



Conseil de quartier
Vieux-Limoilou



Rapport annuel 2025



Table des matières

Mot de la présidente	3
À propos du conseil de quartier	6
Liste des administrateurs et administratrices en 2025	6
Rencontres du conseil d'administration du conseil de quartier	6
Communications.....	7
Intervenants externes lors des assemblées	8
Consultations publiques.....	8
Demandes d'opinion	8
Consultation des citoyens Parlez-nous de votre Vieux-Limoilou	9
Résolutions adoptées par le conseil de quartier	10
Lettres d'appui produites par le conseil de quartier.....	10
Comités externes	11
Comité de vigilance de la gestion des matières résiduelles.....	11
Comité de vigilance des activités portuaires	11
Comité de de cohabitation Port-Communauté	12
Table de concertation Vélo des conseils de quartier	13
Table de concertation citoyenne sur les ruelles du Vieux-Limoilou.....	14
Comité de gestion de Rendez-vous Limoilou.....	14
Comité de liaison TramCité	15
Table de concertation sur le Transport collectif	15
Projets et initiatives	16
Mon quartier averti – sécurité routière dans le quartier du Vieux-Limoilou	16
Les P'tits Potagers Urbains	16
Accès Transports viables – Sécurité routière vue par les enfants	16
Écocentre mobile Limoilou.....	16
Limoil'Air	17
Projet pilote de stationnement de vélo d'hiver abrité.....	17
Activités	18
États financiers 2025	19
Annexes	22
Annexe I : Résolutions.....	22
Annexe II : Plan de communications	29

Mot de la présidente

L'année 2025 a été une année de transition pour le conseil de quartier du Vieux-Limoilou. Il y a eu un renouvellement important de personnes administratrices en avril, mai et novembre 2025, ainsi qu'un changement au niveau de la présidence en mai.

Nous tenons à remercier chaleureusement M. Raymond Poirier pour son implication et ses réalisations comme président au sein du conseil de quartier ainsi que les administrateurs sortants: Anifatou Itchola, Marjorie Ramirez et Jason F. Ortmann.

Le conseil de quartier participe régulièrement à huit comités ou tables de concertation et a démarré quatre nouveaux projets en 2025 tout en finalisant un projet de 2024.

Depuis les élections municipales de novembre 2025, monsieur Raymond Poirier nous accompagne comme conseiller municipal. Nous lui souhaitons la bienvenue. Nous tenons à remercier madame Jackie Smith pour son engagement des quatre dernières années au sein du conseil de quartier du Vieux-Limoilou.

Le conseil de quartier a convié les citoyens à une activité de réflexion en mars 2025, afin de mettre à jour les priorités établies en 2019. Sans surprise, les enjeux de qualité de l'air demeurent en toile de fond s'ajoutant aux préoccupations de la disponibilité de logements, de la cohésion sociale et de la mobilité sous toutes ses formes incluant la sécurité routière.

Les communications acheminées par les citoyens au conseil de quartier ont été nombreuses concernant la sécurité routière, notamment la vitesse des automobilistes, le non-respect des signalisations piétonnières et le manque de sécurité aux abords des écoles. Plusieurs messages concernent aussi des problématiques sur la gestion des ruelles, soit le déneigement, l'entretien et la sécurité des piétons. Ces problématiques ont été communiquées à la ville sous forme de résolutions.

En conclusion, nous notons un grand désir de participation des citoyens du Vieux-Limoilou à leur conseil de quartier, une diversité de talents et d'expérience parmi les membres du conseil d'administration et un engagement bénévole important témoignant du dynamisme de notre Vieux-Limoilou et de la fierté d'y habiter !

À propos du conseil de quartier

Liste des administrateurs et administratrices en 2025

Au fil de l'année 2025, ce sont 15 administrateurs et administratrices bénévoles, dans des postes élus ou cooptés, qui ont assumé diverses fonctions au sein du conseil de quartier du Vieux-Limoilou, dans le cadre de son fonctionnement, dans la participation à divers comités ou lors de démarches de consultation.

En avril 2025, plusieurs nouvelles personnes se sont jointes à l'équipe des trois personnes qui ont poursuivi leur mandat. Tous les 11 postes sont actuellement comblés.

Membres ayant droit de vote	Membres n'ayant pas droit de vote
Agneessens, Pieter Claveau, Martin Després Michel Itchola, Anifatou Harvey, Colette Labrie, Rosanne Marier-Dionne, Pascal Michel, Barbara Lavoie, France Ortmann, Jason F. Parent, Jonathan Poirier-Ouellet, Camille Poirier, Raymond Ramirez, Marjorie Rigaud-Minet, Laure	Smith, Jackie - Conseillère municipale, district Limoilou Poirier, Raymond - Conseiller municipal, district Limoilou

Rencontres du conseil d'administration du conseil de quartier

Le conseil de quartier a tenu neuf rencontres publiques et quatre rencontres de travail en 2025.

Six rencontres publiques se sont tenues en présentiel et le conseil de quartier a adopté le mode hybride pour les trois dernières rencontres de l'année.

En plus des personnes du conseil d'administration et de la professionnelle en consultations publiques, 132 citoyens au total ont assisté aux neuf rencontres.

Communications

À compter de mai 2025, des efforts ont été déployés afin d'adopter une nouvelle structure intégrée des communications du conseil de quartier et d'améliorer la diffusion de l'information auprès de la population.

La gestion et la mise à jour de la page du conseil sur [MonLimoilou](#) ainsi que de sa page Facebook ont été prises en charge de manière soutenue.

Depuis mai 2025, un travail de structuration des communications a été réalisé. Les données de 2025 constituent ainsi une première base de référence pour les années à venir.

Dans cette optique, un plan de communication (en annexe) a été élaboré afin de guider les actions de diffusion et de préciser sommairement les priorités, les publics cibles et les types de contenus à privilégier. Un outil de suivi a également été mis en place pour centraliser les demandes de publications, planifier les contenus et conserver un historique des communications.

