



# PLAN LOCAL DE MOBILITÉ DURABLE

---

Quartier Saint-Sacrement

Démarche menée par



En collaboration avec



Février 2016  
Présentation par



# RÉCAPITULATIF DE LA DÉMARCHE

---

# Plan local de mobilité durable – Saint-Sacrement

- » Réalisation en 5 objectifs :
  - » Objectif 1 : dresser un portrait de l'offre en transport
  - » Objectif 2 : dresser un portrait des besoins en déplacement
  - » Objectif 3 : identification des principaux lieux générateurs d'insécurité
  - » Objectif 4 : élaboration de pistes de solution pour la mobilité durable dans le quartier
  - » Objectif 5 : rédaction d'un rapport final
  
- » Ce document présente l'analyse détaillée de toutes les questions du sondage, soit l'objectif 2.
  
- » En annexe se retrouvent :
  - » Le questionnaire utilisé (fichier PDF remis à part)
  - » Les données brutes (fichier Excel remis à part)

# OBJECTIF 2

---

Sondage en ligne – analyse des résultats

# Méthodologie du sondage



» Mise en ligne entre la fin novembre 2015 et le 10 février 2016

» Ajout d'une question à partir du 3 décembre 2015

» Promotion :

» Dépliants distribués aux portes dans tout le quartier à deux reprises (fin novembre et du 11 au 17 décembre)

» Envoi de l'hyperlien à des partenaires ciblés (commerces, écoles, employeurs, etc.)

» Résultats :

» 1 186 répondants – 940 personnes ayant complété le sondage jusqu'à la dernière section

» 350 personnes intéressées à être mises au courant des suites de la démarche – 307 personnes ayant laissé un moyen de contact

# Méthodologie

## Lexique et définitions

### Modes de transport – différence entre voiture (ou automobile) et covoiturage



Voiture :  
un seul adulte à bord (avec  
ou sans enfant(s))



Covoiturage :  
plusieurs adultes à bord  
(avec ou sans enfant(s))

### Catégories de non-répondants à la question

- » Non-répondant : personne n'ayant rien coché (nombre indiqué au bas de chaque question), pas utilisé pour le calcul des pourcentages);
- » Préfère ne pas répondre : personne ayant sélectionné cette option dans la liste des choix.

### Questions à choix multiples

- » Dans le document suivant, les questions marquées d'un astérisque (\*) indiquent celles pour lesquelles plusieurs choix de réponses étaient possibles (le total des réponses peut donc être supérieur à 100%).

# Profil des répondants

## Synthèse



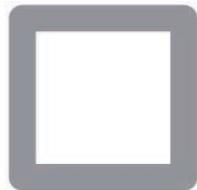
» La catégorie d'âge des 35 à 44 ans est la plus représentée;

» Les femmes comptent pour 66 % des répondants;



» 76 % sont des travailleurs (dans le quartier ou ailleurs);

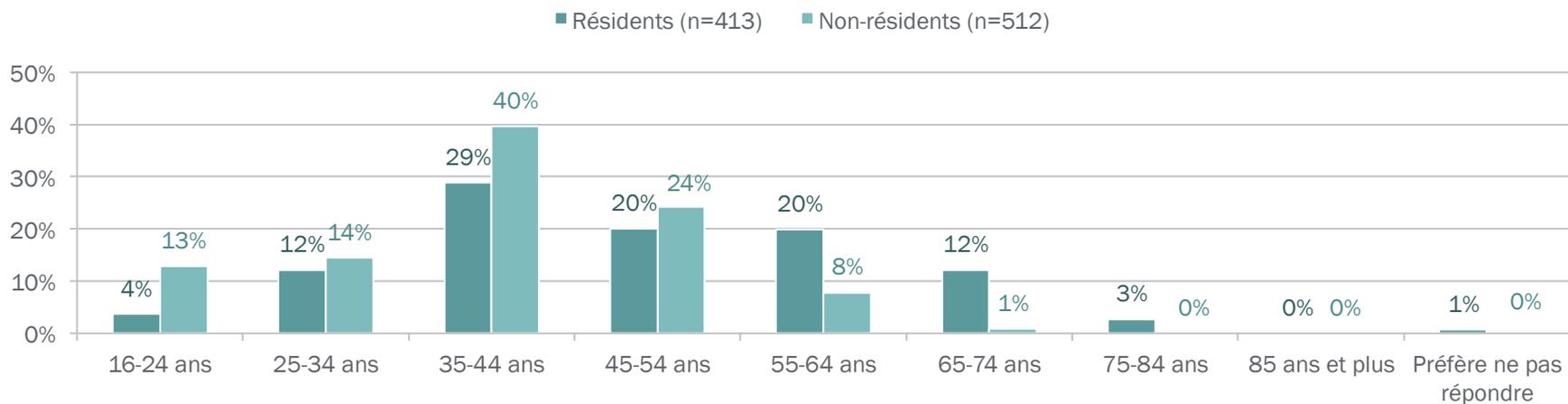
» 31 % ont un ménage composé de quatre personnes;



» 47 % comptent une seule voiture pour leur ménage.

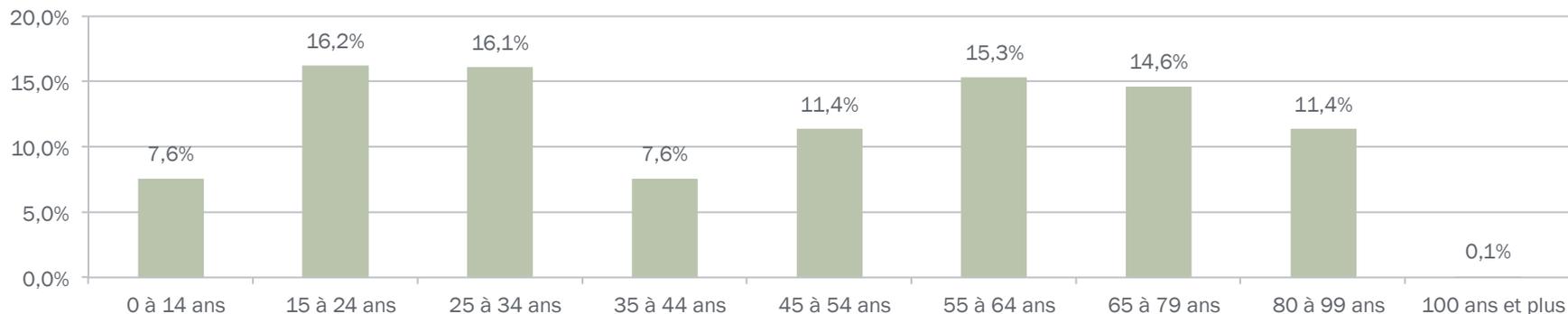
# Profil des répondants

## Q120 – Catégorie d'âge des répondants



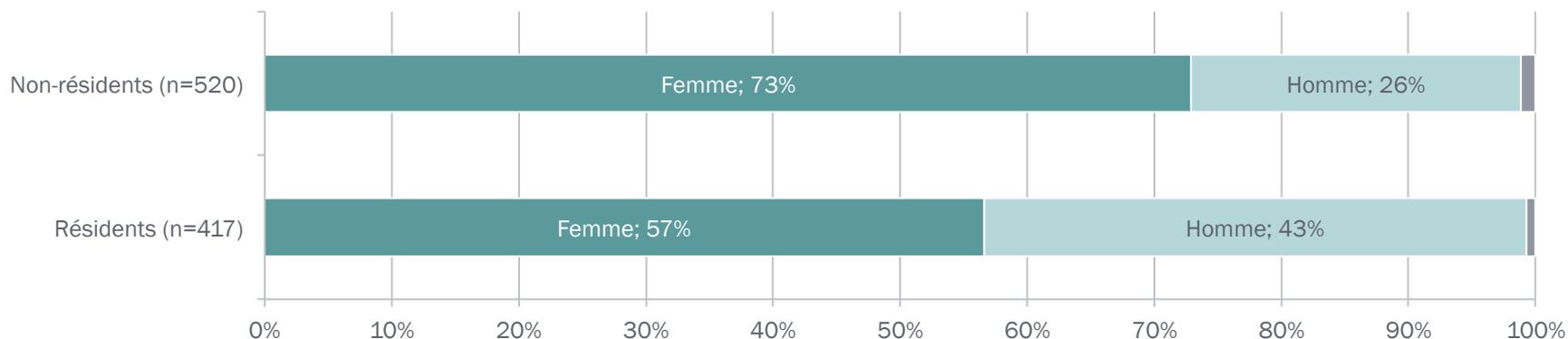
Non-répondants à la question : 258 personnes

## Rappel – âge de la population du quartier (élargi) selon Statistique Canada, 2011



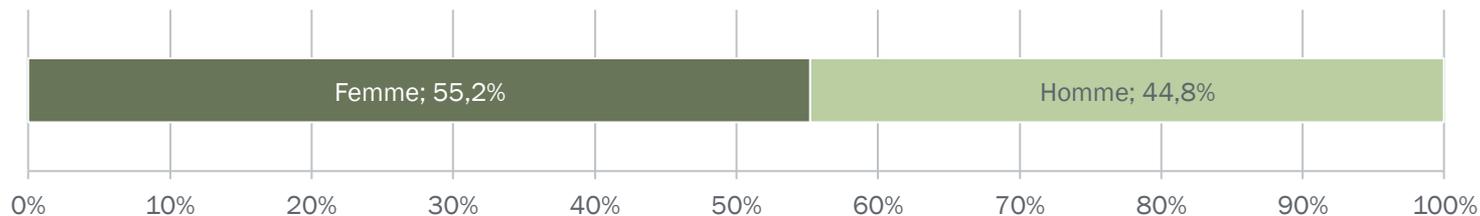
# Profil des répondants

## Q125 – Sexe des répondants



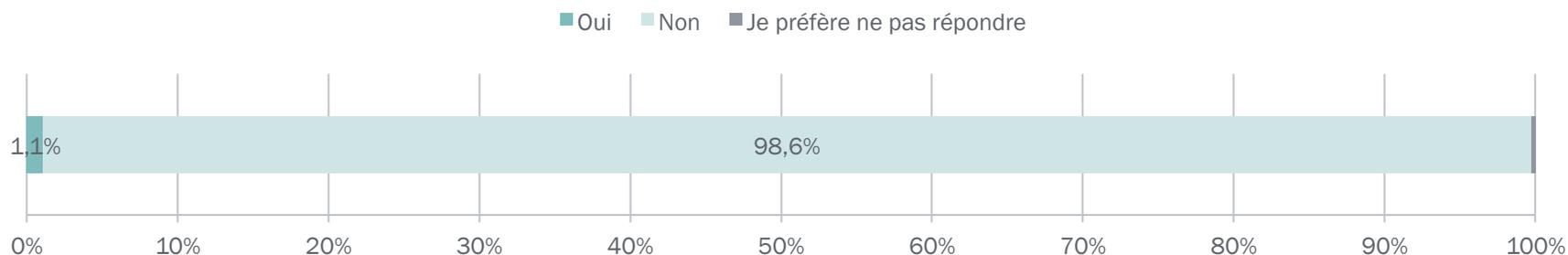
Non-répondants à la question : 246 personnes

## Rappel – sexe de la population du quartier (élargi) selon Statistique Canada, 2011



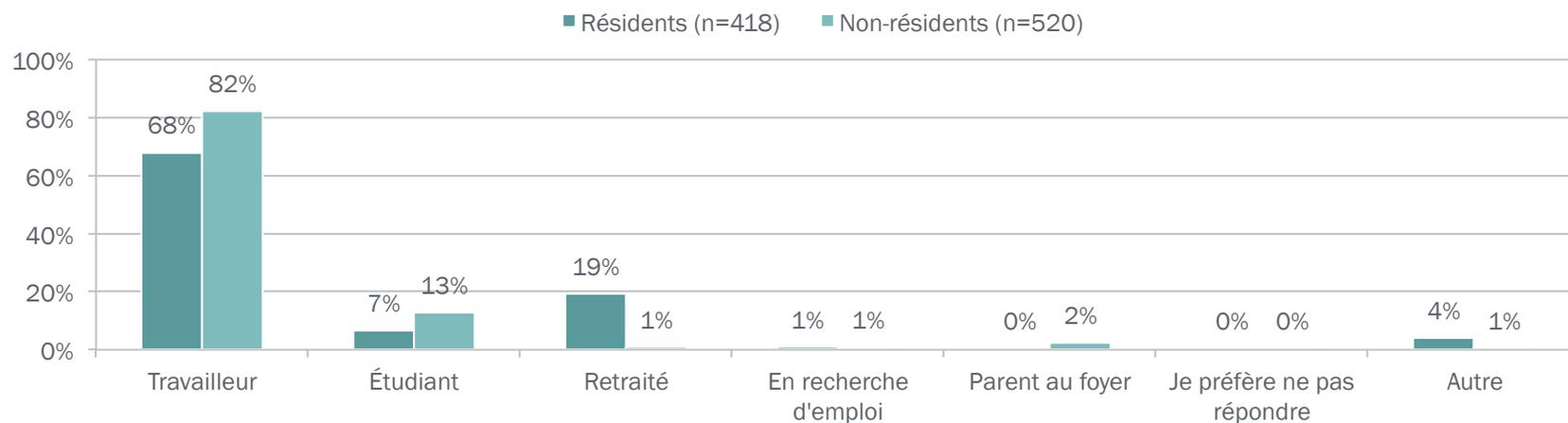
# Profil des répondants

## Q121 – Se considère comme une personne à mobilité réduite (n=928)



Non-répondants à la question : 258 personnes

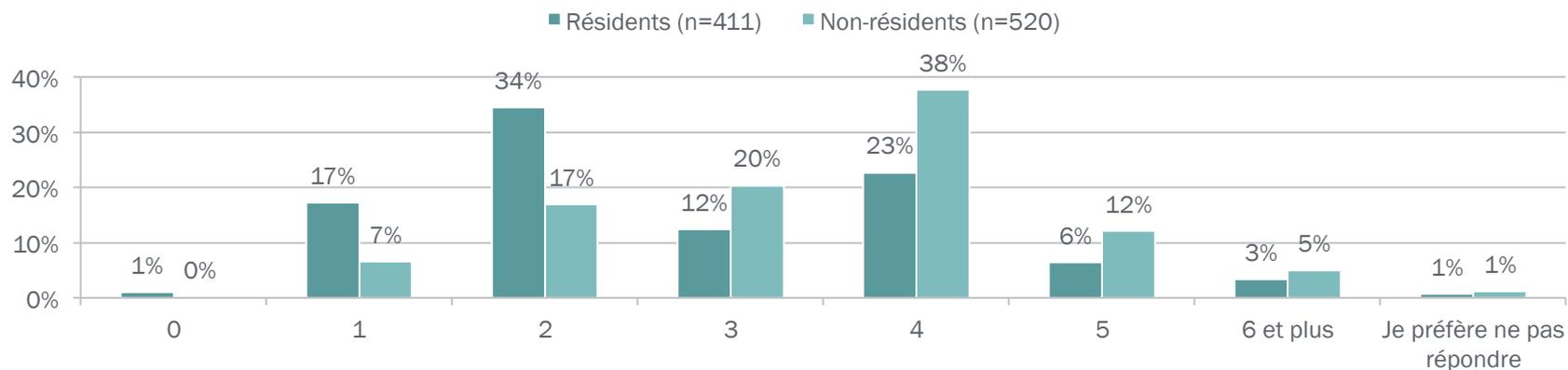
## Q124 – Principale occupation



Non-répondants à la question : 245 personnes

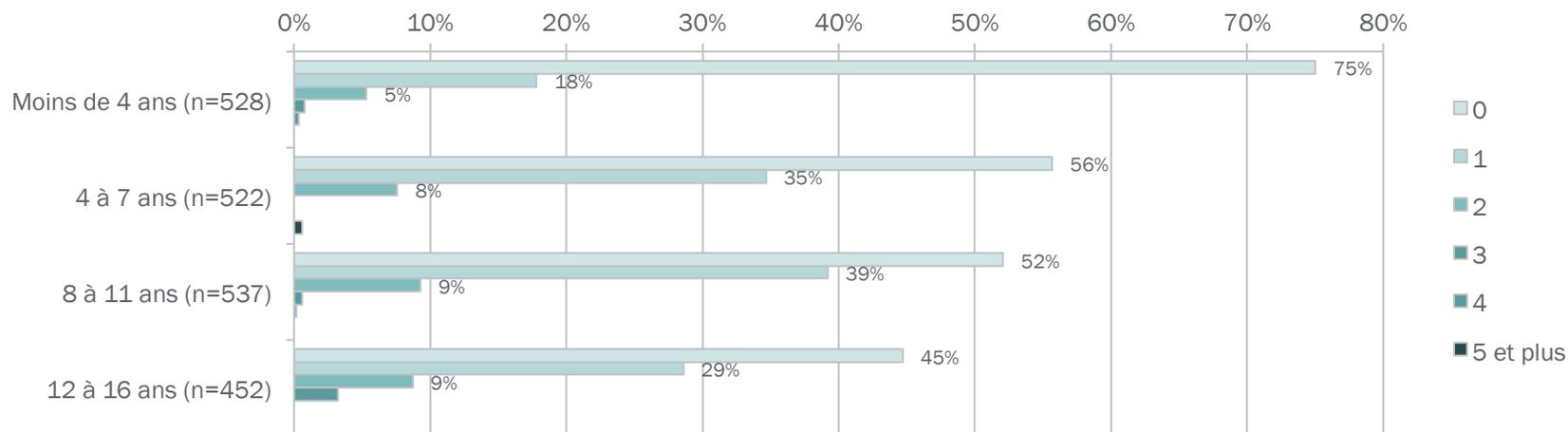
# Profil des répondants

## Q122 – Nombre de personnes vivant au domicile



Non-répondants à la question : 252 personnes

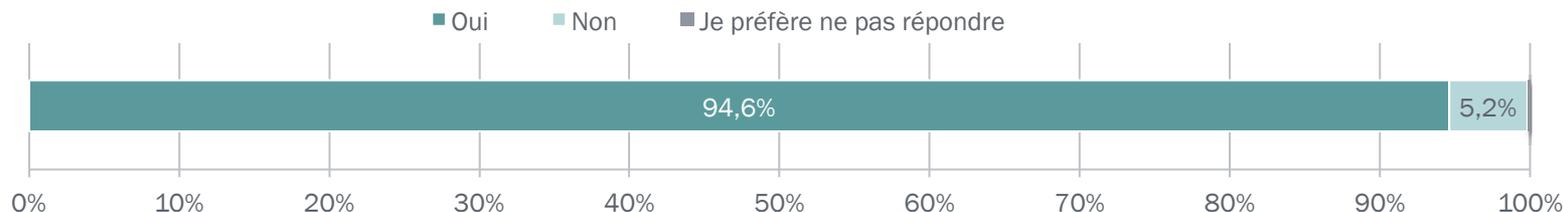
## Q123 Nombre d'enfants vivant à domicile



Non-répondants à la question : 245 personnes

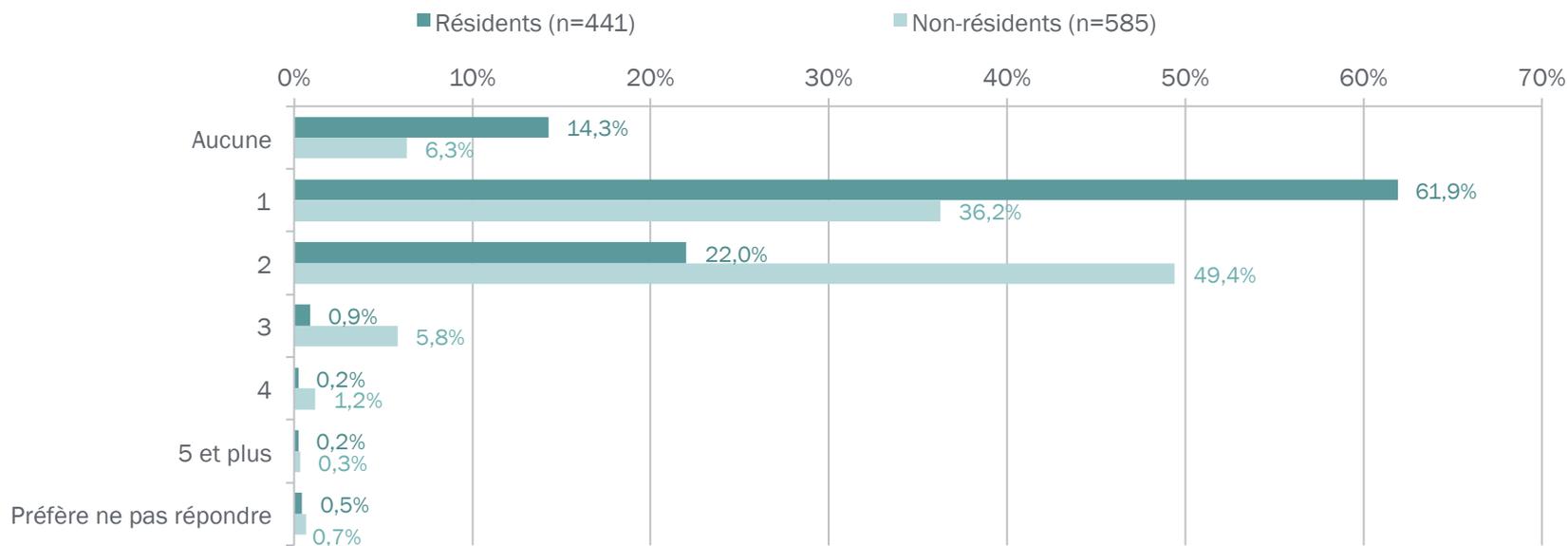
# Profil des répondants

## Q97 – Détention d'un permis de conduire (n= 1 030)



Non-répondants à la question : 156 personnes

## Q99 – Nombre de voitures du ménage (n= 1 030)

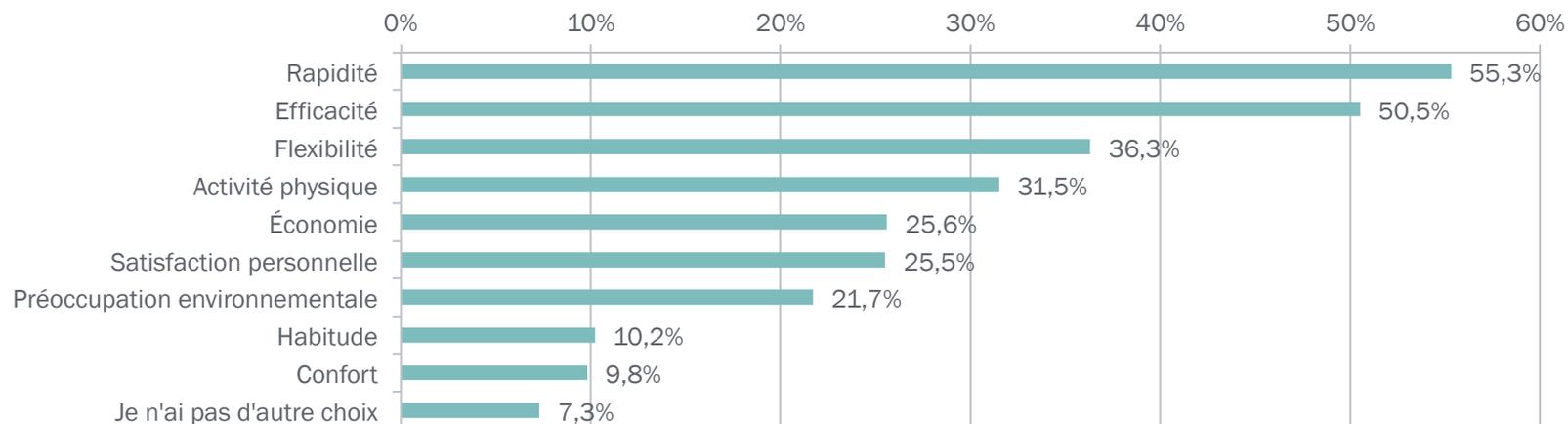


Non-répondants à la question : 156 personnes

Non-répondants à la question : 158 personnes

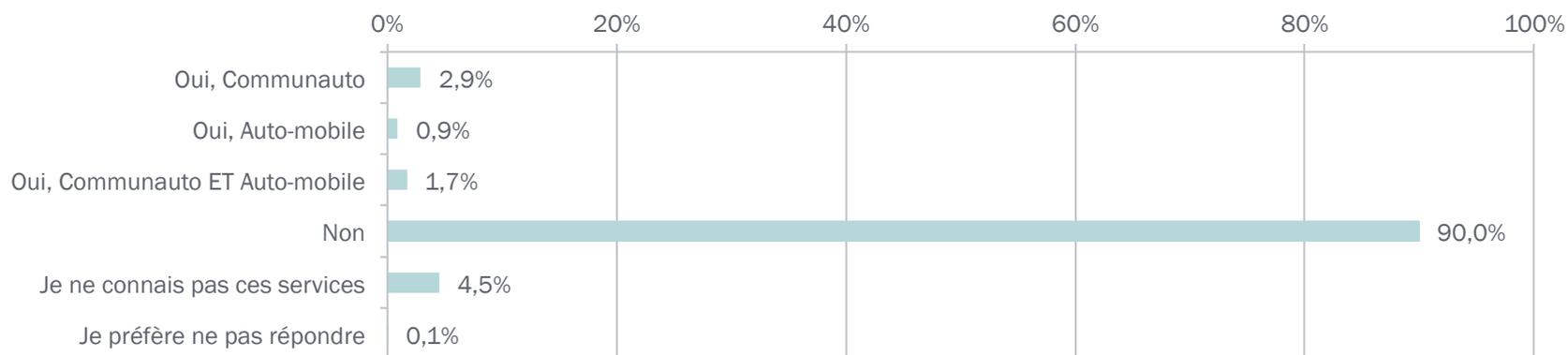
# Profil des répondants

## Q93 – Principaux facteurs motivant les décisions en matière de transport (n= 1 030)



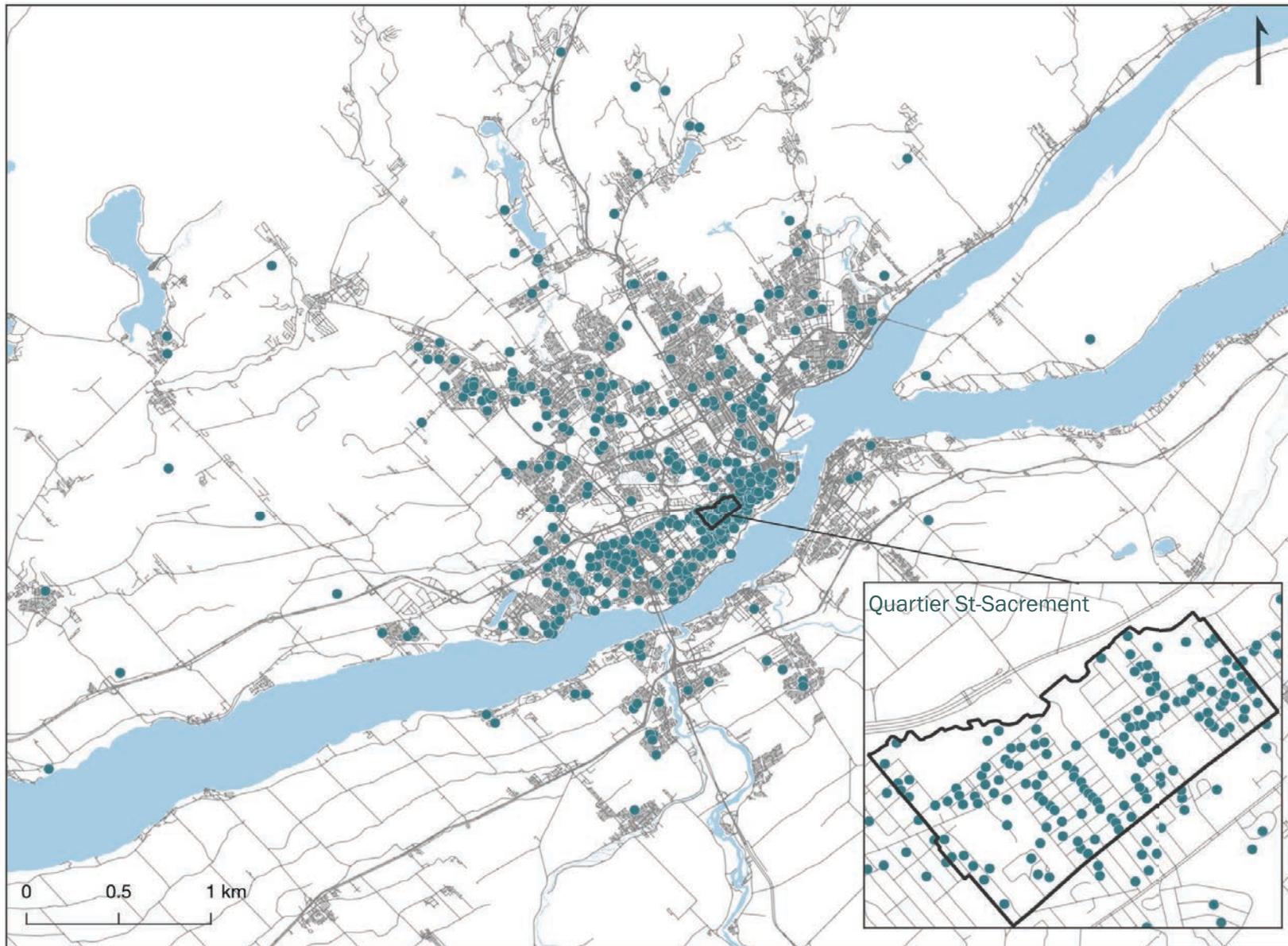
Non-répondants à la question : 156 personnes

## Q99 – Adhésion à un service d'auto-partage (n= 1028)



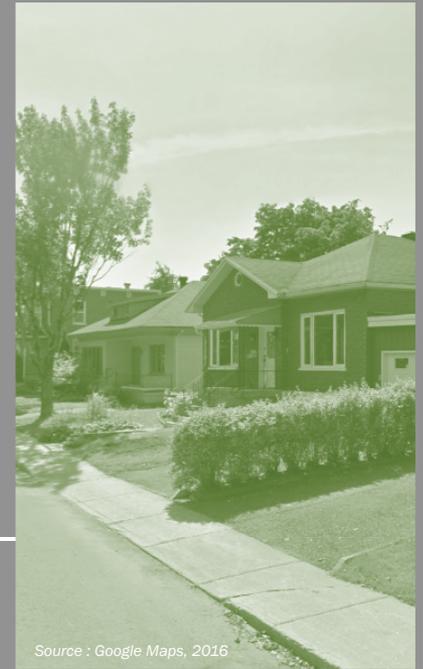
Non-répondants à la question : 158 personnes

# Lieu de résidence des répondants



# Portrait des répondants

## Résidents du quartier



# Résidents du quartier

## Synthèse



- » 25 % des résidents travaillent dans le quartier – ils utilisent principalement la marche (54%) pour se rendre au travail en été;
- » Les résidents ne travaillant pas dans le quartier utilisent quant à eux la voiture (30%) ou le vélo (29%) pour se rendre au travail en été.



