



SYNTHÈSE DES OBSERVATIONS
FAITES DANS LE QUARTIER DE VANIER
En octobre et novembre 2021
ET NOS RECOMMANDATIONS

Participation de tous les administrateurs du Conseil du quartier de Vanier

Déposé le 14 décembre 2021

Résolution no 21-CA-047

INTRODUCTION

À la lecture de notre synthèse des observations, à la suite de nos promenades dans toutes les rues de notre milieu de vie, nous croyons que des travaux mineurs peuvent être exécutés rapidement, sur un horizon de quelques mois, tandis que d'autres impliqueront des travaux majeurs et probablement devant être intégrés au prochain Programme triennal des immobilisations (PTI 2023-25) de la Ville de Québec.

Les buts visés dans le cadre de cet exercice sont :

- de repérer des incohérences et/ou des problèmes pouvant amener des résidents à se sentir moins en sécurité dans leurs déplacements à pied, par exemple,
- d'en faire part à la Ville de Québec
- et enfin de faire des recommandations auprès du Conseil d'Arrondissement Des Rivières.

Vous trouverez 3 sections qui se répartissent comme suit :

- nos commentaires et recommandations pour chaque problématique repérée
- une synthèse des observations faites
- une liste de toutes les observations faites.

NOS COMMENTAIRES ET NOS RECOMMANDATIONS RESPECTIVES

TYPES DE PROBLÈMES REPÉRÉS	COMMENTAIRES	RECOMMANDATIONS
ÉCLAIRAGE DE RUES	<p>Des résidents nous ont fait des commentaires à l'effet que dans leur rue, l'éclairage de la rue en soirée était souvent faible ou négligeable.</p> <p>Nous avons constaté que le problème était causé par le fait que des arbres matures se dressent à proximité des poteaux d'éclairage des rues, créant de l'obstruction visuelle partielle ou totale de la diffusion de l'éclairage.</p>	<p>1. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour faire couper les branches nuisibles, dès le printemps 2022, et d'exercer une surveillance annuelle par la suite.</p> <p>(peu de frais)</p>
PANNEAU D'ARRÊT/STOP INVISIBLE	<p>Nous avons repéré quelques panneaux d'Arrêt/Stop qui ne sont pas très visibles, étant caché par un autre objet à proximité.</p> <p>Nous avons également remarqué que les panneaux annonçant les trains sont cachés ou manquant.</p>	<p>2. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour régulariser la visibilité de ces panneaux annonçant la venue de trains, et ce, le plus tôt possible. A défaut, cela pourrait mettre à risque des personnes qui circulent sur la rue Plante et ne sont pas familiers avec cet environnement.</p> <p>3. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour corriger la visibilité des panneaux Arrêt/Stop.</p> <p>(peu de frais)</p>
PANNEAU DE VITESSE INVISIBLE	<p>Nous avons observé que plusieurs panneaux de vitesse sont cachés partiellement ou complètement.</p> <p>Nous vous invitons à prendre connaissance de toutes les observations. S'assurer qu'il y a des panneaux de vitesse dans les deux sens sur chaque</p>	<p>4. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour régulariser très rapidement leur visibilité, afin d'assurer la sécurité de toutes les personnes circulant dans nos rues.</p> <p>(peu de frais)</p>

