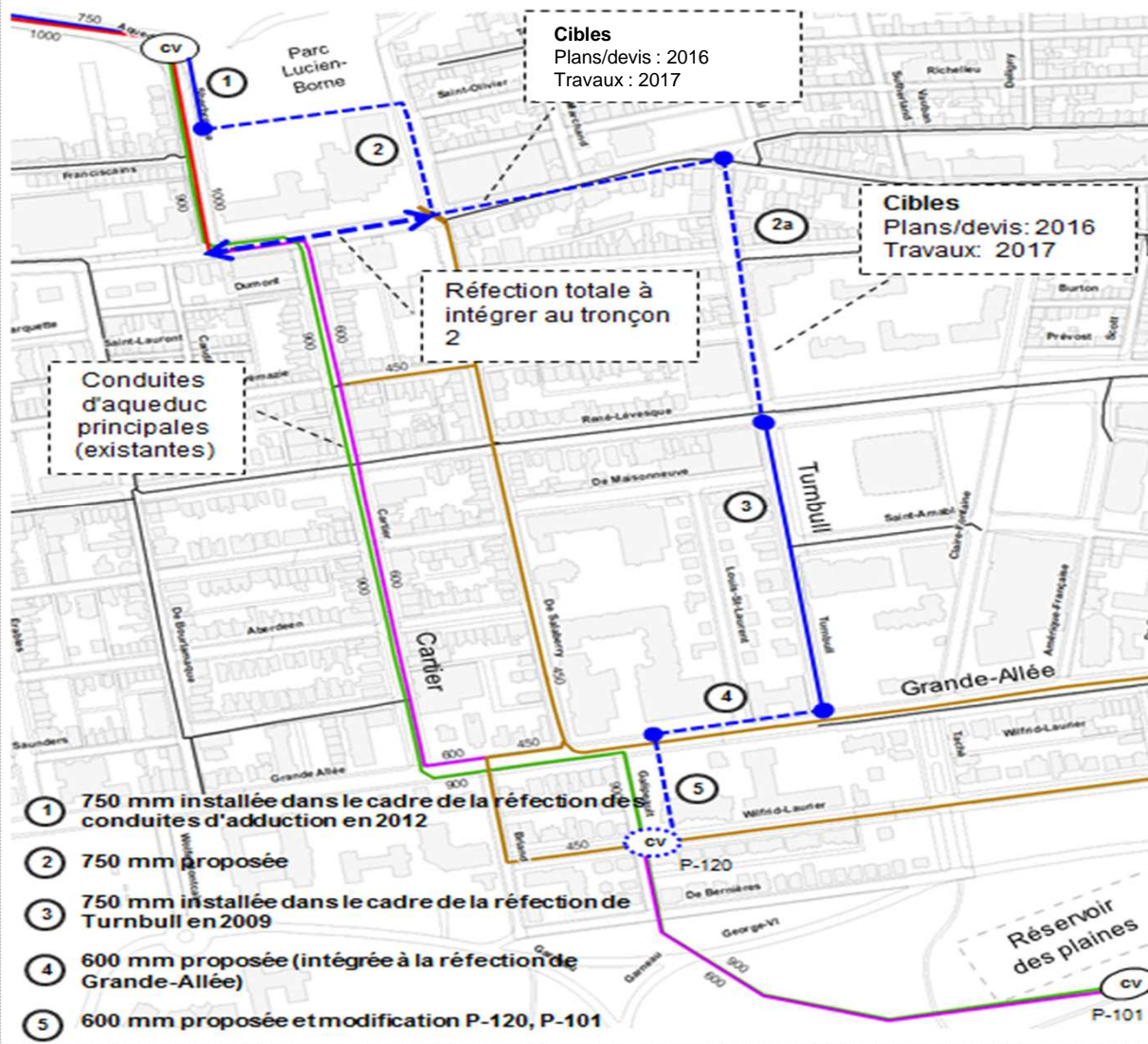




Aménagement

RUE SAINT-JEAN/CHEMIN STE-FOY/ AVENUE TURNBULL

CROQUIS / PHOTOS / PLANS



TRAVAUX DE RÉFECTION COMPLÈTE

- Construction d'une nouvelle conduite d'aqueduc
- Réfection des conduites d'égouts
- Réfection de la rue et des trottoirs



Mise en contexte

Nature des travaux

344 répondants

50 % fréquentent le secteur visé par les travaux tous les jours

44 % y vivent
20 % y travaillent
46 % ne font que passer
52 % s'y déplacent pour les activités de loisirs

58 % marchent pour se déplacer dans le secteur

64 % passent devant la place du centre Lucien-Borne sans s'y arrêter

85 % seraient favorables à la perte de cases de stationnement sur rue afin de donner la place aux arbres et à l'élargissement des trottoirs

76 % souhaitent que la Ville améliore en priorité le manque d'arbres et de verdure

84 % souhaitent une amélioration de la sécurité et de la convivialité des déplacements à pied

- Largeur des trottoirs : 53 %
- Traverses piétonnes : 62 %
- Verdissement : 73 %

Ce qui est apprécié et devrait être conservé à la suite des travaux :

- **Le parc**
- **La place publique**
- **Les arbres**
- **La vue**

Profil des répondants

F : 50 %

H : 50 %

Âge : majorité de 25-44 ans

Provenance : Montcalm et Saint-Jean-Baptiste

Consultation citoyenne

Sondage en ligne



OBJECTIFS

- Présenter les **paramètres du projet et la nature des travaux**
- Recueillir les **idées et les préoccupations** pour chaque tronçon et pour la place Lucien-Borne

Consultation citoyenne

Approche participative - 2 février 2016

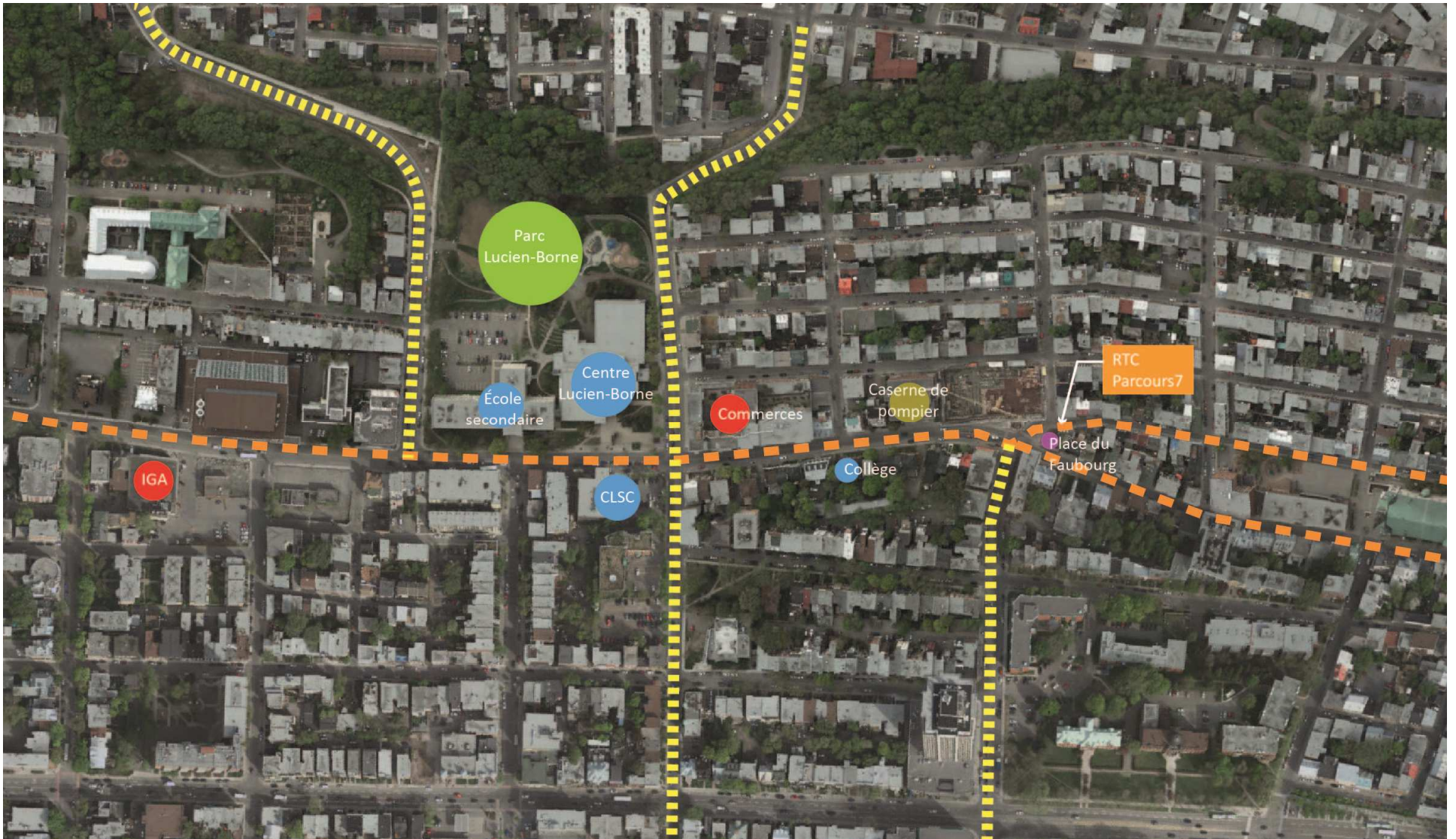


BESOINS CONNUS POUR LE PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT

- **Élargir les trottoirs** afin de créer un parcours plus **convivial et sécuritaire** pour le piéton
- **Augmenter la couverture arborescente** dans le secteur
- **Créer une placette** à l'intersection des rues Philippe-Dorval et Saint-Jean, en **continuité avec la place du Faubourg**
- **Sécuriser la traversée des piétons** à l'intersection Richelieu/Salaberry
- **Aménager une station tempérée RTC** en lien avec le centre Lucien-Borne