- » 12 % des résidents sont aux études, la plupart au Cégep Garneau ou à l'Université Laval;
- » Les premiers utilisent principalement la marche (80 %) et les seconds, l'autobus (39 %)



- » 80 % des résidents font des emplettes dans le quartier plus d'une fois par semaine ;
- » Le secteur le plus fréquenté sont le Chemin Ste-Foy ainsi que Holland/Ch. Ste-Foy;
- » La marche (60 %), la voiture (14 %) et le vélo (14 %) sont les modes les plus utilisés.



- » 72 % des résidents fréquentent des centres de loisirs/culture/parcs ou espaces verts du quartier;
- » La marche (62 %) et le vélo (19 %) sont les modes les plus utilisés en été;
- » L'endroit le plus fréquenté est la bibliothèque Collège-des-Jésuites



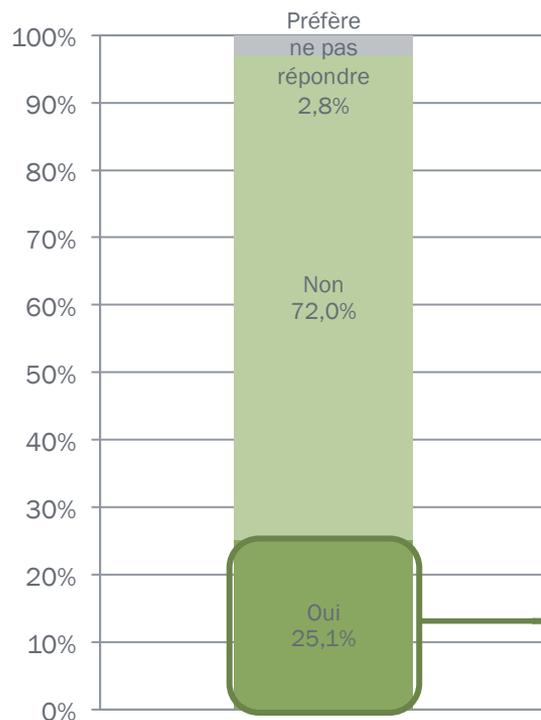
- » 52 % des résidents reçoivent des soins de santé dans le quartier;
- » La Clinique médicale de La Cité Verte est la plus fréquentée (63 %).

# Résidents du quartier

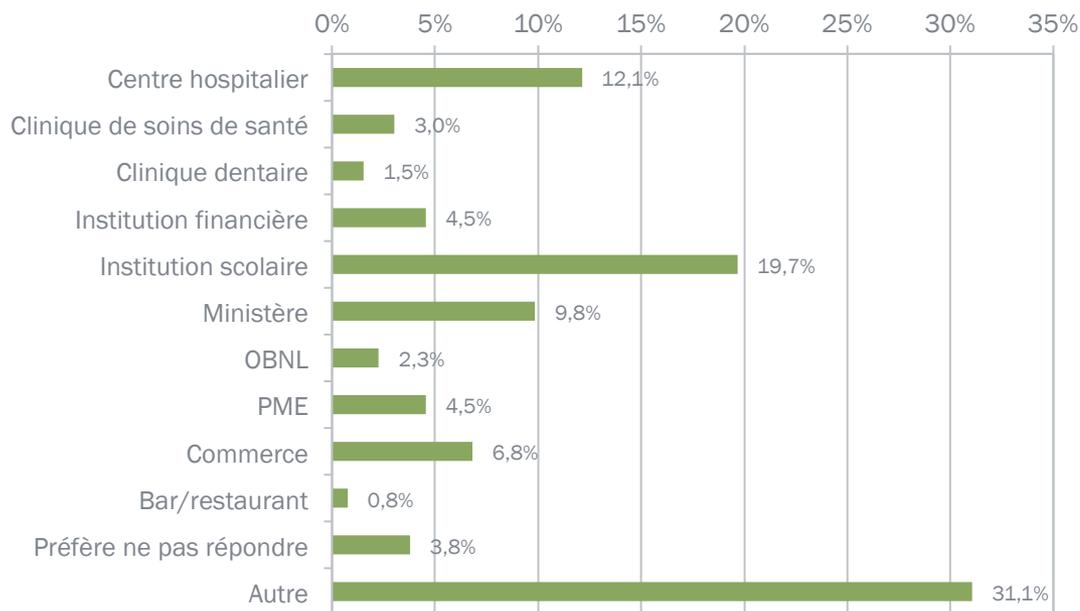
## Lieu de travail dans le quartier



### Q2 – Travaille dans le quartier St-Sacrement? (n= 528)



### Q4 – Endroit de travail dans le quartier St-Sacrement (n= 131)



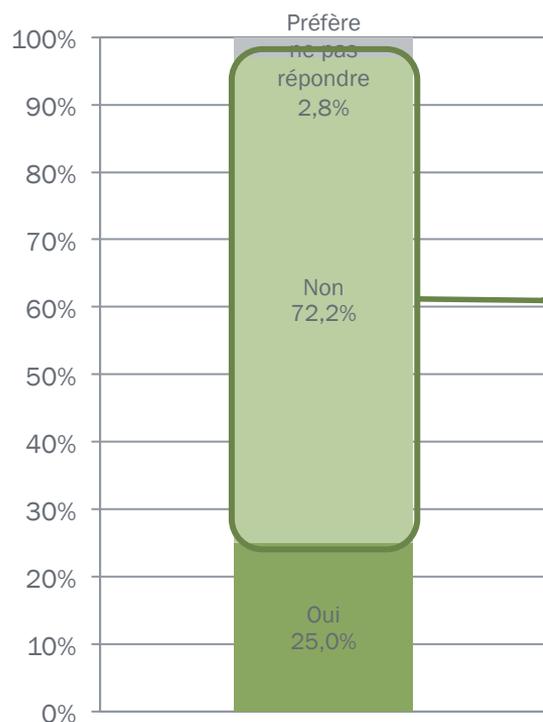
51 % des personnes ayant répondu « Autre » ont indiqué être travailleur autonome et/ou travailler depuis leur domicile.

# Résidents du quartier

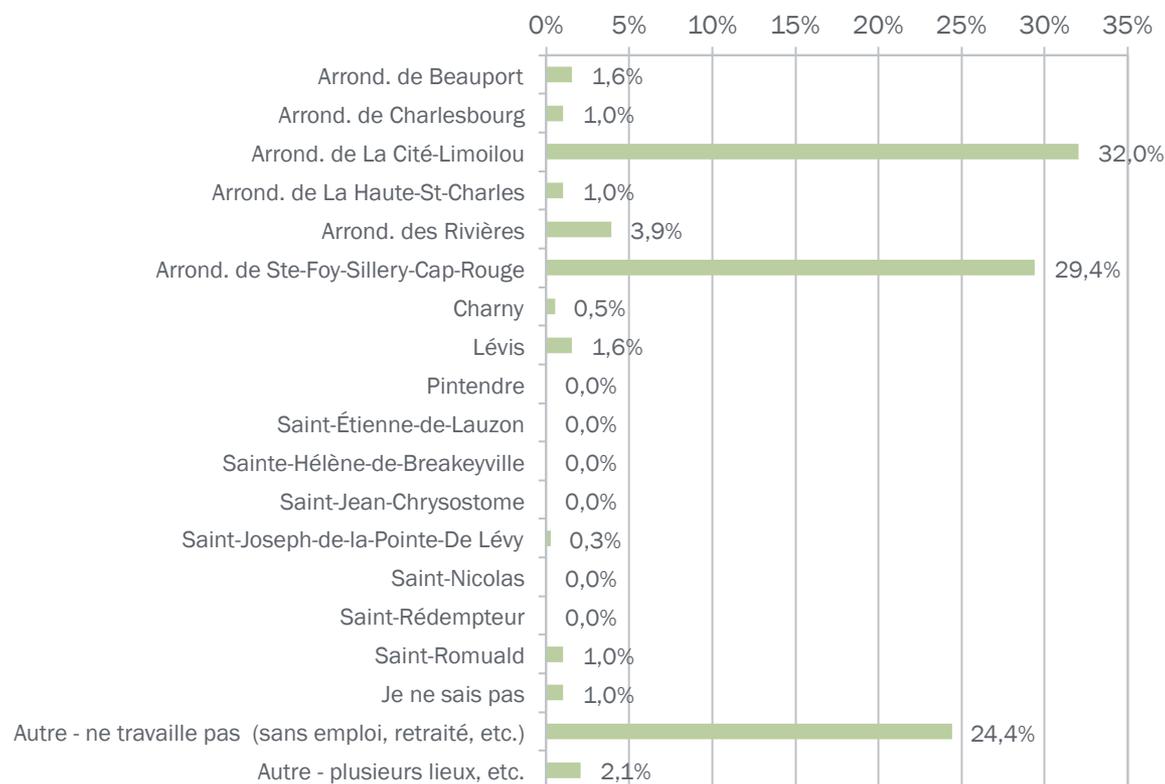
## Lieu de travail hors du quartier



### Q2 – Travaille dans le quartier St-Sacrement? (n= 528)



### Q3 – Lieu de travail hors St-Sacrement (n= 384)



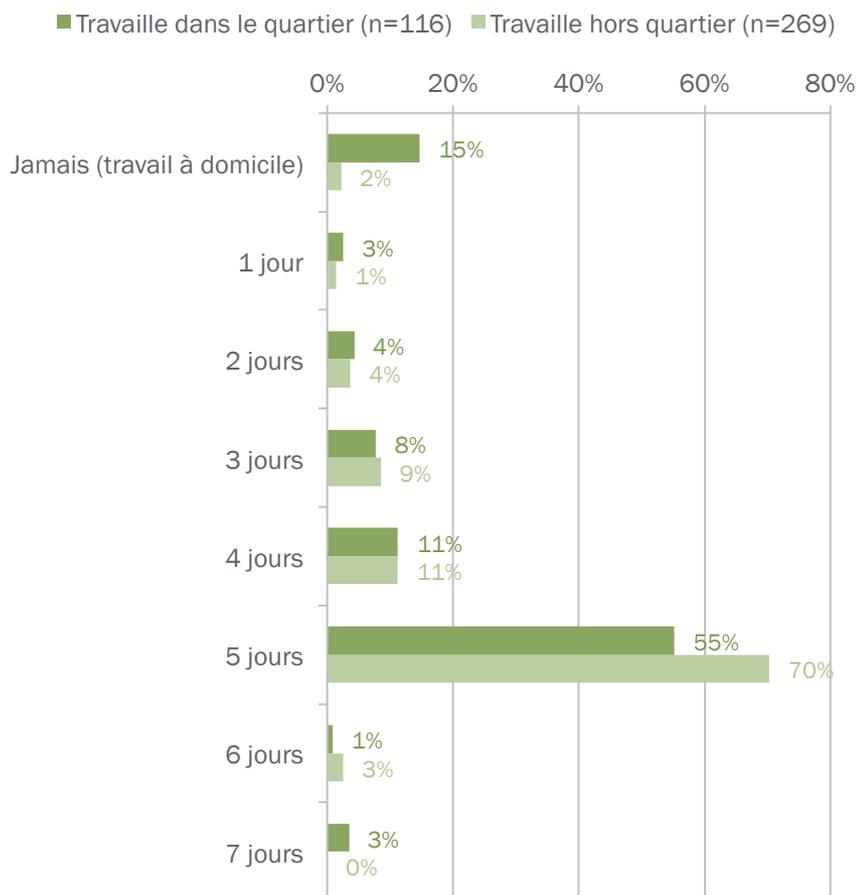
Non-répondants à la question : 16 personnes

# Résidents du quartier

## Caractéristiques du déplacement vers le travail

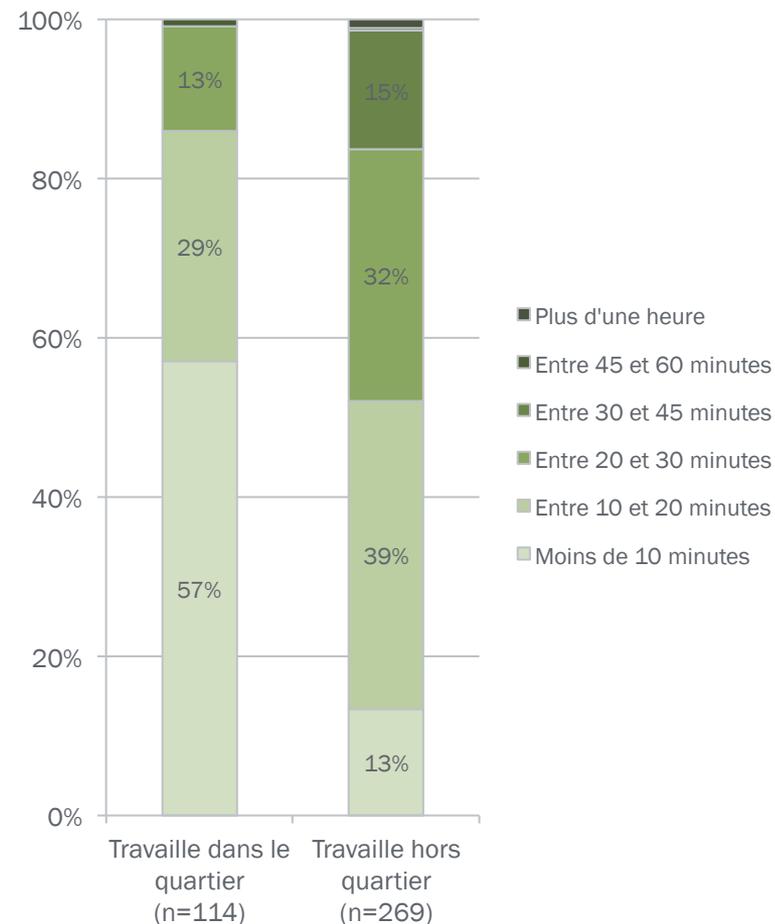


### Q5 – Combien de jours se rend sur lieu de travail



Non-répondants à la question : 95 personnes  
Ne travaillent pas (retraités, etc.) : 48 personnes

### Q6 – Durée du déplacement



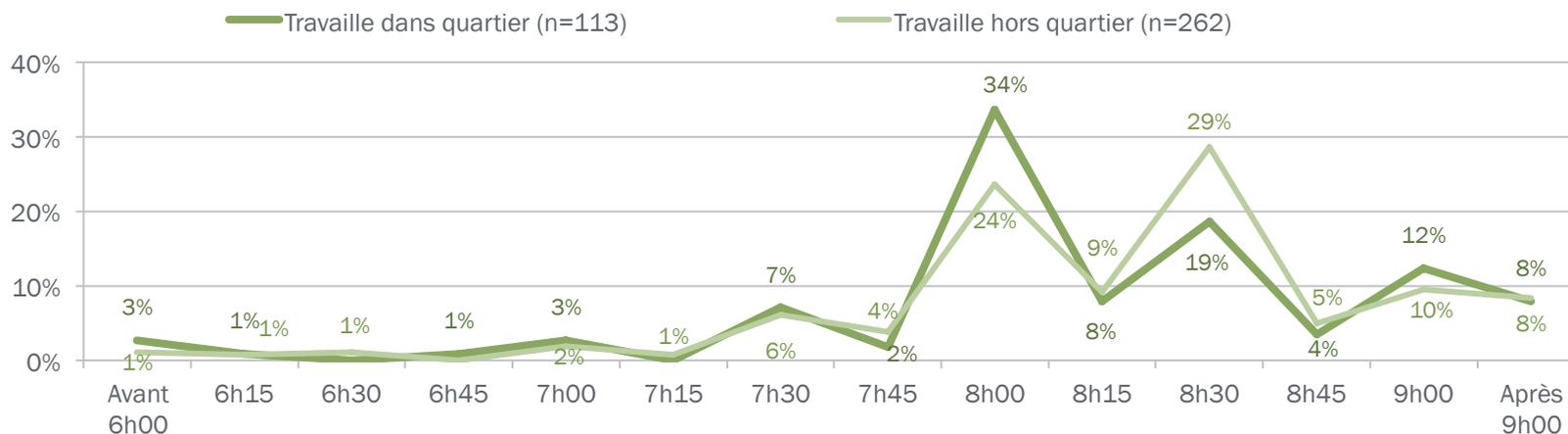
Non-répondants à la question : 121 personnes  
Ne travaillent pas (retraité, etc.) : 24 personnes

# Résidents du quartier

## Caractéristiques du déplacement vers le travail

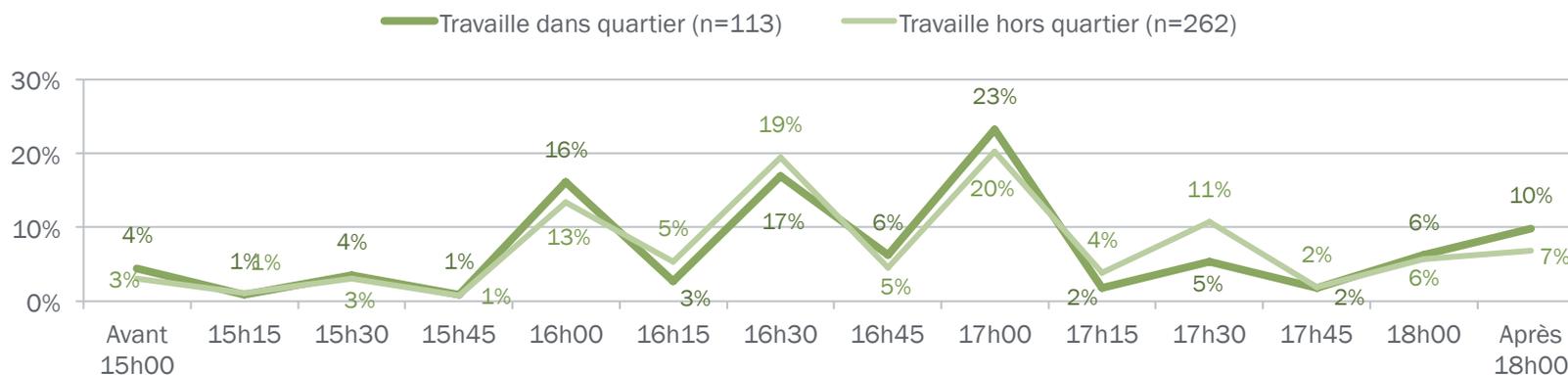


### Q7a – Heure d'arrivée au travail



Non-répondants à la question : 135 personnes  
Ne travaille pas (retraité, etc.) : 18 personnes

### Q7b – Heure de départ du travail



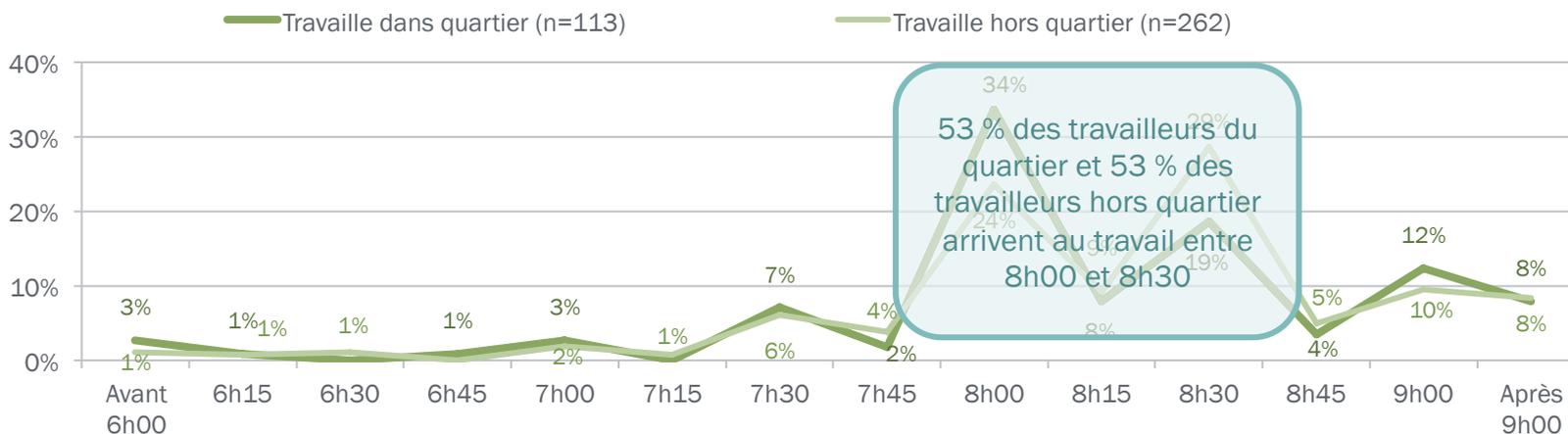
Non-répondants à la question : 136 personnes  
Ne travaille pas (retraité, etc.) : 18 personnes

# Résidents du quartier

## Caractéristiques du déplacement vers le travail

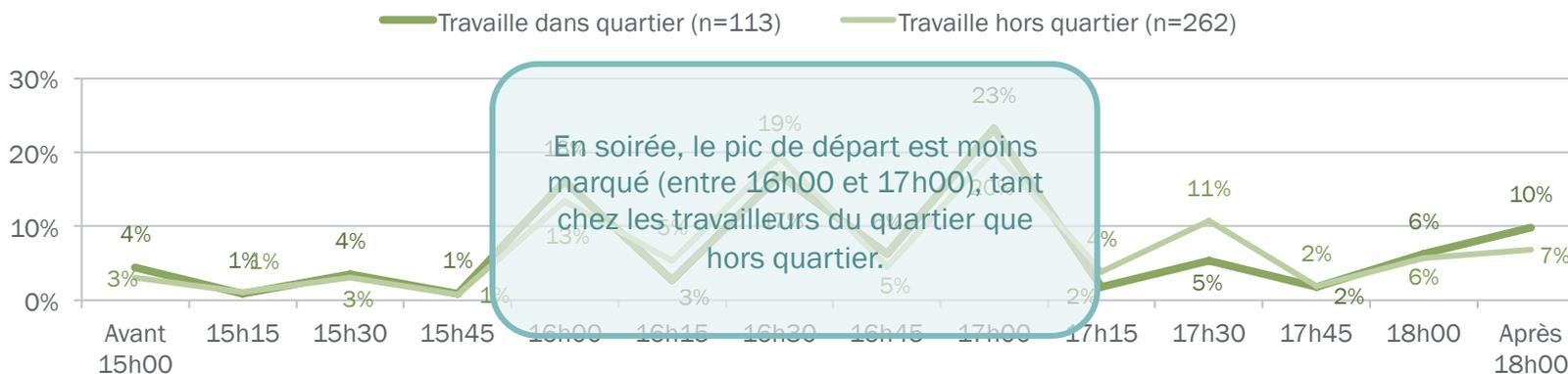


### Q7a – Heure d'arrivée au travail



Non-répondants à la question : 135 personnes  
Ne travaille pas (retraité, etc.) : 18 personnes

### Q7b – Heure de départ du travail



Non-répondants à la question : 136 personnes  
Ne travaille pas (retraité, etc.) : 18 personnes

