



PLAN D'URBANISME ET DE MOBILITÉ – LA VILLE SE TRANSFORME

Atelier d'échange 8 avril 2025

RAPPORT

Conseil de quartier de Saint-Sacrement

Québec, 23 avril 2025

MISE EN CONTEXTE

Le présent document est une synthèse d'un atelier d'échange organisé par le conseil de quartier de Saint-Sacrement dans le cadre de la révision du Plan d'urbanisme et de mobilité que mène la Ville de Québec. Il reflète les discussions des participants mais ne constitue en aucun cas la position du conseil.

THÉMATIQUE : MOBILITÉ

- L'arrimage entre les déplacements et l'aménagement du territoire
- Le développement du réseau de transport en commun, du réseau de mobilité active et du réseau routier
- Le partage de la rue
- La sécurité et le confort des usagers

À propos du transport en commun

- Instaurer la gratuité dans les transports en commun.
- Ajouter des arrêts d'autobus à tous les coins de rue. Exemple : revenir au parcours initial du 7.
- Ajouter des abris d'autobus (coin Marois et chemin Sainte-Foy).
- Concept de circuit express vs circuit local.
- Améliorer la sécurité et la fluidité à l'intersection avenue Saint-Sacrement/boul. de l'Entente.
- Poursuivre le projet de tramway et y apporter une attention particulière.
- **Instaurer la gratuité des transports en commun, graduellement en explicitant les coûts.**¹

Les bénéficiaires : gens à faible revenu, automobilistes (moins de circulation automobile et plus de stationnement), tous car meilleur pour l'environnement. Les éventuels laissés pour compte : les opposants au transport en commun, ceux qui ont peur de changer leurs habitudes, ceux qui croient que cela coûterait trop cher.

Il s'agit d'une proposition assez difficile à réaliser car il y a beaucoup de résistance aux changements.

À propos de la cohabitation entre les usagers de la route

- **Améliorer la cohabitation entre auto, vélo, piéton.**

¹ Les propositions en gras sont jugées comme étant prioritaires.

- **Former aux règles de la sécurité routière et sensibiliser les usagers de la route, notamment les cyclistes à l'égard des piétons, ainsi que la population.** Cette mesure est à faible coût.
- **Ajouter des pistes cyclables indépendantes – pas nécessairement sur la rue.** Isoler les pistes cyclables des principaux réseaux routiers.
- Limiter la vitesse des vélos électriques.
- Simplifier la signalisation et **harmoniser celle-ci pour qu'elle soit la même auto, vélo, piéton.** Cette mesure est à faible coût.
- Faciliter l'usage des signalisations pour les cyclistes.
- Conserver les corridors cyclables, le service àVélo, les autobus électriques, les feux blancs pour les véhicules d'urgence.
- Donner la priorité aux piétons aux feux de circulation.
- Réaliser une étude d'impact préalable à la mise en œuvre de tout projet de mobilité.
- Trouver un meilleur compromis pour l'utilisation des pistes cyclables l'hiver.
- Sécuriser intersection côte Saint-Sacrement/boul. de l'Entente (feux de circulation, stop, etc.).

Les bénéficiaires seront les : étudiants, travailleurs, piétons, cyclistes, automobilistes, nouveaux arrivants, personnes âgées, personnes à mobilité réduite, utilisateurs des àVélo.

INITIATIVES INSPIRANTES À CONSIDÉRER

- Amsterdam pour le marquage des voies cyclables
- Londres
- Berlin
- Compiègne
- Châteauroux
- Dunkerque
- Canmore (Alberta)
- Montpellier
- Mont Tremblant
- Le Luxembourg
- La Chine
- Collectif pour un transport abordable et accessible à Québec (TRAAQ)

THÉMATIQUE : POPULATION

- La mixité sociale et culturelle
- Le sentiment d'appartenance à son milieu de vie
- La possibilité de se loger, de vivre et de se déplacer dans tous les milieux de vie
- La prise en compte des besoins changeants et croissants de la population
- La participation citoyenne en aménagement du territoire

À propos du vivre-ensemble

- Poursuivre l'organisation des activités familiales comme les fêtes d'hiver et de Noël, l'Halloween, le carnaval, la St-Jean-Baptiste, etc.
- Susciter la participation active des citoyens aux projets du quartier.
- Valoriser et publiciser les modalités de discussion et d'échange telles les rencontres du Conseil de Quartier, via les médias sociaux notamment.
- **Valoriser les espaces vacants tel celui au coin chemin Ste-Foy et Marguerite-Bourgeoys pour en faire des lieux de rencontre et des espaces ombragés l'été.**
Cette mesure serait assez simple et favoriserait les familles, les jeunes, les personnes âgées et les personnes seules. Ne demandant pas de construction, surtout de l'animation et de l'aménagement, les matériaux peuvent être réutilisables et on pourrait mobiliser les ressources locales existantes.
- Organiser diverses activités telles :
 - Découvertes culturelles dans une perspective de diversité.
 - Soutien au vivre-ensemble pour promouvoir la mixité sociale et culturelle et tenir compte des besoins qui évoluent.
 - Des dîners communautaires genre pot-luck.
 - Une fête des couleurs (exemple du HLM Place de la Rive dans Vanier), des fêtes de quartier interculturelles.
- Prévoir un meilleur accompagnement pour les nouveaux arrivants.
- Viser les enfants et les enseignants dans les écoles et les centres de loisir pour toucher les parents.
- Prévoir un espace multiethnique dans l'église du Très-Saint-Sacrement.
- Viser les adolescents et leur réserver un lieu dans l'église du Très-Saint-Sacrement. Il y aurait trop de jeunes à la Maison des jeunes de Saint-Jean-Baptiste, ce qui a pour effet que les jeunes flânent un peu partout.
- Viser les personnes âgées et tenter de saisir leurs besoins changeants. Aujourd'hui, ce serait davantage des personnes seules, scolarisées, avec un profil plus féminin. Proposer des occasions de rencontre, de socialiser, de côtoyer des enfants et des jeunes (exemples : garderie près de la Résidence Saint-Dominique,