Entre mai et décembre 2025, 19 publications ont été diffusées sur la page Facebook du conseil, soit en moyenne deux publications par mois, avec un pic de publications en juin. Ces publications ont généré une portée variable, allant de quelques centaines à plus de 2 000 vues pour les publications les plus consultées, avec un engagement mixte comprenant réactions, partages et commentaires. La publication la plus consultée de l'année portait sur une rencontre publique organisée par le Comité de vigilance de la gestion des matières résiduelles de Québec, auquel participe le conseil de quartier du Vieux-Limoilou, et a généré 2 240 vues, 5 partages et 9 interactions. D'autres publications ayant suscité une visibilité importante ont traité de thèmes tels que l'acquisition prochaine de ruelles « orphelines » à Limoilou par la Ville de Québec et la consultation publique sur un projet résidentiel au 1000, boulevard des Capucins. Certaines publications ont ainsi atteint un public externe, tandis que d'autres ont principalement touché les abonnés existants.

La page MonLimoilou, pour laquelle le conseil dispose d'un abonnement afin de diffuser ses contenus, a enregistré 800 vues provenant de 560 visiteurs uniques et apparaît actuellement en 2e page des résultats Google pour « conseil de quartier Vieux-Limoilou » ou « conseil de quartier Limoilou ». On y retrouve notamment les principaux comités sur lesquels siège le conseil, les thématiques d'intérêt ainsi que les annonces des assemblées. Le journal local a publié trois articles sur les activités et orientations du conseil, et certains médias ont produit des articles spontanés sur le conseil de quartier du Vieux-Limoilou, contribuant ainsi à accroître sa visibilité auprès du public.

Ces initiatives ont permis d'assurer une communication plus fluide et planifiée, renforçant la visibilité et la transparence des actions du conseil auprès des citoyennes et citoyens.

Intervenants externes lors des assemblées

Le conseil de quartier a organisé les activités ou présentations suivantes :

Conférence "Le harcèlement de rue et le sentiment d'insécurité dans Limoilou", avec Accès transports viables en février.

Présentation d'Igloofest Québec 2025, avec Gestev en mars.

Atelier d'échanges et de consultation « Parlez-nous de votre Vieux-Limoilou » avec l'organisme VotePour.ca en mars.

Conférence « Quatre ans de Limoil'Air : premier bilan et présentation d'outils en ligne permettant de visualiser et d'explorer ces données » avec Guillaume Simard, de RevolvAir.org et Raymond Poirier, du conseil de quartier du Vieux-Limoilou en avril.

Conférence « Prévention de la violence urbaine chez les jeunes » avec deux intervenantes du CIUSSS de la Capitale-Nationale en novembre.

Consultations publiques

Demandes d'opinion

Projet résidentiel au 1000, boulevard des Capucins

Le conseil de quartier du Vieux-Limoilou a été invité à donner son avis à une seule occasion en mai 2025, à la demande de la Division Interaction citoyenne et innovation, dans le cadre de consultations publiques ou de demandes d'opinion.

La demande de modification à la réglementation visait à autoriser l'usage résidentiel dans la zone 19218Cc afin de permettre la réalisation d'un projet immobilier. Le bâtiment devrait comprendre environ 95 logements de différentes dimensions. De plus, le promoteur a l'obligation d'ajouter des protections physiques à l'arrière du bâtiment projeté.

Les personnes intéressées ont pu poser leurs questions et soumettre leurs commentaires. Le conseil de quartier du Vieux-Limoilou a recommandé unanimement au conseil de Ville d'adopter le projet de Règlement modifiant le Règlement de l'arrondissement de La Cité-Limoilou sur l'urbanisme relativement à la zone 19218Cc, R.V.Q. 3452.

Plan d'urbanisme et de mobilité de la ville de Québec

Les administrateurs se sont intéressés au plan municipal d'urbanisme et de mobilité en participant au travail de consultation de la ville. Les suggestions suivantes ont été acheminées:

- **Économie:** Développer des réseaux de micro lieux de voisinage à l'intérieur des quartiers (aménagement de petits potagers, par exemple); revenir à l'organisation d'événements satellites lors des Grands Événements (décentralisation des événements);
- **Environnement:** Continuer à augmenter la plantation d'arbres sur les terrains municipaux et non municipaux des quartiers les plus vulnérables; favoriser la perméabilité des espaces naturels dans les espaces hors parc, transformer les déserts d'asphalte en espaces verts;
- **Milieus de vie :** favoriser la mise en chantier de logements adaptés aux besoins des citoyens (augmentation du pourcentage de grands logements, entre autres); favoriser l'accès à des services alimentaires abordables;
- **Mobilité:** améliorer le transport en commun et la convivialité des rues;
- **Population:** soutenir la mise en place d'espace "du milieu" pour diverses clientèles - à l'image des maisons des jeunes, mais pour d'autres groupes d'âge (ex. bibliothèques, centres);
- **Sécurité:** mettre en œuvre des actions concrètes visant à réduire l'intensité et la toxicité des émissions polluantes dans l'air, issues de sources industrielles, commerciales ou résidentielles;
- **Urbanisme:** préconiser une densification harmonieuse dans les quartiers;

Consultation des citoyens « Parlez-nous de votre Vieux-Limoilou »

Le conseil de quartier a organisé en mars 2025 une consultation des citoyens en collaboration avec l'organisme Votepour.ca. 46 personnes étaient présentes. L'objectif était de faire un suivi des préoccupations issues de la consultation de 2018-2019. Voici ce que collectivement, les participants ont souhaité:

- **Logement pour tous et toutes :** Augmenter l'offre de logements sociaux, communautaires et abordables; protéger les locataires contre la spéculation et les rénovictions; favoriser des logements salubres, adaptés aux familles et aux aînés; soutenir le développement de coopératives d'habitation et d'autres modèles innovants.



- **Un quartier vert et résilient** : Fixer des cibles ambitieuses pour la canopée d'ici 2050; transformer l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain; multiplier les espaces verts au sol, sur les toits et sur les murs; mettre en place des solutions concrètes pour contrer les îlots de chaleur.
- **Un air sain pour une meilleure qualité de vie** : Identifier et réduire les sources de pollution (incinérateur, port, poussières industrielles); exiger des installations industrielles plus propres; développer le transport actif et collectif pour réduire le trafic; renforcer la surveillance citoyenne de la qualité de l'air.
- **Des espaces partagés et vivants** : Clarifier et harmoniser la gestion des ruelles; créer des lieux conviviaux favorisant la cohabitation entre résidents et commerçants; soutenir les initiatives citoyennes pour des ruelles vertes, sécuritaires et animées; développer des espaces communs qui encouragent le vivre-ensemble.
- **Un quartier solidaire et inclusif** : Préserver la mixité sociale; créer des lieux et occasions de dialogue entre citoyens; soutenir les personnes en situation de vulnérabilité (itinérance, insécurité alimentaire); favoriser un quartier où chacun peut grandir, vieillir et vivre dignement.

