

Conseil de quartier de Vanier
9 avril 2018

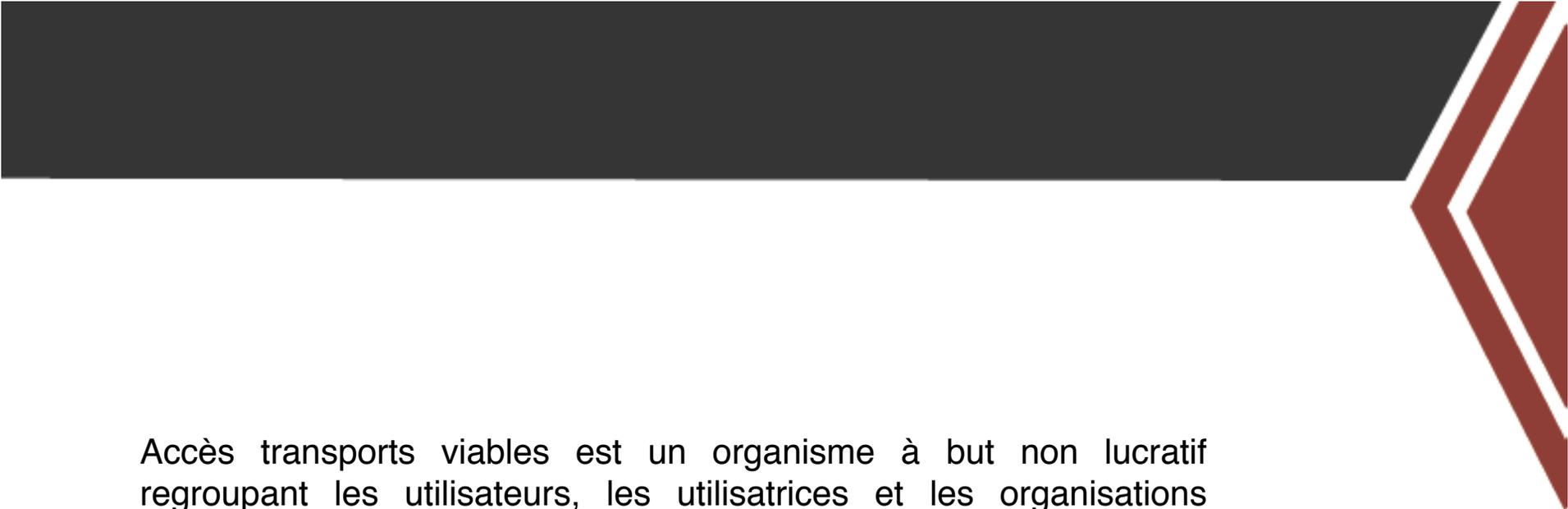
CONVERSION DE L'AUTOROUTE LAURENTIENNE EN BOULEVARD URBAIN

Une opportunité de revitalisation



Regroupement des utilisateurs et
utilisatrices des transports collectifs
et actifs du Québec métropolitain