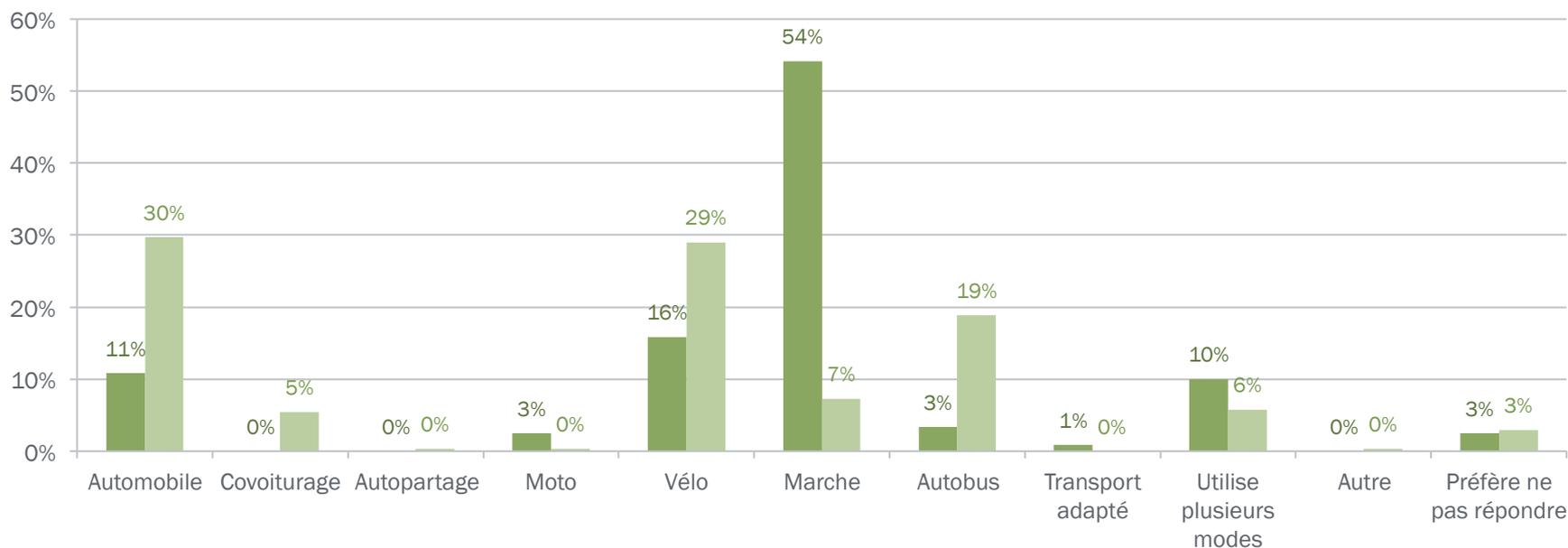
# Résidents du quartier

## Mode de transport utilisé pour se rendre au travail



### Q8 – Mode de transport utilisé pour se rendre au travail en été (avril à octobre)

■ Travaille dans le quartier (n=120) ■ Travaille hors quartier (n=276)



Non-répondants à la question : 26 personnes  
Ne travaille pas (retraité, etc.) : 106 personnes

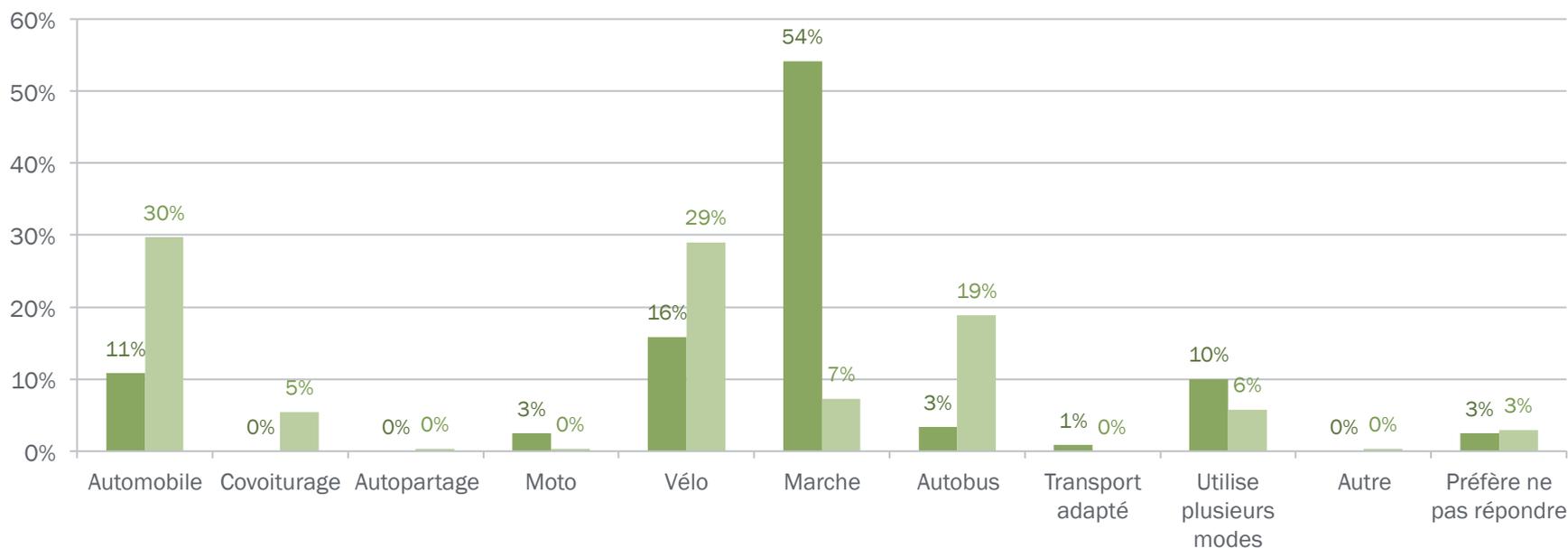
# Résidents du quartier

## Mode de transport utilisé pour se rendre au travail



### Q8 – Mode de transport utilisé pour se rendre au travail en été (avril à octobre)

■ Travaille dans le quartier (n=120) ■ Travaille hors quartier (n=276)



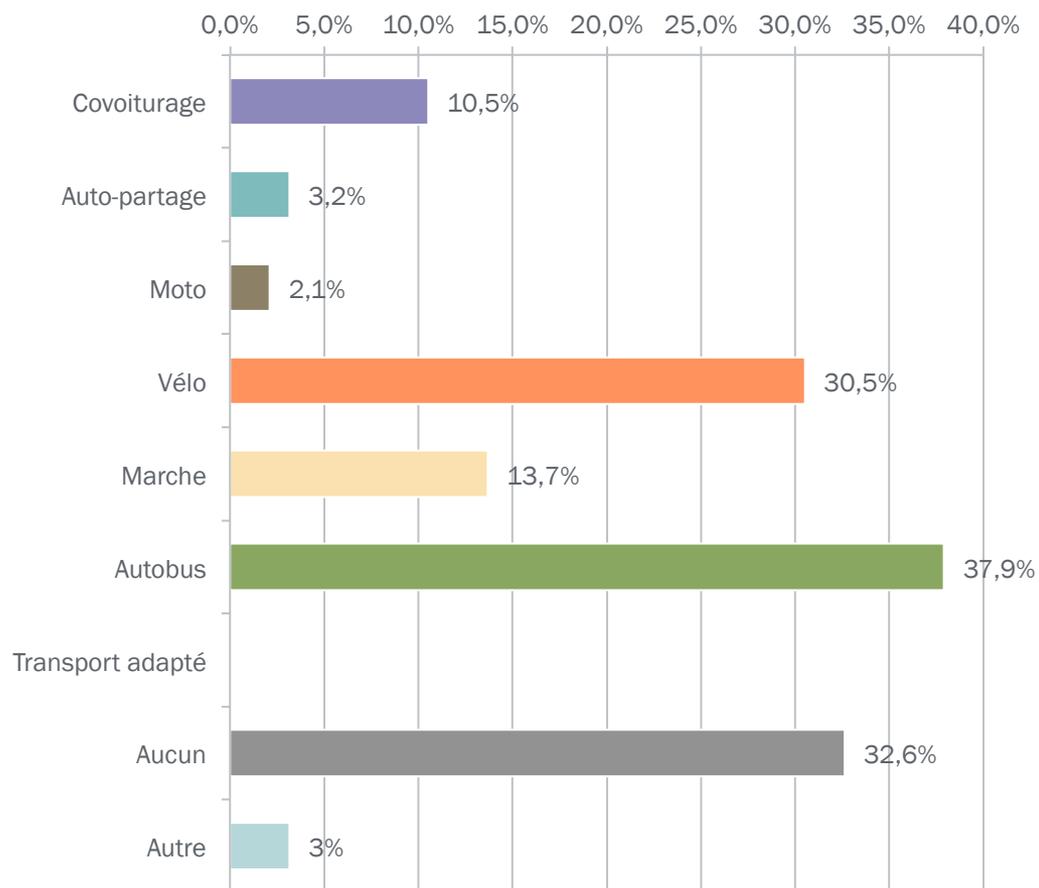
La majorité des usagers de plusieurs modes combinent l'automobile à un ou plusieurs mode(s) durable(s) de manière multimodale (selon la journée ou le trajet)

# Résidents du quartier

Mode de transport utilisé pour se rendre au travail



Q11- Autre mode que les automobilistes souhaiteraient utiliser pour se rendre au travail (n=95)



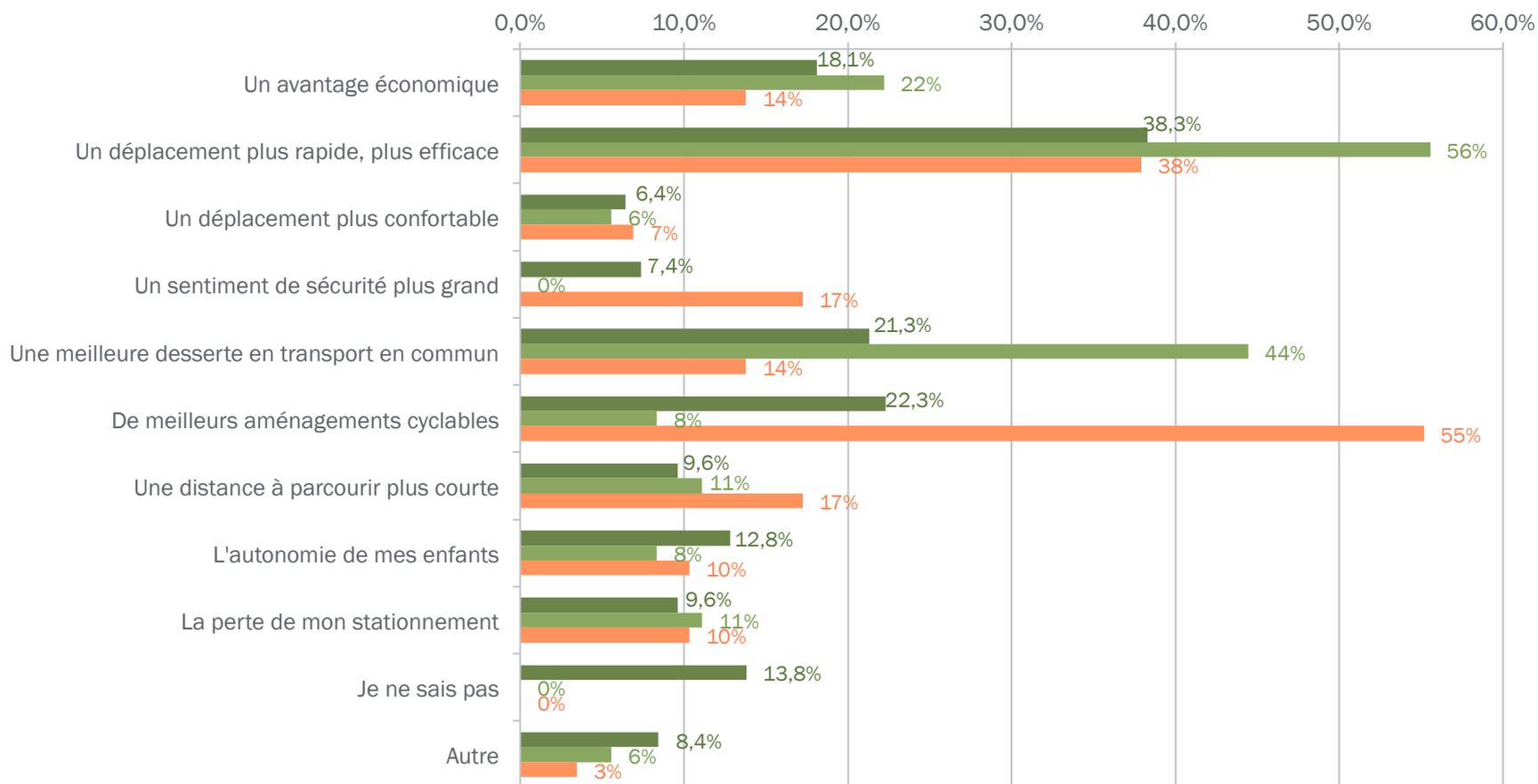
# Résidents du quartier

## Mode de transport utilisé pour se rendre au travail



### Q12- Incitatif à utiliser un autre mode pour se rendre au travail

■ Tous les travailleurs automobilistes (n=95) ■ Travailleurs - souhaitent utiliser bus (n=36) ■ Travailleurs - souhaitent utiliser vélo (n=29)

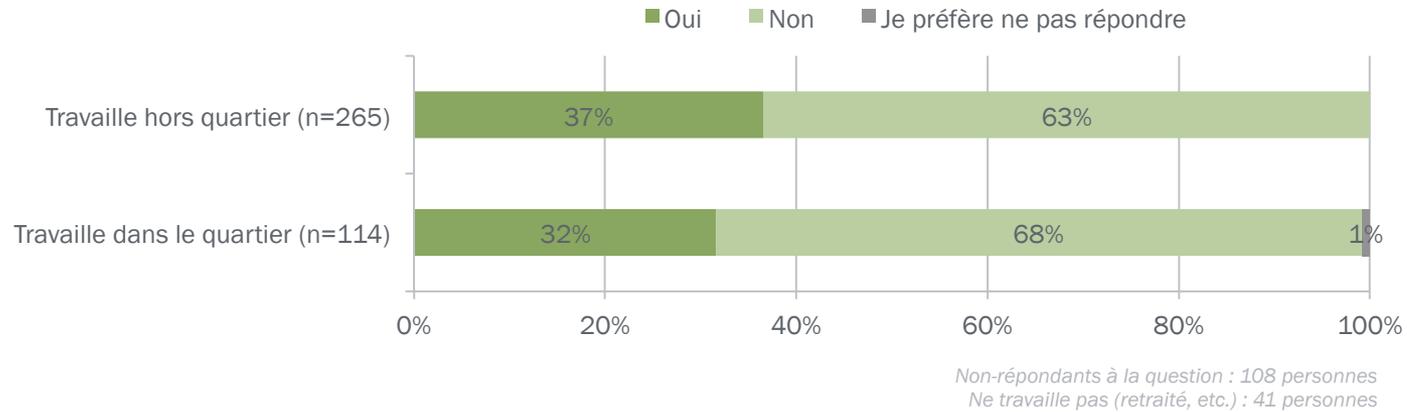


# Résidents du quartier

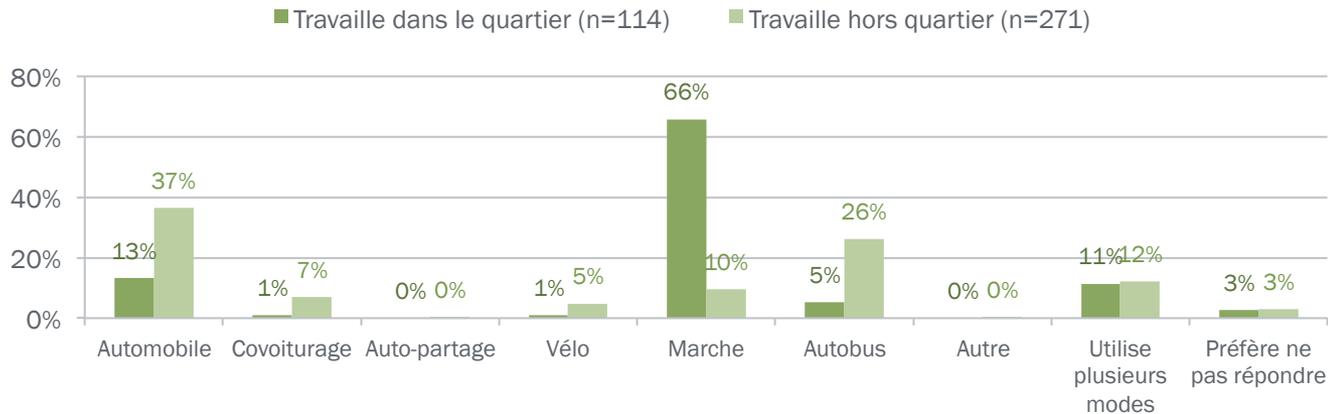
## Mode de transport utilisé pour se rendre au travail



### Q13 – Changement des habitudes de transport vers le travail en hiver (novembre à mars)



### Q14 – Mode de transport utilisé pour se rendre au travail en hiver (novembre à mars)

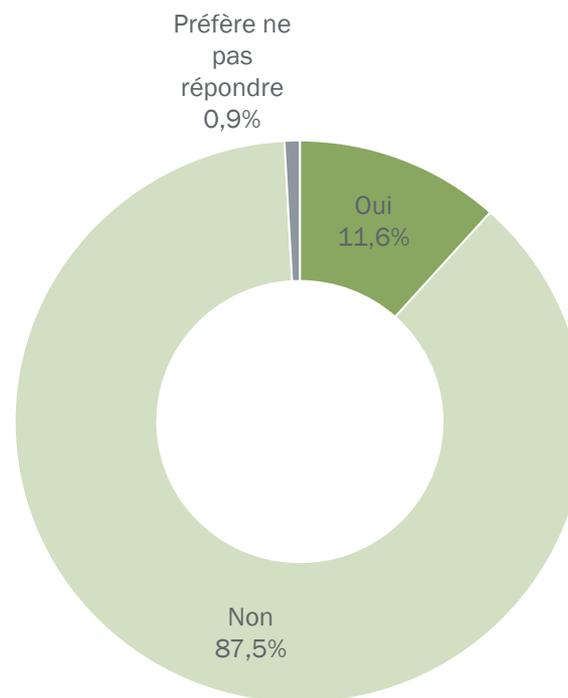


Les répondants qui changent leur mode de transport en hiver sont à hauteur de 63 % des cyclistes qui transfèrent vers la voiture, l'autobus ou la marche.

# Résidents du quartier

## Étudiants

Q15 – Actuellement aux études (n=464)



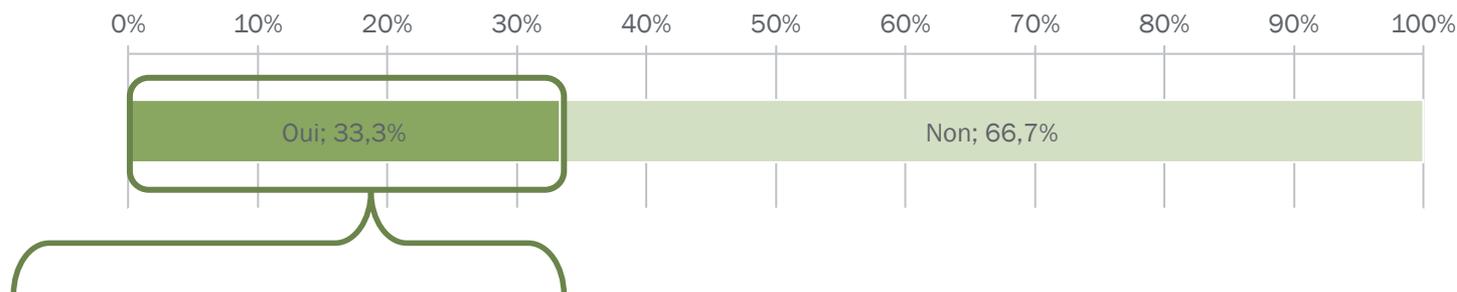
Non-répondants à la question : 64 personnes

# Résidents du quartier

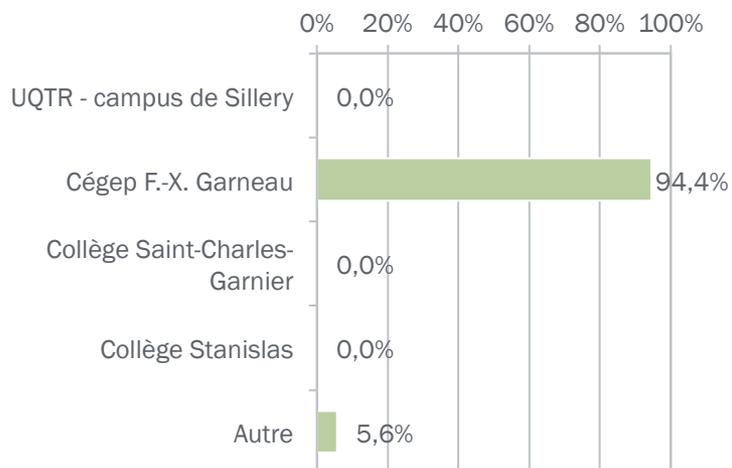
## Étudiants



Q16 – Lieu d'études est-il dans le quartier St-Sacrement (*n*=54)



Q18 – Lieu d'études dans le quartier (*n*=18)

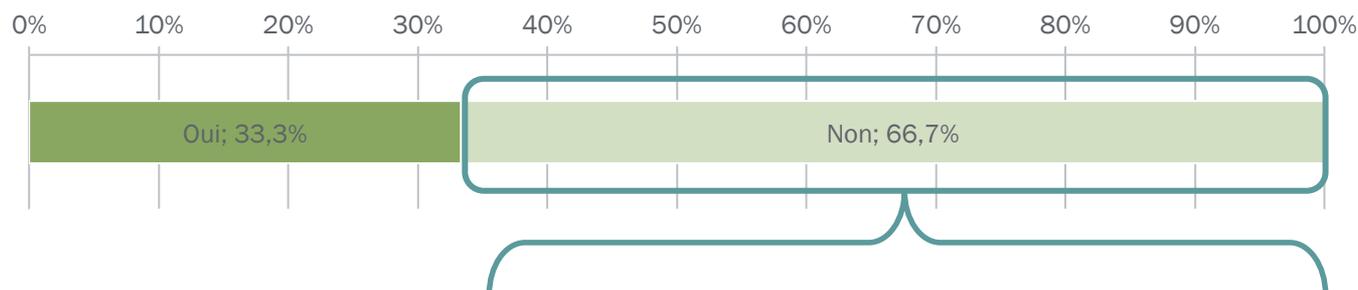


# Résidents du quartier

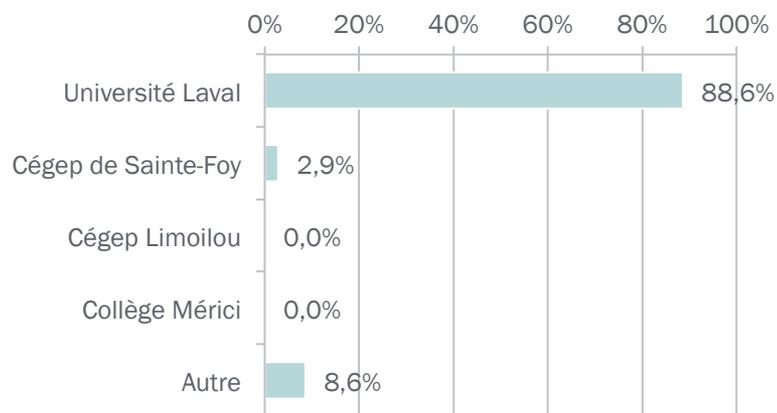
## Étudiants



Q16 – Lieu d'études dans le quartier St-Sacrement (n=54)



Q17 – Lieu d'études hors quartier (n=35)



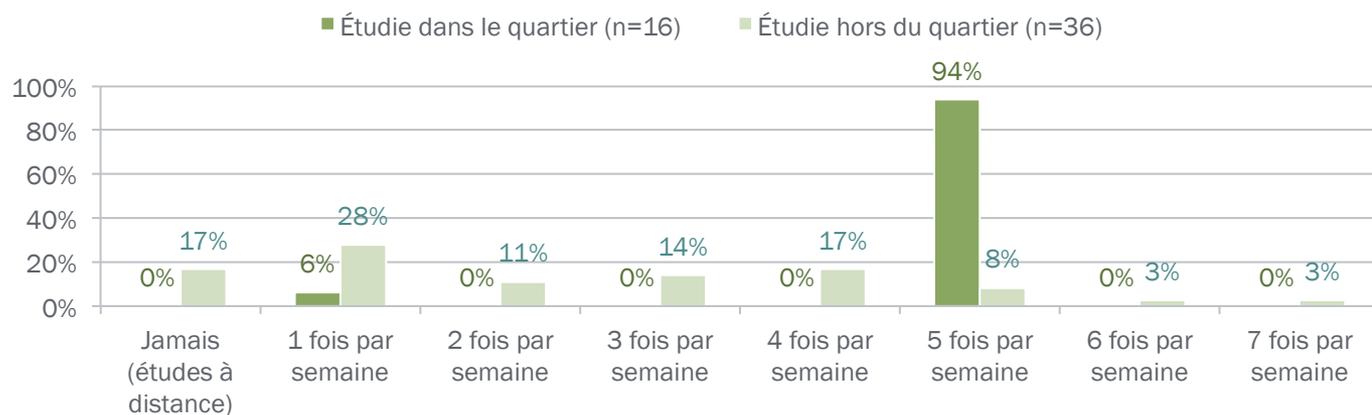
Non-répondants à la question : 1 personne

# Résidents du quartier

## Étudiants



### Q19 – Fréquence de déplacement sur le lieu d'études



Non-répondants à la question : 2 personnes

### Q20 – Durée du déplacement vers le lieu d'études

■ Moins de 10 minutes ■ Entre 10 et 20 minutes ■ Entre 20 et 30 minutes ■ Entre 30 et 45 minutes ■ Entre 45 et 60 minutes



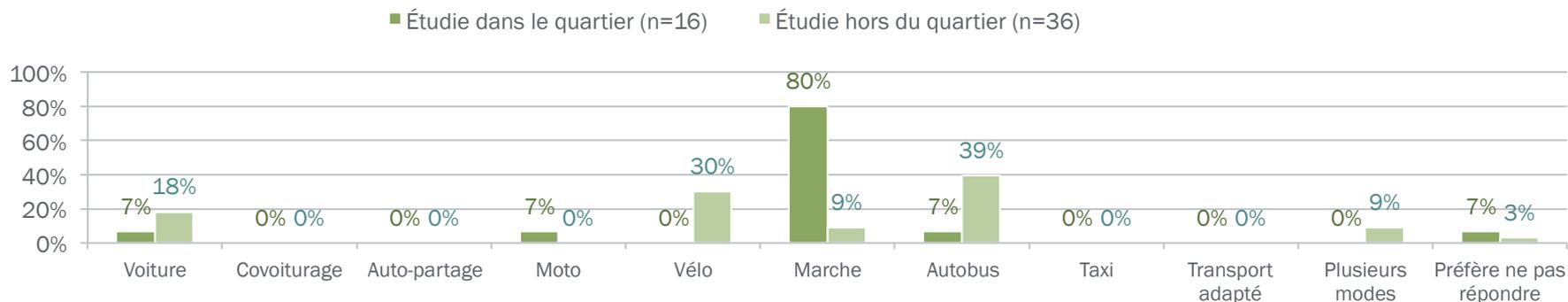
Non-répondants à la question : 6 personnes

# Résidents du quartier

## Étudiants

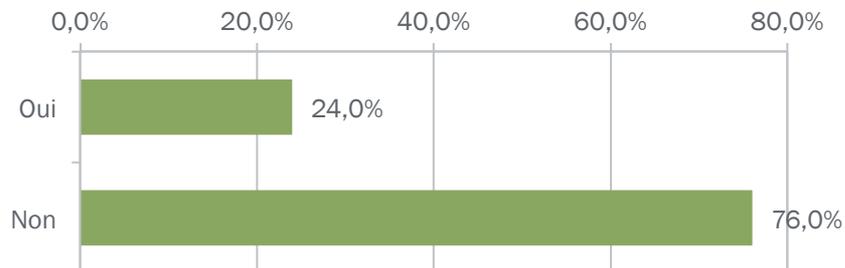


### Q21 – Mode de transport utilisé pour se rendre sur le lieu d'études en été (avril à octobre)



Non-répondants à la question : 2 personnes

### Q24 – Changement des habitudes en hiver pour se rendre au lieu d'études (n=50)



Non-répondants à la question : 4 personnes

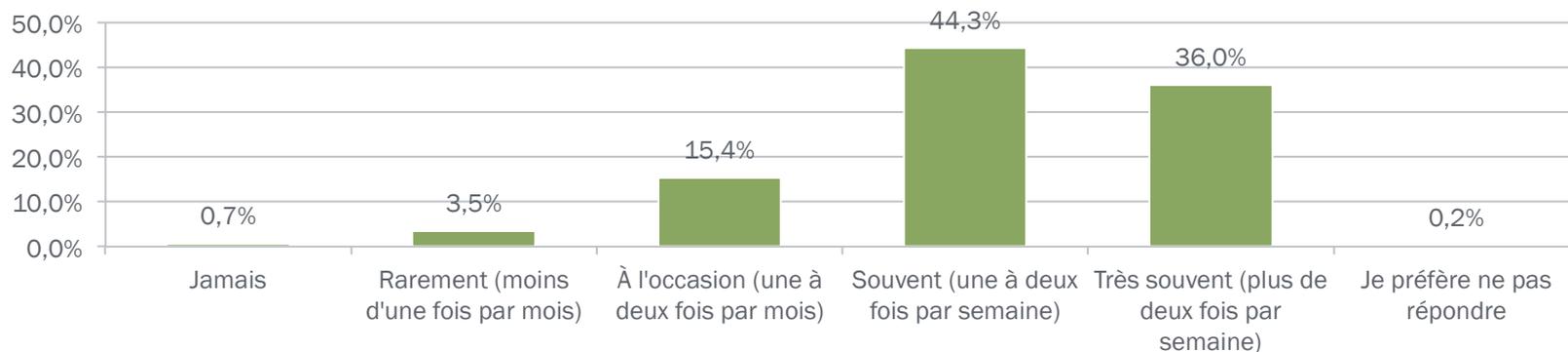
8 des 12 étudiants qui changent de mode de transport en hiver sont des cyclistes, qui deviennent pour la plupart multimodaux.