Résolutions adoptées par le conseil de quartier

En plus des résolutions administratives, le conseil de quartier a adopté sept résolutions dont deux concernant des projets, une pour l'enjeu des ruelles et quatre portant sur divers aspects de la mobilité : sécurité, circulation et les travaux préparatoires au tramway.

La liste des résolutions et des réponses obtenues par la ville se retrouve au point 7 en annexe

Lettres d'appui produites par le conseil de quartier

Le conseil de quartier a appuyé le projet Nordicix de Vélocentrix, Atelier du vélo communautaire localisé dans le quartier. Ce projet accompagne les citoyennes et citoyens dans leur transition vers le vélo hivernal.

Il a aussi appuyé Limoil'Air, une démarche de science citoyenne pour deux projets:

- la collecte et la diffusion de données sur la qualité de l'air en encourageant la Ville de Québec à poursuivre son implication au projet,
- l'évaluation de la canopée près des Centres de petite enfance et la sensibilisation du rôle de la canopée dans la lutte contre les îlots de chaleur.

Comités externes

Comité de vigilance de la gestion des matières résiduelles

Le Comité de vigilance de la gestion des matières résiduelles de la Ville de Québec (CVGMR), anciennement appelé “Comité de vigilance de l’incinérateur de la Ville de Québec” (CVI), a été formé officiellement le 7 février 2005 et il est maintenu en action en vertu du Règlement sur l’enfouissement et l’incinération des matières résiduelles adopté par le gouvernement du Québec.

Après onze ans de travaux et de vigilance, le CVGMR a procédé à une réflexion sur son mode de fonctionnement et son mandat. Il est composé d’un total possible de 20 membres, dont 13 membres votants et 3 à 7 membres non-votants. Il se compose de représentants des conseils de quartiers, de représentants des groupes environnementaux et socio-économiques ainsi que des représentants du milieu municipal.

En 2025, les membres du CVGMR ont reçu les rapports bisannuels de suivi des émissions atmosphériques. Ils ont organisé une assemblée publique qui s’est tenue en juin et ont contribué à l’enrichissement du plan de mise en œuvre 2025-2032 de la gestion des matières résiduelles pour l’agglomération de Québec. Ce plan est rattaché à celui de la communauté métropolitaine de Québec.

Notre conseil de quartier a poursuivi ses demandes pour la présence d’un écocentre pour les quartiers centraux ou des solutions alternatives, comme celle de plus d’écocentres mobiles. Nous avons insisté sur les enjeux de lutte au gaspillage, du réemploi et de l’importance de la sensibilisation et la facilitation des activités de tri des matières résiduelles pour les citoyens.

Représentante du conseil de quartier : Colette Harvey

Comité de vigilance des activités portuaires

Le Comité de vigilance des activités portuaires du Port de Québec (CVAP) a été mis en place conjointement par le gouvernement du Québec et la Ville de Québec au printemps 2013 en relation avec les différents épisodes de poussière en provenance des activités portuaires.

Le CVAP est composé de représentants des citoyens du voisinage, d’un représentant de la Ville de Québec, des élus du conseil municipal – dont la présidente du conseil d’arrondissement de La Cité-Limoilou, d’un représentant de l’administration portuaire, d’un représentant du comité de relation avec la communauté du Port de Québec et de représentants des autorités et des services publics.

En 2025, peu de rencontres de ce comité ont eu lieu en raison principalement de la période électorale et ultimement, la nomination d'élus siégeant sur ce comité. De plus, la démission de la personne responsable au sein du Conseil régional de l'environnement de l'organisation et l'animation du comité a fait aussi en sorte d'empêcher la tenue de ces réunions.

Cela dit, des quatre rencontres organisées en 2025, les représentants ont pu assister à trois de ces rencontres dont une en février, une en juin et une en septembre.

Celle de février a permis aux membres du comité de vigilance des activités portuaires de discuter de la décision du ministère de l'environnement de mettre en place différentes sanctions avec des échéanciers précis en ce qui concerne les rejets de nickel dans l'environnement, et l'évaluation de la performance des équipements, notamment de ceux du port de Québec.

En juin, une présentation sommaire du projet de terminal de conteneurs de QSL a été faite au comité. Plusieurs questions restent sans réponse, notamment en ce qui a trait au transport par camion et au transport de matières dangereuses. Le comité a aussi assisté à une présentation du processus d'évaluation des projets par le port et a souligné l'importance d'être consulté bien avant la réalisation de ce projet.

En septembre, le comité a assisté à une présentation de l'Alliance verte. En fait, le port de Québec a choisi cette certification différente d'ISO. L'Alliance verte est une initiative québécoise volontaire de réduction de l'empreinte environnementale visant le dépassement par l'organisme des exigences réglementaires et la promotion d'une culture d'amélioration continue.

À la fin de l'année 2025, les membres du comité n'avaient toujours pas plus d'informations au sujet du projet de terminal de conteneurs de QSL.

Représentante du conseil de quartier : France Lavoie et Marjorie Ramirez

Comité de de cohabitation Port-Communauté

Le Comité de relations avec la communauté du Port de Québec (CRC) a été mis en place en 2012 afin de constituer un lieu d'échanges privilégié avec la population au sujet des projets et activités de l'Administration portuaire de Québec (APQ). Il permet aux organismes et aux résidents de la communauté de s'informer, donner leur opinion et partager des suggestions.

Le comité Port-Communauté a poursuivi ses activités cette année durant ses quatre rencontres auxquelles prennent part une vingtaine de membres dont le conseil de Quartier du Vieux-Limoilou.

Le conseil de quartier du Vieux-Limoilou s'efforce de participer de manière constructive à chaque rencontre, estimant qu'il vaut mieux être à la table de discussion avec le port, même si nous divergeons parfois de point de vue.