- Champenoise aurait un projet avec les enfants, les étudiants qui habitent aux Jardins Saint-Sacrement) et des occasions de se mettre en forme.
- Organiser un parcours défi santé dans le Parc Saint-Sacrement ou le Parc Holland en y installant des appareils d'exercice extérieurs. Voir d'abord le bilan de ces installations au Québec jusqu'à présent.
 - Développer le sentiment d'appartenance dans le quartier en tenant des activités d'animation qui seraient bien annoncées (informer les responsables du loisir des RPA et les CA des immeubles comme à la Cité verte, boul. de l'Entente, Cité Bellevue, poser des affiches dans ces immeubles, pavoisement, installation de banderoles comme sur l'avenue Cartier, « personnes sandwiches », haut-parleur, etc.), notamment dans le parc Saint-Sacrement : exemples de Saint-Sauveur en sucre, un événement organisé en collaboration avec les marchands, le Centre Durocher et les organismes communautaires.

INITIATIVES INSPIRANTES

- Initiative CIUSS – Office municipal d'habitation de Québec (OMHQ) – organismes communautaires – police – écoles comme diffuseurs appelées « Approches de proximité » dont le financement vient des organismes eux-mêmes et également de subventions.
- L'avenue Cartier et l'espace à l'intersection de René-Lévesque.
- Les pianos sur l'espace Canardière.
- Les Espaces, Cabanes estivales à Montréal.

À propos de l'aménagement du territoire

- Aménager le devant de l'église.
- Réglementer pour inclure une proportion de logements abordables dans chaque développement de condo.
- Développer d'autres formes d'habitation que les condos.
- Faire des marchés éphémères pour animer la rue.

Autres propositions

Réduire la fracture numérique en sensibilisant et formant aux outils numériques les personnes moins à l'aise.

Suivre l'évolution des besoins, notamment grâce à des sondages réguliers. On devrait pouvoir décrire la pauvreté cachée dans le quartier. On constate, par exemple, que les besoins financiers sont en croissance, que les banques alimentaires dans Saint-

Sacrement sont davantage fréquentées. D'ailleurs avec la hausse du coût de la vie, les seuils d'accessibilité aux services d'aide alimentaire doivent être ajustés.

Les problèmes d'isolement des personnes âgées augmentent et également ceux des personnes qui sont beaucoup en télétravail. Les problèmes de logement appellent la création de logements abordables, de logements sociaux et de fiducie d'utilité sociale, des modèles qui permettent de contrôler l'augmentation du coût des loyers et de juguler la spéculation immobilière.

THÉMATIQUE : MILIEUX DE VIE

- La proximité des biens et services essentiels
- L'offre en logement notamment en logements sociaux et abordables
- L'accès à des équipements de loisir et de plein air
- La variété des types d'habitation
- L'accès à des logements adaptés aux besoins des citoyens

À propos du cadre bâti

- Préserver le patrimoine bâti.
- Mettre en valeur les édifices du chemin Ste Foy et **notamment l'église pour en faire un milieu de vie et de rassemblement, un pôle culturel.**
- Tenir compte de la dégradation du patrimoine bâti dans les projets de rénovation/construction.

À propos de la qualité de vie dans le quartier

- Il faudrait augmenter :
 - L'offre de commerces de proximité, notamment l'épicerie, les fruits et légumes.
 - L'offre de stationnement.
 - Les espaces verts.
 - L'offre culturelle.
- Maintenir l'offre de soins de santé dans le quartier.
- Capitaliser sur la présence du cégep Garneau.
- Améliorer le déneigement des trottoirs, notamment sur les coins de rue.
- Limiter le bruit des moteurs.

Ces mesures sont moyennement difficiles à réaliser. Elles nécessitent des ressources, du leadership et la participation des acteurs publics et privés.

Tous sont susceptibles d'en profiter : les commerçants, étudiants, aînés et la population en général.

INITIATIVES INSPIRANTES :

Église Ste-Geneviève, Chicoutimi Nord, salle de spectacle, école de ballet.

THÉMATIQUE : ÉCONOMIE

- Le développement des rues commerciales et le dynamisme du centre-ville
- Les espaces industriels
- L'accès à des équipements de loisir et de plein air
- Les activités touristiques à longueur d'année
- La saine gestion municipale

Poursuivre les efforts amorcés pour animer le quartier, des efforts qui sont salués, en impliquant davantage les gens d'affaires.

Développer des activités qui attirent aussi les résidents des autres quartiers.

Créer un espace « pop up » ou un fond de démarrage pour des initiatives commerciales de proximité (comme dans certains quartiers de Montréal) afin de favoriser le développement commercial.