# Résidents du quartier

## Courses et emplettes

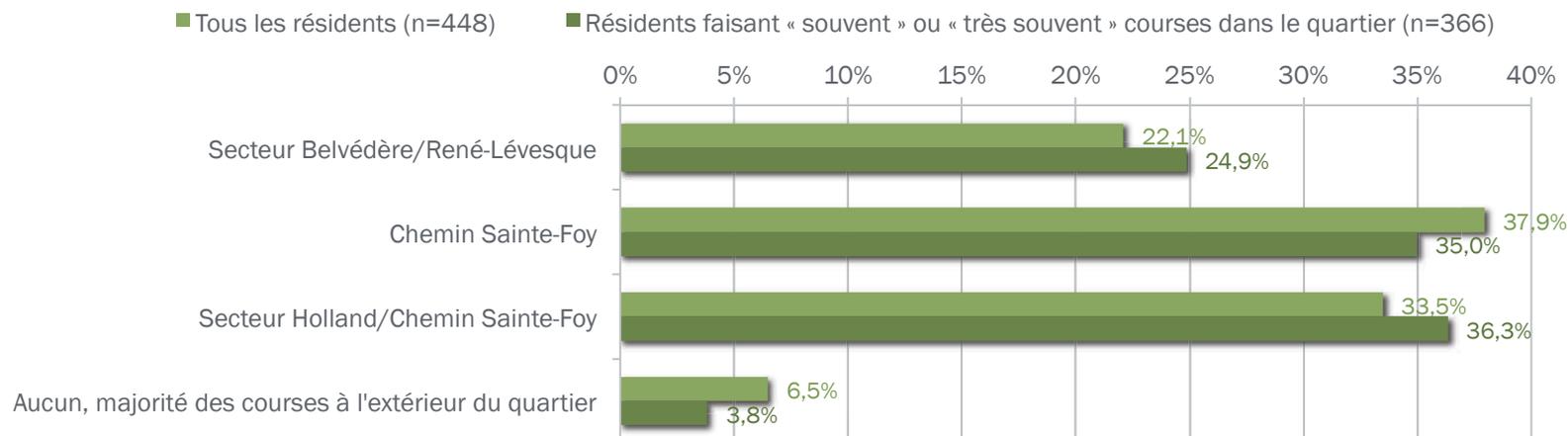


Q26 – Fréquence des courses et emplettes dans le quartier St-Sacrement (n=461)



Non-répondants à la question : 67 personnes

Q27\* – Secteur le plus fréquenté pour les courses et emplettes dans le quartier



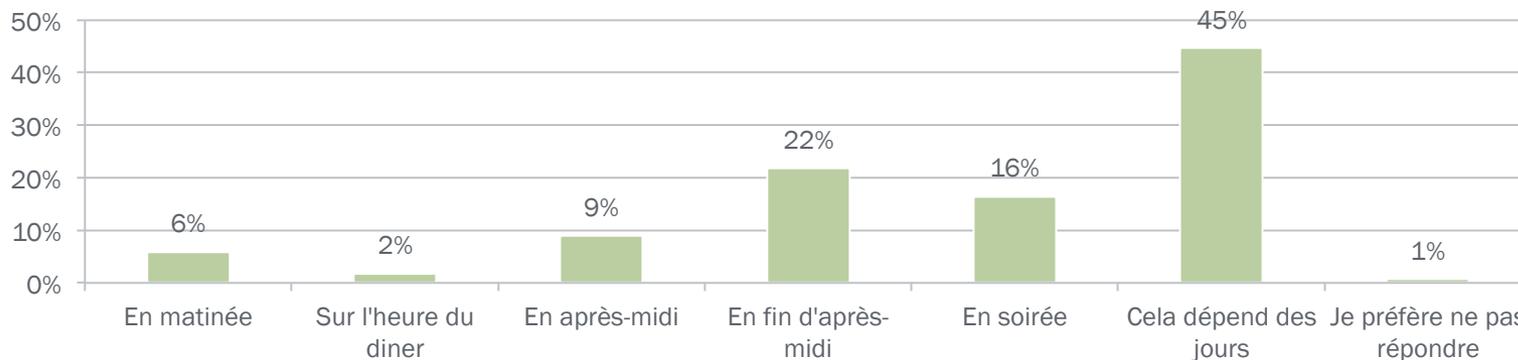
Non-répondants à la question : 9 personnes

# Résidents du quartier

## Courses et emplettes

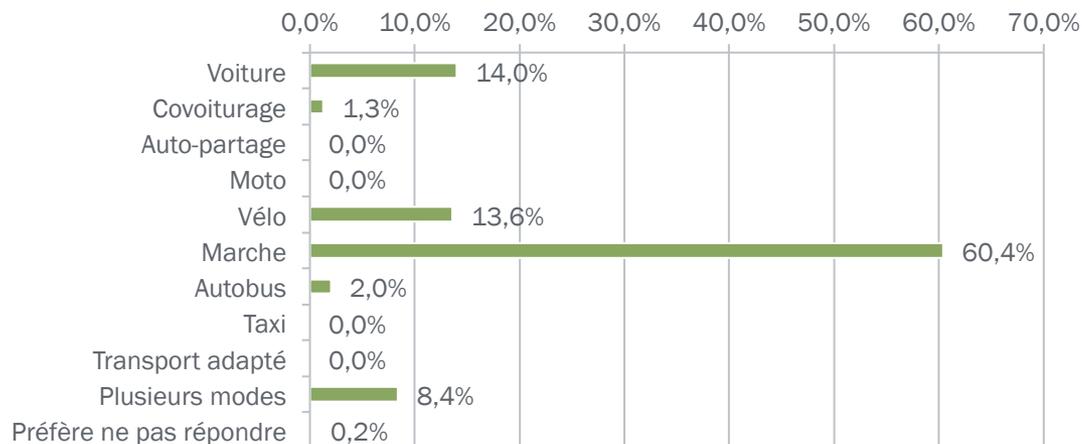


Q28 – Moment des courses et emplettes dans le quartier St-Sacrement (n=446)



Non-répondants à la question : 78 personnes

Q29 – Mode de transport en été (avril à octobre) généralement utilisé lors des courses et emplettes (n=450)



Non-répondants à la question : 74 personnes

30,1 % des répondants (135 personnes) changent de mode de transport pour leurs courses en hiver :

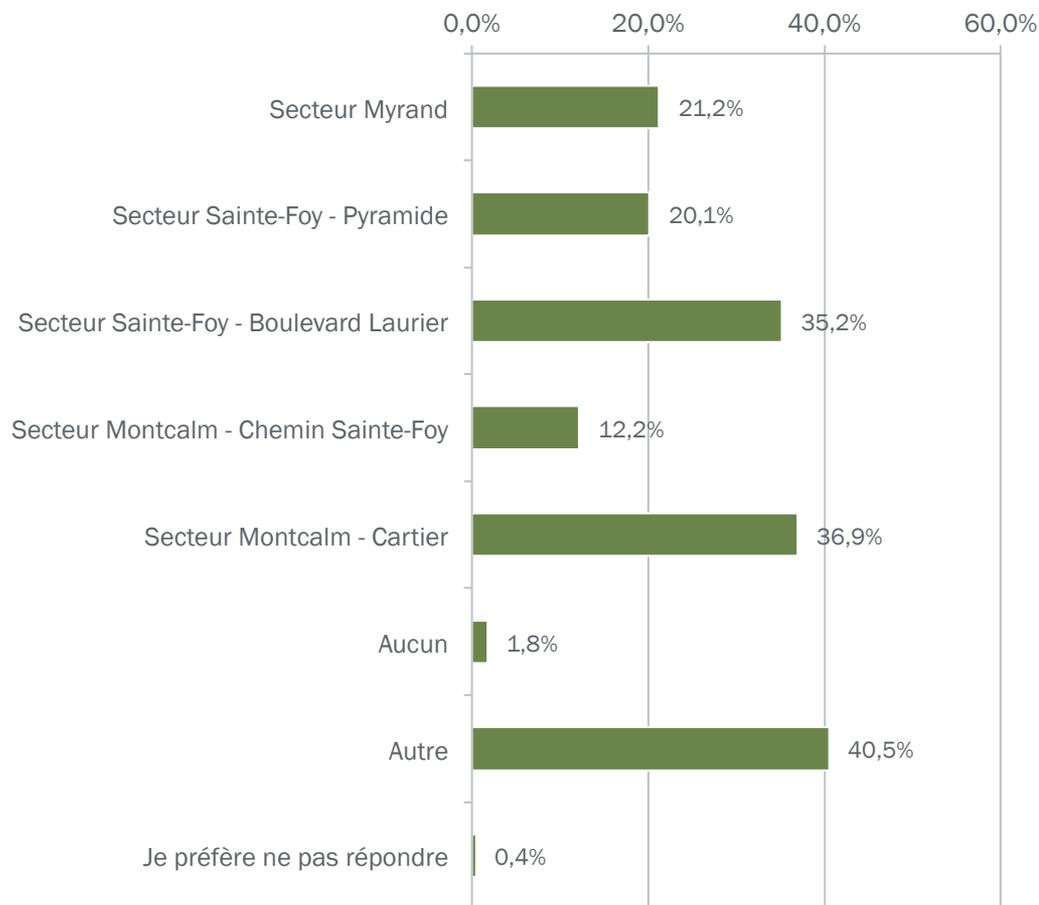
- 38 % sont des marcheurs qui passent à la voiture
- 13 % utilisent plusieurs mode en été et passent à la marche en hiver

# Résidents du quartier

## Courses et emplettes



Q34\* – Courses et emplettes à l'extérieur du quartier St-Sacrement (n=452)



Non-répondants à la question : 76 personnes

Les réponses « Autre » mentionnées sont les suivantes (134 personnes ont précisé) :

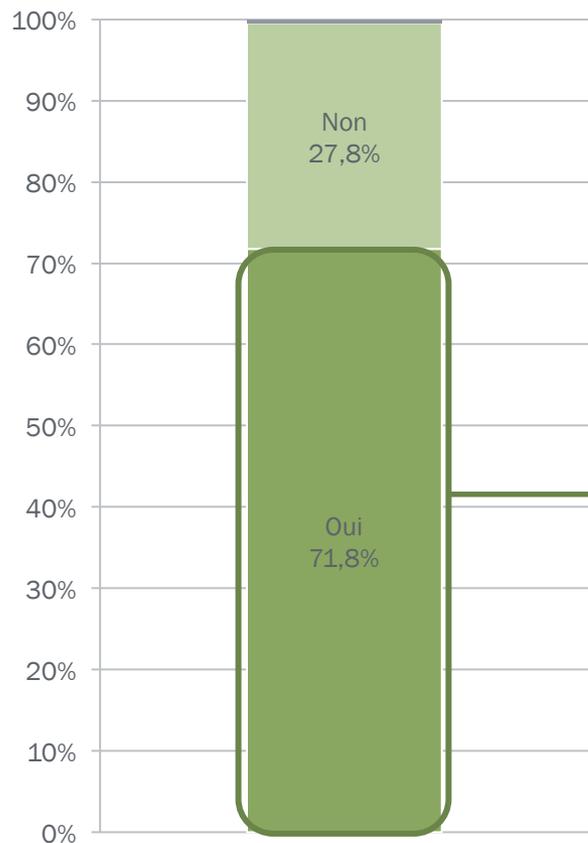
- 37 % : Sillery (secteur Maguire et/ou ch. St-Louis)
- 15 % : boulevard Hamel (Fleur-de-Lys, Halles, etc.)
- 7 % : Grandes surfaces (secteur non mentionné)
- 6 % : St-Jean-Baptiste
- 4 % : Duplessis
- 18 % : autres secteurs (Lévis, Limoilou, etc.)

# Résidents du quartier

## Loisirs, parcs et espaces verts

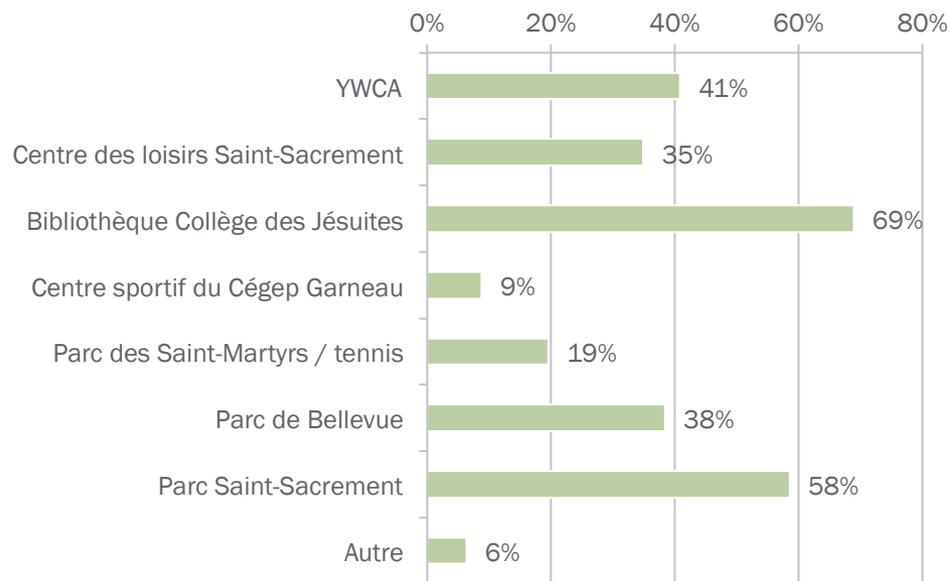


Q35 – Fréquente les centres de loisirs, parcs et/ou espaces verts du quartier St-Sacrement (n=450)



Non-répondants à la question : 78 personnes

Q36\* – Quels endroits sont fréquentés dans le quartier (n=318)



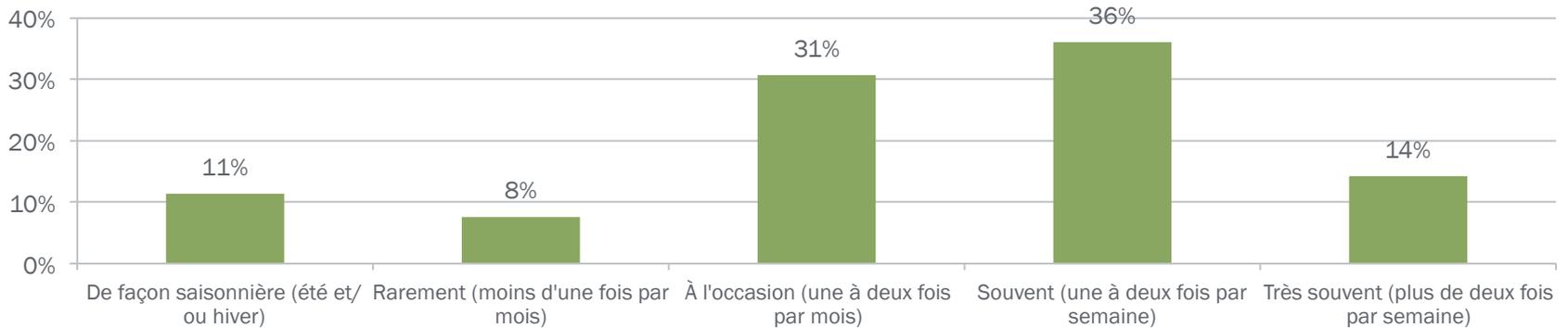
Non-répondants à la question : 5 personnes

# Résidents du quartier

## Loisirs, parcs et espaces verts

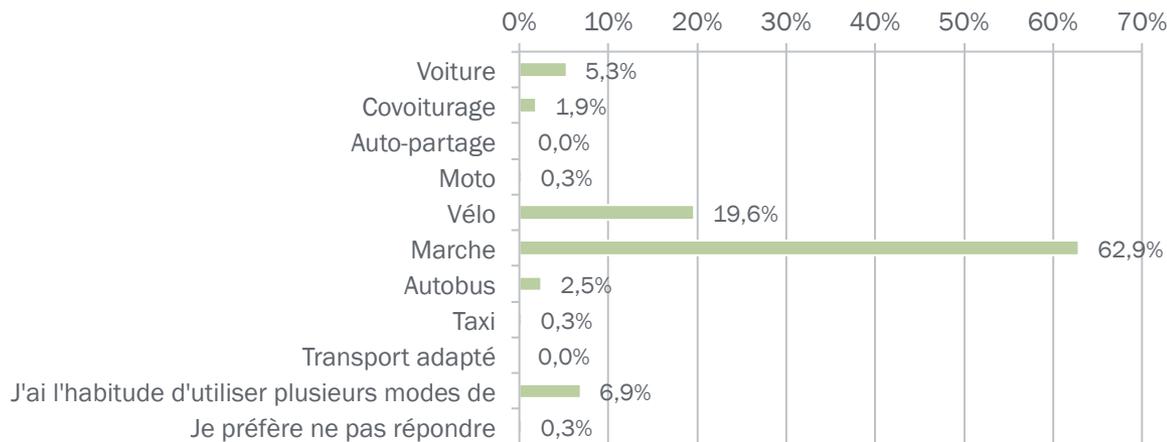


Q37 – Fréquence de visite dans les centres de loisirs, parcs et/ou espaces verts du quartier St-Sacrement (n=450)



Non-répondants à la question : 7 personnes

Q37 – Mode de transport vers les centres de loisir du quartier en été (n=321)



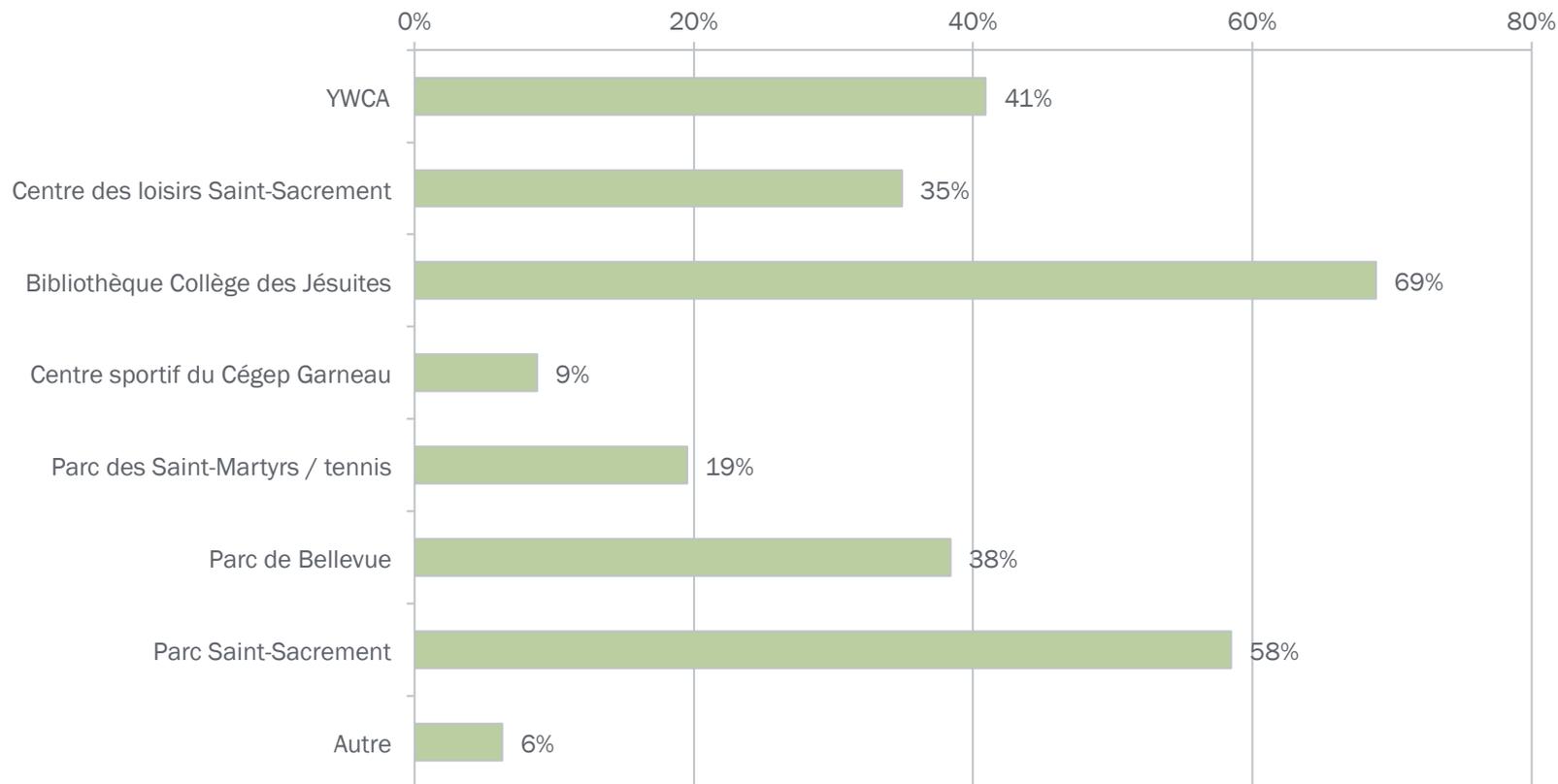
37 % des répondants changent de mode de transport en hiver pour se rendre dans les centres de loisir, parcs et espaces verts (soit 117 personnes).

# Résidents du quartier

## Loisirs, parcs et espaces verts



Q36 – Endroit(s) que les répondants ont l'habitude de fréquenter (n=318)



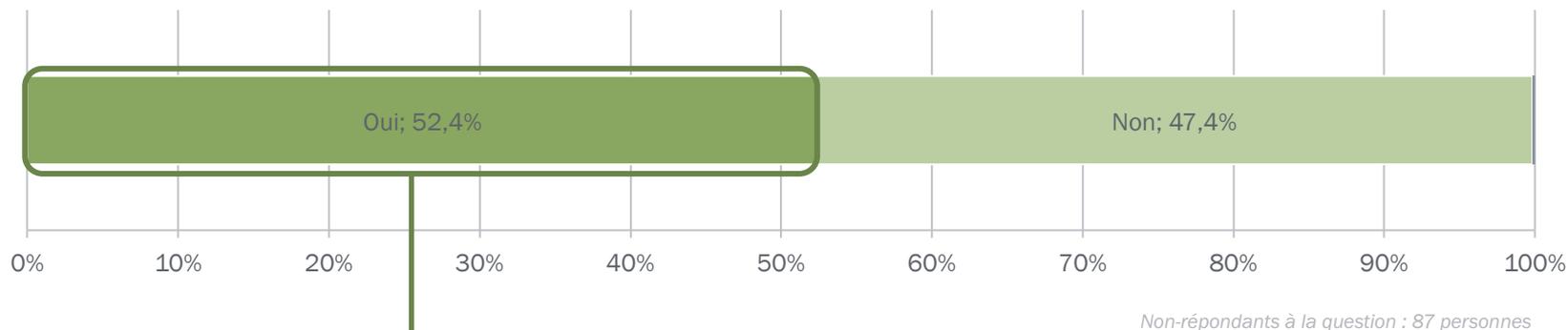
Non-répondants à la question : 5 personnes

# Résidents du quartier

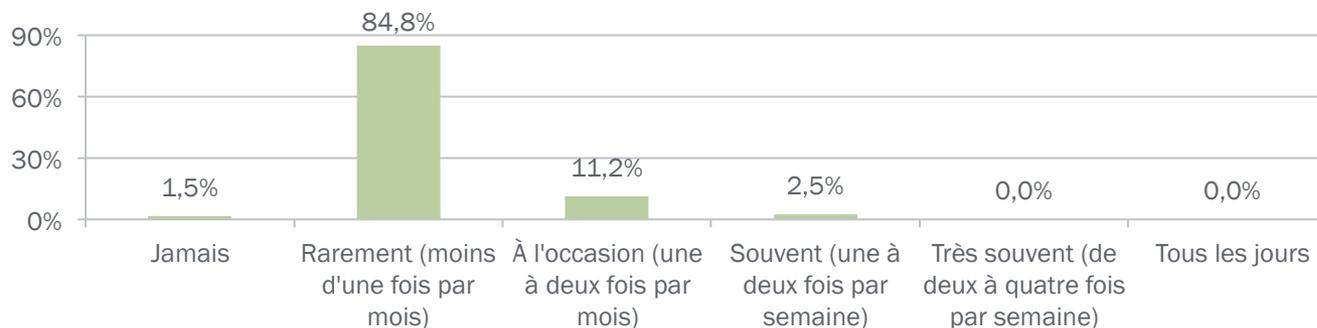
## Soins de santé



Q42 – Reçoit des soins de santé dans le quartier St-Sacrement (n=441)



Q43 – Fréquence des soins de santé dans le quartier St-Sacrement (n=197)