Mise en contexte

Programme de besoins



1_N

Secteur d'intervention

Portrait du territoire

ANALYSE DU SECTEUR

Canopée totale : 14 %

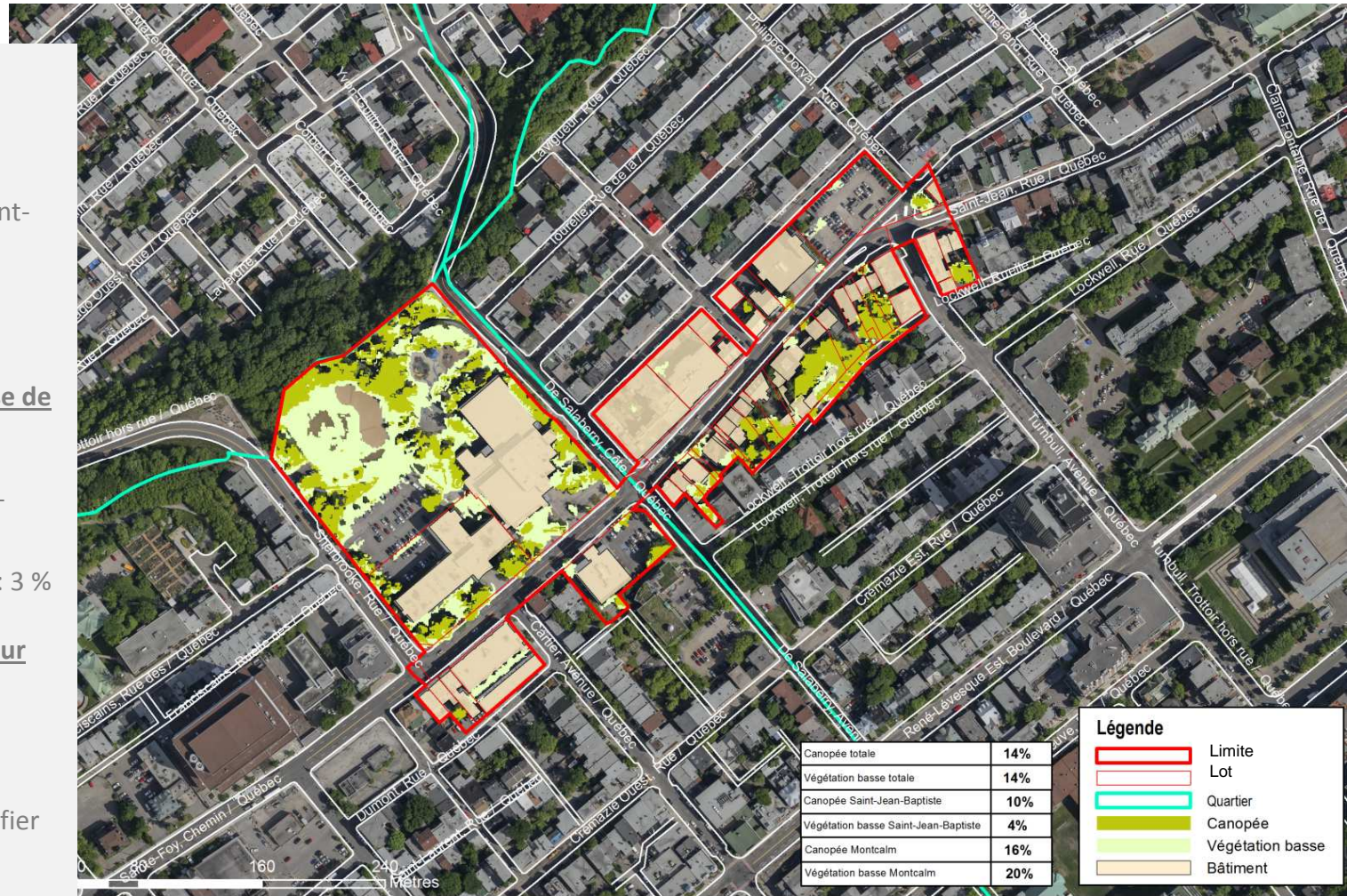
- Canopée portion Saint-Jean-Baptiste : 10 %
- Canopée portion Montcalm : 16 %

Situation dans l'emprise de rue (projet)

- Canopée Saint-Jean-Baptiste : 2 %
- Canopée Montcalm : 3 %

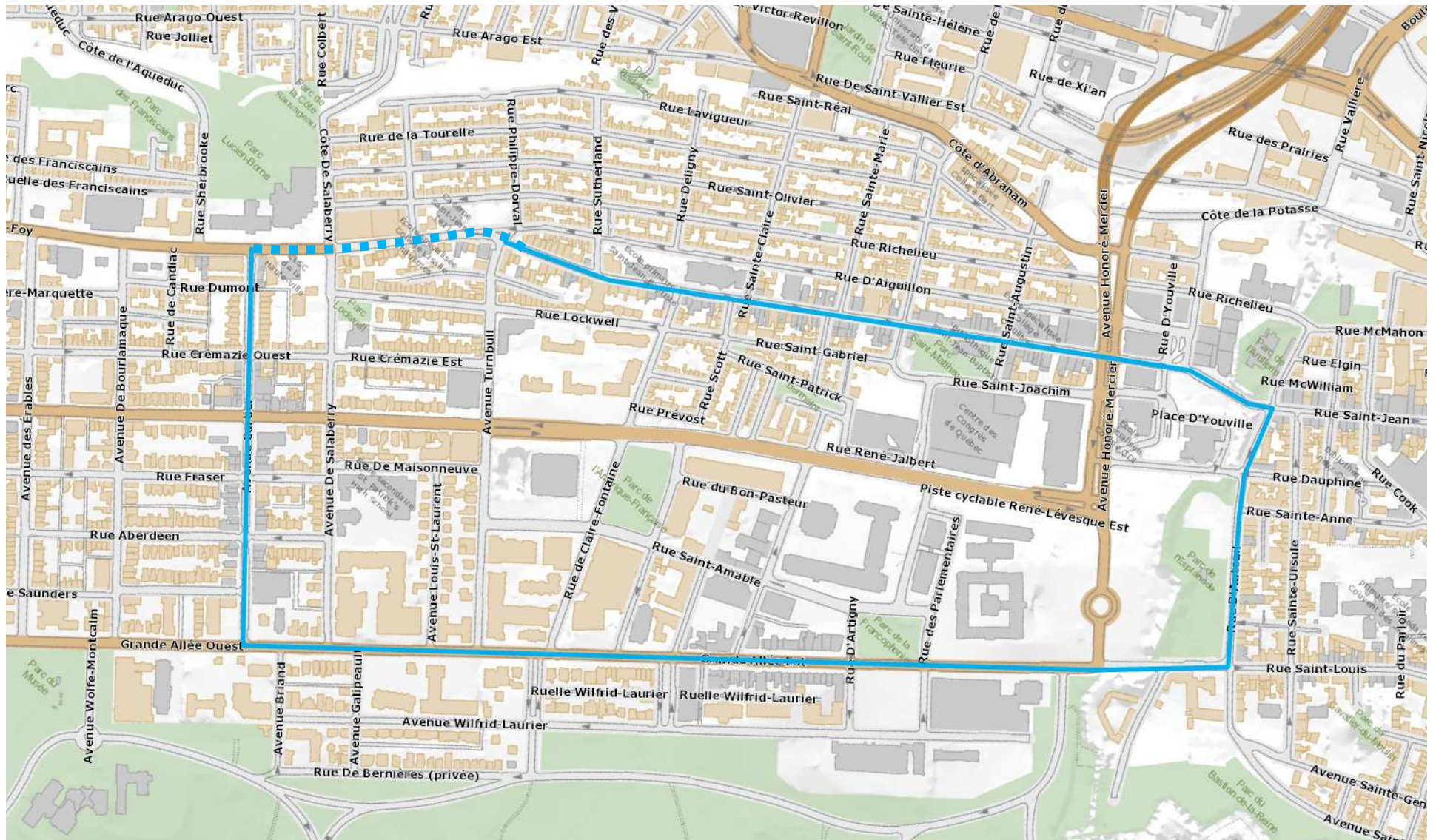
Stratégie à adopter pour l'augmentation de la canopée si désirée