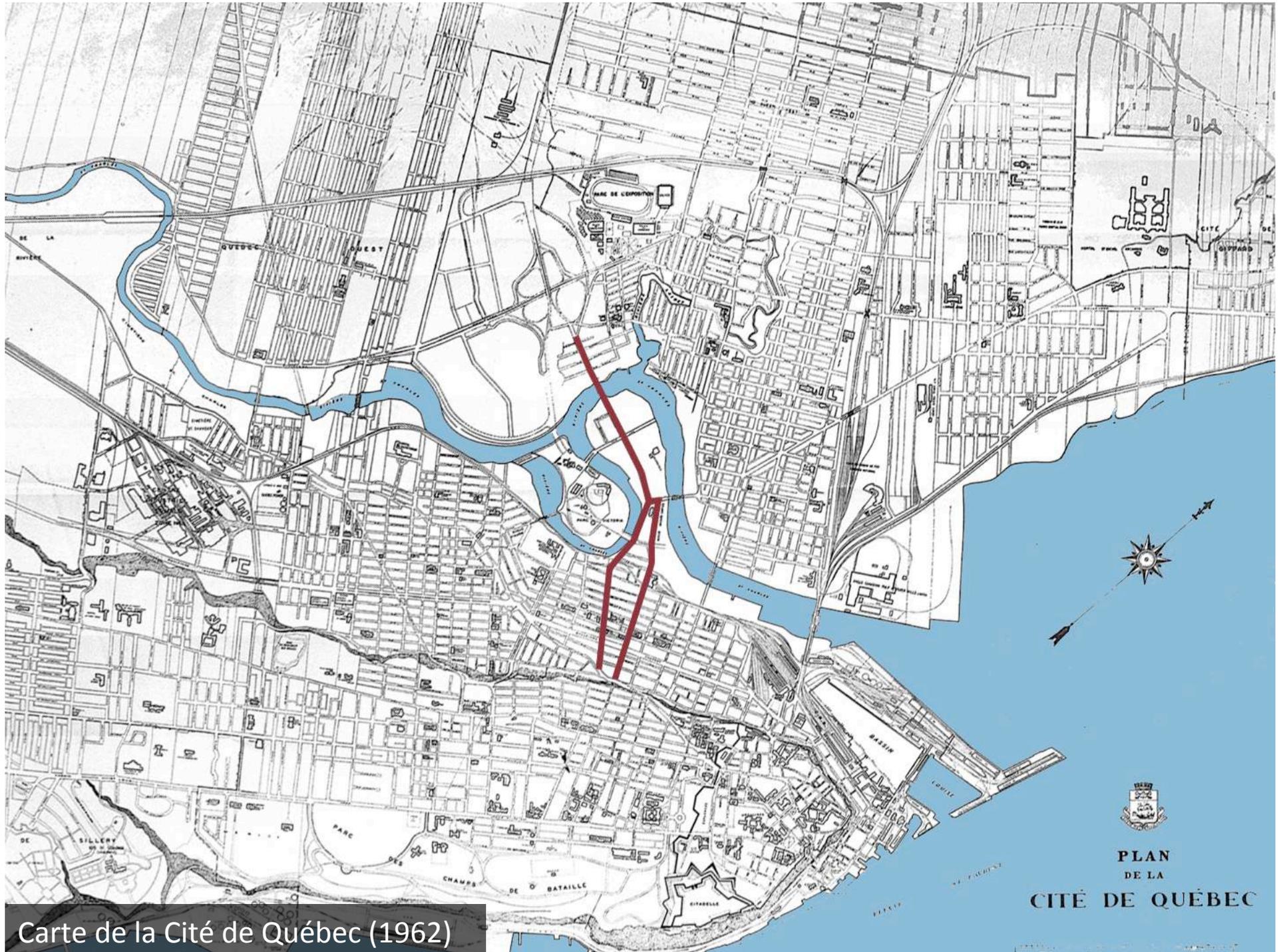
Annie Ruelland
Chargée de projets
 @atv_qc



Accès transports viables est un organisme à but non lucratif regroupant les utilisateurs, les utilisatrices et les organisations socioéconomiques préoccupés par l'avenir de la mobilité dans la région métropolitaine de Québec.

La mission d'Accès transports viables est de promouvoir les modes de déplacements viables et de défendre les droits des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs (transport en commun, covoiturage, autopartage) et actifs (marche, vélo) dans la région de Québec.