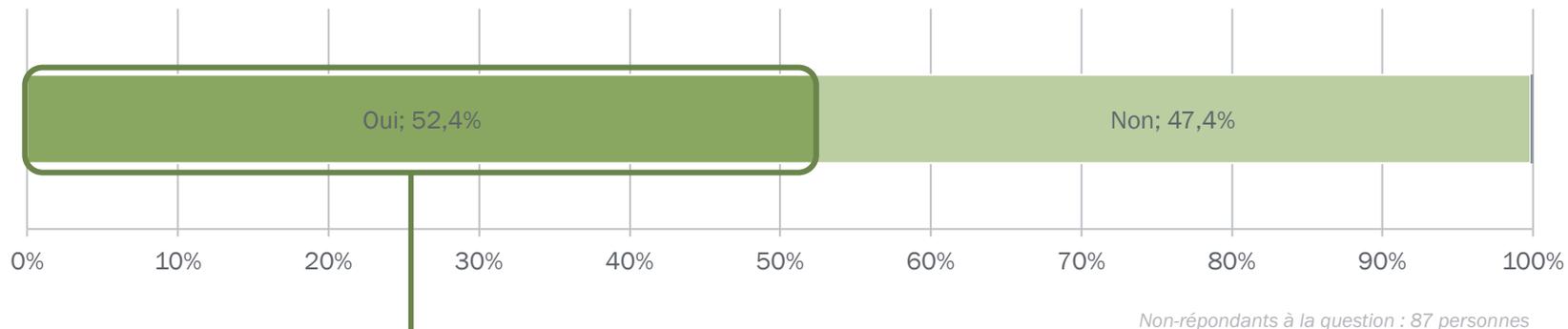


# Résidents du quartier

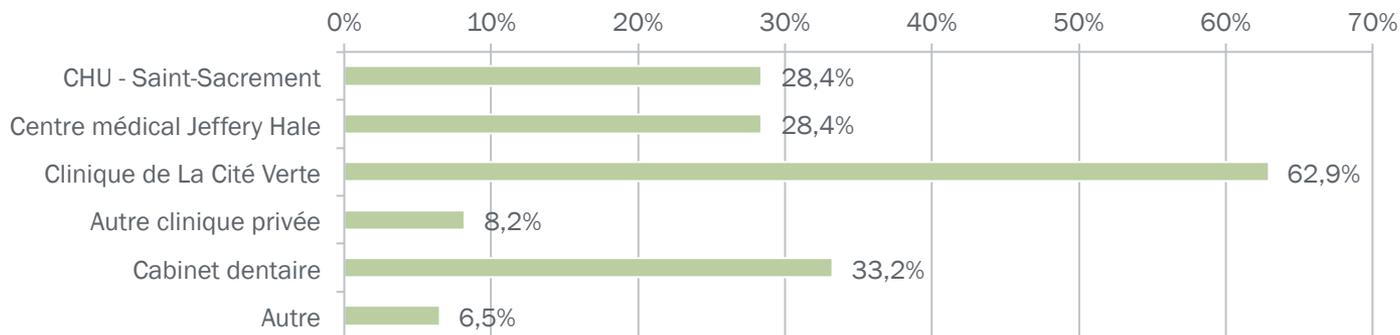
## Soins de santé



Q42 – Reçoit des soins de santé dans le quartier St-Sacrement (n=441)



Q44\* – Quels endroits visités pour les soins de santé (n=197)

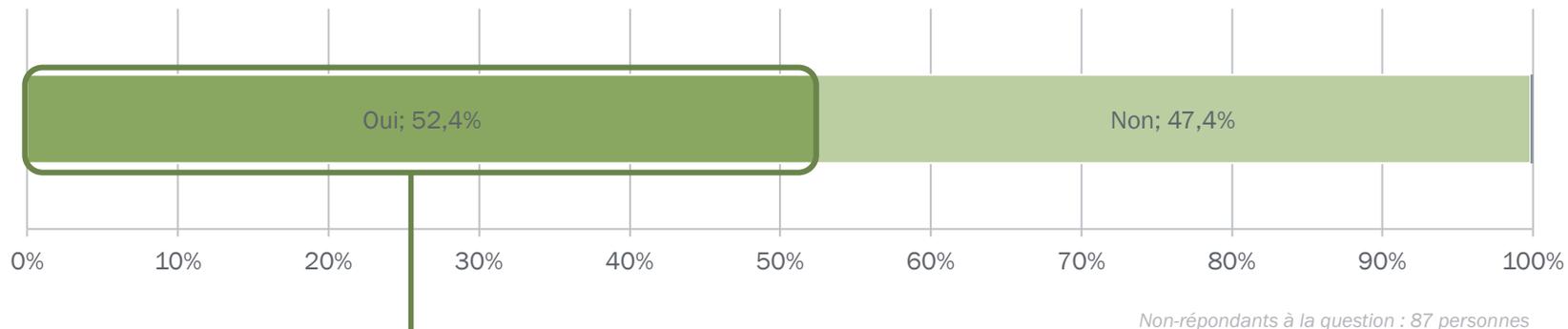


# Résidents du quartier

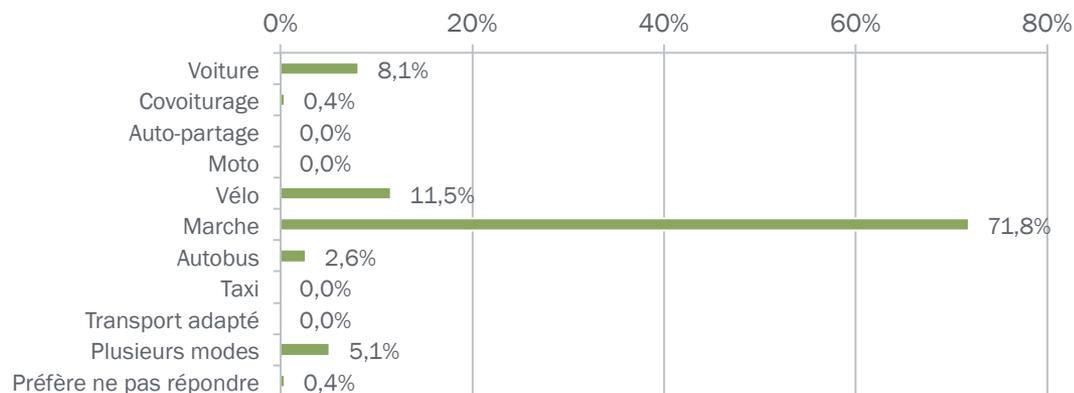
## Soins de santé



Q42 – Reçoit des soins de santé dans le quartier St-Sacrement (n=441)



Q45 – Mode utilisé en été pour se rendre aux soins de santé (n=234)



25 % des répondants changent de mode de transport en hiver pour se rendre à leurs soins de santé (59 personnes) :

- 49,5 % sont des cyclistes ou marcheurs en été qui prennent la voiture en hiver

# Portrait des répondants

## Non-résidents du quartier



# Non-résidents du quartier

## Synthèse



» La plupart des non-résidents proviennent de l'arrond. Ste-Foy—Sillery—Cap-Rouge (34 %).



» 39 % des non-résidents travaillent dans le quartier – 45 % d'entre eux pour un centre hospitalier;  
» Le mode de transport le plus utilisé est la voiture, à hauteur de 60 %.



» 18 % des non-résidents sont aux études – 79 % d'entre eux dans le quartier (en majorité au Cégep Garneau);  
» Le mode de transport le plus utilisé est l'autobus, à hauteur de 50 %.



» 35 % des non-résidents effectuent des courses dans le quartier plus d'une fois par semaine;  
» Le mode de transport le plus utilisé est la voiture (53 %);  
» Le secteur le plus fréquenté est le chemin Ste-Foy (35 %).



» 32 % des non-résidents fréquentent des centres de loisir/culture/parcs ou espaces verts du quartier ;  
» La bibliothèque Collège des Jésuites est l'endroit le plus cité.



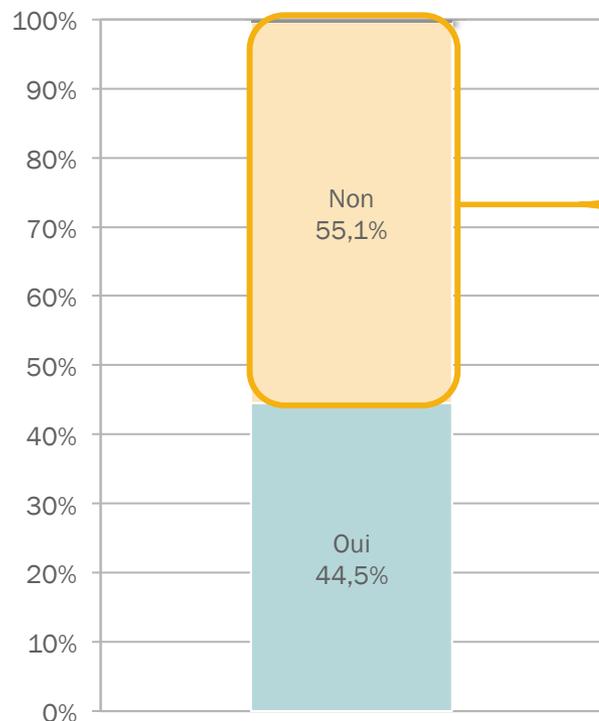
» 25 % des non-résidents reçoivent des soins de santé dans le quartier – la plupart du temps moins d'une fois par mois;  
» La Clinique de la Cité Verte et le CHU – St-Sacrement sont les endroits les plus cités.

# Non-résidents du quartier

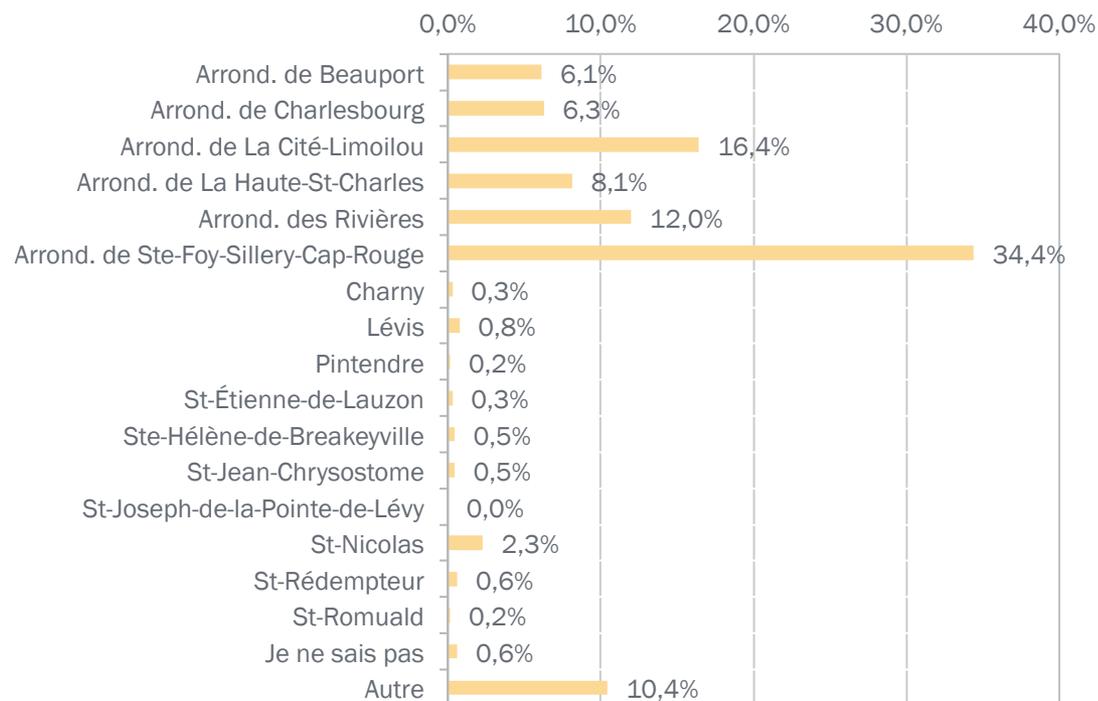
Lieu de résidence



Q1 – Réside dans les quartier St-Sacrement (n= 1186)



Q48 – Lieu de résidence des non-résidents du quartier (n= 651)



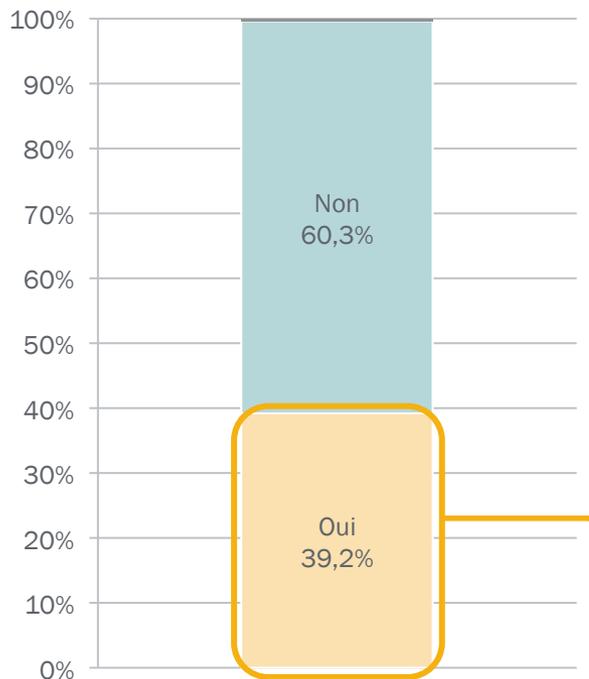
Non-répondants à la question : 7 personnes

# Non-résidents du quartier

## Travailleurs

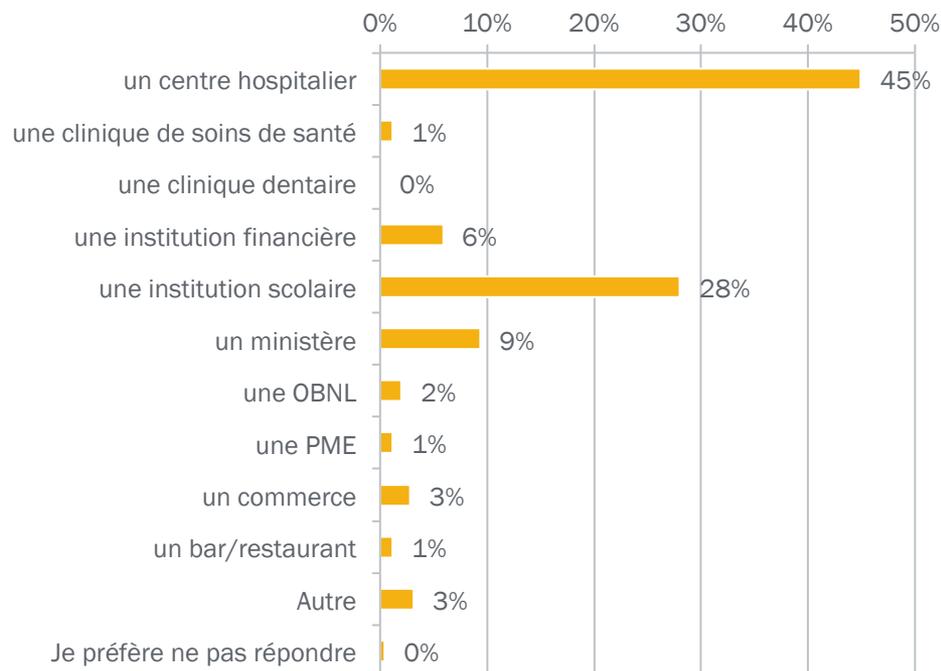


### Q49 – Travaille dans St-Sacrement (n= 655)



Non-répondants à la question : 3 personnes

### Q50 – Lieu de travail dans le quartier (n= 254)



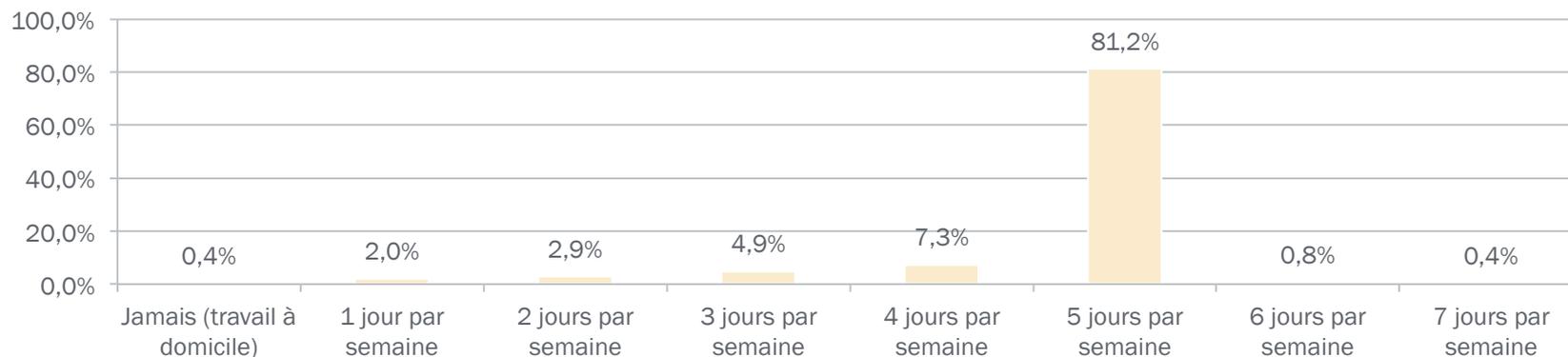
Non-répondants à la question : 3 personnes

# Non-résidents du quartier

## Travailleurs du quartier

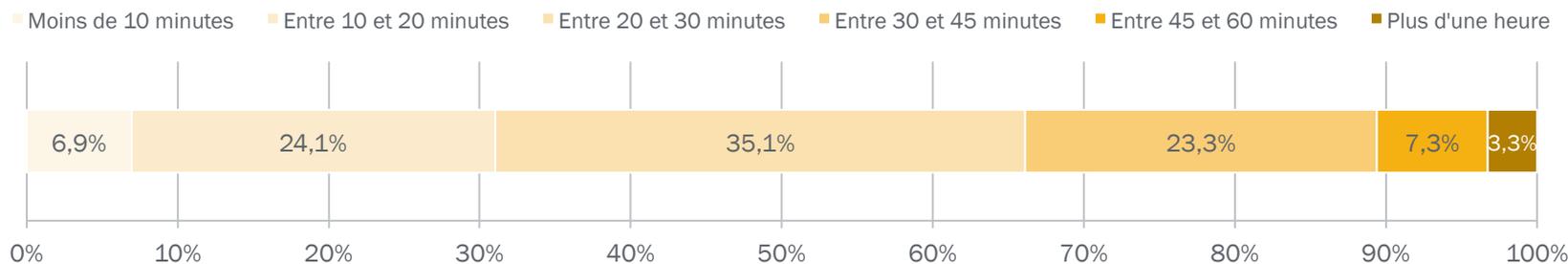


### Q51 – Fréquence à laquelle se rend sur le lieu d'emploi (n= 245)



Non-répondants à la question : 12 personnes

### Q52 – Durée du déplacement vers le travail (n= 245)



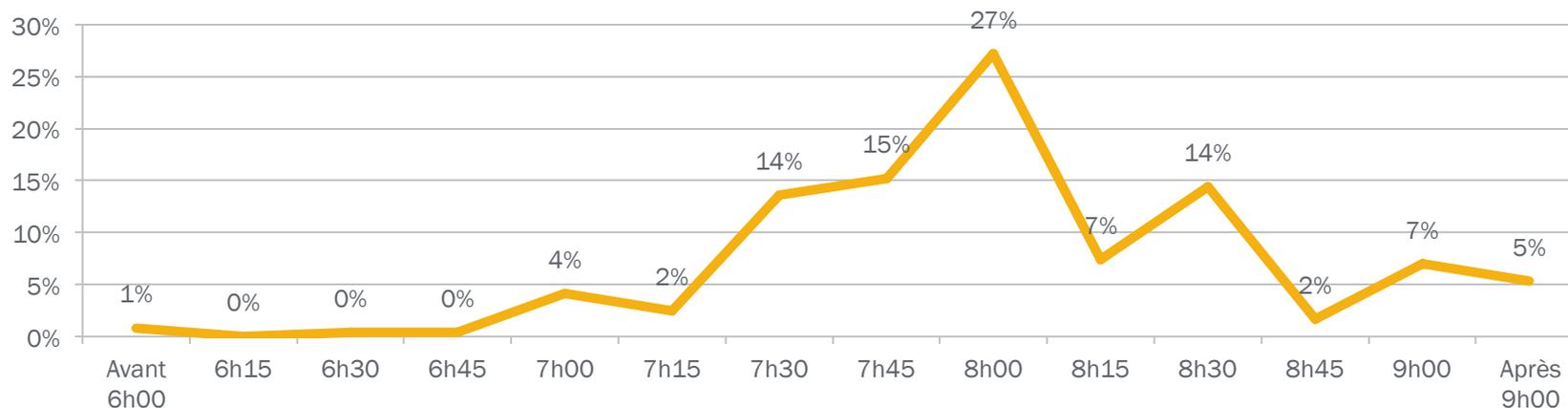
Non-répondants à la question : 12 personnes

# Non-résidents du quartier

Travailleurs du quartier

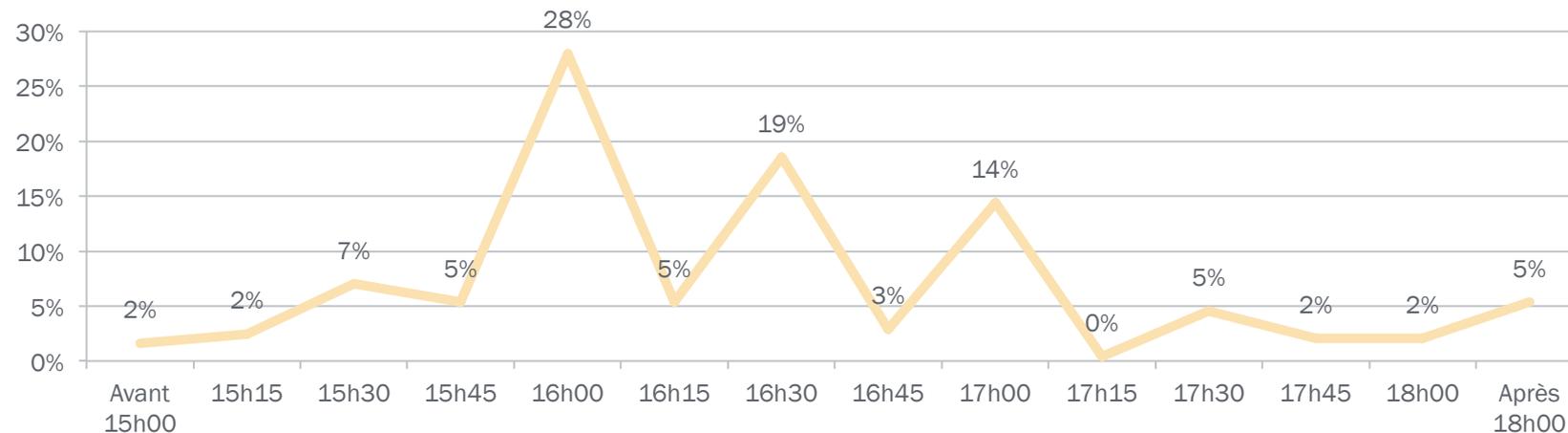


## Q53a – Heure d'arrivée au travail (n= 243)



Non-répondants à la question : 14 personnes

## Q53b – Heure de départ du travail (n= 243)



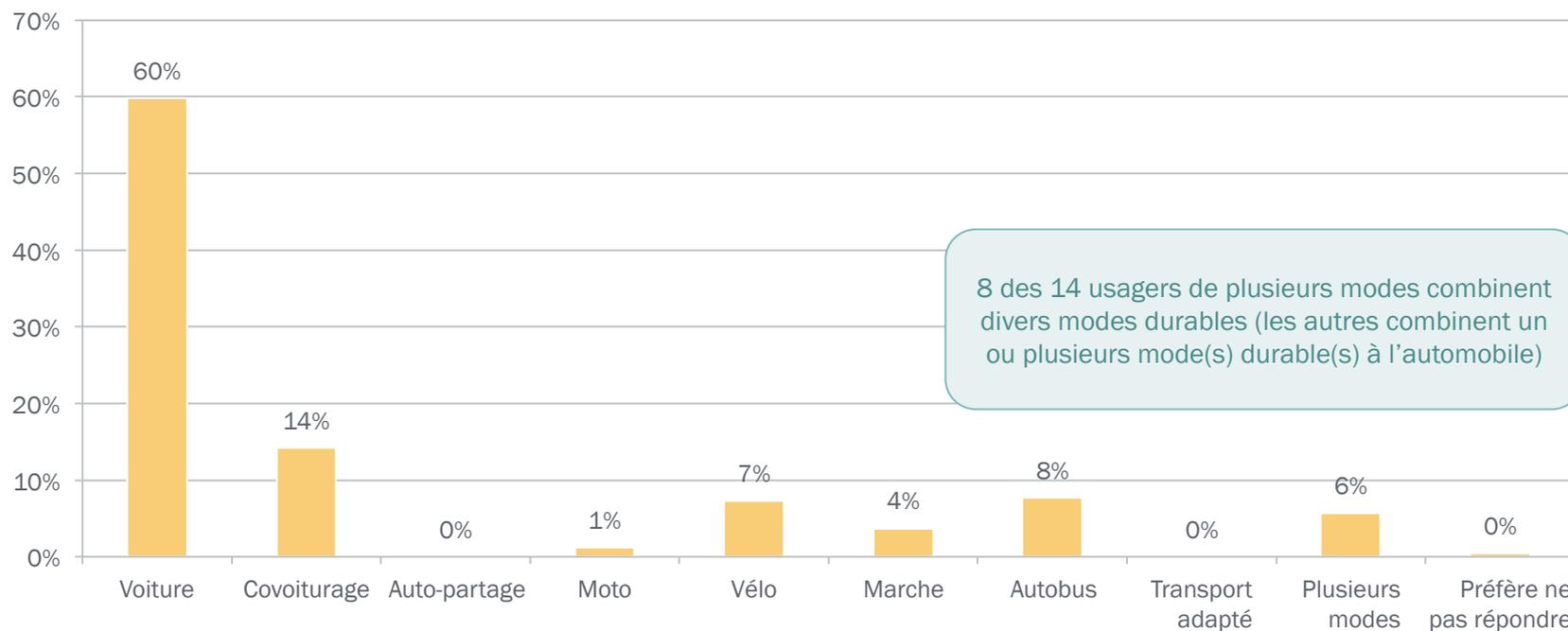
Non-répondants à la question : 14 personnes

# Non-résidents du quartier

Travailleurs du quartier



Q54 – Mode de transport utilisé pour se rendre au travail en été (avril à octobre) (n= 246)



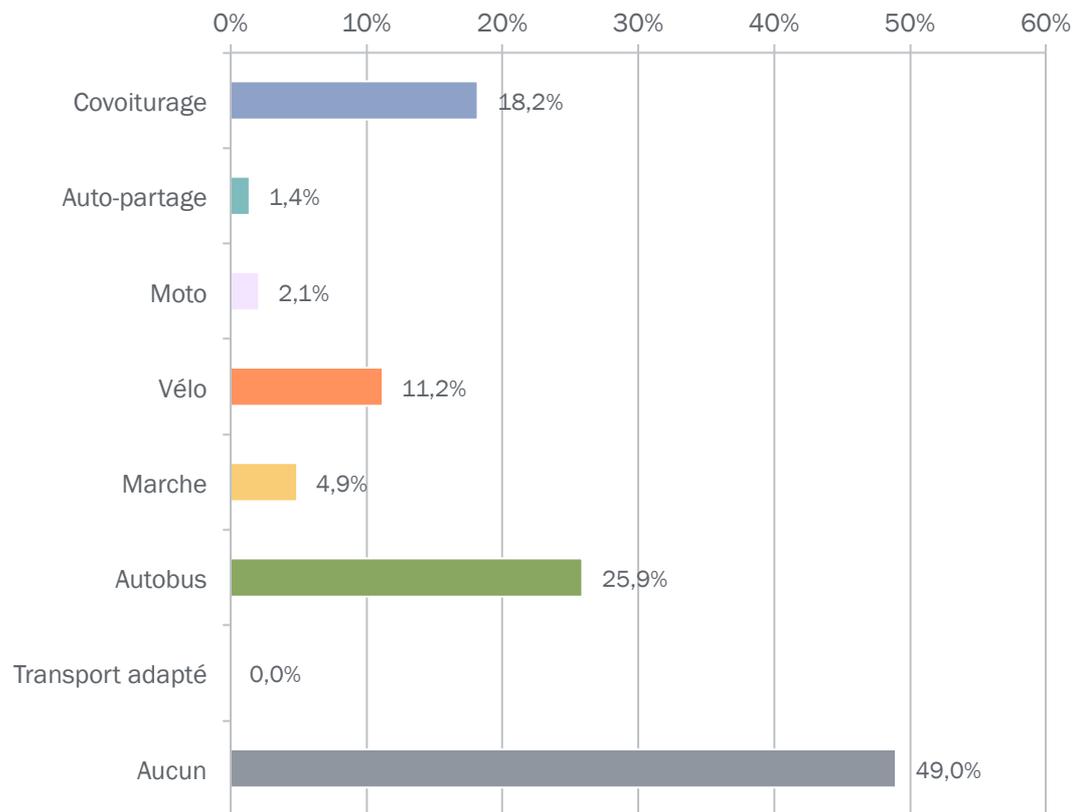
Non-répondants à la question : 11 personnes