	<p>rue. Porter une attention particulière à proximité des deux écoles primaires.</p>	
TROTTOIRS	<p>Plusieurs rues tertiaires n'ont pas de trottoirs, ou partiellement ou seulement d'un côté. Par exemple, sur la rue Santerre, le trottoir se termine brusquement. Il faudrait le prolonger sur les deux côtés de la rue jusqu'à l'intersection. C'est un secteur fortement densifié et avec beaucoup de familles et enfants.</p> <p>La rue Claude-Martin n'a aucun trottoir. C'est un secteur fortement densifié et avec beaucoup de familles avec enfants.</p> <p>La rue Samson a un trottoir sur le côté nord. Cette rue affiche un panneau de vitesse de 40 Km. C'est un secteur fortement densifié et avec beaucoup de familles avec enfants sur une bon segment.</p> <p>Nous avons observé sur la rue Beaucage, à proximité des commerces de proximité (Halles Fleur-de-Lys), qu'il manque un trottoir sur le côté sud. C'est un secteur commercial. Beaucoup de personnes fréquentent ces lieux à pied.</p> <p>Nous avons également observé sur le côté ouest du Boul. Père-Lelièvre, à proximité de la Résidence pour personnes âgées Le Boisé, le trottoir est totalement absent. Ce secteur est fortement densifié, principalement par des personnes âgées. L'hiver, se rendre à l'abribus à pied, est une situation périlleuse.</p> <p>Plusieurs observations ont été faites à l'effet qu'il y a des trous de bonne dimension sur des segments</p>	<p>5. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour prolonger le trottoir sur les deux côtés de la rue Santerre (entre Latulippe et Victor-Delamarre) et inscrive cette action dans le prochain Programme triennal d'immobilisations (PTI). (onéreux)</p> <p>6. Idem à la no 5 pour la rue Claude-Martin</p> <p>7. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour faire le trottoir sur le côté sud de la rue Samson et inscrive cette action dans le prochain PTI. (onéreux)</p> <p>8. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour faire le trottoir sur le côté sud de la rue Beaucage et inscrive cette action dans le prochain PTI. (onéreux)</p> <p>9. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour prolonger le trottoir sur le côté ouest du Boul. Père-Lelièvre (à proximité du Boisé) et inscrive cette action dans le prochain PTI. (onéreux)</p>

	<p>de trottoirs. Voir la liste en annexe pour les détails et où ils sont situés. Cela pourrait causer des blessures parfois graves à des piétons, qui ne verraient pas le trou rempli d'eau ou de neige l'hiver, ou à la noirceur.</p> <p>Les trottoirs sur la rue Henry-Landry sont très étroits. C'est difficile d'y marcher deux personnes côte-à-côte.</p> <p>D'autres observations ont été relevées. Consulter l'annexe jointe pour tous les détails.</p>	<p>10. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour réparer les trous (voir la liste jointe) et ce, rapidement en 2022.</p> <p>(peu de frais)</p> <p>11. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour régulariser la largeur du trottoir sur la rue Henry-Landry, et inscrive cette action dans le prochain PTI.</p> <p>(onéreux)</p>
AUTRES	<p>Il manque un passage piéton et des feux piétons à l'intersection Soumande et Hubert (à proximité du Super C). Ce secteur permet une vitesse de 50 Km/h, c'est un secteur commercial très achalandé.</p> <p>Le feu piéton à l'intersection Boul. W.-Hamel et Soumande est trop court. C'est un secteur commercial et institutionnel, ce qui engendre un fort taux de circulation piétonne à proximité. La vitesse permise sur le Boul. Hamel est de 50 Km/h sauf exception. Beaucoup de personnes qui y circulent fréquentent l'IRDQP où plusieurs d'entre eux sont à mobilité réduite ou des personnes âgées, parfois avec des difficultés à se déplacer.</p> <p>Le feu piéton à l'intersection Beaucage et Boul. Père-Lelièvre est trop élevé.</p>	<p>12. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour rendre cette intersection sécuritaire pour les piétons et les cyclistes qui y circulent et ce, rapidement.</p> <p>(peu de frais)</p> <p>13. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour ajouter au moins 5 sec au temps alloué pour les feux piétons, et ce, rapidement en 2022.</p> <p>(peu de frais)</p> <p>14. Que la Ville de Québec prenne les dispositions nécessaires pour corriger la situation rapidement afin de permettre aux personnes à mobilité réduite de l'activer.</p>