Nous participons également au sous-comité sur le projet de terminal QSL qui s'est réuni à 3 reprises cette année.

Pour le moment toutefois bien peu d'informations sont connues sur ce projet, mais nous demeurons en état de veille car l'enjeu demeure préoccupant.

Représentant du conseil de quartier : Martin Claveau

Table de concertation Vélo des conseils de quartier

Le CQVL est membre de la table de concertation vélo des conseils de quartier.

Cette instance, qui réunit une cinquantaine de délégués issus de 27 quartiers, s'est donné pour mandat de veiller à la mise en œuvre de la Vision des déplacements à vélo. Depuis sa création en 2015, elle s'est imposée comme un interlocuteur incontournable pour assurer que le développement du réseau cyclable réponde aux besoins et aux attentes de la population.

Compte rendu des activités de la Table de concertation vélo (Automne 2025 - Printemps 2026)

Depuis octobre 2025, la Table de concertation vélo des conseils de quartier de Québec est marquée par des avancées stratégiques et des changements de garde significatifs. Au cœur des discussions, la mise à jour des corridors vélo a démontré une progression concrète du réseau, visant une meilleure connectivité entre les arrondissements et une sécurisation accrue des parcours utilitaires.

L'influence politique de la Table s'est particulièrement illustrée lors du [débat avec les candidats à la mairie de Québec](#). Ce moment fort a permis de confronter les visions des aspirants élus aux besoins réels des citoyens. En parallèle, la Table a activement relayé [la campagne « Je vote vélo »](#), un mouvement de sensibilisation qui a réussi à placer la mobilité active au centre des priorités électorales et des discussions dans chaque quartier.

Après cinq années d'implication dévouée à la présidence et à la vice-présidence, Pierre Baillargeon et Nadia Aubin-Horth ont passé le relais tout en choisissant de demeurer membres de l'exécutif. C'est Julien Roi qui a été élu pour reprendre la présidence, assurant ainsi une continuité dans l'expertise tout en apportant une nouvelle impulsion.

Une autre nouvelle majeure a marqué les échanges : l'annonce de la création d'une Maison de la mobilité active à Québec. Porté par l'organisme Accès transports viables, ce futur lieu de convergence promet de devenir un pilier pour la culture cycliste et piétonne dans la capitale. Bien que les modalités de mise en œuvre soient précisées ultérieurement, ce projet est déjà perçu comme un gain historique pour les usagers.

Enfin, la Table se joint à l'organisation de deux événements phares prévus pour fin mai 2026 : [Convergence Vélo](#) et la **Balade des élus**.

Représentante du conseil de quartier : Laure Rigaud-Minet

Table de concertation citoyenne sur les ruelles du Vieux-Limoilou

Sous la responsabilité du conseil de quartier du Vieux-Limoilou, la Table de concertation citoyenne sur les ruelles de Limoilou est un carrefour de convergence visant à faciliter et accélérer le partage d'informations et de préoccupations, ainsi que de pistes de solutions, relativement à l'enjeu de propriété des ruelles du Vieux-Limoilou et, plus largement, des réalités liées à ce réseau artériel au cœur du quartier.

Une rencontre d'une trentaine de personnes représentant une quinzaine de ruelles a été organisée en janvier 2025. Lors de cette rencontre, des personnes se sont ajoutées au comité paritaire démarré en 2024. Ce comité regroupe des représentants des ruelles, du conseil de quartier, d'élus, de professionnels de la Ville de Québec, et de représentants de Revenu Québec. Cette rencontre a permis aussi d'établir une liste de 13 ruelles acceptant de participer au projet pilote d'achat des ruelles par la ville de Québec.

Ce projet d'achat de ruelles a été concrétisé par la ville de Québec en juillet 2025.

Représentants du conseil de quartier : Colette Harvey et Raymond Poirier (jusqu'en avril 2025)

Représentantes au comité paritaire : France Lavoie, Camille Poirier-Ouellet pour les ruelles et Colette Harvey pour le conseil de quartier.

Comité de gestion de Rendez-vous Limoilou

Rendez-vous Limoilou est une démarche en développement des communautés. Il s'agit d'un regroupement de citoyens et citoyennes, ainsi que de diverses organisations (organismes communautaires, écoles, institutions, etc.) de Limoilou. Ensemble, ceux-ci travaillent de manière concertée à améliorer les conditions de vie de la population, en particulier celles des personnes en situation de pauvreté et/ou d'exclusion sociale.

Un représentant du conseil de quartier du Vieux-Limoilou siège à son comité de gestion.

Représentante au comité de gestion et au comité logement : Barbara Michel

Représentant au chantier Environnement : Raymond Poirier jusqu'en avril 2025

Représentant au comité Sécurité alimentaire : Jason F. Ortmann jusqu'en avril 2025

Représentant au comité Logement : Barbara Michel

Comité de liaison TramCité

Suite à la signature en décembre 2024 des ententes nécessaires pour la planification du projet TramCité (volet tramway de la phase 1 du Plan CITÉ), par le gouvernement du Québec, la Ville de Québec et CDPQ Infra, le maître d'œuvre CDPQ Infra a relancé le comité de liaison du projet.

Le comité de liaison s'inscrit dans une démarche d'information de CDPQI avec les communautés, réunissant autour d'une même table des représentants des conseils de quartier ainsi que des représentants des secteurs commercial, sociocommunautaire et de la santé.

Deux rencontres ont eu lieu en 2025: le 4 juin et le 1 décembre.

Les comptes rendus de ces rencontres sont publics et peuvent être consultés dans le Centre de documentation sur le site web du projet : [Centre de documentation | Tramcité](https://tramcite.info/fr/centre-de-documentation) (<https://tramcite.info/fr/centre-de-documentation>)

Représentant du conseil de quartier : Pieter Agneessens

Table de concertation sur le Transport collectif

En 2025, le conseil de quartier du Vieux-Limoilou a confirmé par résolution son appui à la création d'une Table de Concertation des Conseils de Quartier sur le Transport Collectif. Cet appui a mené au lancement de la table, qui a tenu une première rencontre en début 2026.

Représentant du conseil de quartier : Pieter Agneessens

Projets et initiatives

Mon quartier averti – sécurité routière dans le quartier du Vieux-Limoilou

Réalisée par le dessinateur et scénariste Patrick Blanchette, une affiche représentant les rues du quartier associées à des situations de mobilité et des comportements sécuritaires à adopter a été réalisée.

