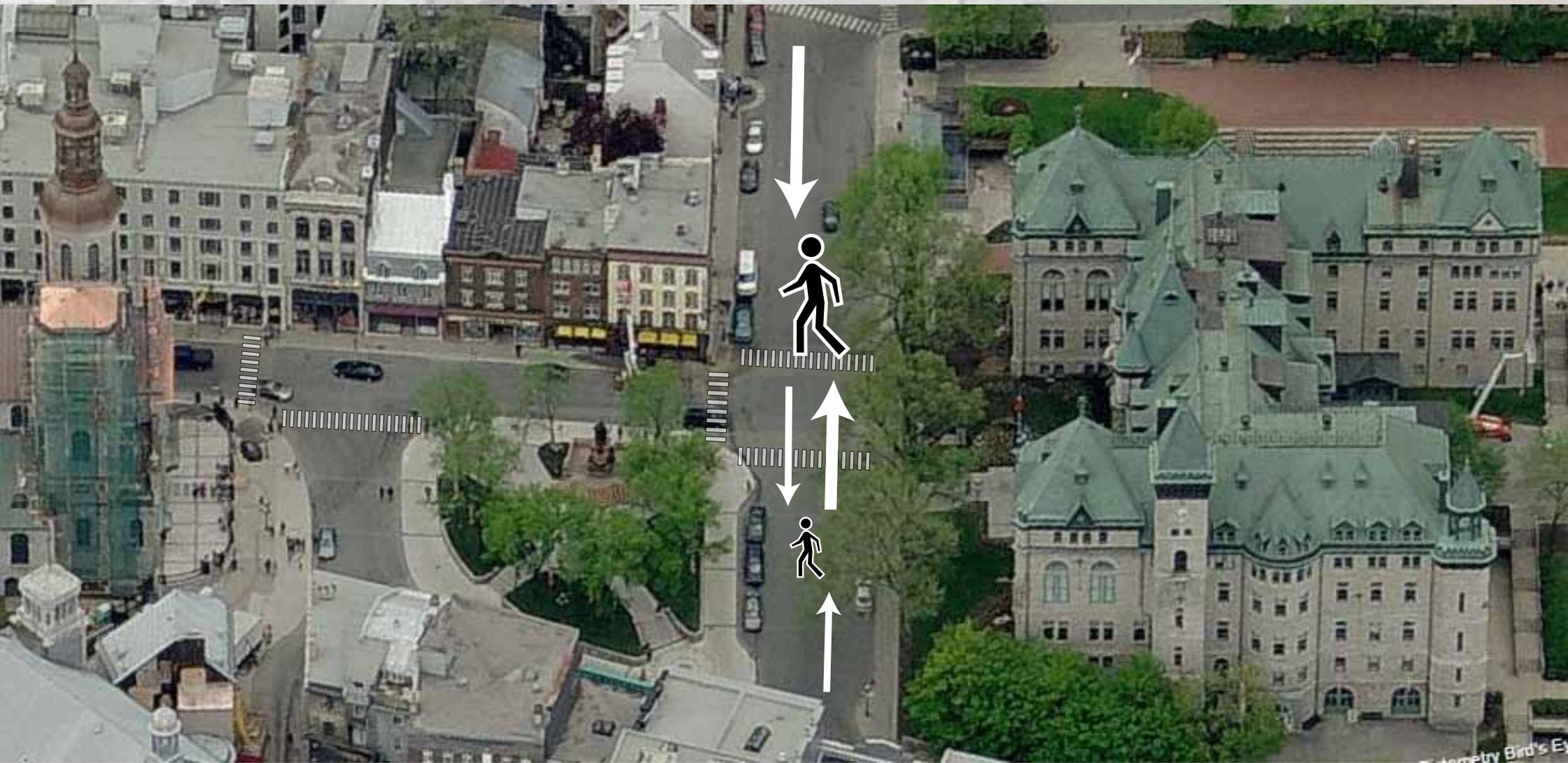


© Society Bird's Eye

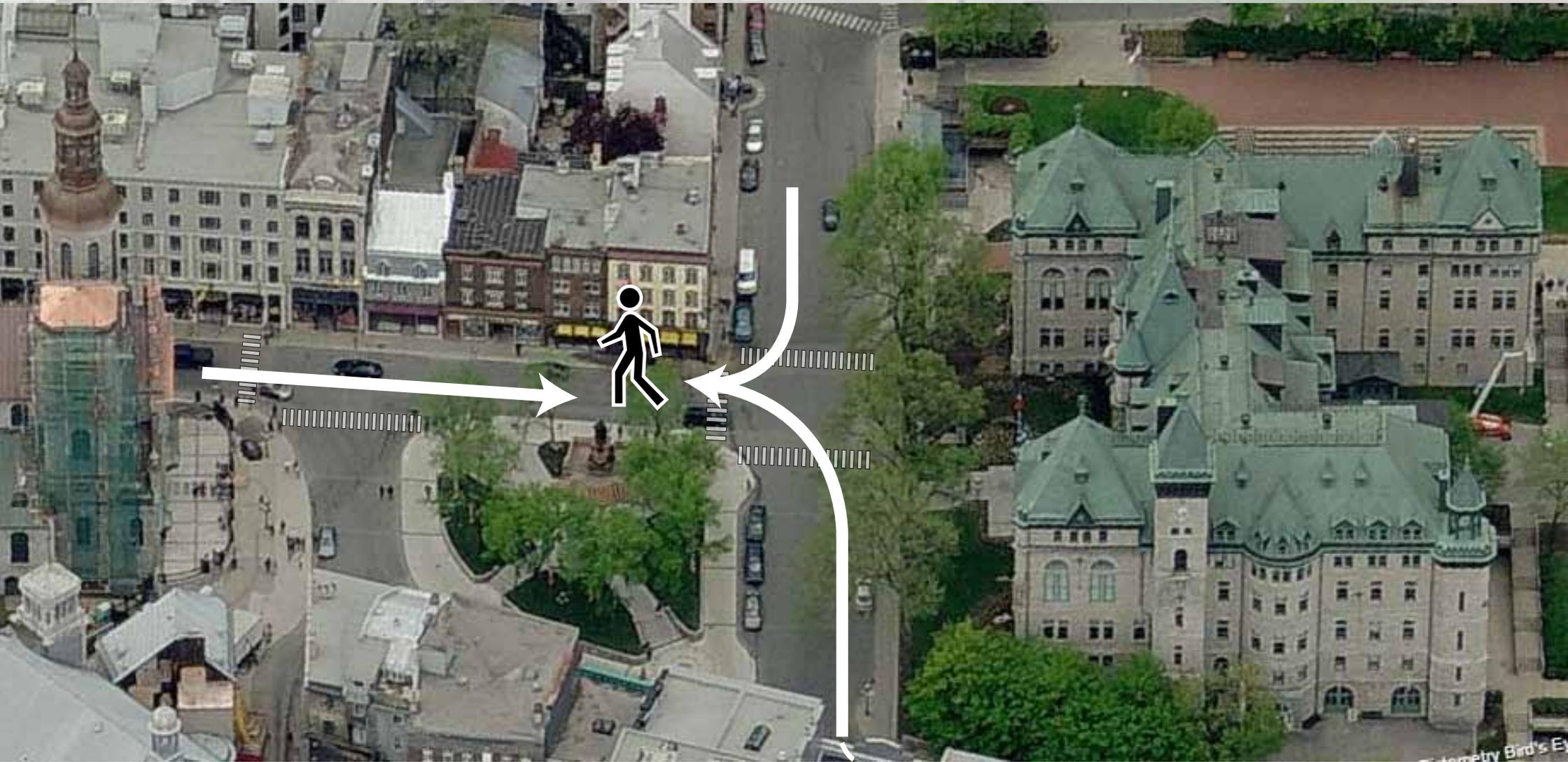
CONFIGURATION



PROBLÉMATIQUE 1



PROBLÉMATIQUE 2



PROBLÉMATIQUE 3























































EN RÉSUMÉ

Lorsqu'il y a une circulation importante, l'absence d'arrêts sur la rue des Jardins rend difficile la traversée depuis la place de l'Hôtel de ville jusqu'au jardin du même nom. Le problème se pose aussi pour les voitures qui attendent pour tourner de la rue de Buade sur la rue des Jardins. Ce problème est plus agaçant hors de la saison touristique, alors qu'il y a moins de flâneurs pour obliger les automobilistes à la prudence. De plus, l'absence d'arrêts sur la Côte de la Fabrique permet à une voiture de parvenir rapidement à cette intersection - parfois avant même que les piétons aient terminé de traverser.

L'absence d'arrêts permet techniquement à une voiture de tourner de la rue des Jardins sur la rue de Buade sans s'arrêter, ce qui représente un danger pour les piétons qui doivent traverser la rue de Buade... et aussi pour les voitures qui viennent à contresens sur la rue des Jardins, ainsi que les voitures qui attendent pour tourner depuis la rue de Buade...