- Déminéralisation et plantation pour bonifier l'indice de canopée



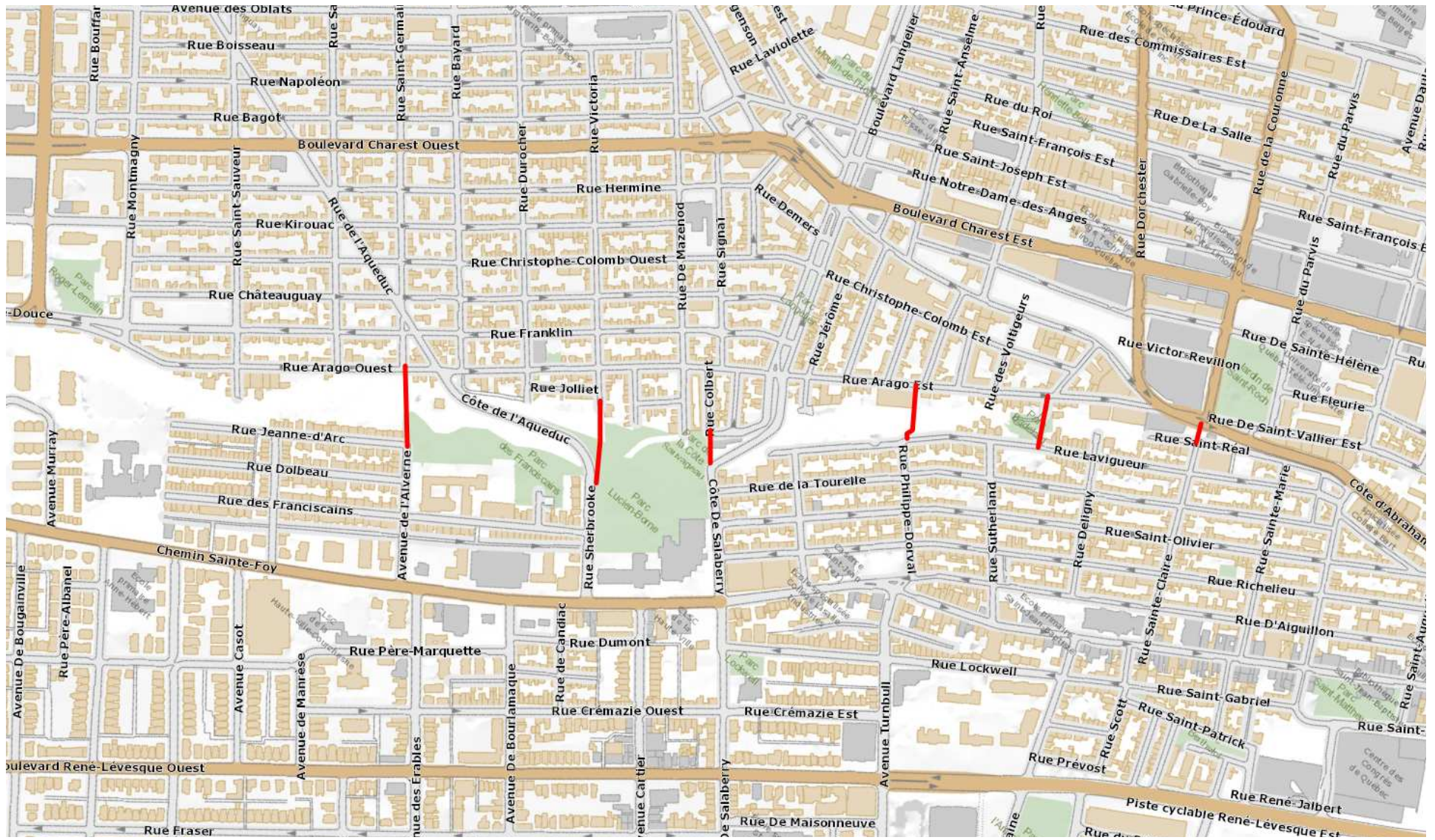
Constat de l'existant

L'indice de canopée dans le secteur à l'étude



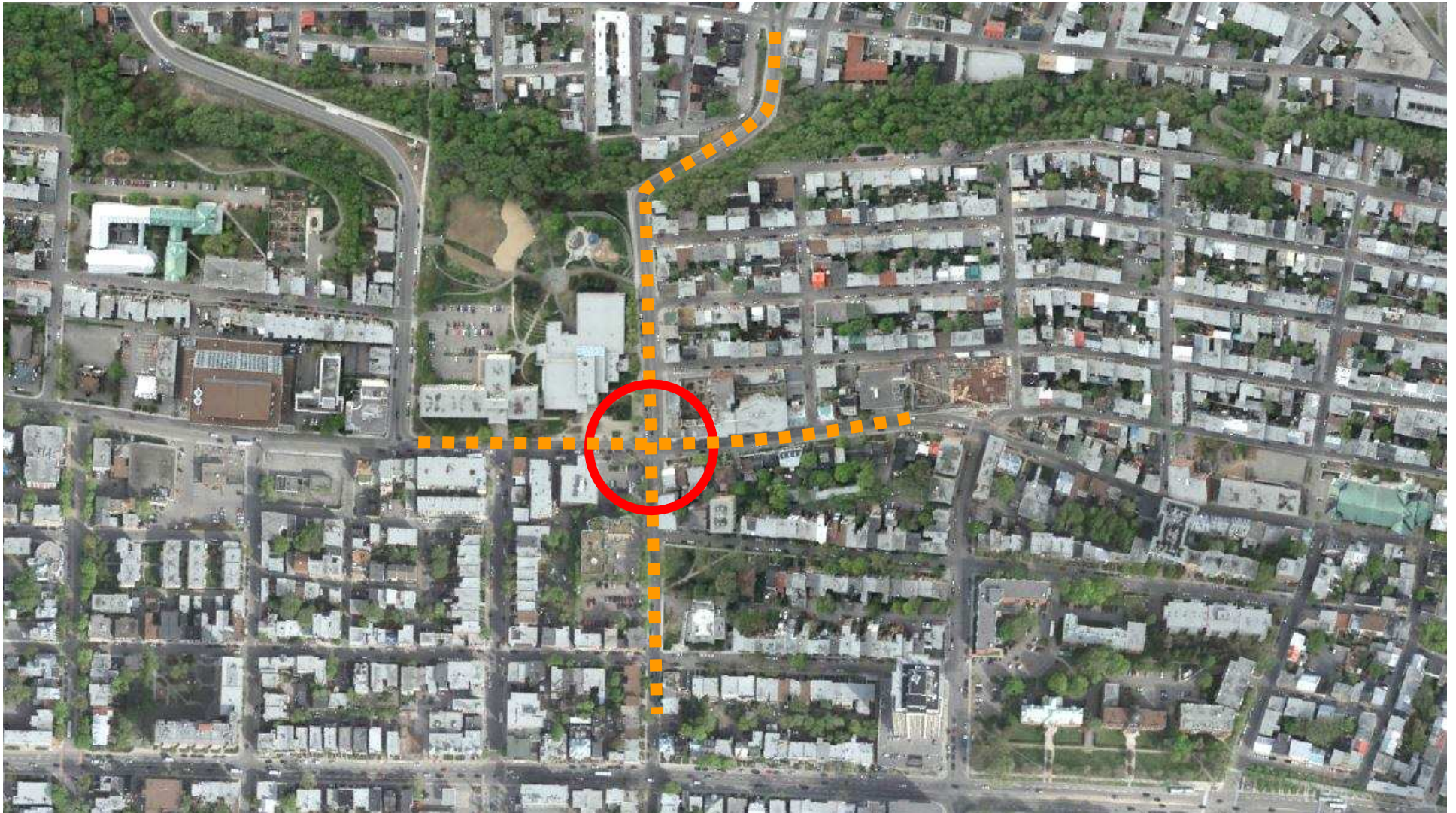
Constat de l'existant

Continuité du cheminement piéton privilégié dans le secteur



Constat de l'existant

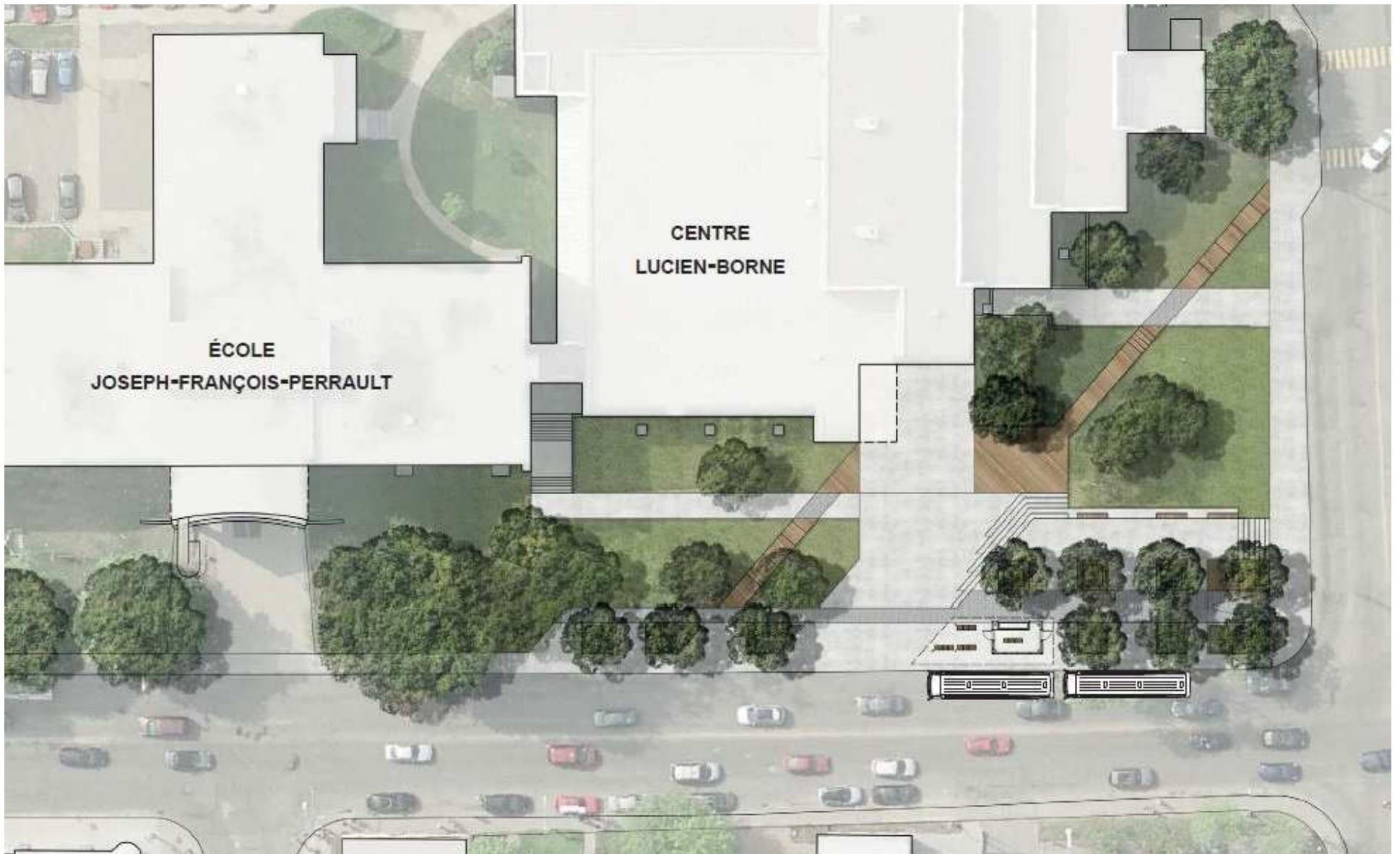
Escaliers – Liens piétons entre la Basse-Ville et la Haute-Ville



1_N

Enjeux




Axe de Salaberry, Sainte-Foy/Saint-Jean – Zone d’affluence



Enjeux

Réaménagement de la place Lucien-Borne – 2018



-  ARBRE À CONSERVER - EN PLEINE CROISSANCE - SOL NON REMANIÉ