Chaque comportement est accompagné d'une courte légende expliquant le comportement à adopter à vélo, à pied ou en voiture.

L'année 2026 permettra de finaliser l'utilisation de ces affiches.

Responsable du projet : Rosanne Labrie

Les P'tits Potagers Urbains

Ce projet a reçu une enveloppe de 7 500\$ du budget d'initiatives de la ville de Québec en 2025. Ce projet visait la construction et l'installation de plusieurs bacs de légumes permettant la participation citoyenne pour la plantation, l'entretien et la récolte. Sa réalisation et son évaluation sont reportées en 2026.

Accès Transports viables – Sécurité routière vue par les enfants

Le conseil de quartier a travaillé avec l'OBNL Accès Transport viables pour la réalisation d'une boîte à outil sur la sécurité piétonne autour des écoles. La boîte à outil comprend une grille d'évaluation des rues autour des écoles, et des suggestions d'activités pour recueillir le point de vue de parents et d'enfants sur la sécurité de leurs trajets.

La boîte à outil a fait l'objet de discussions avec des parents et une version finale ajustée a été déposée par Accès transport viables. Le projet est donc complété. Le conseil de quartier vise à diffuser et valoriser l'utilisation de cette boîte à outil en 2026.

Responsable du projet : Michel Després

Écocentre mobile Limoilou

Le conseil de quartier du Vieux-Limoilou a fait plusieurs représentations auprès de la ville pour la présence plus régulière d'un écocentre mobile dans le quartier. De concert avec Rendez-vous Limoilou, le conseil de quartier a proposé un projet citoyen autour de l'écocentre mobile organisé par la ville de Québec.

Sous le thème du réemploi et de la réduction des déchets, les organisateurs ont regroupé des organismes du Vieux-Limoilou offrant ces possibilités aux citoyens : La Patente, Coop Carbone et le Mouvement pour une Ville Zéro Déchet. 333 personnes sont venues déposer des objets et ont pu rencontrer le conseil de quartier et partager leurs préoccupations qui se sont déclinées majoritairement sur le volet de la sécurité routière et le partage des modes de transport.

Responsables du projet : Rosanne Labrie et Colette Harvey

Limoi'l'Air

L'objectif de Limoi'l'Air, est de s'outiller, se doter d'une compréhension élargie des enjeux, réalités et méthodes relatives à l'analyse de la qualité de l'air, autant que d'obtenir une compréhension plus large des dynamiques liées à la pollution atmosphérique dans les quartiers de Limoilou.

Pour visualiser les données en temps réel : <https://app.revolvair.org/revolvair>

Pour analyser les données historiques : <https://revolvair.org/revolvair-dash/>

Le conseil de quartier poursuit également l'idée de présenter à chaque session publique un portrait général de la qualité de l'air de la dernière période, dans l'objectif de sensibiliser de façon continue et de garder ce sujet actuel. Il a travaillé avec l'équipe Limoi'l'Air pour trouver une façon de présenter les données de façon simple.

Responsable du projet : Pieter Agnessens

Projet pilote de stationnement de vélo d'hiver abrité

Ce projet vise à mettre en place un stationnement d'hiver abrité pour vélos dans le quartier. Il s'inspire d'une solution simple qui existe depuis plusieurs années à Montréal. L'attrait du vélo comme moyen de transport s'est accentué avec la mise en place du système aVélo et le développement des infrastructures cyclables, incluant le déploiement de supports à vélo par la Ville.

Par contre, le service à Vélo n'est pas disponible en hiver, et la Ville retire également bon nombre de supports à vélo durant l'hiver. Un stationnement abrité permettra aux citoyens et visiteurs du quartier qui continuent à se déplacer en hiver une solution plus sécuritaire et pratique pour stationner leur vélo à proximité de leur domicile ou du commerces ou services qu'ils visitent.

Le projet pilote a été présenté en novembre, où il a reçu l'appui du conseil de quartier et a également été partagé à la Table de Concertation Vélo. Il se poursuit en 2026, visant une mise en place pour l'hiver 2026-2027.

Responsable du projet : Pieter Agneessens

Histoire des ruelles du Vieux-Limoilou

La Société d'histoire de Limoilou et le conseil de quartier du Vieux-Limoilou vont travailler de concert afin d'étudier et de documenter l'histoire et la valeur patrimoniale des ruelles du Vieux-Limoilou. Cette démarche, amorcée en janvier 2025, mènera à la production d'un rapport qui sera rendu disponible par le biais de diverses actions de vulgarisation auprès de la population du quartier.

Responsables du projet : Camille Poirier Ouellet et France Lavoie

Activités

En 2025, le conseil de quartier a participé de façon active à diverses activités, comme le Temps d'une soupe et Limoilou Territoires d'opportunités, organisées par Rendez-Vous Limoilou, ainsi qu'à l'activité annuelle du Mouvement pour une Ville Zéro Déchet. En complément, le conseil de quartier a bénéficié d'une couverture médiatique dans les publications du Carrefour de Québec et de Mon Limoilou ainsi que de quelques entrevues.

États financiers 2025

Pour l'exercice du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025

Produits :	2025	2024
Soutien au fonctionnement	1 000 \$	-
Sécurité routière	3 000 \$	3 000 \$
Les p'tits potagers	7 500 \$	-
Sécurité alimentaire	-	4 500 \$
Limoil'Air	-	3 367 \$
Société historique – ruelles	-	6 600 \$
Fenêtre sur Limoilou	-	3 320 \$
Revenus d'intérêts	141 \$	-
Ristourne	6 \$	9 \$
Totaux	11 647 \$	20 796 \$

Charges :	2025	2024
Secrétariat	730 \$	810 \$
Abonnement et publicité	497 \$	465 \$
Registraire	60 \$	-
Frais d'activités	953 \$	325 \$
Support aux administrateurs	146 \$	-
Honoraires professionnels	-	9 819 \$
Fournitures projets	-	109 \$
Frais bancaires	54 \$	91 \$
Totaux	2 440 \$	11 619 \$