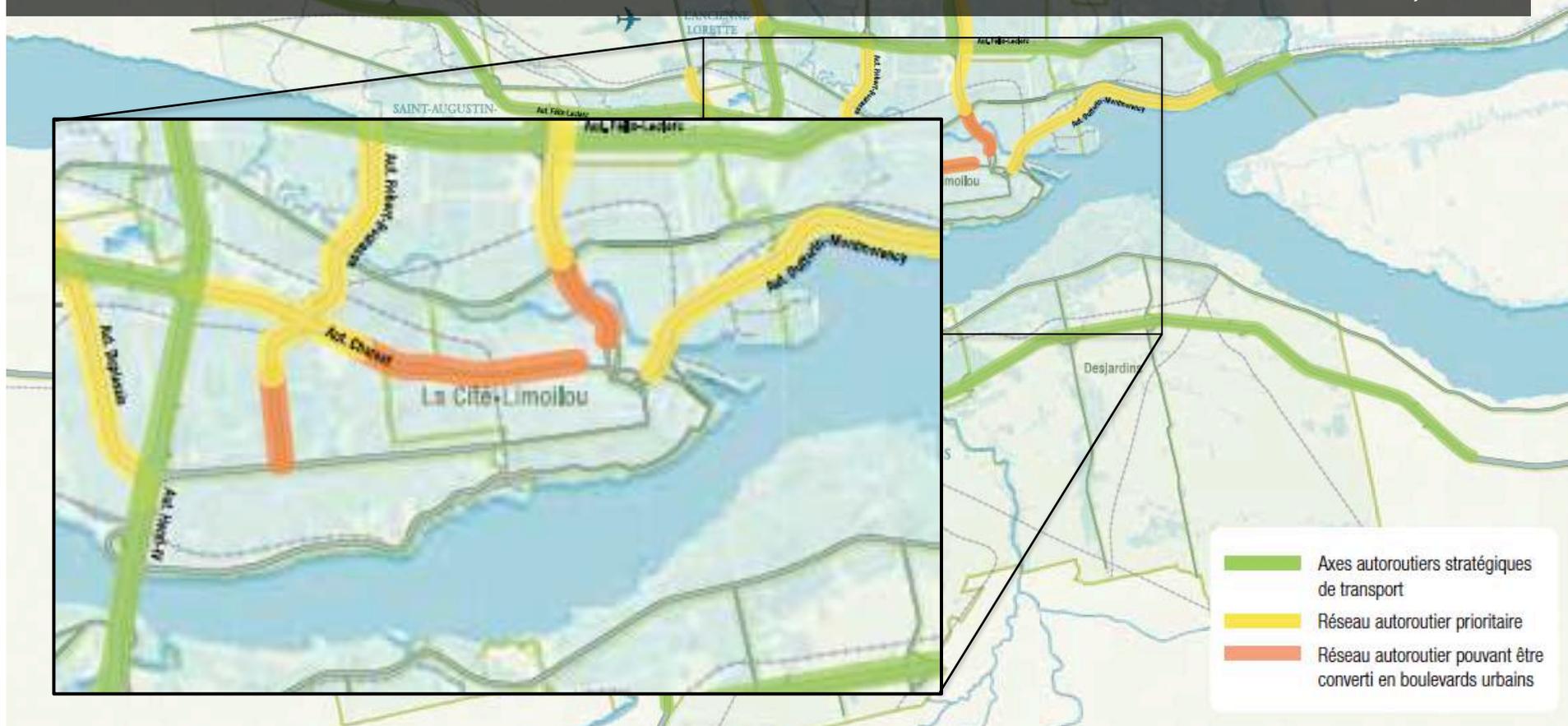


Carte de la Cité de Québec (1962)

Certaines autoroutes pénètrent profondément en milieu urbain, outrepassant leur vocation de transit. Certains tronçons d'autoroute pourraient donc être convertis en boulevards urbains. (...)

Les emprises autoroutières sont très larges et elles excluent toute autre fonction que le transport routier. Lorsque les autoroutes sont converties en boulevards urbains, elles offrent un important potentiel de développement.