SYNTHÈSE DE L'ANALYSE DES INCOHÉRENCES RELEVÉS DANS LE QUARTIER

<p>ÉCLAIRAGE DES RUES</p>	<p>Nous avons constaté quelques faiblesses, tel que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Luminosité obstruée par des arbres matures, ce qui diminue la diffusion de l'éclairage au sol - Parfois la diffusion est presque nulle - La hauteur du poteau de la lumière est plus haute qu'ailleurs, ce qui ne permet pas une diffusion maximale de l'éclairage 	<p>Voir les adresses concernées sur l'annexe jointe</p>
<p>PANNEAU ARRÊT/STOP INVISIBLE</p>	<p>Deux points majeurs sont rapportés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les panneaux annonçant le CN soient cachés, ou manquant - Des panneaux arrêt/stop sont cachés partiellement ou cachés par un autre objet - Le panneau indiquant qu'un train peut en cacher un autre est manquant à droite de la chaussée - Panneau visible au dernier moment 	<p>Voir les adresses concernées sur l'annexe jointe</p>
<p>PANNEAU VITESSE INVISIBLE</p>	<p>Nos observations sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'un est caché à 50% dans une grande haie de cèdre - Pas de panneau de vitesse retracé dans le sens nord de la rue Plante - Le panneau de vitesse sur la rue Chabot n'est pas visible - Pas de panneau de vitesse visible devant l'école Sans Frontière, dans les 2 sens 	<p>Voir les adresses concernées sur l'annexe jointe</p>
<p>TROTTOIRS</p>	<p>Nos observations sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sur la rue Santerre, il est absent sur une bonne portion de la rue - Idem sur la rue Claude-Martin - À plusieurs endroits, des grands trous sont potentiellement dangereux si un pied y est déposé 	<p>Voir les adresses concernées sur l'annexe jointe</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Présence d'une piste cyclable mais pas de trottoirs des 2 côtés sur la rue Glazier - Le trottoir est plus étroit qu'ailleurs, sur la rue Henry-Landry - Pas de trottoir sur le côté sud de la rue Samson et les véhicules automobiles circulent à 40 km/h et c'est un secteur très résidentiel avec des familles et enfants - Trottoir trop étroit sur la rue Soumande - Coin Soumande et Hubert, difficile de traverser à pied ou à vélo sans danger, pas de feu vert protégé - Absence de trottoirs sur les 2 côtés sur la rue Beaucage à proximité des commerces, beaucoup de piétons doivent marcher sur le stationnement ou dans la rue - Pas de trottoir sur le Boul. Père-Lelièvre, à proximité de la RPA Le Boisé - Trottoir manquant à proximité de l'IRDPO - Pas de trottoir le long de l'École Sans Frontières, sur la rue Rousseau 	
AUTRES	<p>Nos observations sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il manque un passage piéton et un feu piéton à la sortie du stationnement du Super C sur la rue Soumande - Incohérence des panneaux indiquant un corridor scolaire à proximité de l'École Sans Frontières et vis-à-vis sur la rue Chabot - Certains passages piétons en pavé ne sont pas très visibles au sol - Sortie de l'autoroute Laurentienne vers Hamel (vers ouest) dangereuse parce que les automobilistes ne respectent pas le « Cédez le passage » - Feu piéton trop court à l'intersection Hamel et Soumande - Le bouton pour activer le feu piéton à l'intersection Beaucage et Boul. Père-Lelièvre est beaucoup trop élevé. Très difficile pour une personne en chaise roulante d'y avoir accès. 	Voir les adresses concernées sur l'annexe jointe