-  ARBRE À SUPPRIMER - DIMENSION MAXIMALE ATTEINTE
MANQUE DE VOLUME DANS LA FOSSE DE PLANTATION
-  ARBRE À TRANSPLANTER - NOUVELLEMENT PLANTÉ

groupe/A annexe/U

VÉGÉTATION EXISTANTE

Enjeux

Conservation des arbres existants

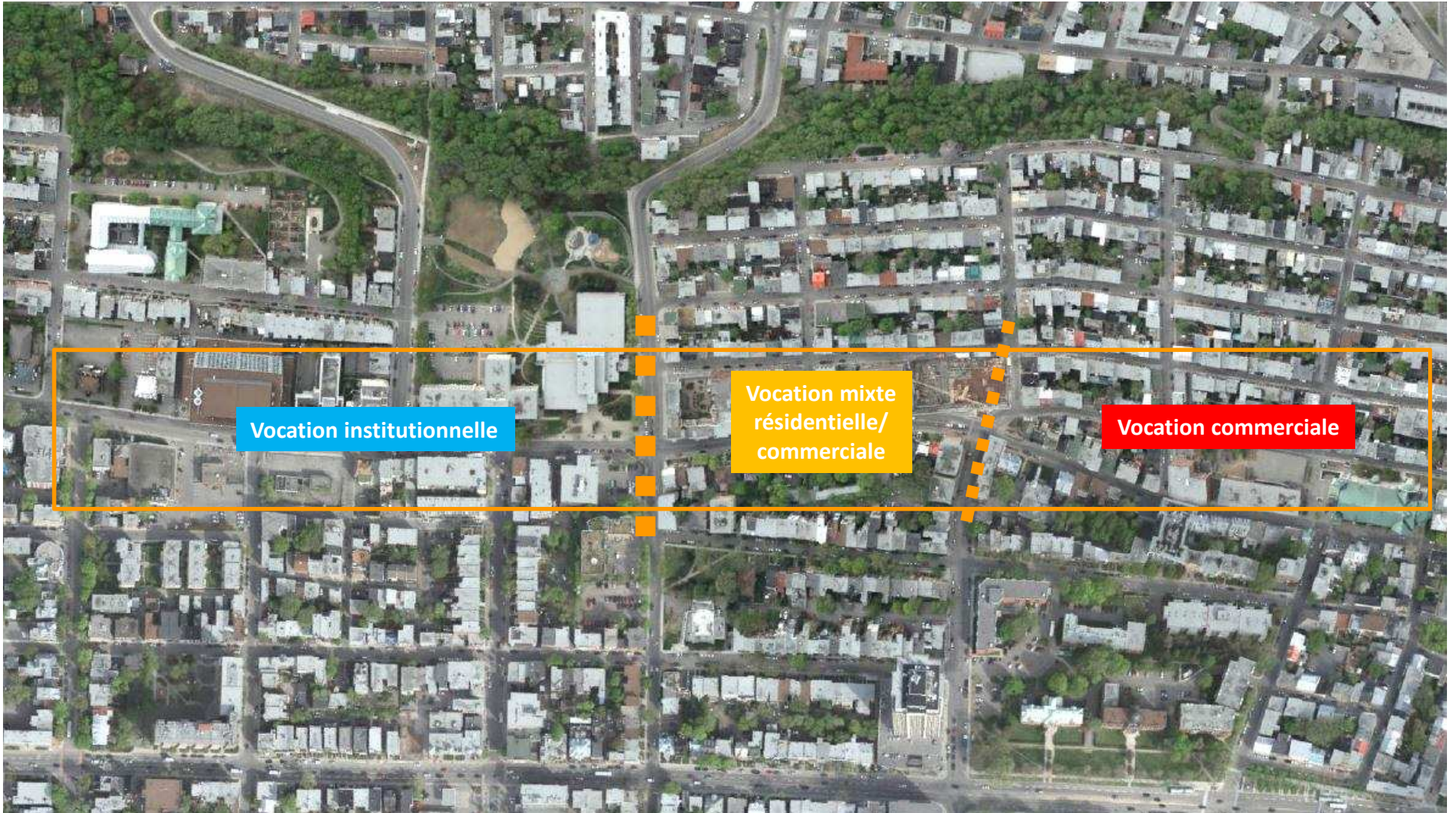


groupe/A annexe\U

ACCÈS OUEST

Enjeux

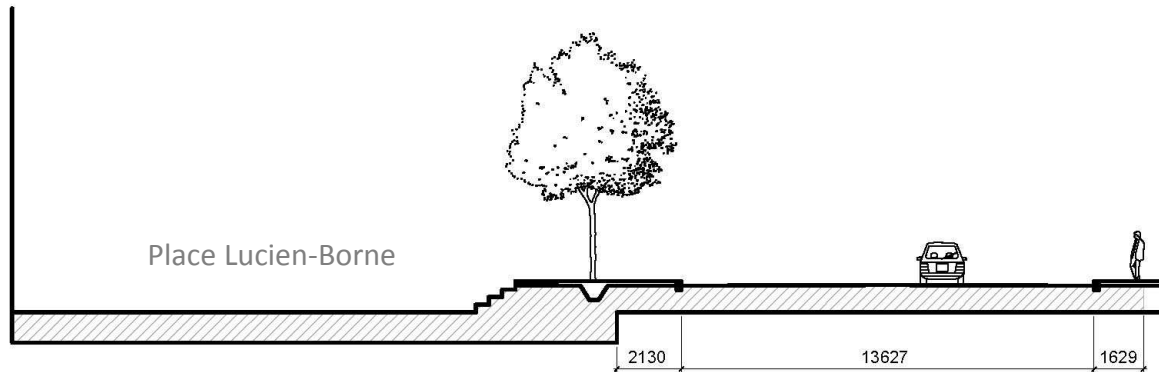
RTC – Aménagement de la station tempérée centre Lucien-Borne





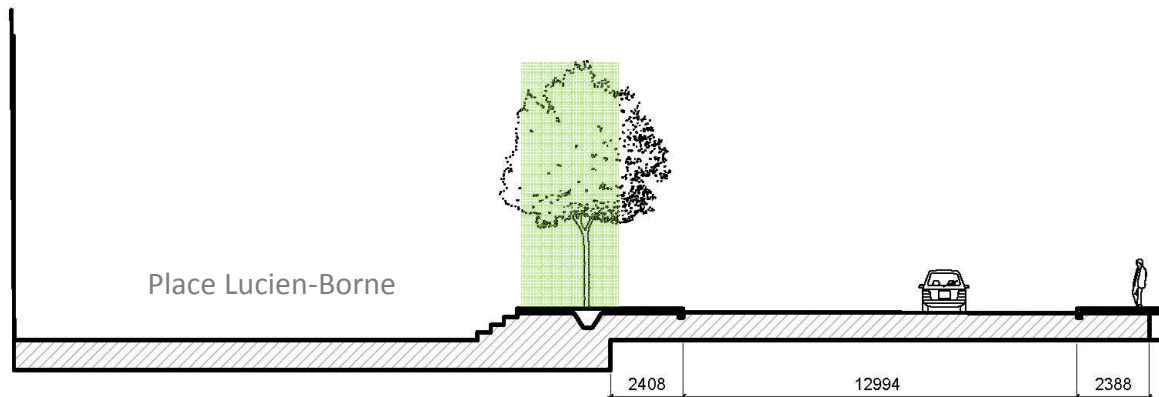
Situation existante

Chemin Ste-Foy



SITUATION EXISTANTE

- Trottoirs de largeur variable, souvent trop étroits pour assurer confort et sécurité aux piétons
- Discontinuité dans l'encadrement de la rue