Excédent (Insuffisance) des produits sur les charges : 9 207 \$ 9 177 \$

Bilan simplifié

LIQUIDITES	
Compte bancaire EOP	886 \$
Compte bancaire ET1	18 242 \$
Part sociale	5 \$
<u>Total liquidité</u>	<u>19 133 \$</u>
SOMMES ENGAGEES	
Sécurité routière 2024	1 000 \$
Sécurité routière 2025	3 000 \$
Société historique – ruelles	6 600 \$
Les p'tits potagers	7 500 \$
Intérêts sur les projets	147 \$
<u>Total des revenus dédiés</u>	<u>18 247 \$</u>
CAPITAL	
Solde d'ouverture	9 926 \$
Bénéfice net	9 207 \$
<u>Total du passif et de l'avoir</u>	<u>19 133 \$</u>
Sommes engagées	18 247 \$
<u>Avoir total</u>	<u>886 \$</u>

Suivi du budget du projet Frigo-partage (2022)

Frigo-partage reçu en 2022	3 750 \$
Dépenses soutien au fonctionnement 2022-2023	1 429 \$
<u>Solde au 31 décembre 2024 Frigo-partage</u>	<u>2 321 \$</u>
Soutien au fonctionnement reçu en 2025	1 000 \$
Solde au 31 décembre 2024 Frigo-partage	2 321 \$
<u>TOTAL Budget de fonctionnement en 2025</u>	<u>3 321 \$</u>
Dépenses soutien au fonctionnement 2025	2 441 \$
<u>Solde au 31 décembre 2025 Frigo-partage</u>	<u>880 \$</u>
Ristourne	6 \$
<u>Solde fonctionnement au 31 décembre 2025</u>	<u>886 \$</u>

Annexes

Annexe I : Résolutions

RÉSOLUTION 25-01-01 CONCERNANT L'APPUI AU PROJET DE CONVERSION DE L'AUTOROUTE LAURENTIENNE EN BOULEVARD URBAIN

CONSIDÉRANT que l'autoroute Laurentienne est une des entrées importantes de la Ville de Québec;

CONSIDÉRANT que cette autoroute constitue une barrière anthropique et un frein à la circulation sécuritaire des résidents entre les quartiers de Lairet, Limoilou, Saint-Roch, Saint-Sauveur et Vanier;

CONSIDÉRANT la présence d'autres barrières anthropiques dans le secteur, soit le chemin de fer, le Centre Vidéotron et les grands boulevards difficilement franchissables et peu accueillants;

CONSIDÉRANT qu'il s'agit de surcroît d'un secteur peu ou mal desservi par le transport en commun et le transport actif malgré la présence de grands générateurs de déplacements (Centre Vidéotron, ExpoCité, Grand Marché);

CONSIDÉRANT l'absence de réseau cyclable vers l'est, ce qui oblige les cyclistes moins téméraires à circuler sur les trottoirs de la rue Soumande et du Boul. Wilfrid- Hamel;

CONSIDÉRANT l'absence de voies piétonnes est-ouest sécuritaires et conviviales;

CONSIDÉRANT les bénéfices avérés de la conversion d'autoroutes en boulevards urbains sur l'ensemble de la population;

CONSIDÉRANT qu'entre autres préoccupations face à ce projet, les rapports successifs du Groupe travail sur les contaminants atmosphérique (GTCA) mandaté par le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les Changements climatiques, de la Faune et des Parcs, ainsi que le rapport Mon environnement, ma santé de la Direction régionale de la santé publique avait insisté sur les enjeux associés à l'intensification de la circulation automobile dans le secteur Limoilou et à ses impacts sur la pollution atmosphérique;

CONSIDÉRANT que Mon environnement, ma santé proposait nommément d'accélérer la transition vers la mobilité durable et de réduire la capacité routière et le volume de circulation traversant Limoilou-Basse-Ville-Vanier;

CONSIDÉRANT que la transformation en boulevard urbain des autoroutes Laurentienne et Dufferin-Montmorency réponds à ces objectifs,

CONSIDÉRANT que le conseil de quartier du Vieux-Limoilou appuie depuis 2017 le projet de transformation de l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain;

CONSIDÉRANT que la conversion de l'autoroute en boulevard urbain fait partie intégrante du PPU Hamel-Laurentien porté par la Ville de Québec;

IL EST RESOLU que le conseil de quartier du Vieux-Limoilou :

RÉAFFIRME à nouveau son appui explicite à la conversion de l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain;

DEMANDE à la Ville de Québec de tout mettre en œuvre pour mettre cette conversion en marche;

DEMANDE au ministère des Transports et de la mobilité durable du Québec de tout mettre en œuvre pour mettre cette conversion en marche.

SUR PROPOSITION DE JASON FORTMANN, DÛMENT APPUYÉE PAR COLETTE HARVEY, ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ.

RÉPONSE : *Aucune*

RÉSOLUTION 25-02-04 CONCERNANT LE DÉPÔT D'UN PROJET AU BUDGET D'INITIATIVES P'tits Potagers Urbains

IL EST RÉSOLU PAR le conseil d'administration du conseil de quartier du Vieux-Limoilou d'autoriser M. Raymond Poirier à faire un dépôt au budget d'initiatives à la hauteur de 7500 \$ pour le projet de petits potagers urbains, ainsi qu'une demande d'aide financière au fonds d'aide au développement du milieu ou au fonds écoresponsable de la Caisse Desjardins, à la hauteur de 5000 \$, d'ici la fin du mois de février 2025, avec le soutien du collectif Rutabaga.

SUR PROPOSITION DE COLETTE HARVEY, DÛMENT APPUYÉE PAR JASON F. FORTMANN, ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ.

RÉPONSE : La ville a octroyé un montant de 7 500\$ du budget d'initiatives. Le Fonds d'aide au développement du milieu de la caisse a refusé la demande.