Plan de mobilité durable de la Ville de Québec, 2011

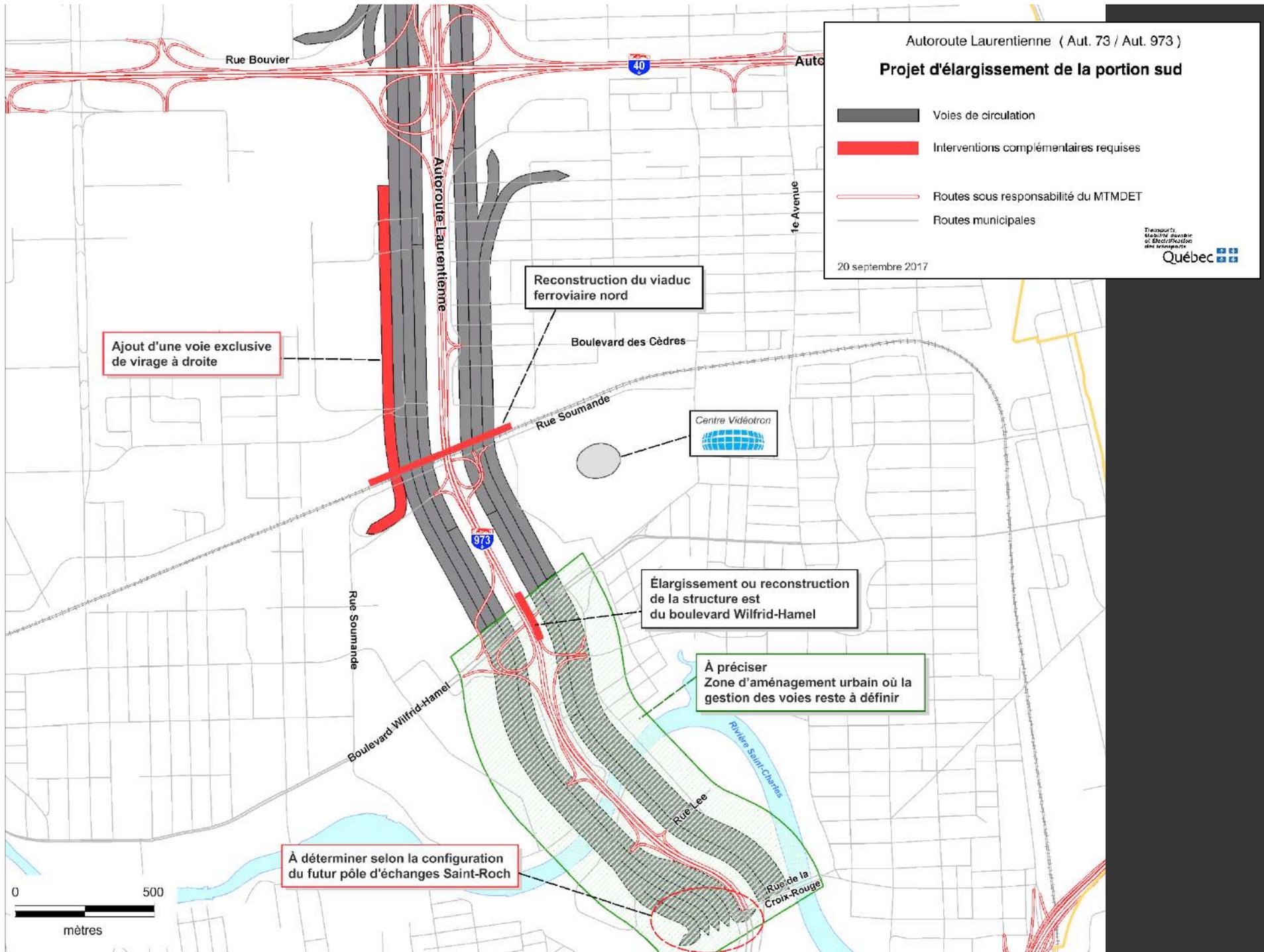


Dans une vision de développement à long terme, la transformation de la portion de l'autoroute au sud de la rivière Saint-Charles en boulevard urbain est inévitable, particulièrement dans un secteur aussi stratégique et dont le potentiel offert par la réhabilitation de terrains est majeur.

La construction prochaine d'un amphithéâtre à l'entrée du centre-ville et le passage d'un éventuel tramway accéléreront la réflexion sur ce projet.

Programme particulier d'urbanisme pour l'entrée de Ville Saint-Roch, 2013





Autoroute Laurentienne (Aut. 73 / Aut. 973)

Projet d'élargissement de la portion sud

- Voies de circulation
- Interventions complémentaires requises
- Routes sous responsabilité du MTMDET
- Routes municipales

20 septembre 2017



Ajout d'une voie exclusive de virage à droite

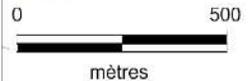
Reconstruction du viaduc ferroviaire nord

Centre Vidéotron

Élargissement ou reconstruction de la structure est du boulevard Wilfrid-Hamel

À préciser
Zone d'aménagement urbain où la gestion des voies reste à définir

À déterminer selon la configuration du futur pôle d'échanges Saint-Roch



589 QC-138

Ville de Québec, Québec

Google, Inc.