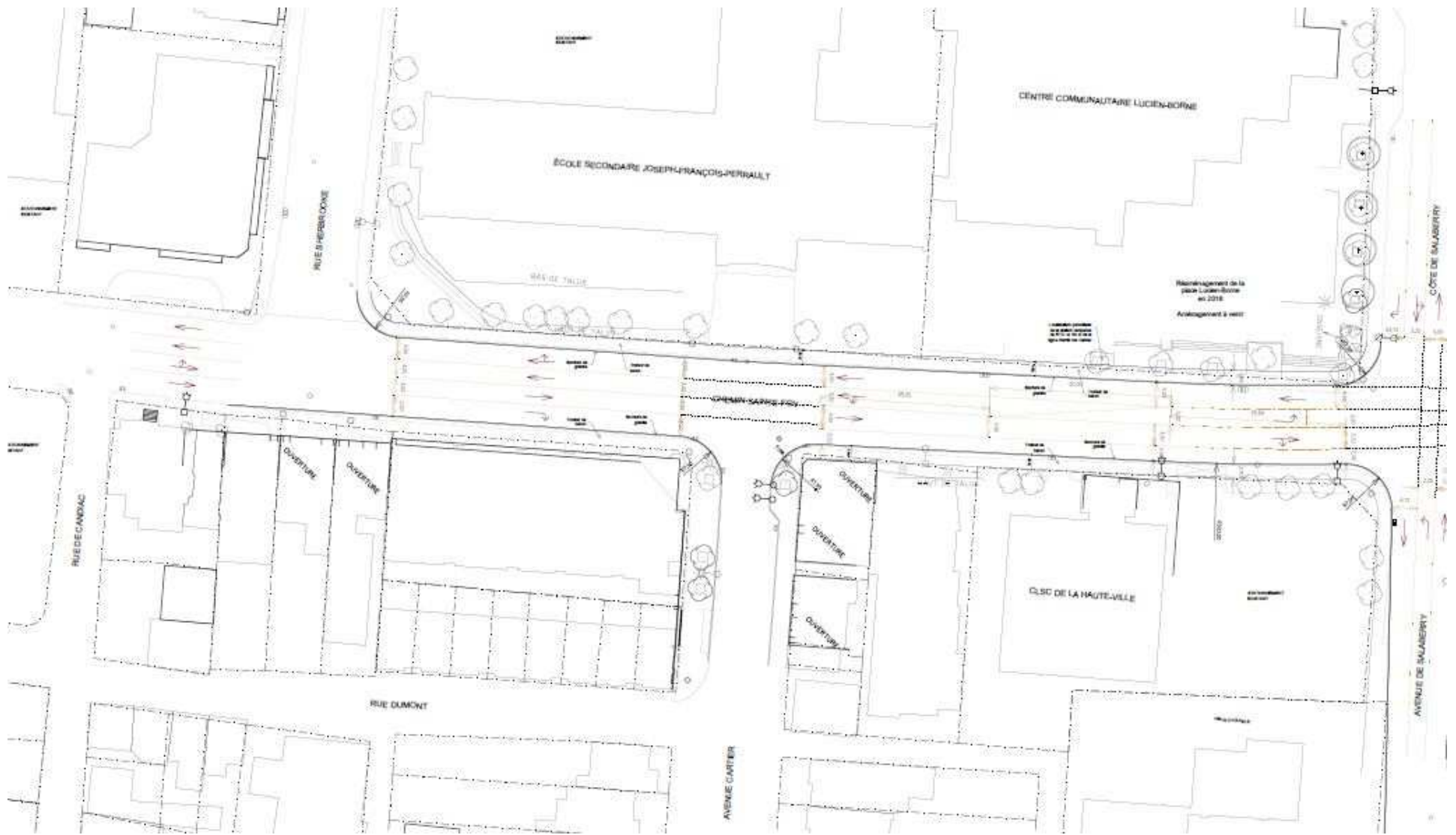


PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

- Trottoirs d'un minimum de 2,40 m de largeur de chaque côté de la voie pour inviter le piéton à continuer vers l'avenue Cartier

Proposition d'aménagement

Chemin Ste-Foy



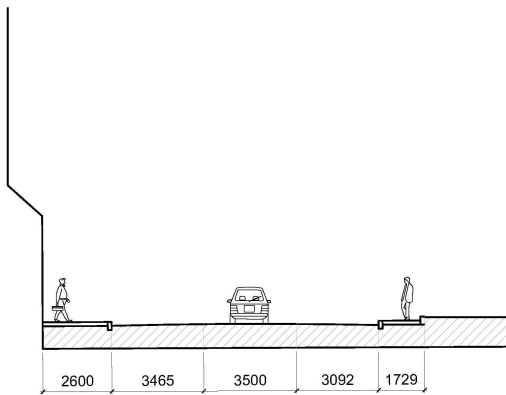
Proposition d'aménagement

Vue en plan



Situation existante

Rue Saint-Jean



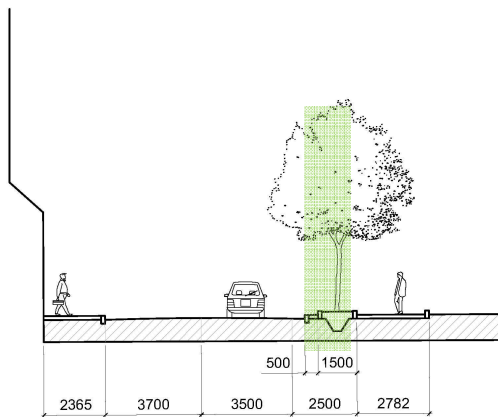
SITUATION EXISTANTE

- Trottoirs de largeur variable, souvent trop étroits pour assurer confort et sécurité aux piétons
- Discontinuité dans l'encadrement de la rue
- Végétation principalement privée

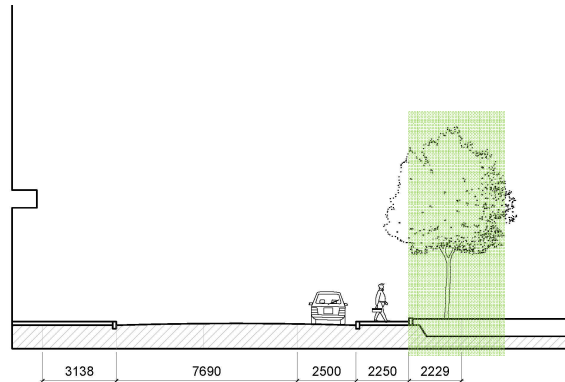
PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT - TROIS DÉCLINAISONS

- Trottoir de 2,40 m de largeur de chaque côté de la voie lorsque possible

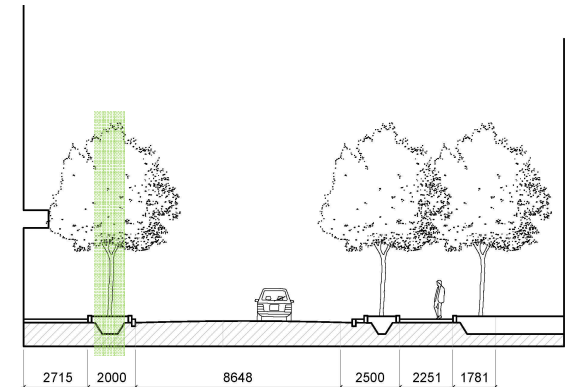
S'inspirer de l'ambiance et des aménagements déjà présents sur la partie commerciale de la rue Saint-Jean à l'est de l'avenue Turnbull