ANNEXE : RELEVÉ COMPLET DES OBSERVATIONS DANS LE QUARTIER DE VANIER

Adresse	Type de problème	Explications
480 avenue Glazier	Autre	Panneau RTC obstrué partiellement par du feuillage
497 avenue Glazier	Autre	Panneau autre obstrué partiellement par du feuillage
Avenue Plante - Voie ferrée	Autre	Le panneau indiquant qu'un train peut en cacher un autre est manquant à droite de la chaussée dans le sens sud nord
Parc Alphonse-Lacoursière	Autre	Manque de bancs, poubelles
Croisement rue Soumande et rue Hubert	Autre	Pas de passage piéton et de feu piéton au niveau de la sortie du stationnement de Super C
Rue Soumande à partir du Super C	Autre	4 voies dont une trop large de chaque côté
Coin Beaucage - Boulevard Père Lelièvre (côté Ouest)	Autre	Bouton piéton beaucoup trop haut
Av Rousseau, entre Blouin et Beaucage	Autre	Pas de trottoir du côté de l'École Sans Frontière
Coin Beaucage - Soumande	Autre	Il manque le panneau indiquant le « rue Beaucage »
Rue Soumande - Entrée Super C	Autre	Il n'y a pas d'entrée piétonne au Super C et il n'y a pas de lumière pour permettre au piéton de traverser dans le sens nord-sud, de plus le trottoir est défoncé. Il faut courir en espérant que les voitures ne partent pas au même moment.
Avenue Bélanger - Rue rousseau	Autre	Incohérence corridor scolaire : dans le sens nord-sud, à partir de la rue Beaucage il y a un panneau indiquant la fin du corridor scolaire, or, plus au sud, au niveau de la rue Chabot il y a un corridor scolaire
Sur rue Beaucage et rue Chabot	Autre	Certains passages piétons en pavés ne sont pas très visibles au sol
École Sans Frontière	Autre	Aux abords de l'école il y a des panneaux de vitesse 30km/h au début des rues mais rien en avant de l'école
Avenue Turcotte - Rue Laperrière	Autre	Le passage piéton n'est pas du bon côté de la rue, les gens arrivent par le trottoir nord en grande majorité
Croisement Boulevard Wilfrid-Hamel - Rue Marie de l'incarnation	Autre	Toute sorte de problème et notamment pas de passage piéton sur un côté et piéton qui doivent traverser 8 voies en 30 secondes
Boulevard Wilfrid Hamel (côté nord) à la sortie d'autoroute	Autre	Conflit entre piéton et sortie d'autoroute. Très dangereux pour les piétons, les voitures ne respectant pas le cédez le passage
Croisement Boulevard Wilfrid-Hamel - Rue Soumande	Autre	Feu piéton trop court
Au bout de la rue Laperrière	Autre	Trottoir endommagé et passage piéton non déneigé
180 rue Victor-Delamarre	Éclairage insuffisant	Très obstrué par un arbre mature
190 rue Henry-Landry	Éclairage insuffisant	Arbre mature à proximité obstruant le champ de diffusion

224 rue Alphonse-Lacoursière	Éclairage insuffisant	Un arbre mature à proximité obstruant le champ de diffusion
474 avenue Santerre	Éclairage insuffisant	Le champ de diffusion obstrué par un arbre
532 avenue Santerre	Éclairage insuffisant	Le champ de diffusion obstrué par un arbre
545 avenue Glazier	Éclairage insuffisant	Obstrué à 100% par des arbres
555 avenue Claude-Martin	Éclairage insuffisant	2 poteaux lumière très obstrués par des arbres matures
593 avenue Glazier	Éclairage insuffisant	Obstrué par 2 arbres matures
Rue Turcotte	Éclairage insuffisant	Lumières trop hautes
Avenue Bernatchez	Éclairage insuffisant	Lumières trop hautes
Rue Chabot	Éclairage insuffisant	Lumières trop hautes
Rue Beaucage- École Boudreau	Incohérence panneau de vitesse	Pas de panneau indiquant la vitesse - dans les 2 sens
225 rue Joseph-Isabelle	Panneau arrêt invisible	Caché partiellement par des branches
480 avenue Claude-Martin - Coin rue Latulippe	Panneau arrêt invisible	Caché partiellement par du feuillage
416 avenue Plante - Voie ferrée	Panneau arrêt invisible	Panneau du CN caché dans le sens sud-nord
Coin rue beaucage - Rue rousseau	Panneau arrêt invisible	Sur l'avenue Rousseau dans le sens sud nord, le panneau est caché par l'abris bus
Rue Bourdage - Coin rue Monseigneur-Plessis direction ouest	Panneau arrêt invisible	Signal d'arrêt n'est visible qu'au tout dernier moment. Pour corriger cette situation, un signal indiquant qu'il y aura un STOP juste en avant.
Avenue Plante - Voie ferrée	Panneau arrêt manquant	2 panneaux du CN sont manquants côté est de l'avenue Plante
244 rue Alphonse-Lacoursière	Panneau vitesse invisible	Panneau caché à 50% dans une grande haie de cèdre
Rue Soumande	Panneau vitesse invisible	Seulement 1 petit panneau "limitation 50" de chaque côté pour toute la rue Soumande (situé proche du terrain vacant en face du super c pour l'un et à côté de la SAQ pour l'autre). Vitesse très élevée des voitures
Avenue Plante	Panneau vitesse invisible	Pas de panneau de vitesse dans le sens sud-nord
Rue Chabot - Entre avenue Plante et rue Turcotte	Panneau vitesse invisible	Dans le sens ouest-est, le panneau n'est pas visible
Avenue Bélanger (coin avec rue Beaucage)	Panneau vitesse invisible	Le panneau de vitesse dans le sens sud-nord n'est pas très visible
471 avenue Santerre	Trottoir	Trottoir absent sur la moitié de la longueur de la rue
474 avenue Plante	Trottoir	Derrière ce lieu, sur la rue Latulippe, brisé, troué
490 avenue Santerre	Trottoir	Trottoir absent sur la moitié de la longueur de la rue
Avenue Claude-Martin	Trottoir	Pas de trottoirs des 2 côtés; Présent au coin rue Latulippe
Avenue Claude-Martin	Trottoir	Circulation auto locale assez rapide; beaucoup familles
Avenue Glazier	Trottoir	Présence piste cyclable; trottoir manquant; beaucoup familles
Rue Henri-Landry	Trottoir	Trottoir généralement très étroit (pour une personne seulement)
Rue Latulippe, entre avenue Claude-Martin et avenue Plante	Trottoir	Trottoir seulement 1 côté de la rue; partiel sur l'autre côté
Rue Samson	Trottoir	Côté sud: pas de trottoir; vitesse autorisé 40 km/h; beaucoup familles