Street View - sept. 2017



Boulevard Wilfrid-Hamel. Source: Google Maps



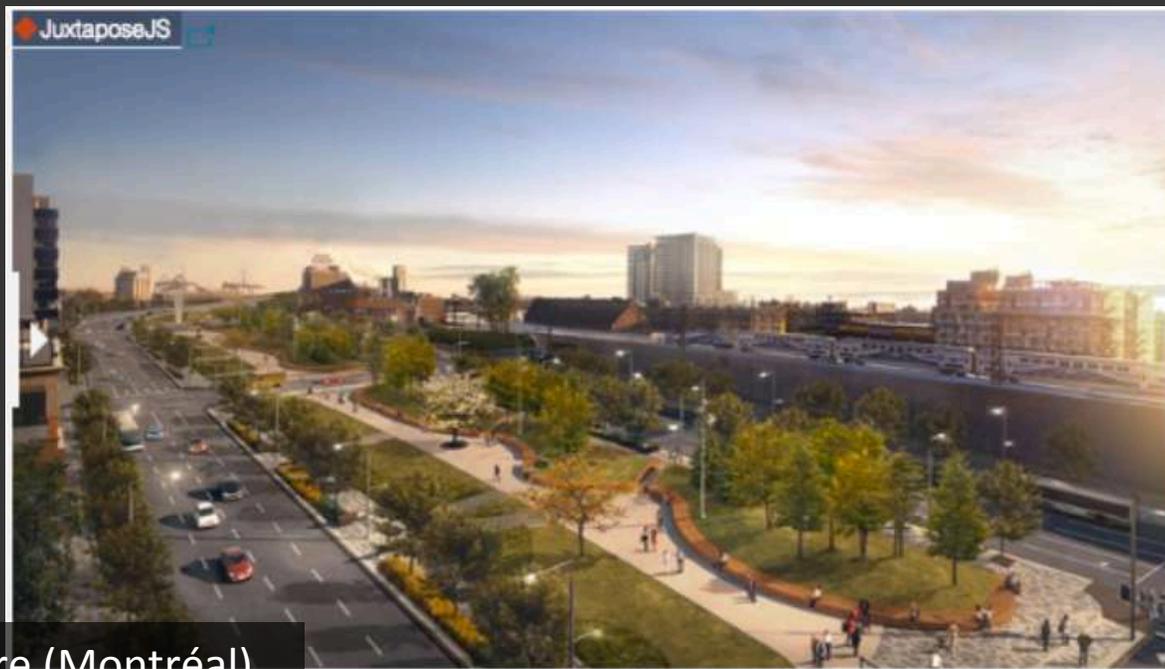
Boulevard Charest Est. Source: Google Maps