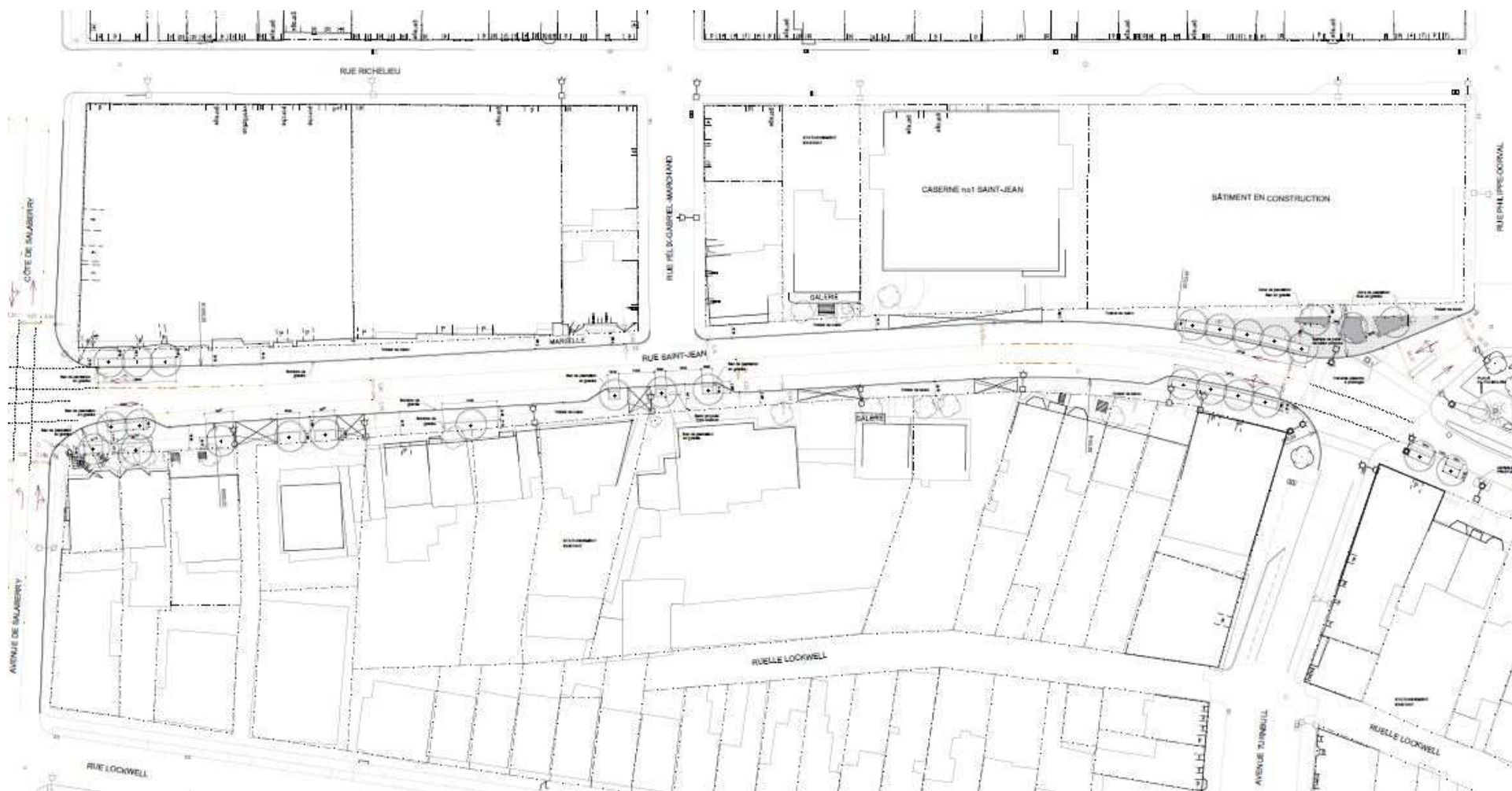
- Création de gonflements sur le côté sud de la rue pour la plantation d'arbres et la mise en place de mobiliers



- Plantation d'arbres en continuité avec les parterres privés pour créer un alignement d'arbres



- Bacs de plantation



Proposition d'aménagement

Vue en plan



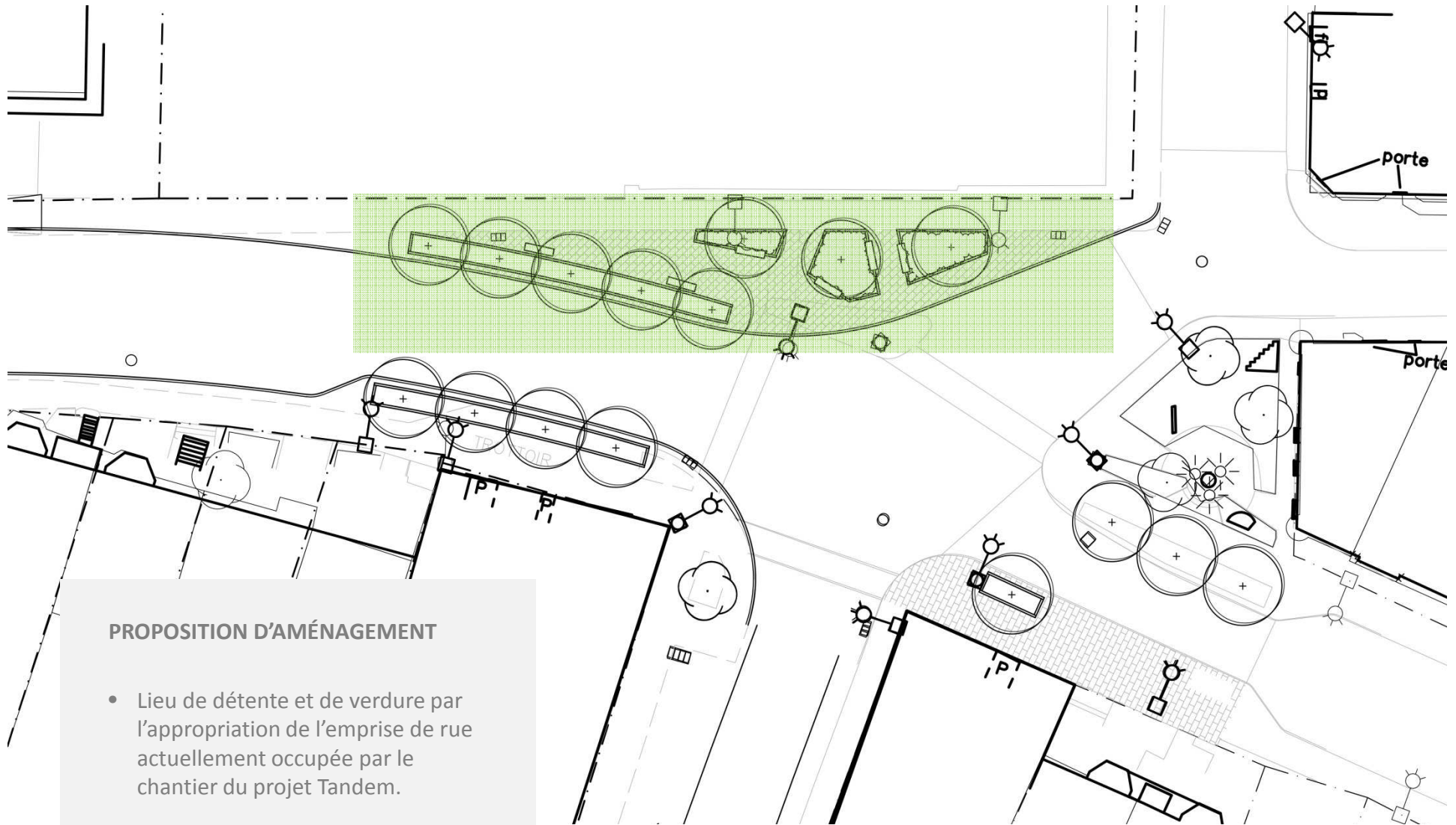
Proposition d'aménagement

Placette Philippe-Dorval/Saint-Jean



Situation existante

Placette Philippe-Dorval/Saint-Jean



PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

- Lieu de détente et de verdure par l'appropriation de l'emprise de rue actuellement occupée par le chantier du projet Tandem.
- Design de la placette en lien avec celle de la place du Faubourg afin de créer une cohérence et une unicité au lieu

Proposition d'aménagement

Placette Philippe-Dorval/Saint-Jean



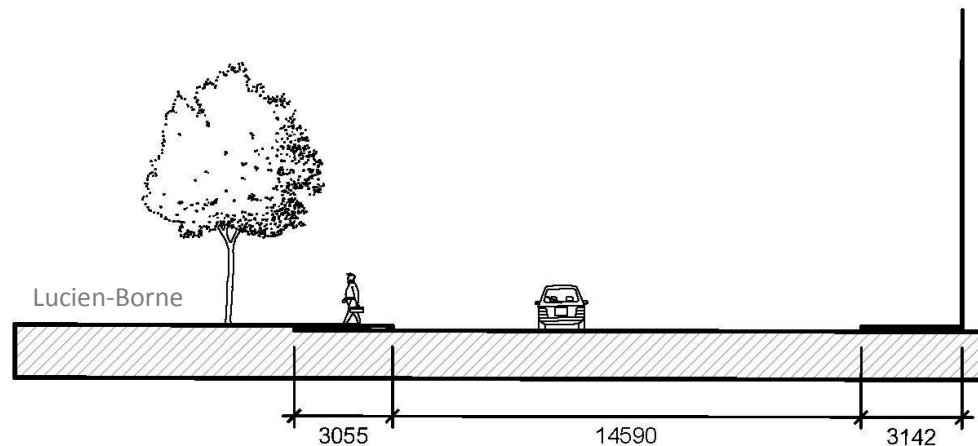
Situation existante

Avenue de Salaberry

Google Maps, 2016

SITUATION EXISTANTE

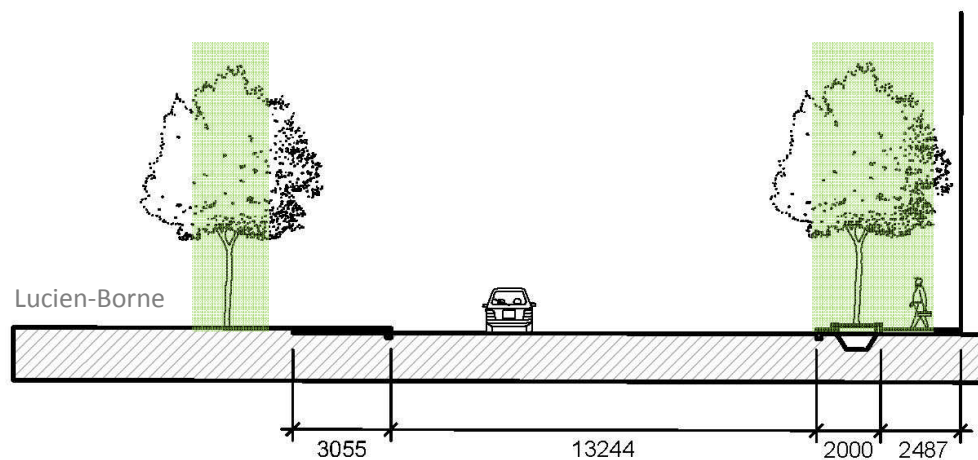
- Trottoirs de largeur variable, sur un seul côté de la voie
- Traverse peu visible et dangereuse
- Peu de végétation, sauf côté ouest (Lucien-Borne)



PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

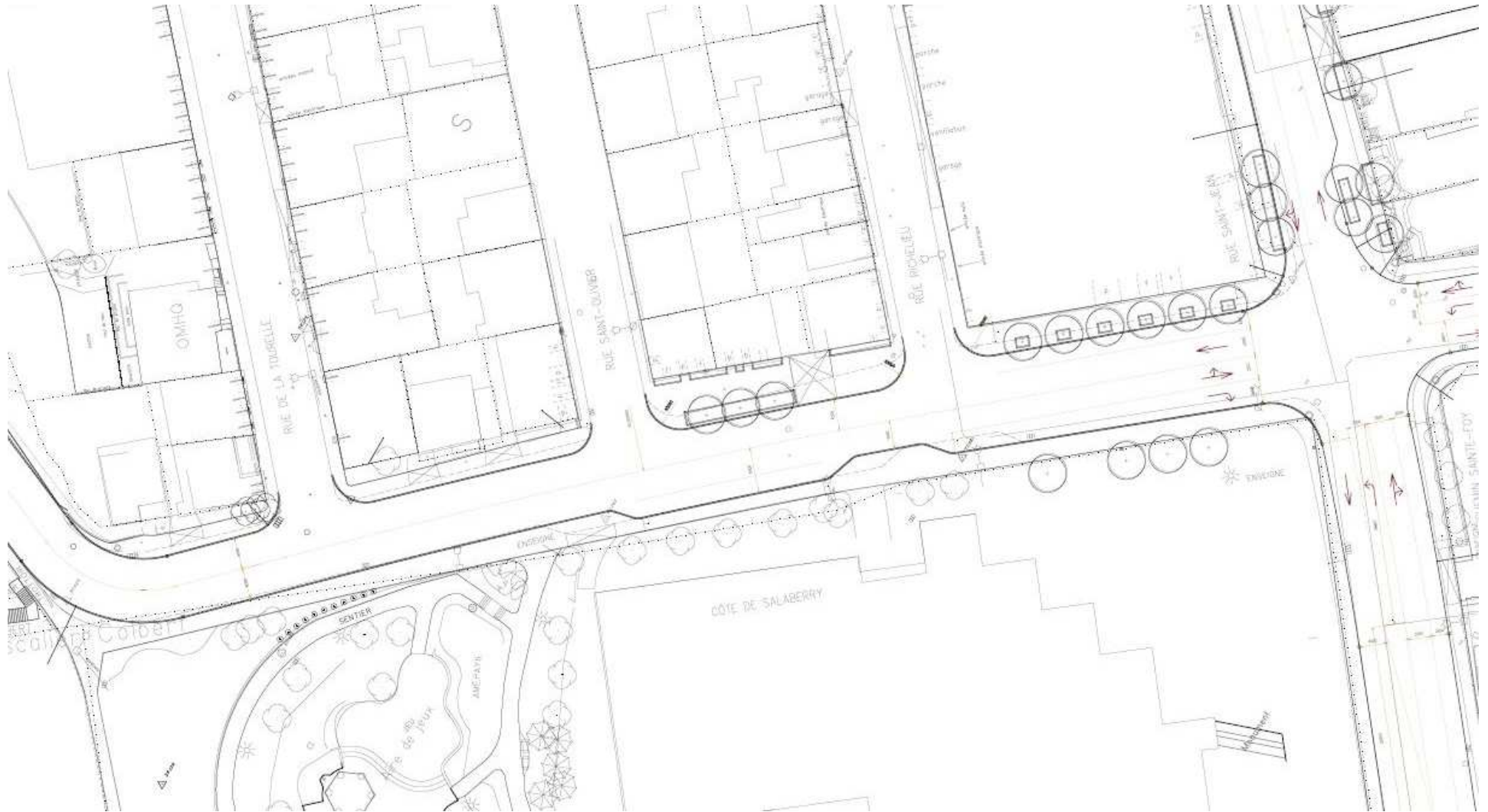
S'inspirer de l'ambiance et des aménagements déjà présents sur le boulevard Langelier.

- Mise en place d'un trottoir des deux côtés de la voie jusqu'à la rue Arago
- Mise en place d'un trottoir de 2,40 m de largeur de chaque côté de la voie lorsque possible
- Retranchement du stationnement sur rue de l'îlot situé entre Richelieu et Saint-Olivier pour améliorer la sécurité de la traverse piétonne et permettre une plantation d'arbres



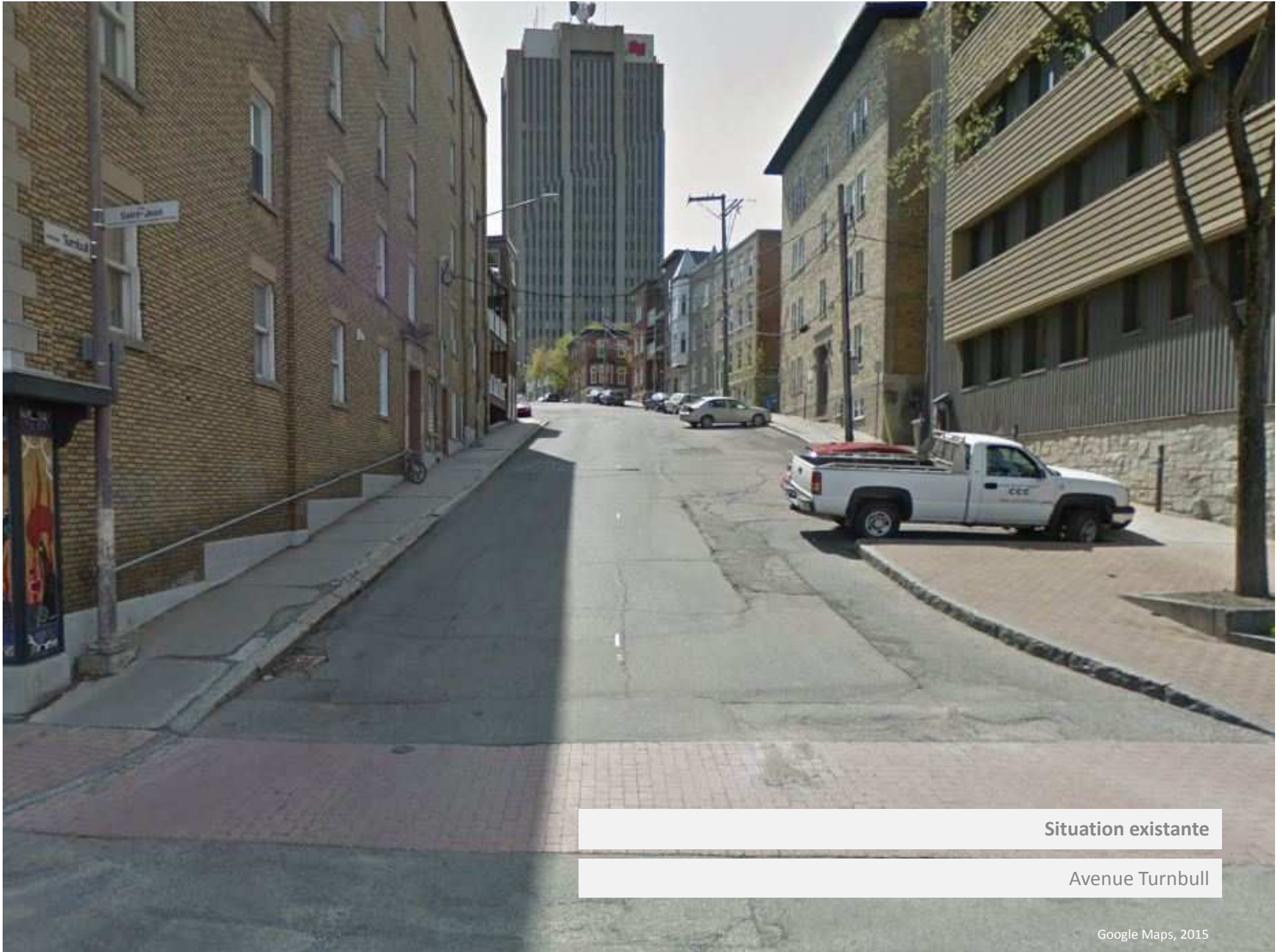
Proposition d'aménagement

Avenue de Salaberry



Proposition d'aménagement

Vue en plan



Situation existante

Avenue Turnbull

Google Maps, 2015

Estimation de la répartition des espaces de stationnement Quartier Saint-Jean-Baptiste