# Non-résidents du quartier

Travailleurs du quartier



Q57 – Autre mode que les travailleurs automobilistes souhaiteraient utiliser pour se rendre au travail (n= 143)



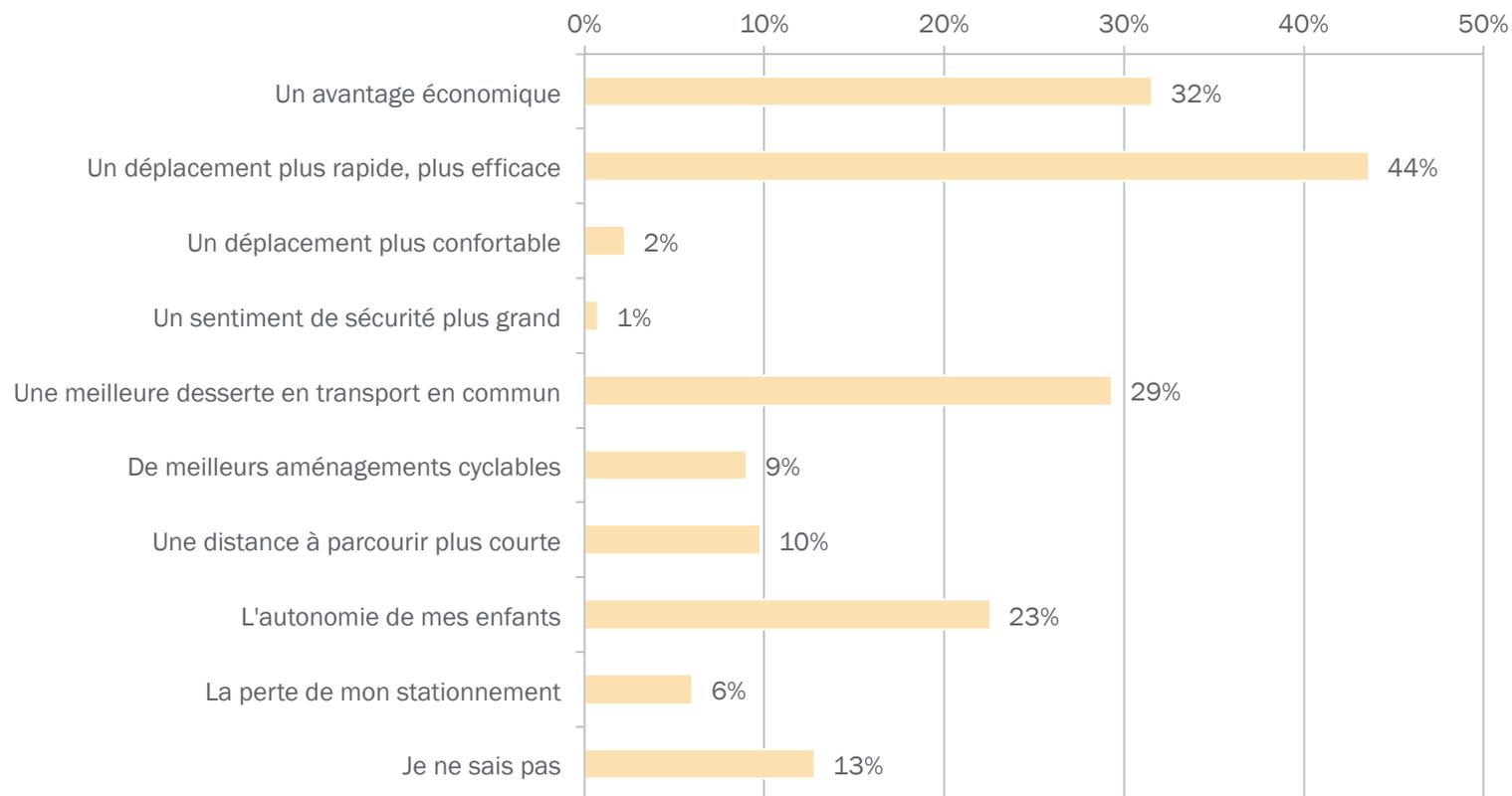
Non-répondants à la question : 4 personnes

# Non-résidents du quartier

Travailleurs du quartier



Q58 – Incitatif à utiliser un autre mode pour les travailleurs automobilistes (n= 133)



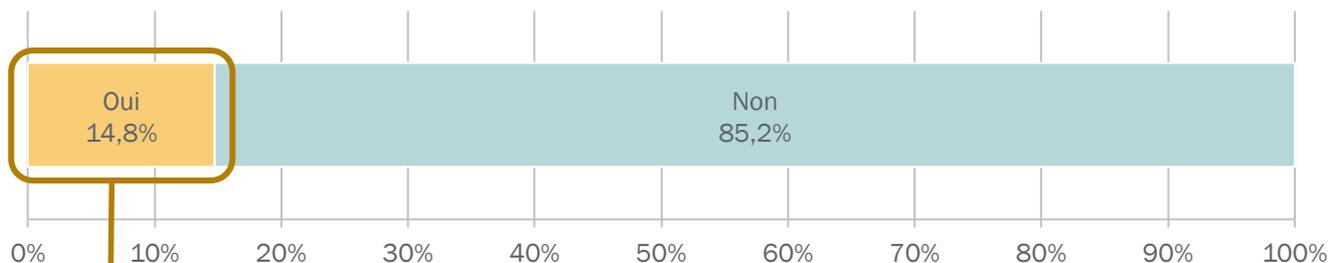
Non-répondants à la question : 14 personnes

# Non-résidents du quartier

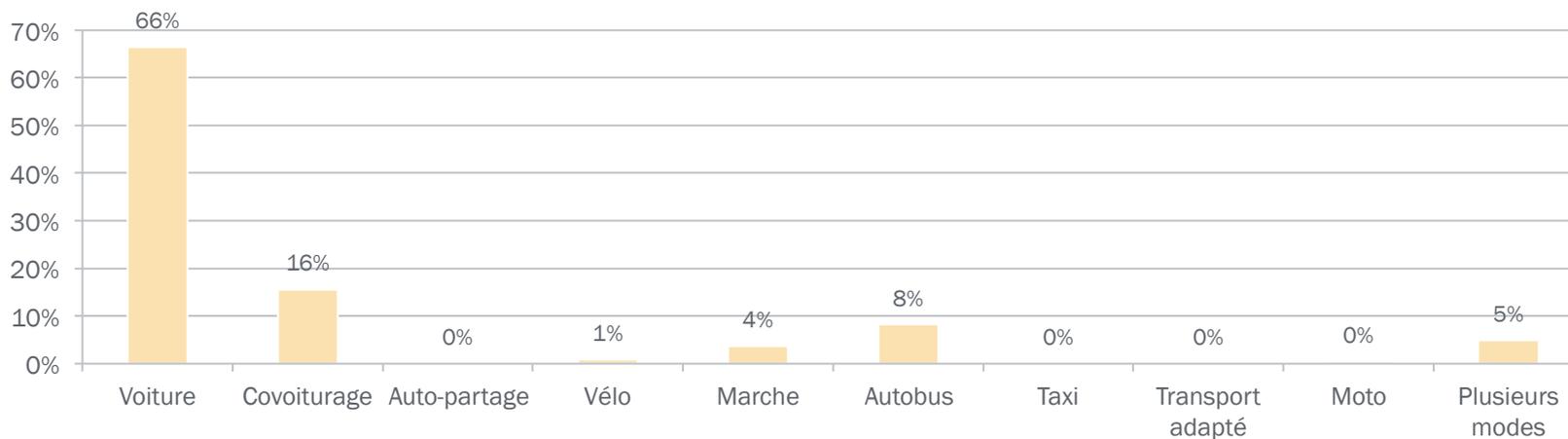
Travailleurs du quartier



Q59 – Changement des modes de transport en hiver (n= 244)



Q54 et Q60 – Mode de transport utilisé pour se rendre au travail en hiver (n= 244)

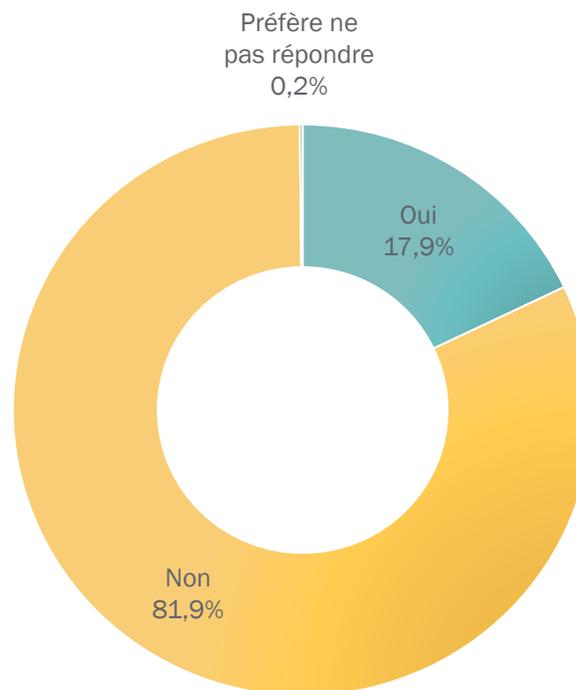


Non-répondants à la question : 13 personnes

# Non-résidents du quartier

## Étudiants

Q61 – Actuellement aux études (n= 642)



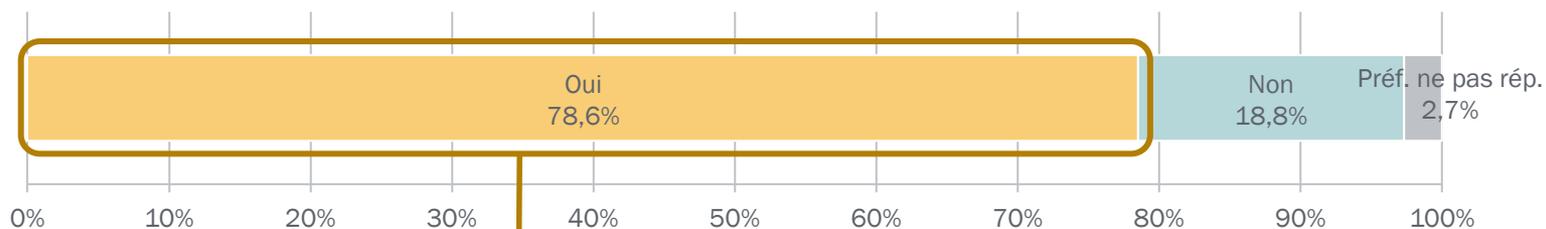
Non-répondants à la question : 11 personnes

# Non-résidents du quartier

## Étudiants

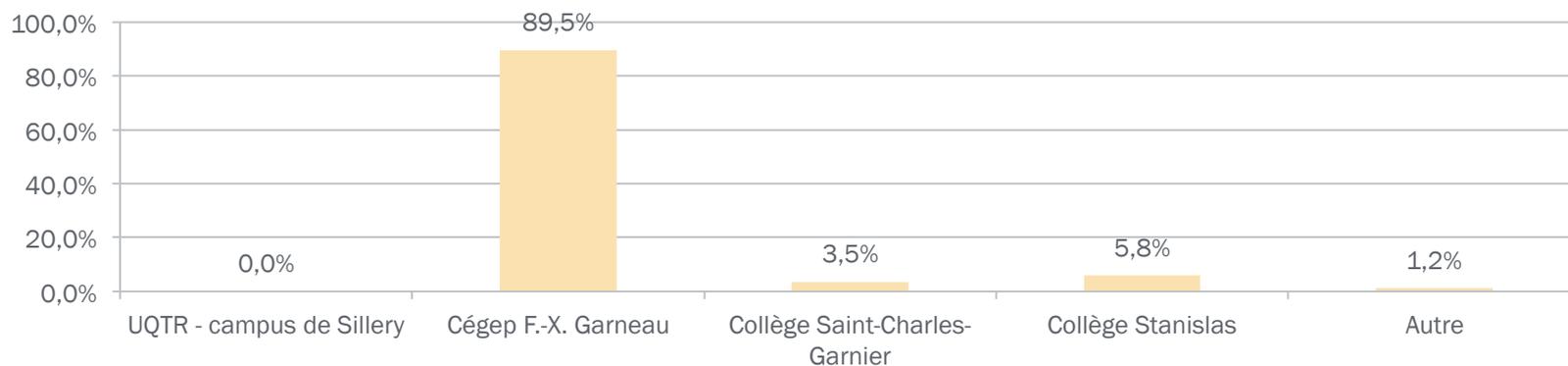


### Q62 – Lieu d'études est-il dans le quartier (n= 112)



Non-répondants à la question : 3 personnes

### Q63 – Lieu d'études dans le quartier (n= 86)



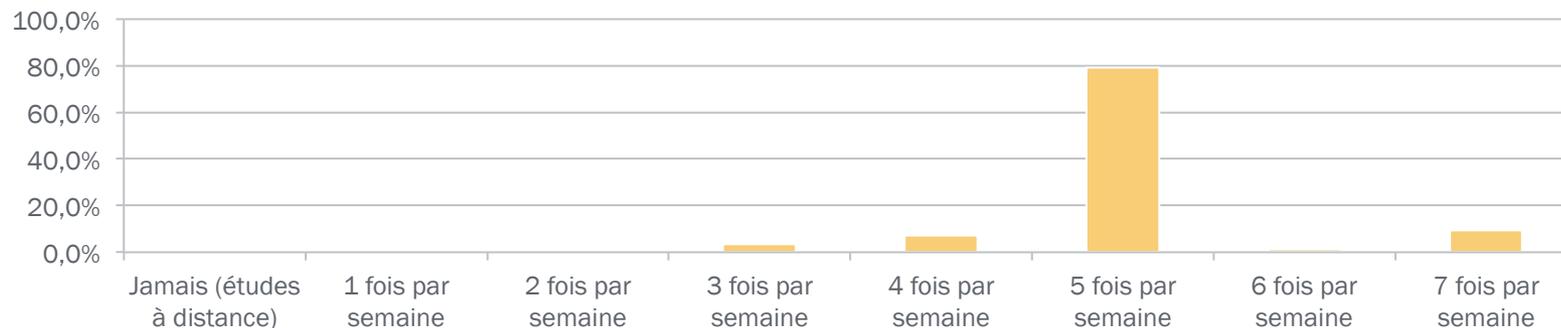
Non-répondants à la question : 2 personnes

# Non-résidents du quartier

## Étudiants

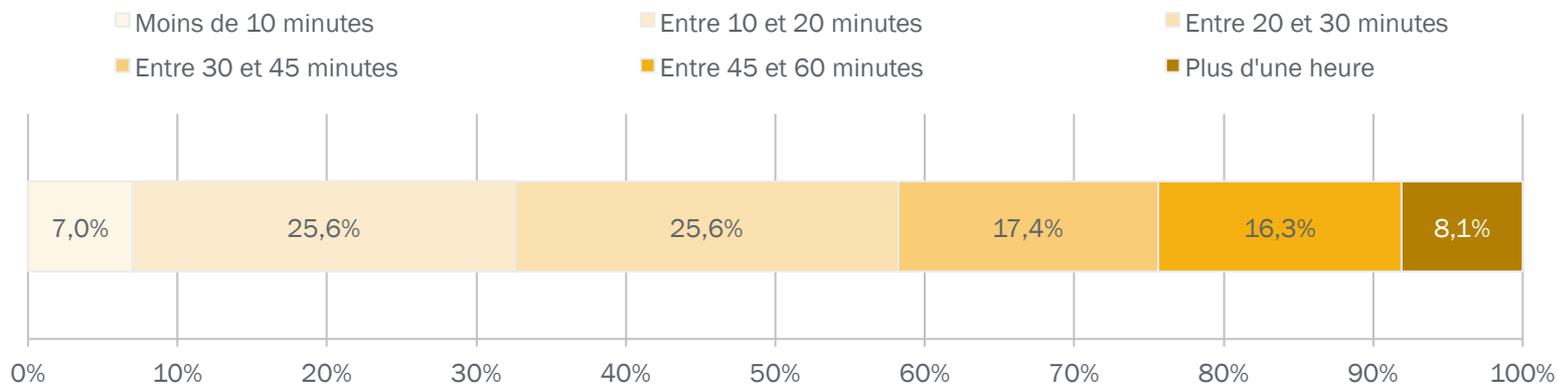


### Q64 – Fréquence à laquelle se rend sur lieu d'études (n= 86)



Non-répondants à la question : 2 personnes

### Q65 – Durée du déplacement vers le lieu d'études (n= 86)



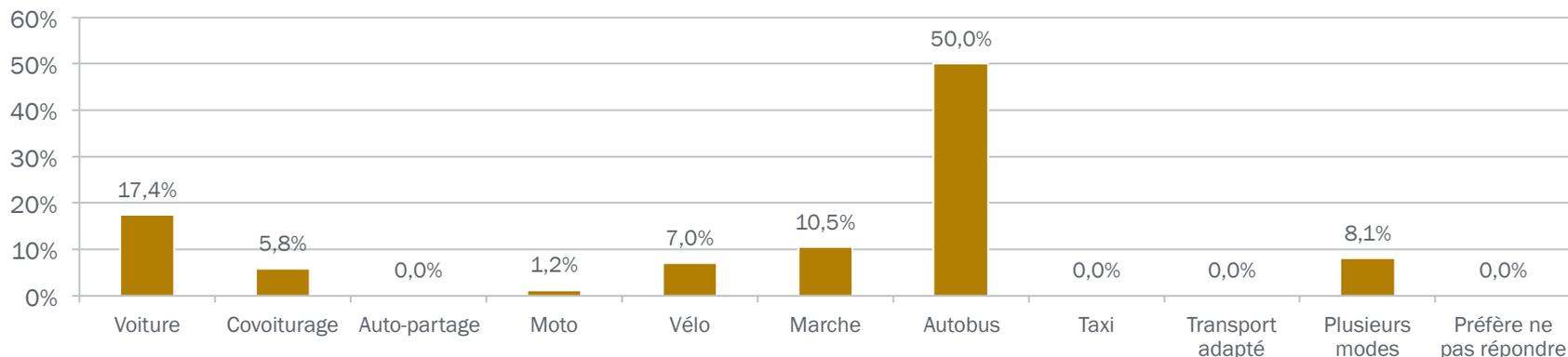
Non-répondants à la question : 2 personnes

# Non-résidents du quartier

## Étudiants

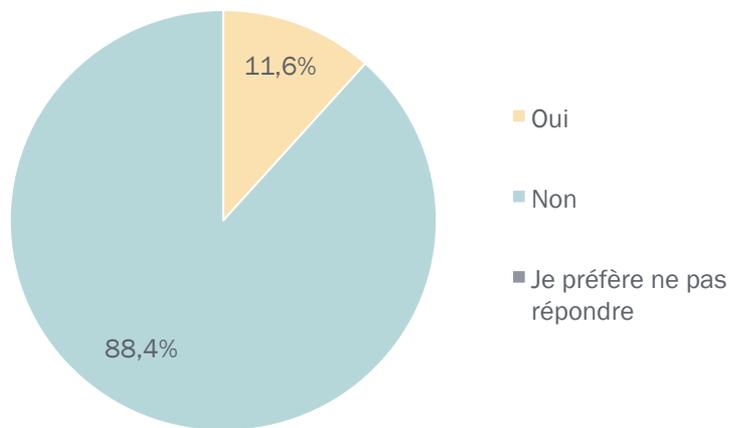


### Q66 – Mode de transport en été pour se rendre sur le lieu d'études (n= 86)



Non-répondants à la question : 2 personnes

### Q69 – Changement du mode de transport en hiver pour se rendre sur le lieu d'études (n= 86)



Des 10 personnes qui changent de mode de transport en hiver, la plupart passent à la marche ou au vélo.

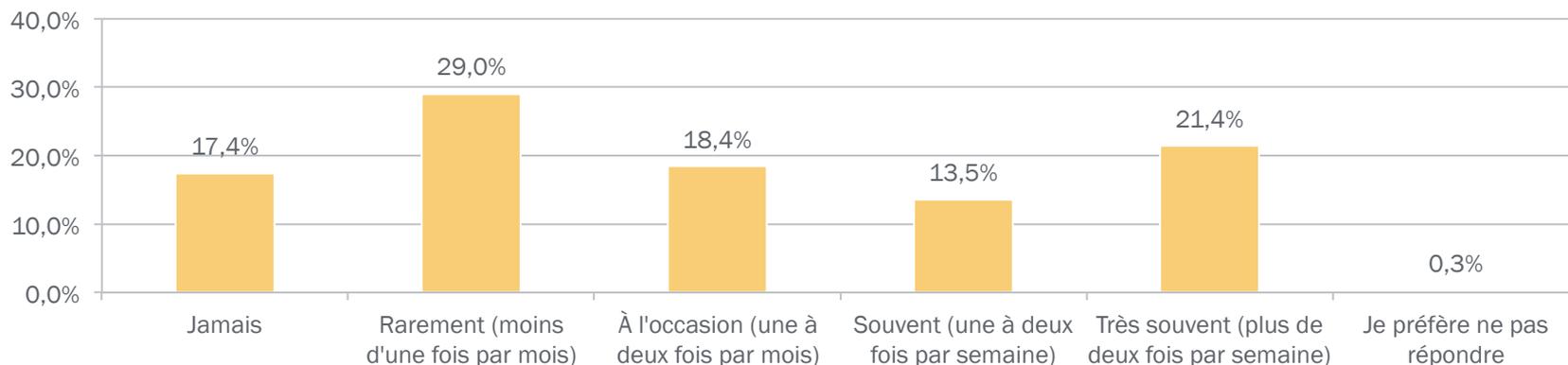
Non-répondants à la question : 2 personnes

# Non-résidents du quartier

## Courses et emplettes

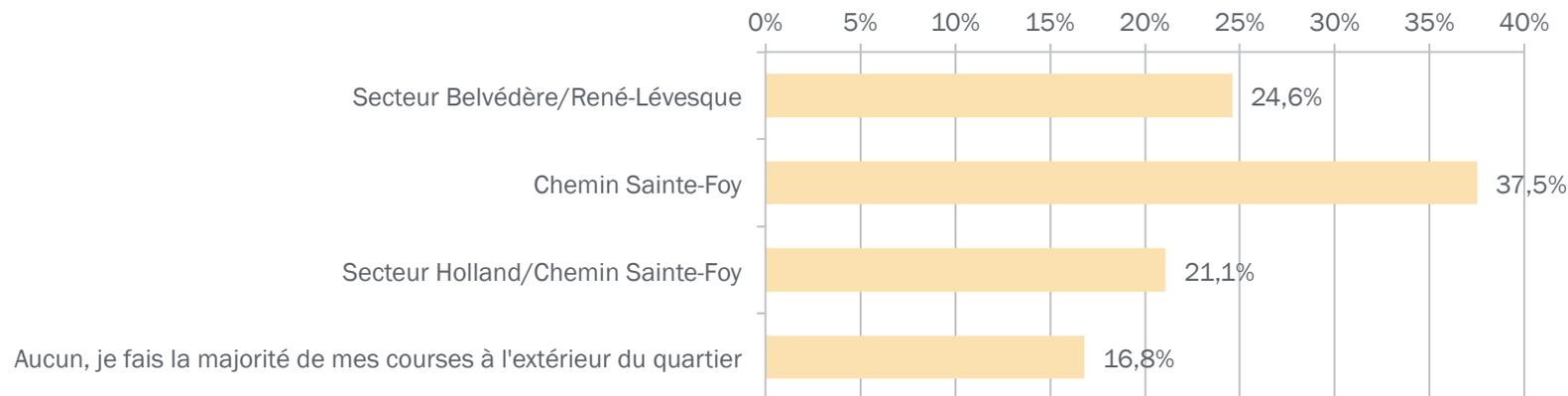


### Q71 – Fréquence des courses et emplettes dans le quartier (n= 637)



Non-répondants à la question : 14 personnes

### Q72 – Secteur du quartier fréquenté pour les courses et emplettes (n= 488)



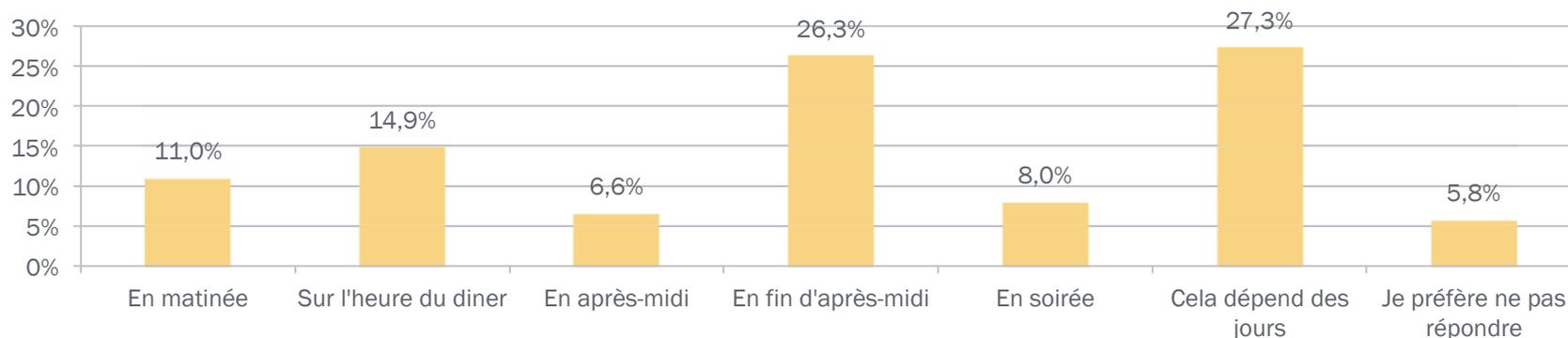
Non-répondants à la question : 36 personnes