RÉSOLUTION 25-05-21 CONCERNANT L'APPUI À LA CRÉATION D'UNE TABLE DE CONCERTATION DES CONSEILS DES QUARTIERS SUR LE TRANSPORT EN COMMUN À QUÉBEC (PCTC)

CONSIDÉRANT l'importance d'un bon service de transport en commun pour la qualité de vie des citoyens et des visiteurs du quartier et de la Ville, pour la mobilité durable, pour l'équité sociale et pour la vitalité économique;

CONSIDÉRANT que plusieurs initiatives et projets, relevant de différents intervenants (incluant TramCité et le Plan de développement 2025-2028 du RTC) feront évoluer la mobilité des citoyens de façon importante, et impacteront la vie des citoyens durant et après leur mise en oeuvre;

CONSIDÉRANT que le conseil de quartier désire contribuer de façon constructive à l'amélioration du transport en commun;

CONSIDÉRANT le besoin d'un lieu de concertation et de coordination permettant d'échanger, de mettre en commun les intérêts et de porter la voix des différents quartiers ;

CONSIDÉRANT que le rôle et les objectifs précis, ainsi que le mode de fonctionnement de cette nouvelle table seront établis lors de son démarrage;

IL EST RÉSOLU QUE le conseil d'administration recommande l'appui de la création d'une Table de concertation des conseils de quartier sur le transport en commun dans la Ville de Québec.

SUR PROPOSITION DE PIETER AGNEESSENS, DÛMENT APPUYÉE PAR COLETTE HARVEY, ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ

RÉPONSE : Cette Table a été créée avec la participation de quelques conseils de quartier.

RÉSOLUTION 2025-09-03 CONCERNANT L'APPLICATION DU RÈGLEMENT R.V.Q 2437

CONSIDÉRANT les demandes fréquentes des citoyens riverains des ruelles concernant la compréhension du règlement entourant le partage des frais des activités de déneigement organisées par ceux-ci.

CONSIDÉRANT que les comités de ruelles ont reçu les contrats de déneigement et doivent à très court terme signer ces contrats et partager entre riverains les frais futurs.

CONSIDÉRANT qu'il est judicieux de comprendre comment répartir ces frais en lien avec le R.V.Q 2437 en cas de litige.

CONSIDÉRANT que les représentants de la Table Citoyenne sur les Ruelles du Vieux-Limoilou ne sont pas parvenus, en communiquant avec le 311, à trouver une personne qui puisse donner facilement ces explications.

IL EST RÉSOLU par le conseil de quartier du Vieux-Limoilou de demander à la Ville de Québec la présence d'un(e) professionnel(le) à la prochaine rencontre du conseil de quartier afin d'expliquer aux citoyens :

- L'esprit du règlement R.V.Q 2437 et sa portée;
- L'explication des éléments du règlement;
- Les modalités d'application du règlement;
- Les processus et documents requis pour la demande d'application du règlement.

SUR PROPOSITION DE COLETTE HARVEY, APPUYÉE PAR CAMILLE POIRIER-QUELLET, ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ

RÉPONSE : « *Il a été convenu de laisser s'écouler la période électorale avant de prendre une décision concernant cette demande de présentation* ».

RÉSOLUTION 2025-09-04 CONCERNANT LA RECONDUITE DES BUDGETS ATTRIBUÉS AUX PROJETS DE 2024 et 2025

IL EST RÉSOLU par le conseil d'administration du conseil de quartier du Vieux-Limoilou de reporter à 2026 les budgets associés aux projets qui ont bénéficié des enveloppes suivantes : Sécurité routière 2024 – Cartographie, Sécurité routière 2025 – Accès Transport Viable, Budget d'initiative 2024 – Société historique / Histoire des ruelles, et Budget d'initiative 2025 – Les P'tits potagers urbains.

SUR PROPOSITION DE COLETTE HARVEY, DÛMENT APPUYÉE PAR MICHEL DESPRÉS, ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ

RÉPONSE : « *J'autorise le report. Toutefois, compte tenu que le total des subventions dépasse la limite annuelle des montants disponibles par conseil de quartier, le conseil de quartier du Vieux-Limoilou ne pourra faire de nouvelles demandes en 2026. Il devra s'assurer de réaliser les deux projets en 2026 et faire la démonstration de la livraison de ces projets avant de faire de nouvelles demandes en 2027.* »

RÉSOLUTION NUMÉRO 2025-10-03 CONCERNANT LE PROCESSUS D'ACQUISITIONS ET D'EXPROPRIATIONS DE TERRAINS EN BORDURE DE LA 1^{re} AVENUE.

CONSIDÉRANT que des processus d'acquisitions et d'expropriations sont en cours sur des terrains en bordure de la 1^{re} Avenue pour l'aménagement du tramway;

CONSIDÉRANT que la précision des acquisitions visées suggère des interventions d'aménagements bien définis liés au passage du tramway, l'aménagement de station ou le réaménagement urbain;

CONSIDÉRANT que les processus d'acquisition et d'expropriation liés à l'implantation du tramway pourraient avoir des impacts inégaux sur les résidents du Vieux-Limoilou vivant en bordure de la 1^{re} Avenue;

CONSIDÉRANT que le conseil de quartier souhaite être en mesure de formuler des commentaires pertinents à CDPQ Infra et la Ville de Québec et contribuer à la compréhension du projet pour les citoyens;

CONSIDÉRANT que pour jouer ce rôle, il est requis d'avoir une vue d'ensemble des liens prévus entre les processus d'acquisition/expropriations et les interventions prévues liées au passage du tramway, l'aménagement des stations ou l'aménagement urbain;

Le CQ-VL RECOMMANDE que la Ville de Québec fournisse au CQ concerné des cartes annotées détaillant la superficie totale des portions de terrains visés par des processus d'acquisition de gré à gré ou d'expropriation, d'une manière qui permette de rendre compte de leur impact global et des interventions d'aménagement liées au tramway prévues à ces endroits. Ainsi, les conseils de quartier pourront mieux jouer leur rôle-conseil auprès de la Ville de Québec et CDPQ Infra en tant que citoyens et experts de leurs quartiers respectifs dans la recherche de solutions visant à obtenir le meilleur projet possible et ainsi assurer une bonne acceptabilité sociale.