Nombre de logements	1 697	
Nombre de commerces	160	
Estimation du nombre d'espaces de stationnement privés hors rue	533	
Estimation du nombre d'espaces de stationnement « commercial » hors rue	884	
Estimation du nombre d'espaces de stationnement sur rue	385	706 vignettes émises
Parcomètres	200 situés dans la zone	

Estimation de la répartition des espaces de stationnement Avenue Turnbull

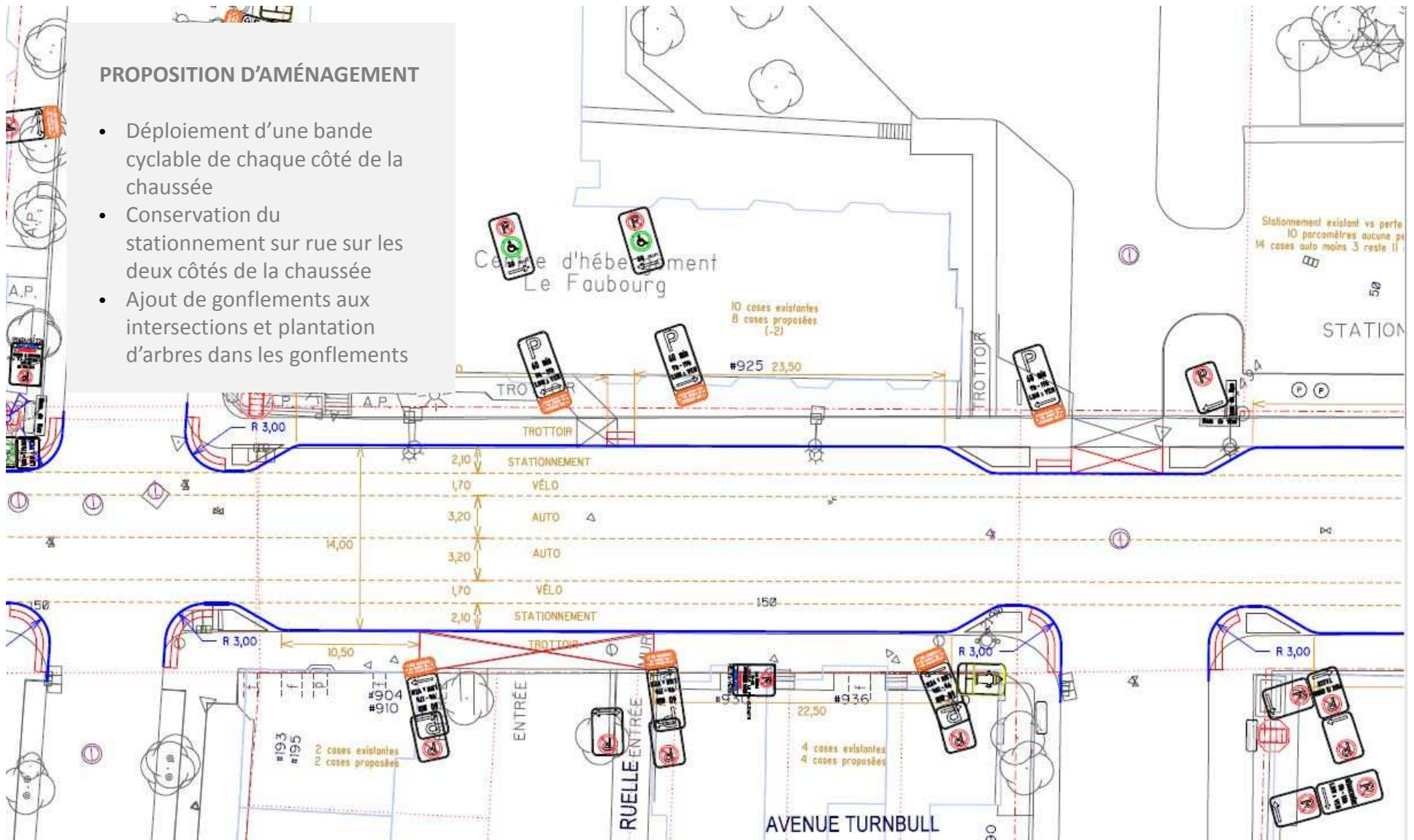
Stationnement temps limité ou vignettes	25
Parcomètres	20
Cases taxi	9

Enjeux

Stationnement

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

- Déploiement d'une bande cyclable de chaque côté de la chaussée
- Conservation du stationnement sur rue sur les deux côtés de la chaussée
- Ajout de gonflements aux intersections et plantation d'arbres dans les gonflements



Proposition d'aménagement

Avenue Turnbull



Situation existante

Avenue Cartier

Google Maps, 2012



H5 – Faubourg
Saint-Jean et Salaberry



H1 – Québec
Avenue Cartier



A1 – Capitale
Chemin Ste-Foy

Proposition d'aménagement

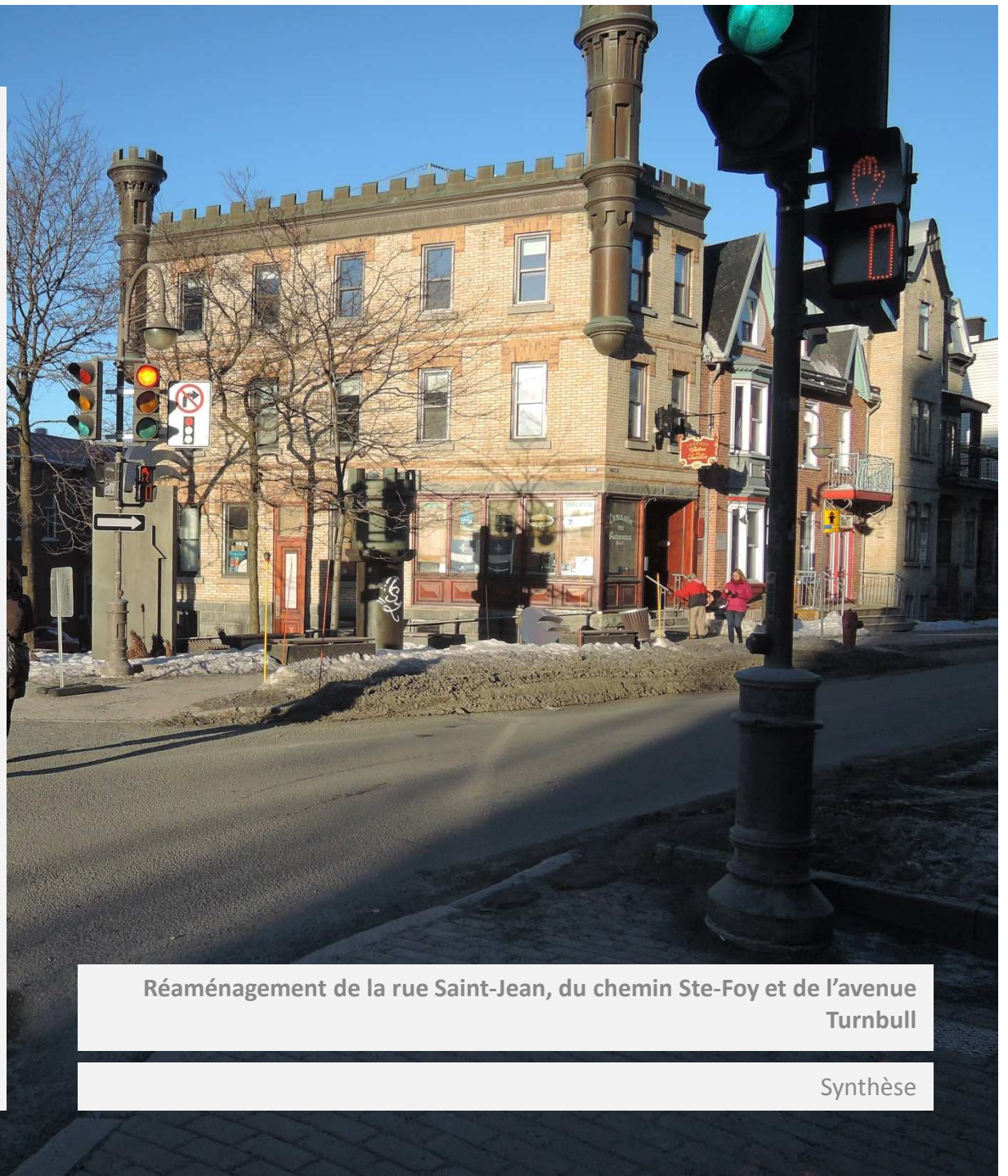
Éclairage

BÉNÉFICES

- Amélioration de la sécurité et du confort des piétons
- Diminution des îlots de chaleur
- Amélioration du cadre de vie par, entre autres, le verdissement et l'embellissement du secteur
- Participation à la **définition de l'identité du quartier**
- Création d'une aire d'attente sécuritaire pour les usagers du RTC

CANOPÉE

- Cible visée dans le cadre du projet : **20 arbres**
- Nombre d'arbres plantés : **49**
 - Rue Saint-Jean : 30
 - Avenue Turnbull : 10
 - Avenue de Salaberry : 9



Réaménagement de la rue Saint-Jean, du chemin Ste-Foy et de l'avenue Turnbull

Synthèse



FIN