# Non-résidents du quartier

## Courses et emplettes

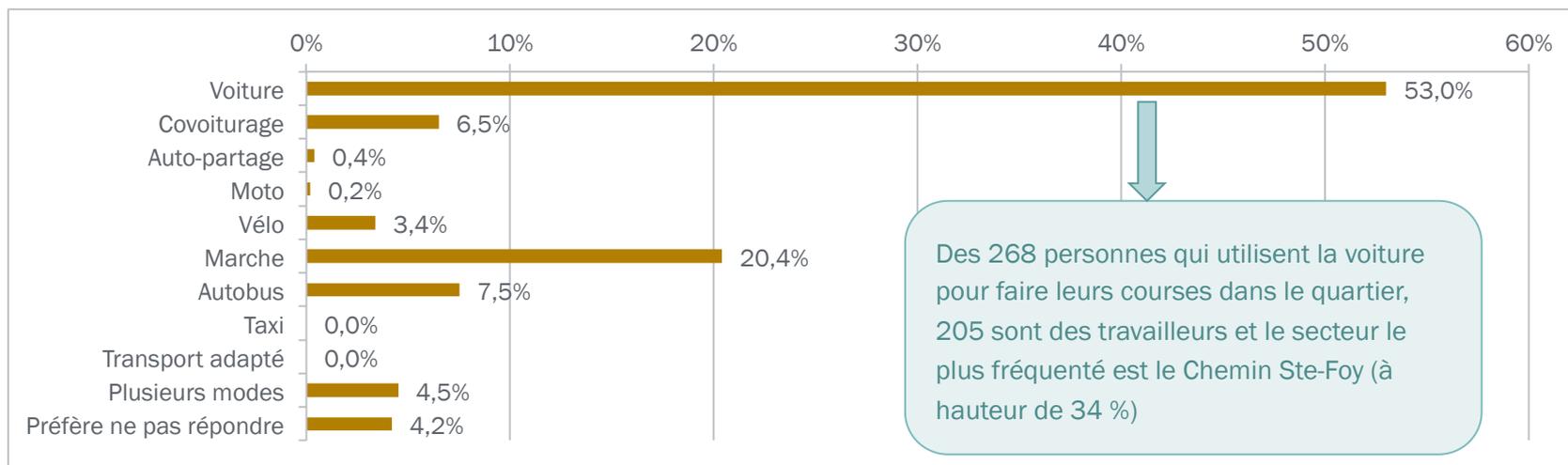


### Q73 – Moment des courses et emplettes dans le quartier (n= 498)



Non-répondants à la question : 26 personnes

### Q74 – Mode utilisé pour les courses et emplettes en été (avril à octobre) (n= 506)



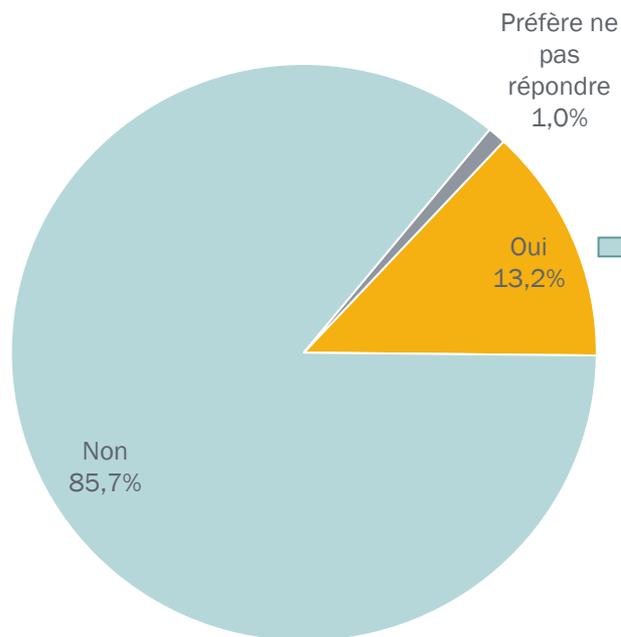
Non-répondants à la question : 36 personnes

# Non-résidents du quartier

## Courses et emplettes



### Q73 – Changement de mode en hiver pour les courses et emplettes (n= 484)



Parmi les 64 personnes qui changent de mode de transport en hiver pour faire leurs courses et emplettes dans le quartier, 23 % sont des marcheurs qui optent alors pour la voiture et 20 % sont des usagers de plusieurs modes qui transfèrent vers la marche

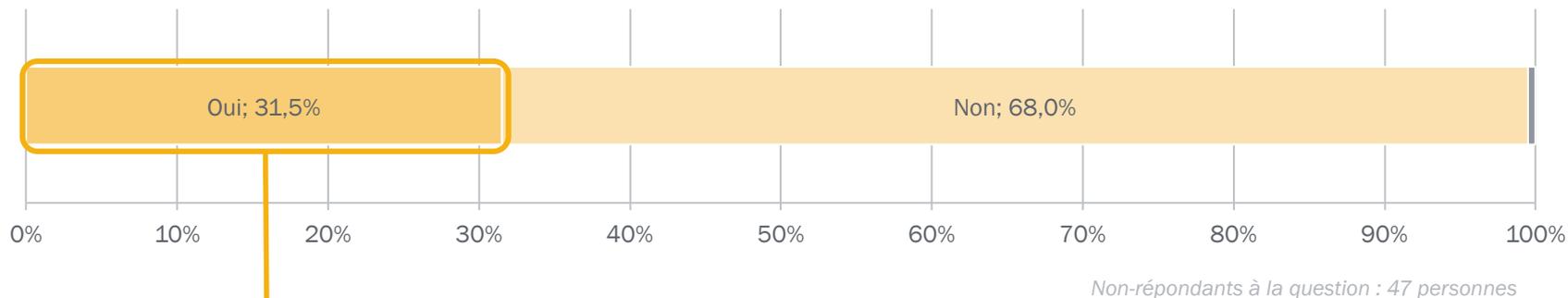
Non-répondants à la question : 40 personnes

# Non-résidents du quartier

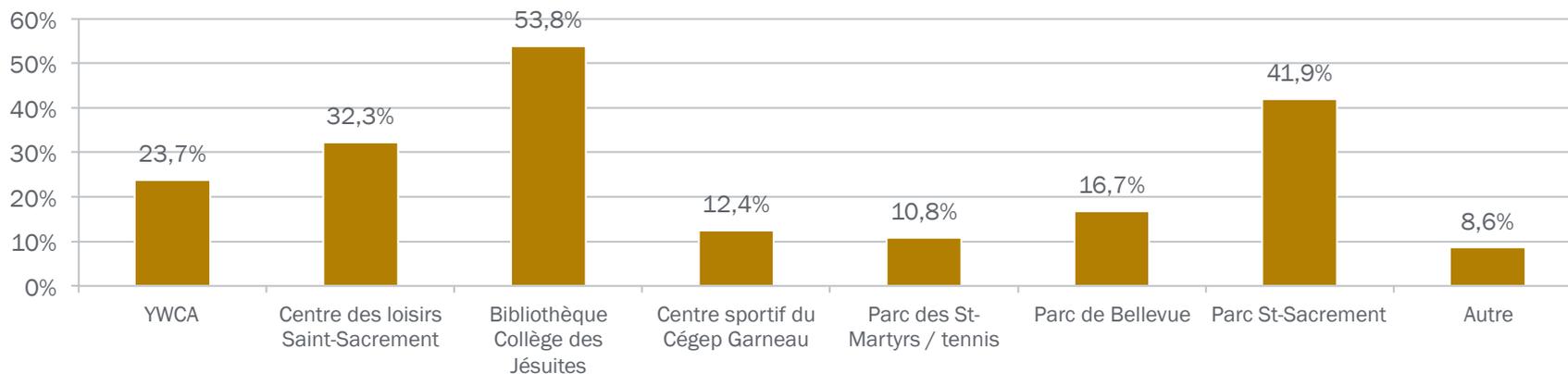
## Loisirs, parcs et espaces verts



### Q78 - Visite de centre de loisirs, culture, parcs ou espaces verts dans le quartier (n= 606)



### Q79 - Endroits visités pour les loisirs (n= 186)



# Non-résidents du quartier

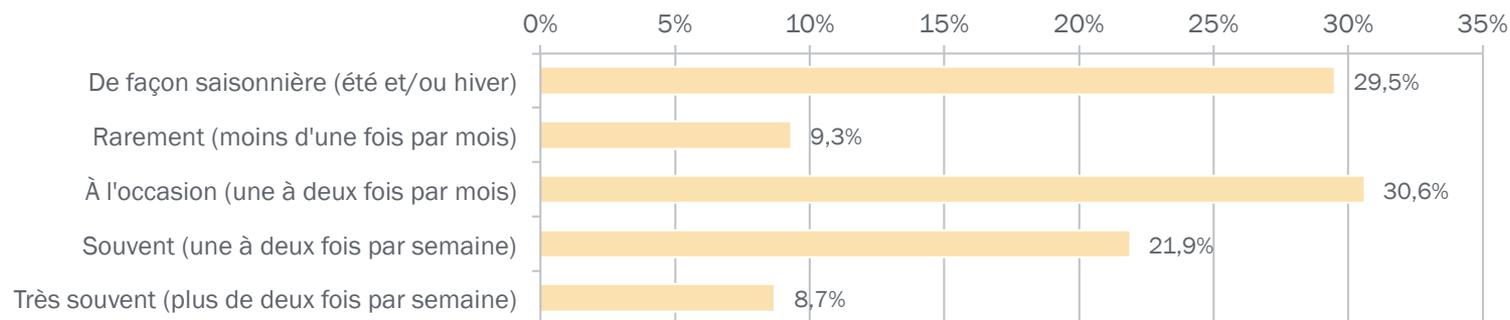
## Loisirs, parcs et espaces verts



### Q78 – Provenance des répondants fréquentant centres de loisirs, etc. dans le quartier (n= 191)

Provenance des non-résidents qui fréquentent centres de loisirs	
Arrondissement de Beauport	5%
Arrondissement de Charlesbourg	6%
Arrondissement de La Cité-Limoilou	24%
Arrondissement de La Haute-Saint-Charles	5%
Arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	38%
Arrondissement des Rivières	10%
Autre	7%
Charny	1%
Ne sait pas	2%
Saint-Étienne-de-Lauzon	1%
Saint-Nicolas	2%
Sainte-Hélène-de-Breakeyville	1%

### Q80 – Fréquence de la visite de centre de loisirs, culture, parcs ou espaces verts dans le quartier (n= 183)



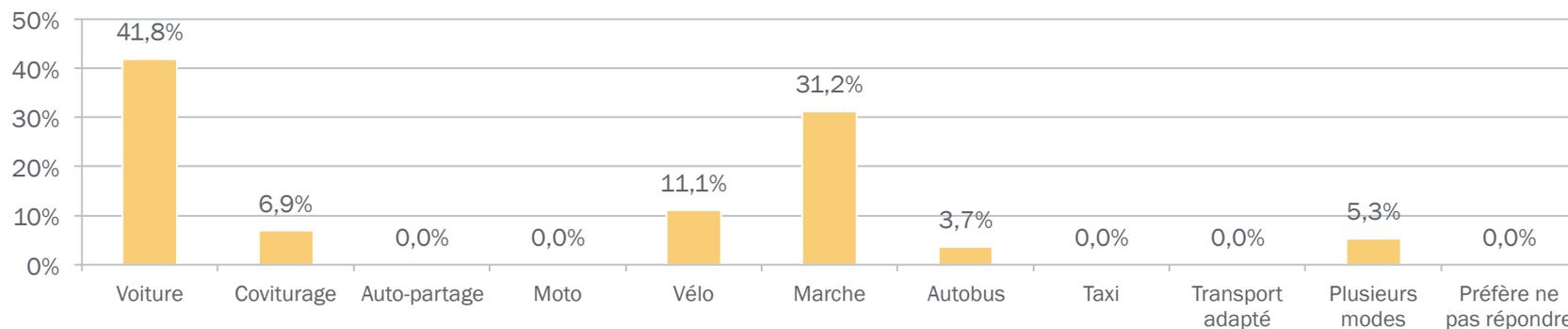
Non-répondants à la question : 8 personnes

# Non-résidents du quartier

## Loisirs, parcs et espaces verts

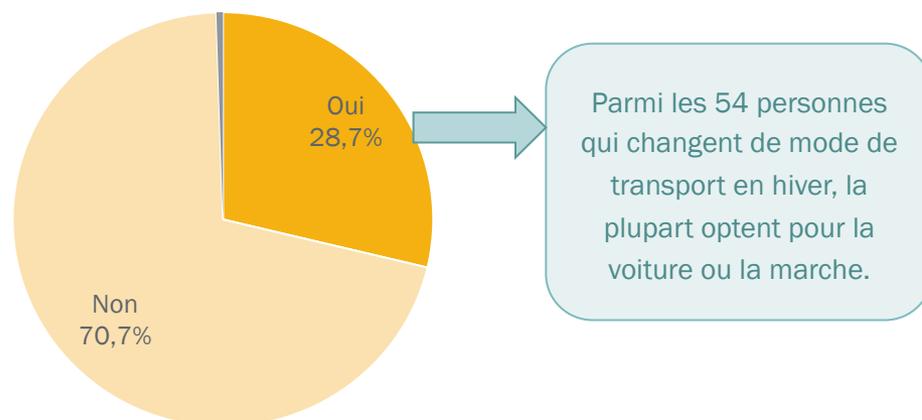


### Q81 – Mode de transport en été pour se rendre aux centres de loisirs, etc. dans le quartier (n= 189)



Non-répondants à la question : 2 personnes

### Q80 – Changement du mode de transport en hiver pour se rendre aux loisirs, etc. (n= 188)

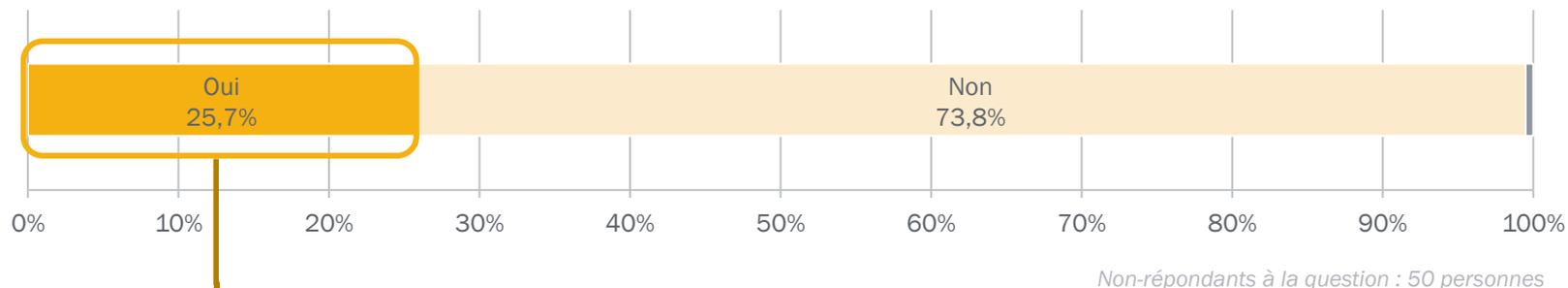


# Non-résidents du quartier

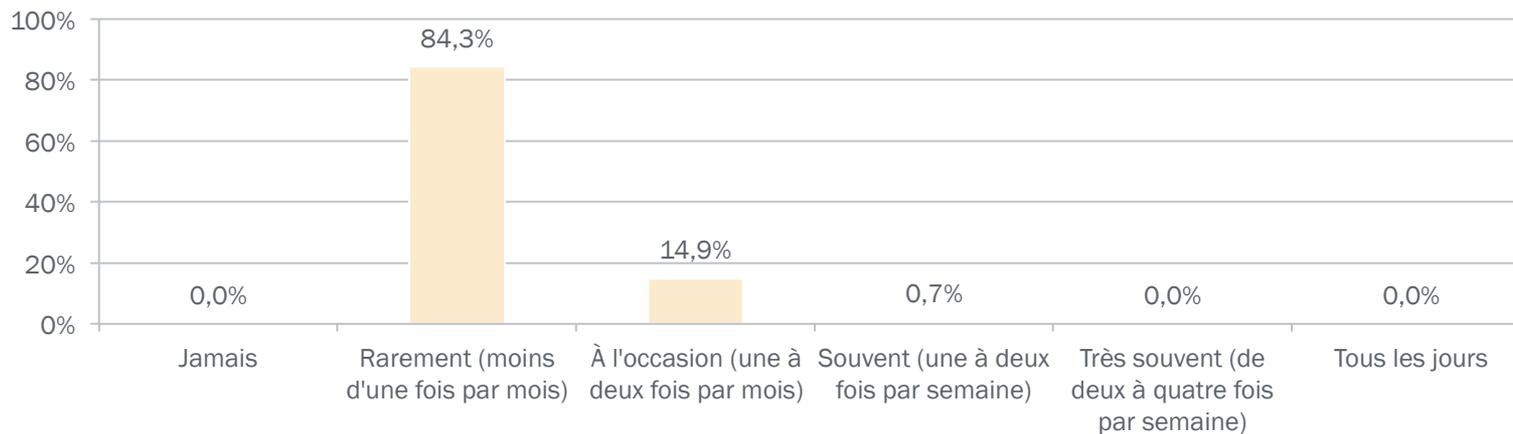
## Soins de santé



### Q85 – Reçoit des soins de santé dans le quartier St-Sacrement (n= 603)



### Q86 – Fréquence des soins de santé dans le quartier St-Sacrement (n= 134)



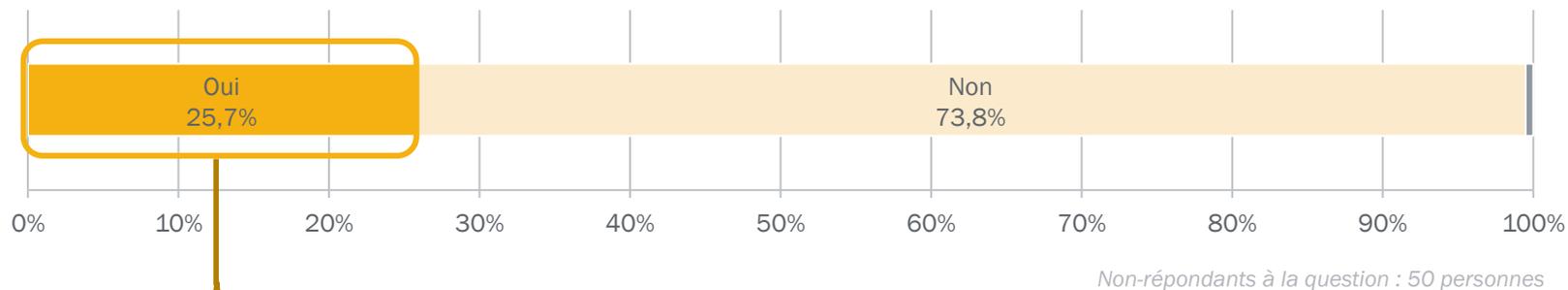
Non-répondants à la question : 21 personnes

# Non-résidents du quartier

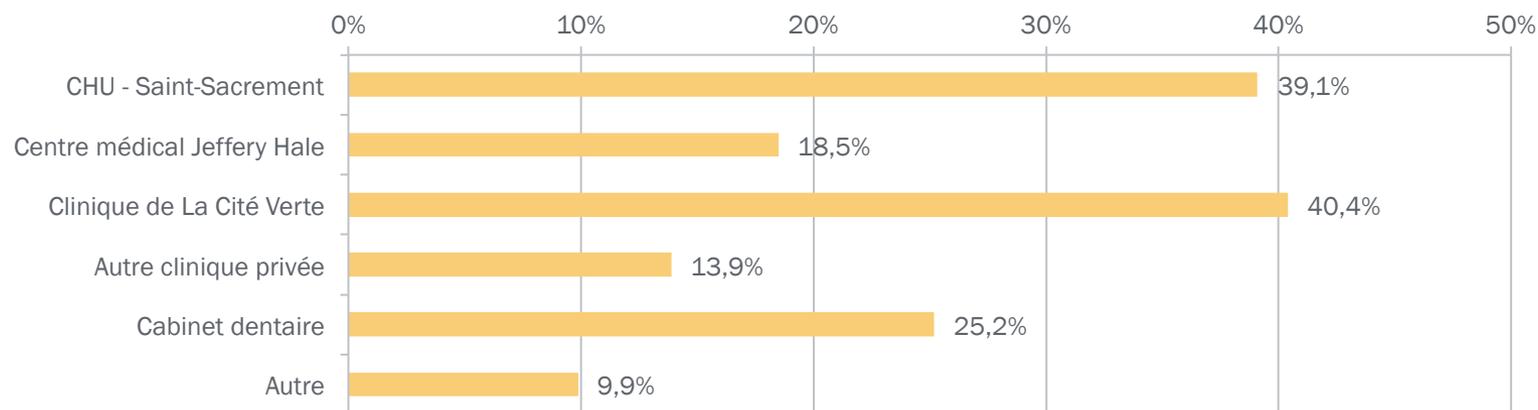
## Soins de santé



### Q85 – Reçoit des soins de santé dans le quartier St-Sacrement (n= 603)



### Q87 – Lieux de soins de santé visités dans le quartier St-Sacrement (n= 151)



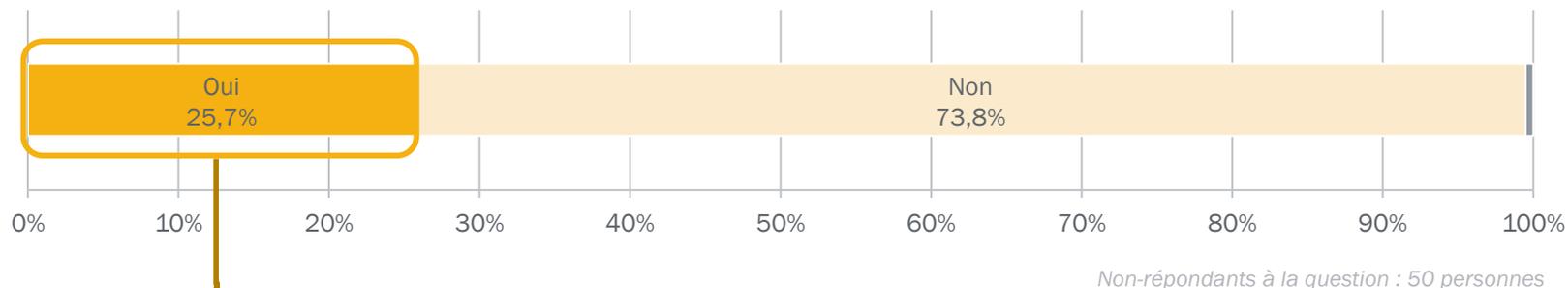
Non-répondants à la question : 4 personnes

# Non-résidents du quartier

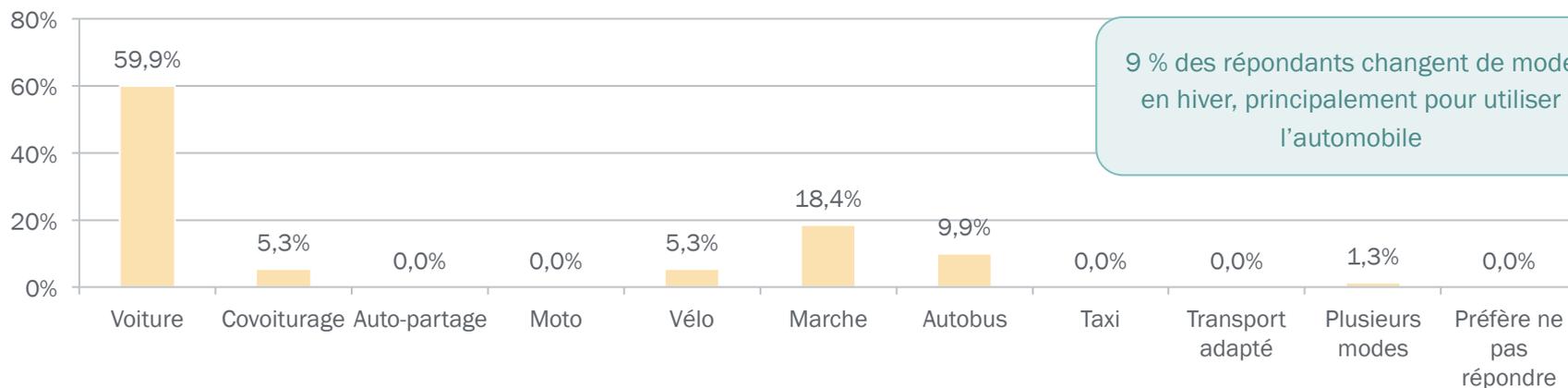
## Soins de santé



### Q85 – Reçoit des soins de santé dans le quartier St-Sacrement (n= 603)



### Q88 – Modes utilisés pour se rendre aux soins de santé dans le quartier St-Sacrement (n= 151)



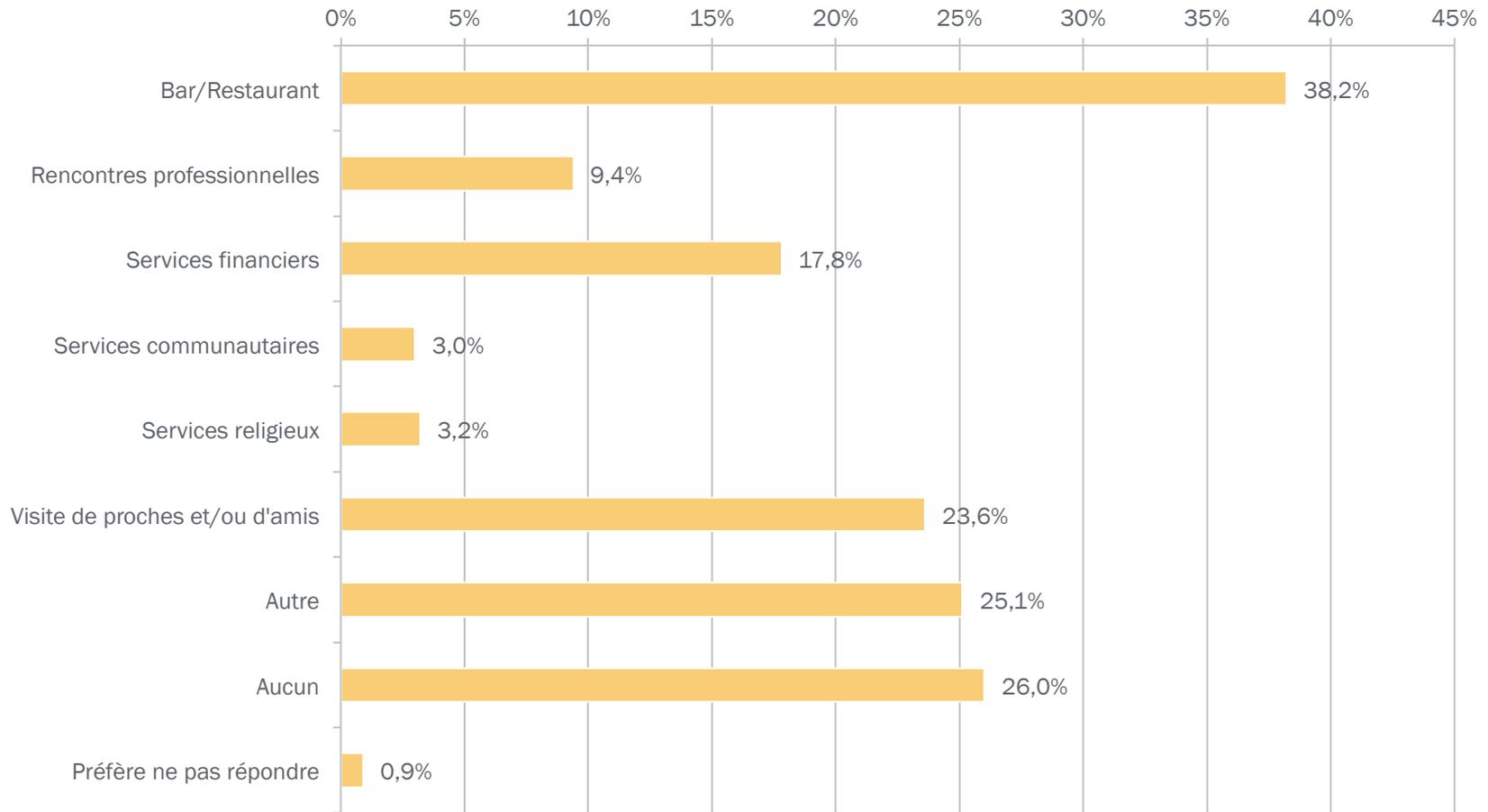
9 % des répondants changent de mode en hiver, principalement pour utiliser l'automobile

Non-répondants à la question : 4 personnes

# Non-résidents du quartier

## Autres activités

Q92 – Autres activités pratiquées dans le quartier (n= 534)



Non-répondants à la question : 99 personnes

# Tous les répondants

## Synthèse



- » 54 % des répondants doivent se rendre à la garderie/l'école de leurs enfants;
- » Dans 48 % des cas, la garderie se trouve dans le quartier St-Sacrement.