Rue Soumande (entre rue Beaucage et boulevard Wilfrid-Hamel côté Est)	Trottoir	Trottoir trop étroit et pris entre un muret et la rue Soumande
Rue Soumande à l'entrée de l'autoroute Laurentienne	Trottoir	Pont cyclo-piéton qui arrive mais pas de passage piéton pour traverser vers le côté nord de la rue Soumande et trottoir qui ne débouche sur rien du côté sud de la rue Soumande
35 rue Beaucage	Trottoir	Trottoir manquant après le 35 rue Beaucage vers FDL. Oblige les piétons à marcher sur le stationnement du Dollarama ou de traverser mais pas de passage piéton
Boulevard Pierre-Bertrand - Entre rue Beaucage et boulevard Wilfrid-Hamel côté est	Trottoir	Trottoir en mauvais état
Entrée IGA sur boulevard Wilfrid-Hamel	Trottoir	Trottoir avec des trous dangereux, entrée dangereuse avec les voitures
Boulevard Père-Lelièvre	Trottoir	Manque de trottoir du côté ouest à partir du boulevard Wilfrid-Hamel - Résidence le boisé à cet endroit
Boulevard Père-Lelièvre à la hauteur de l'entreprise Médico Concept (côté est)	Trottoir	Trottoir très endommagé et pas assez large
Boulevard Père-Lelièvre - Vis à vis de la résidence Le Boisé Vanier (côté Est)	Trottoir	Trottoir très endommagé et pas assez large
Boulevard Père-Lelièvre - Proche du Boisé Vanier proche de la rue Beaucage	Trottoir	Trottoir qui recommence
Coin rue Beaucage- Avenue Rousseau	Trottoir	Trottoir endommagé coin nord-est
Avenue Rousseau – Entre rue Beaucage et rue Blouin	Trottoir	Côté est, plusieurs sections de trottoir sont endommagées
Avenue Bélanger - Au niveau du Manoir Sully	Trottoir	Côté est, plusieurs sections de trottoir sont endommagées
Rues Beaucage et rue Chabot - Entre avenue Turcotte et rue Soumande	Trottoir	Il n'y a pas de trottoir sur certaines sections - on est dans une zone très achalandée
Coin rue Chabot – Avenue Turcotte	Trottoir	Trottoir endommagé au coin sud-est
Rue Soumande	Trottoir	Il y a eu des réparations mais certaines sections sont endommagées
Avenue Bélanger - Coin Wilfrid-Hamel	Trottoir	Trottoir brisé (des trous), risque de chute
Avenue Bélanger - 115, 120, 133	Trottoir	Trottoir brisé, grosses fissures
104 avenue Proulx - Coin Wilfrid-Hamel	Trottoir	Trou dans le trottoir
173 avenue Gauvin	Trottoir	Trou dans le trottoir
Rue Fleur-de-Lys	Trottoir	Trottoir en très mauvais état à hauteur de l'entrée du stationnement FDL (proche du garage Sears)
Rue Monseigneur-Plessis - Côté IRDPQ	Trottoir	Trottoir manquant
224 avenue Turcotte	Trottoir	Trottoir endommagé
406 rue Laperrière	Trottoir	Trottoir endommagé