Boulevard Charest Est. Source: Google Maps



Projet Bonaventure (Montréal)
Source: projetbonaventure.ca



Projet Bonaventure (Montréal)
Source: projetbonaventure.ca



Projet de l'Autoroute Park East (Milwaukee).
 Source: Wisconsin Highways, 2016



Projet de l'Autoroute Park East (Milwaukee).
Source: Wisconsin Highways, 2016



Projet de l'Autoroute Park East (Milwaukee).
Source: Wisconsin Highways, 2016

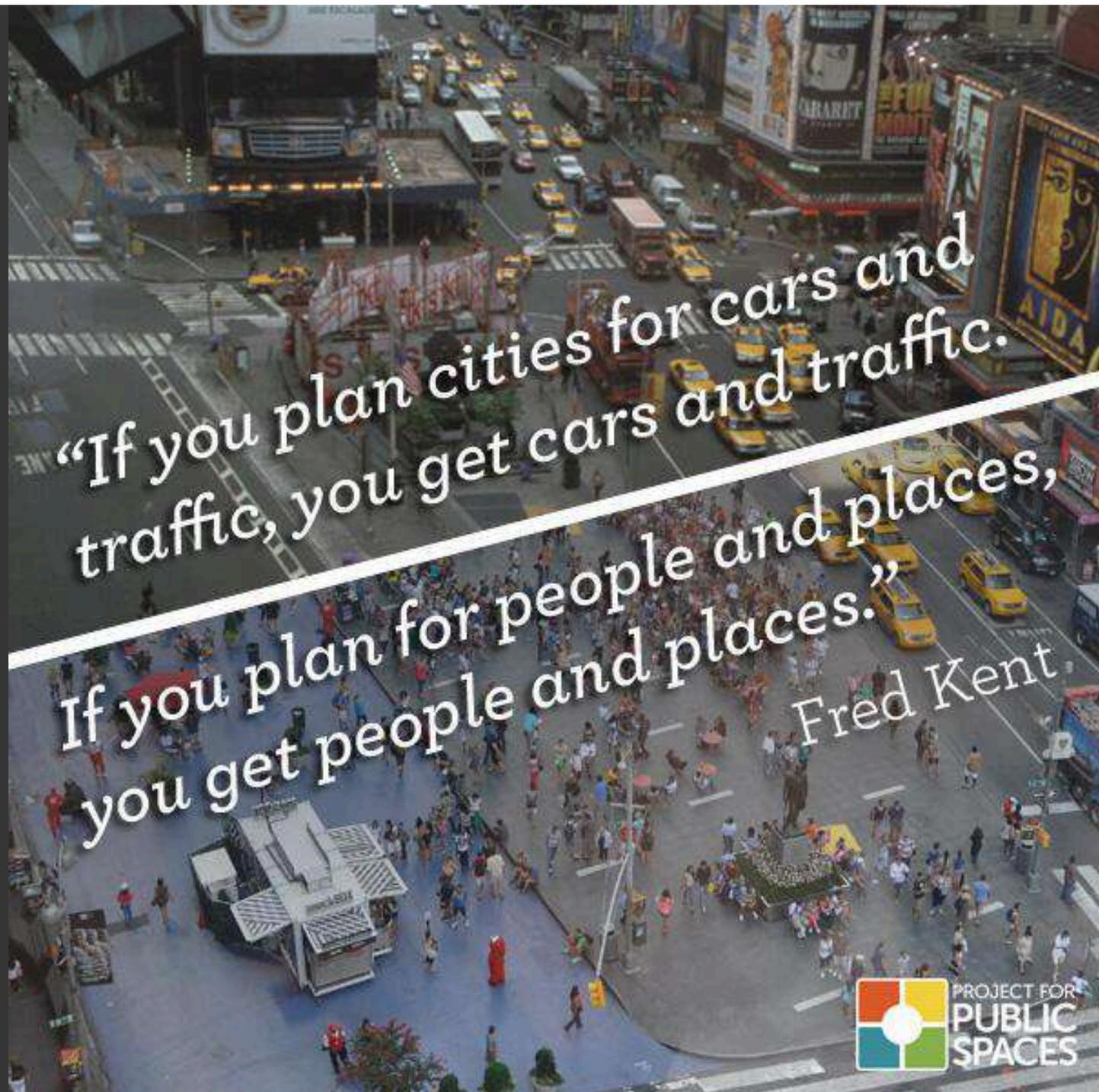


The highway that covered up the stream was stripped and the area became a city park after a major reconstruction. (Photo courtesy of Google Images)

Projet de la rivière Cheonggyecheon (Séoul).
Source: IAU, 2013



Projet de la rivière Cheonggyecheon (Séoul).
Source: IAU, 2013



“If you plan cities for cars and traffic, you get cars and traffic.”

“If you plan for people and places, you get people and places.”