SUR PROPOSITION DE MICHEL DESPRÉS, DUMENT APPUYÉ PAR PIETER AGNESSENS, ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ

RÉPONSE : « *Des interventions d'aménagement planifiées à la suite de la conception finale En ce qui a trait aux aménagements autour des infrastructures du tramway (voies de circulation, trottoirs, places publiques, etc.), ceux-ci relèvent à la fois de la démarche de conception détaillée du projet TramCité dans le secteur et de la planification d'aménagement de la Ville.*

À ce propos, la Ville de Québec confirme sa volonté d'adopter une Vision d'aménagement du secteur de la 1^{re} Avenue. La version préliminaire de cette Vision pourra progresser une fois les orientations de conception de l'antenne Charlesbourg précisées. Votre participation sera d'ailleurs essentielle, au moment opportun, pour compléter la Vision d'aménagement du secteur. »

RÉSOLUTION 2025-10-05 CONCERNANT LA CIRCULATION PROBLÉMATIQUE COIN 10^E RUE ET 4^E AVENUE

CONSIDÉRANT la fréquence accrue des accidents au coin de la 4^e Avenue et 10^e Rue ;

CONSIDÉRANT les multiples klaxons et freinages d'urgences causés par des risques d'accident au coin de la 4^e Avenue et de la 10^e Rue ;

CONSIDÉRANT les nombreuses plaintes des citoyens au 311, concernant le manque de sécurité, et ce, depuis plusieurs années ; **CONSIDÉRANT** la vitesse dangereuse des voitures qui passent sur cet axe ;

CONSIDÉRANT un nombre important d'enfants passant à cette intersection vue la proximité d'une école ;

Le CQVL recommande à la Ville d'envoyer un inspecteur sur le terrain pour l'analyse des facteurs de risque et des indicateurs accidentogènes;

LE CQVL souhaite aussi que la Ville prenne connaissance des constats d'infractions et d'accidents émis par le corps policier à cette intersection;

LE CQVL recommande que la Ville entame les procédures nécessaires afin de diminuer les risques d'impact et améliore la sécurité à cette intersection.

SUR PROPOSITION DE BARBARA MICHEL, DÛMENT APPUYÉE PAR COLETTE HARVEY, ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ

RÉPONSE (Équipe Ville) : « *Bonjour, l'analyse de l'historique des rapports de collisions remplis par le SPVQ ne révèle l'existence que d'une (1) collision au cours des 5 dernières années ; il ne s'agit donc nullement d'une intersection qu'on pourrait qualifier d'accidentogène.*

Cela dit, l'équipe des Corridors VivaCité viendra à court terme implanter un réseau cyclable sur la 4^e avenue, ce qui viendra changer la nature de l'axe à plusieurs niveaux. En particulier, on peut s'attendre à une bonification de la signalisation et du marquage, et une amélioration des conditions de visibilité. »

(Équipe CVC) : « *La Ville travaille à la mise en place d'un corridor VivaCité (axe vélo à haut niveau de service) sur la 4^e Avenue au cours de l'été 2026.*

L'équipe de conception a rencontré les citoyens dans le cadre d'un atelier d'échanger le 27 janvier dernier et elle a pu mesurer leur préoccupation de la sécurité sur l'ensemble des intersections. Soyez assurés que ces enjeux sont pris en considération dans le projet. Une prochaine séance d'information est prévue ce printemps pour présenter les interventions qui seront mises en place.

D'ici là, il est possible de consulter l'atelier d'échange sur le site internet de la Ville à cet endroit : [Participation citoyenne - Corridor VivaCité – 4e Avenue, Limoilou](#) »

Annexe II : Plan de communications

Ce plan a pour but de structurer les communications du conseil de quartier afin de mieux rejoindre les résident·es, encourager leur participation et valoriser les initiatives locales. *On veut que l'information circule simplement, que les gens se sentent invités à participer, et que nos actions soient connues et reconnues.*

1. Objectifs de communication

Qu'est-ce qu'on veut accomplir avec nos communications ?

- Informer les résident·es sur les activités du conseil de quartier
- Encourager la participation citoyenne
- Valoriser les initiatives citoyennes et maintenir un lien régulier avec les résidents

2. Publics cibles

À qui on s'adresse, et qui on veut réussir à mieux rejoindre ?

- Résident·es du quartier (familles, aîné·es, jeunes, nouveaux arrivants, etc.)
- En mettant l'accent sur les personnes moins rejointes par les canaux traditionnels

3. Messages clés

Ce qu'on veut dire, et comment on veut le dire pour donner envie de participer.

Le conseil de quartier valorise une communication conviviale et mobilisatrice. Les messages visent à informer, inviter à la participation et reconnaître la valeur des contributions citoyennes.

Des exemples et formulations types sont regroupés à l'Annexe A pour faciliter leur usage selon les formats (affiches, publications, courriels, etc.).

4. Calendrier de communication

À quels moments on parle, et comment on suit le rythme du quartier.

Les communications s'organisent autour de :

- Assemblées publiques (mensuelle, annuelle, thématique)
- Annonce des participations aux comités
- Bonne nouvelle des comités

- Événements de quartier (fête, consultation, verdissement, etc.)
- Saisonnalité
 - Printemps : propreté, ruelles, redémarrage des activités, mise à jour des enjeux
 - Été : événements extérieurs, mise en valeur des ruelles
 - Automne : bilan, transition, planification
 - Hiver : vœux, sondage annuel, maintien du lien

Rappel recommandé 1 semaine avant les événements, ainsi que la veille au besoin.

5. Canaux de communication

Par où faire circuler l'information ?

- Page Facebook du conseil de quartier (publications régulières, stories, événements)
- Affiches au besoin

6. Rôles et fonctionnement

Qui fait quoi pour que ça s'opère ?

- **Camille PO**, membre du CA responsable des communications : planification, rédaction et diffusion des publications, suivi des interactions
- Les **membres du CA** peuvent [proposer des contenus ou événements à relayer](#) sur les canaux du conseil

7. Suivi et évaluation

Comment on vérifie que ça fonctionne et qu'on s'améliore en cours de route ?

Un court bilan sera réalisé à la fin de chaque saison, portant sur :

- Le volume et la régularité des publications
- Les indicateurs de portée et d'engagement (vues, réactions, partages, commentaires)
- Une appréciation qualitative (ton, clarté, pertinence des messages)
- Les suggestions d'amélioration pour la suite

Note : Des cibles pour le nombre et la portée de nos publications ont aussi été élaborées, ainsi que des modèles de communications, qui ne sont pas répétées ici.

Conclusion

Ce plan est un outil évolutif. Il pourra être ajusté selon les besoins, les priorités du conseil ou les retours des résident·es. Il vise à maintenir une communication simple, cohérente et inclusive, au service d'un quartier vivant et participatif