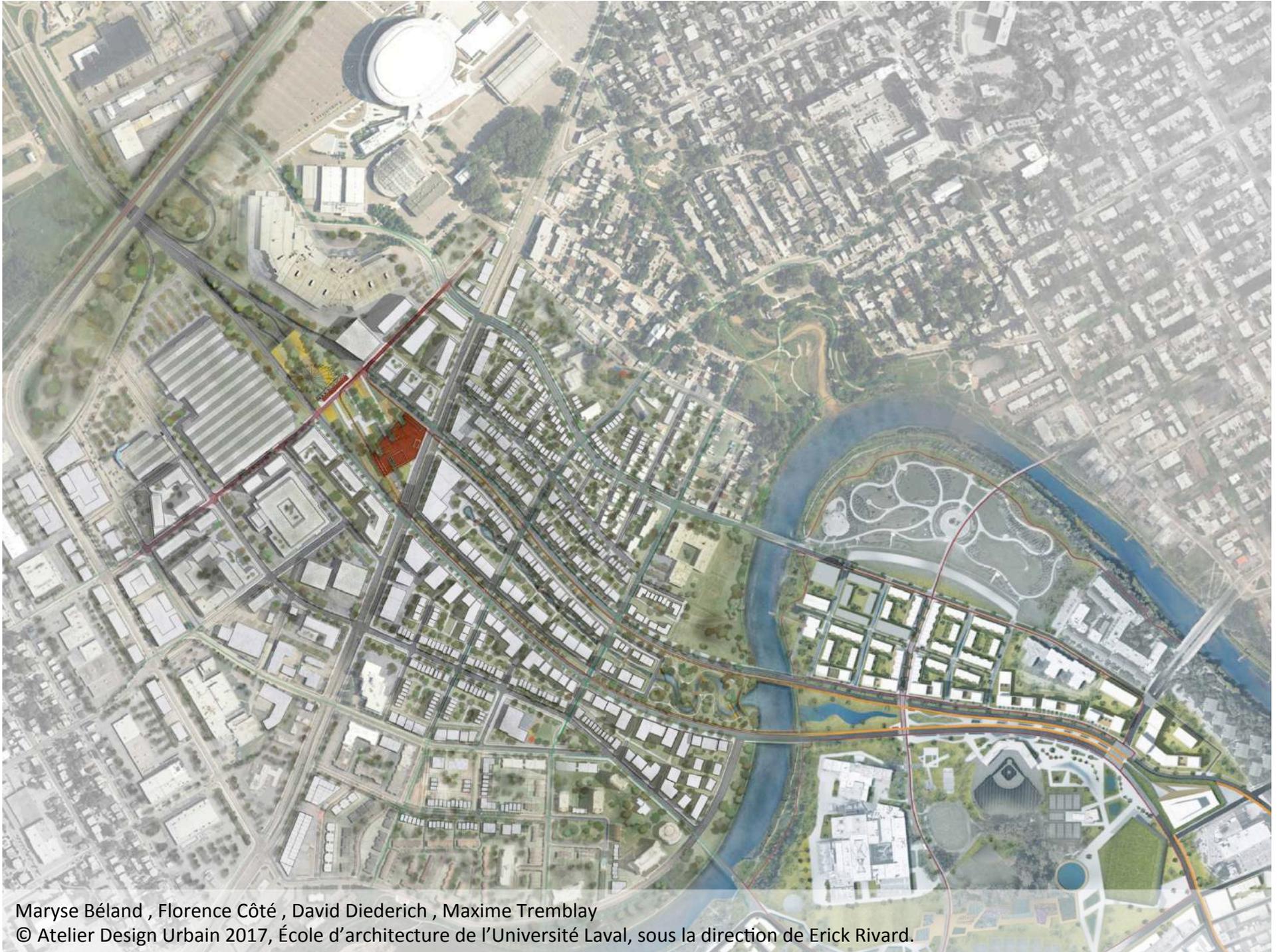
Fred Kent





- 130 hectares**
- Cadre autoroutier
 - Grandes masses bâties
 - Marées de stationnements
 - Blocs monofonctionnels

Densité brute actuelle
9.8 logts/ha



Maryse Béland , Florence Côté , David Diederich , Maxime Tremblay
© Atelier Design Urbain 2017, École d'architecture de l'Université Laval, sous la direction de Erick Rivard.



Maryse Béland , Florence Côté , David Diederich , Maxime Tremblay
© Atelier Design Urbain 2017, École d'architecture de l'Université Laval, sous la direction de Erick Rivard.



Exemple de woonerf,
Appelstraat Groginen,
Allemagne



Jardin de pluie,
Parc Martin Luther King,
Paris, France





Marqueur d'entrée de ville

Station et toiture protectrice

Jardins seigneuriaux

Station en mouvement
pôle des mobilités durables

Maryse Béland , Florence Côté , David Diederich , Maxime Tremblay

© Atelier Design Urbain 2017, École d'architecture de l'Université Laval, sous la direction de Erick Rivard.

Arrimage à des éléments existants,
Passerelle des Trois-Sœurs

Boisé encadrant la cour d'école



Intersection commerciale

Séquence locale

école, coeur de quartier et arrimage aux éléments existants

Maryse Béland , Florence Côté , David Diederich , Maxime Tremblay

© Atelier Design Urbain 2017, École d'architecture de l'Université Laval, sous la direction de Erick Rivard.

Pont partagé, piétons, cyclistes,
tramway et automobilistes

Appropriation des
berges

Embouchure du
ruisseau Saint-Michel



Maryse Béland , Florence Côté , David Diederich , Maxime Tremblay

© Atelier Design Urbain 2017, École d'architecture de l'Université Laval, sous la direction de Erick Rivard.

Merci de votre attention!

Pour plus d'informations:

transportsviables.org/boulevardlaurentien
designurbain-ulaval.wixsite.com/a2017



Annie Ruelland
Chargée de projets
 **@atv_qc**