- » 80 % des répondants ne détiennent pas de vignette de stationnement sur rue dans le quartier;
- » 54 % des répondants n'éprouvent jamais ou rarement de la difficulté à se stationner dans le quartier.



- » 20 % des répondants éprouvent plus d'une fois par semaine de la difficulté à circuler dans le quartier (véhicule motorisé). Le sentiment de sécurité pour la circulation en véhicule motorisé dans le quartier est majoritairement noté à 8 sur 10 ou plus.



- » En hiver, le sentiment de sécurité diminue – la catégorie 8 à 10 sur 10 passe de 50 % à 34 % ;
- » 13 intersections ont été citées par 10 répondants et plus comme étant problématiques pour la marche



- » En été, 46 % des répondants ont noté à 7 sur 10 ou moins leur sentiment de sécurité à vélo;
- » « Une meilleure continuité du réseau cyclable » est la mesure à prioriser le plus souvent citée.



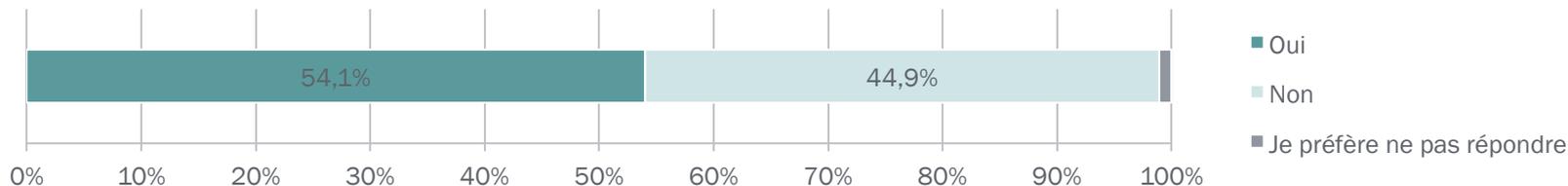
- » 41 % des répondants ont indiqué ne jamais utiliser le transport en commun dans le quartier;
- » Les parcours desservant le quartier sont globalement jugés comme étant efficaces.

# Tous les répondants

## Fréquentation d'une garderie et/ou d'un camp de jour

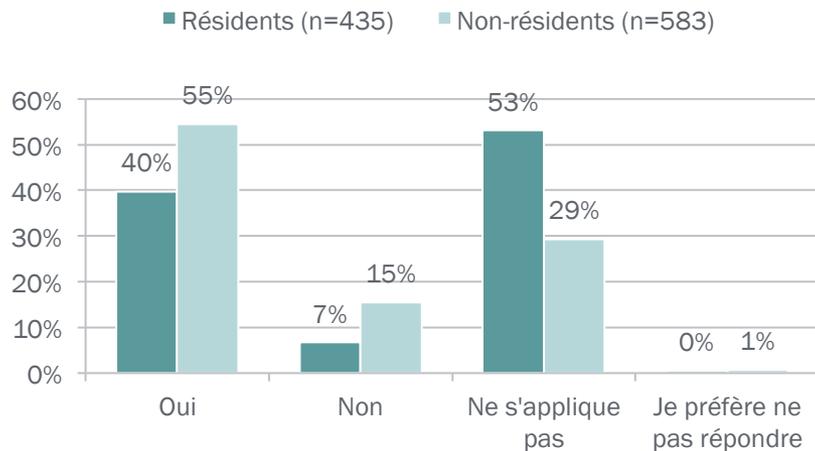


Q94 – Doit se rendre à la garderie et/ou à l'école de ses enfants (n= 1 030)



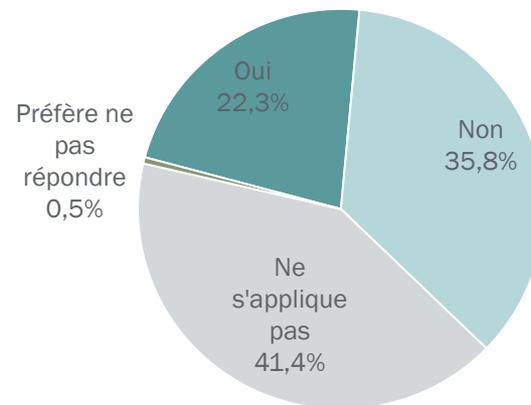
Non-répondants à la question : 156 personnes

Q95 – Garderie et/ou école dans le quartier (n= 1 022)



Non-répondants à la question : 164 personnes

Q96 – Enfants fréquentent camp de jour dans le quartier (n= 1 025)



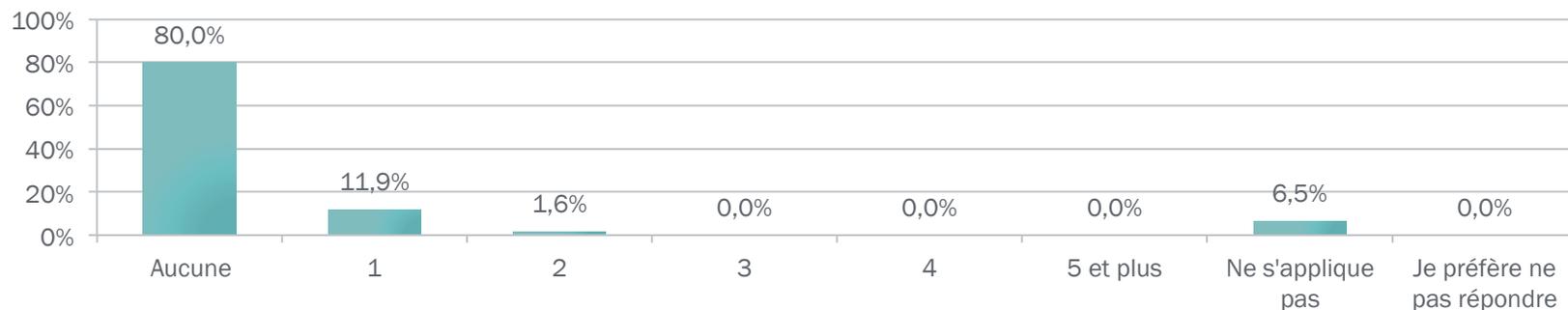
Non-répondants à la question : 161 personnes

# Tous les répondants

## Stationnement

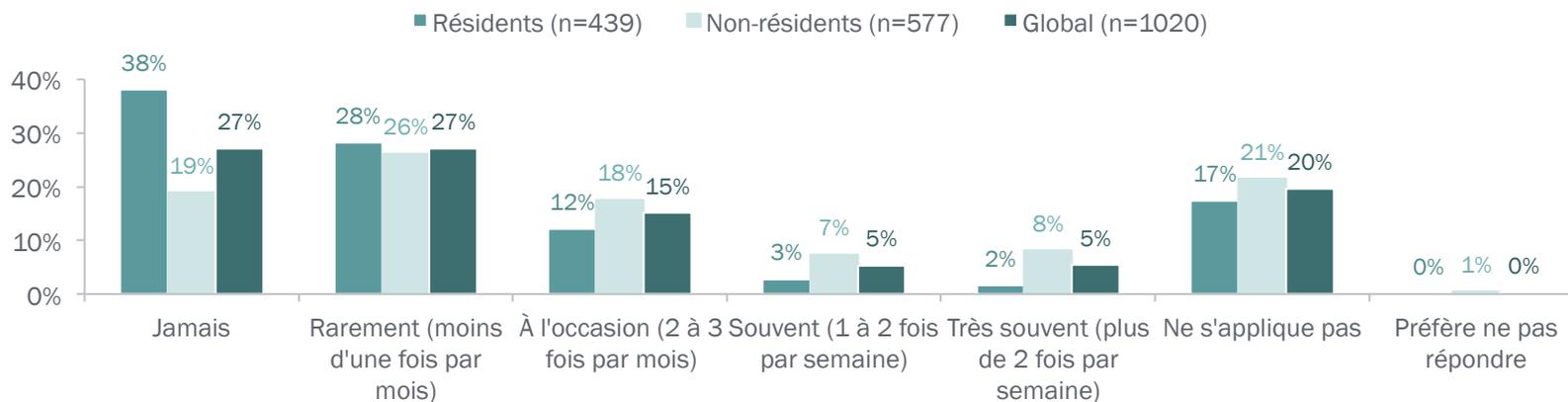


### Q100 – Nombre de vignettes de stationnement sur rue (n= 1 026)



Non-répondants à la question : 160 personnes

### Q101 – Éprouve des difficultés à se stationner dans le quartier



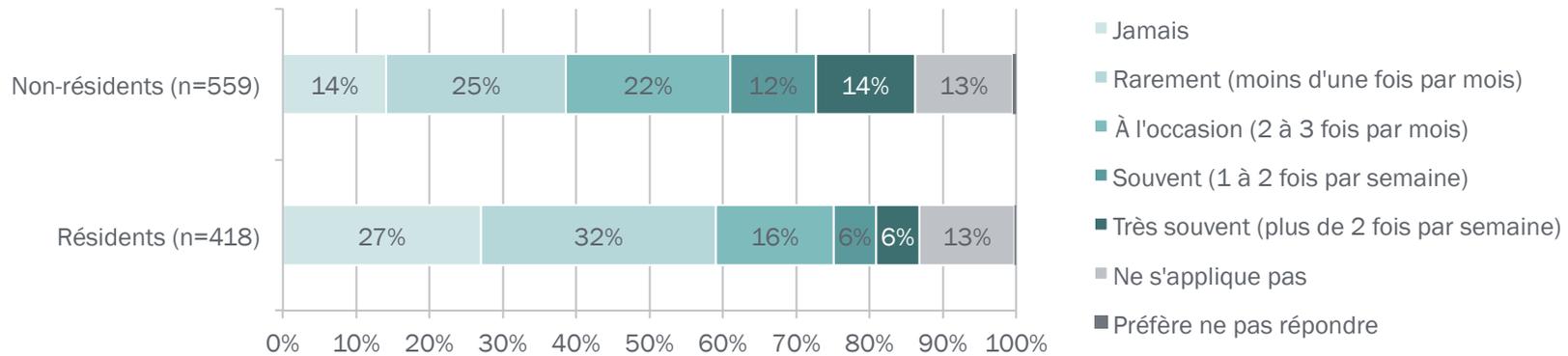
Non-répondants à la question : 166 personnes

# Tous les répondants

## Circulation dans le quartier (véhicule motorisé)



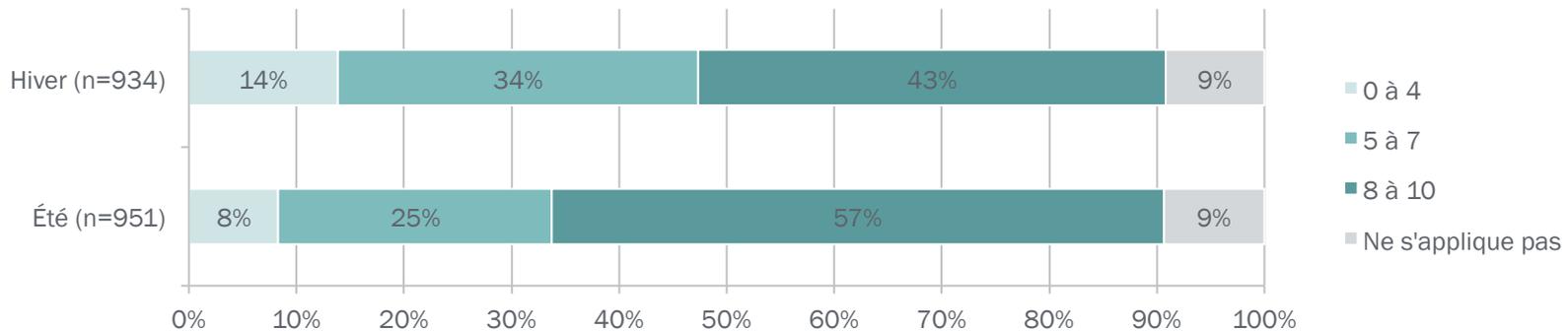
### Q102 – Épreuve des difficultés à circuler (véhicule motorisé) dans le quartier (n= 981)



Non-répondants à la question : 160 personnes

### Q103 – Sentiment de sécurité lorsque circule (véhicule motorisé) dans le quartier

Sur une échelle de 0 (très faible) à 10 (élevée)



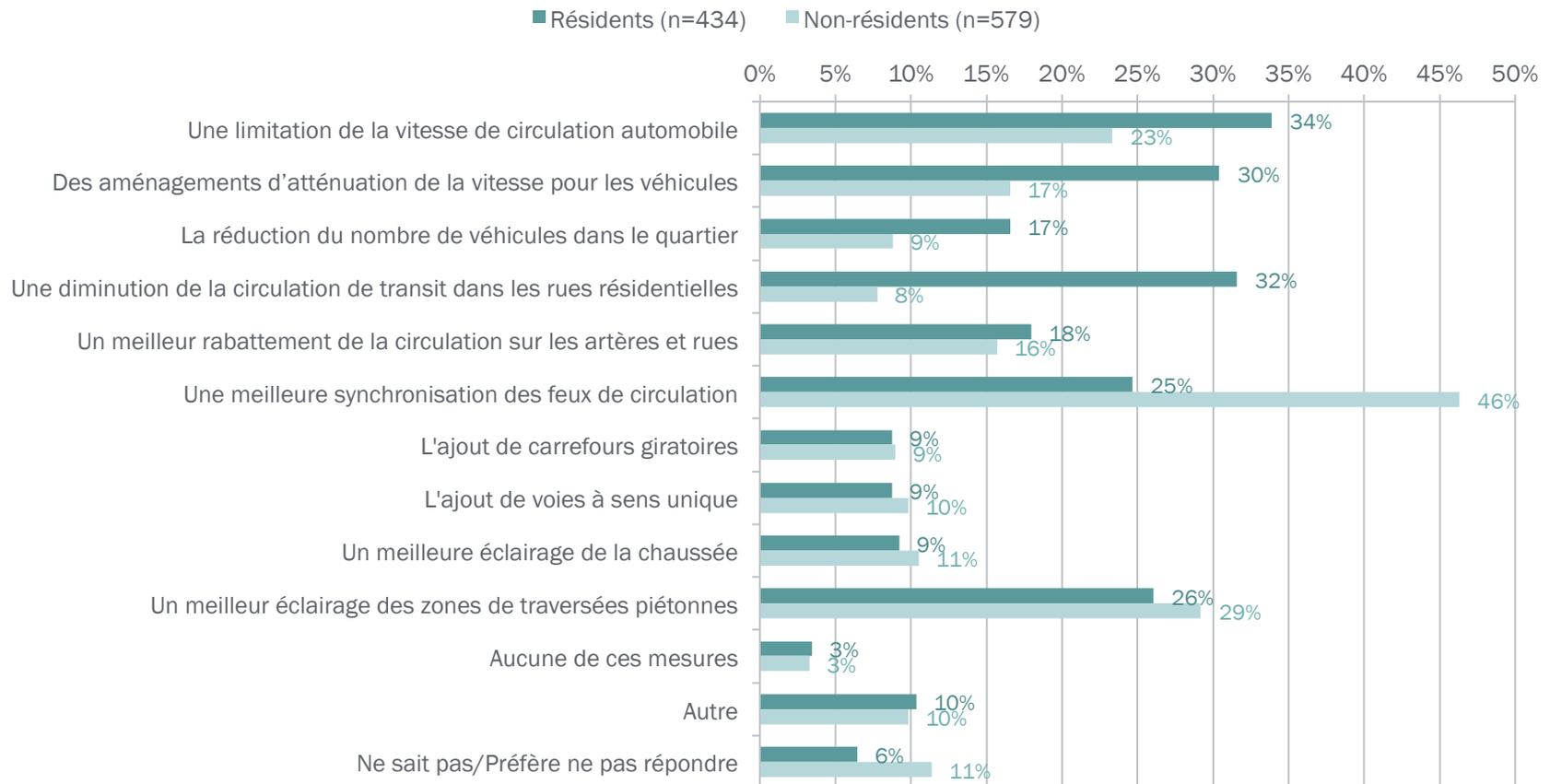
Non-répondants à la question : 166 personnes

# Tous les répondants

## Circulation dans le quartier (véhicule motorisé)



Q104\* – Mesures à prioriser pour améliorer la circulation dans le quartier (jusqu'à 3 par répondant)



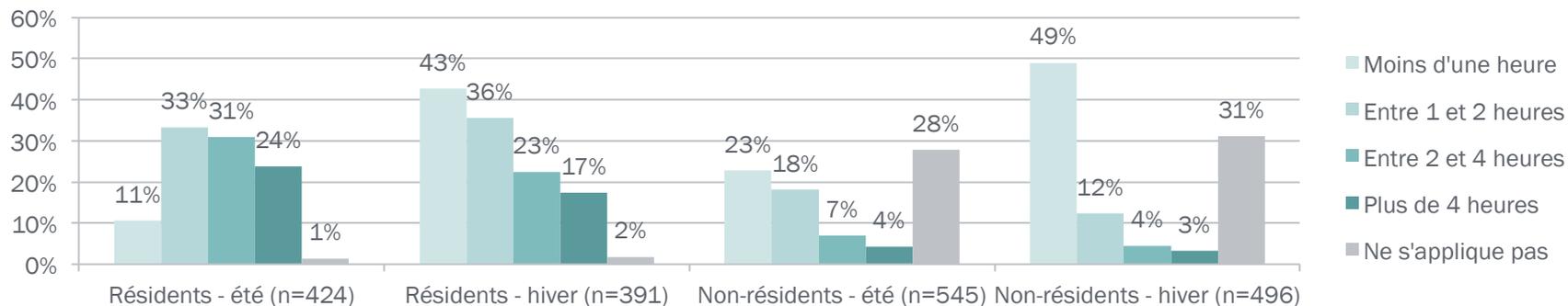
Non-répondants à la question : 214 personnes

# Tous les répondants

## Marche dans le quartier



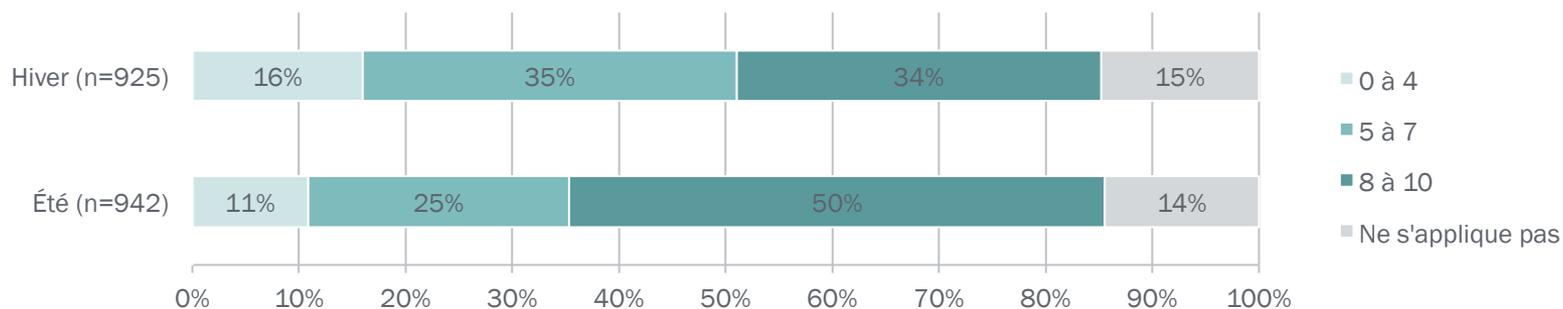
### Q105 – Temps accordé à la marche dans le quartier par semaine



Non-répondants à la question : 214 personnes

### Q106 – Sentiment de sécurité lorsque circule (véhicule motorisé) dans le quartier

Sur une échelle de 0 (très faible) à 10 (élevée)



Non-répondants à la question : 210 personnes

# Tous les répondants

## Marche dans le quartier



### Q107 – Intersections jugées plus problématiques

- » 503 répondants ont mentionné au moins une intersection et/ou une rue et/ou un tronçon;
- » 99 intersections différentes ont été citées (les 65 premières sont présentées dans les tableaux de la page suivante);
- » Les cinq intersections les plus citées :
  1. Chemin Ste-Foy / Avenue Holland / Côte St-Sacrement (24,1%)
  2. Rue Père-Marquette / Avenue Joffre (10,1 %)
  3. Chemin Ste-Foy / Avenue Marguerite-Bourgeoys (10,1 %)
  4. Chemin Ste-Foy / Avenue Eymard (9,3 %)
  5. Chemin Ste-Foy / Avenue Vimy (7,4 %)
- » 57 rues, tronçons et sorties privées ont été citées.

# Tous les répondants

## Marche dans le quartier

### Q107 – Intersections jugées plus problématiques - détail



Rang	Intersection	Nb mentions	%
1	Ste-Foy / Holland / St-Sacrement	121	24,1%
2	Père-Marquette / Joffre	51	10,1%
3	Ste-Foy / Marguerite-Bourgeoys	51	10,1%
4	Ste-Foy / Eymard	47	9,3%
5	Ste-Foy / Vimy	37	7,4%
6	de l'Entente / St-Sacrement	21	4,2%
7	René-Lévesque / Joffre	20	4,0%
8	René-Lévesque / Calixa-Lavallée	19	3,8%
9	René-Lévesque / Holland	19	3,8%
10	Ste-Foy / Joffre	15	3,0%
11	de l'Entente / Marguerite-Bourgeoys	13	2,6%
12	Frontenac / Marguerite-Bourgeoys	13	2,6%
13	de Callières / Holland	10	2,0%
14	Barrin / Holland	9	1,8%
15	Raymond Casgrain / Joffre	9	1,8%
16	Ste-Foy / Marois	9	1,8%
17	Ste-Foy / Cardinal-Bégin	8	1,6%
18	René-Lévesque / Louis-Fréchette	8	1,6%
19	Charest / St-Sacrement	7	1,4%
20	René-Lévesque / Painchaud	7	1,4%
21	Ste-Foy / Calixa-Lavallée	7	1,4%
22	de l'Entente / Baillargé	6	1,2%
23	Louis-Jetté / Baillargé	6	1,2%
24	René-Lévesque / Belvédère	6	1,2%
25	René-Lévesque / Eymard	6	1,2%
26	Ste-Foy / Ernest-Gagnon	6	1,2%
27	de l'Entente / Eymard	5	1,0%
28	de l'Entente / Marois	5	1,0%
29	Frontenac / Eymard	5	1,0%
30	Ste-Foy / Belvédère	5	1,0%
31	de Longueuil / Holland	4	0,8%
32	Hélène-Boullé / Madeleine-de-Verchères	4	0,8%
33	Hélène-Boullé / Painchaud	4	0,8%

Rang	Intersection	Nb mentions	%
34	Raymon-Casgrain / Louis-Fréchette	4	0,8%
35	Ste-Foy / Émile-Côté	4	0,8%
36	Ste-Foy / Madeleine-de-Verchères	4	0,8%
37	de Callières / Ernest-Gagnon	3	0,6%
38	de Callières / Louis-Fréchette	3	0,6%
39	Grande Allée / Holland	3	0,6%
40	Laurier / Maguire	3	0,6%
41	Marie-Rollet / Marguerite-Bourgeoys	3	0,6%
42	Pente-Douce / Belvédère	3	0,6%
43	Père-Marquette / Cardinal-Rouleau	3	0,6%
44	René-Lévesque / Ernest-Gagnon	3	0,6%
45	René-Lévesque / Marguerite-Bourgeoys	3	0,6%
46	Ste-Foy / Cardinal-Rouleau	3	0,6%
47	Ste-Foy / Sir Adolphe-Routhier	3	0,6%
48	de Callières / Marguerite-Bourgeoys	2	0,4%
49	de l'Entente / Émile-Côté	2	0,4%
50	Père-Marquette / Belvédère	2	0,4%
51	Père-Marquette / Calixa-Lavallée	2	0,4%
52	Raymond-Casgrain / Joffre	2	0,4%
53	Raymond-Casgrain / Sir Adolphe-Routhier	2	0,4%
54	René-Lévesque / Cartier	2	0,4%
55	René-Lévesque / Gérard-Morisset	2	0,4%
56	Ste-Foy / Bellevue	2	0,4%
57	Ste-Foy / des Jésuites	2	0,4%
58	Ste-Foy / Père-Pelletier	2	0,4%
59	Barrin / Eymard	1	0,2%
60	Barrin / Marguerite-Bourgeoys	1	0,2%
61	de Callières / Eymard	1	0,2%
62	de Callières / Sir Adolphe-Routhier	1	0,2%
63	de l'Entente / Vimy	1	0,2%
64	de la Somme / Myrand	1	0,2%
65	de Longueuil / Marguerite-Bourgeoys	1	0,2%

# Tous les répondants

## Marche dans le quartier



### Q107 – Intersections jugées plus problématiques

Problèmes les plus fréquemment mentionnés pour les trois intersections les plus citées

#### Ste-Foy / Holland

- Circulation dense (voitures)
- Non-respect du feu rouge (voitures)
- Temps d'attente trop long pour traverser (piétons)

#### Père-Marquette / Joffre

- Circulation dense (voitures, vélos, piétons)
- Vitesse (voitures)
- Problème d'aménagement (rue étroite)
- Problème de stationnement (manque débarcadère, stationnement illégal)

#### Ste-Foy / Marguerite-Bourgeoys

- Non-respect de la signalisation (vélos)
- Non-respect du feu rouge/piéton (vélos)
- Vitesse (mode non mentionné)

# Tous les répondants

## Marche dans le quartier

Q107 – Rues, tronçons et sorties privées jugées plus problématiques - détail



Rang	Nom	Nb mentions	%
1	Joffre	31	6,2%
2	Ste-Foy / sortie Hopital St-Sacrement	16	3,2%
3	Ste-Foy	13	2,6%
4	René-Lévesque	9	1,8%
5	Marguerite-Bourgeois	6	1,2%
6	Eymard	5	1,0%
7	Pente-Douce	5	1,0%
8	Holland	4	0,8%
9	St-Sacrement	4	0,8%
10	Baillargé	3	0,6%
11	Calixa-Lavallée	3	0,6%
12	Marguerite-Bourgeois (Ste-Foy à René-Lévesque)	3	0,6%
13	Pente-Douce / sortie Hopital St-Sacrement	3	0,6%
14	René-Lévesque / sortie Provigo	3	0,6%
15	Vimy	3	0,6%
16	de l'Entente	2	0,4%
17	Eymard (toutes les rues perpendiculaires)	2	0,4%
18	Holland (Ste-Foy à R-Lévesque)	2	0,4%
19	Marois	2	0,4%
20	Ste-Foy (entre Holland et Vimy)	2	0,4%
21	Ste-Foy (rues perpendiculaires)	2	0,4%
22	Ste-Foy / Cité Verte	2	0,4%
23	Ste-Foy, Quatre-Bourgeois	2	0,4%
24	Belvédère	2	0,4%
25	Boivin	1	0,2%
26	Cardinal-Bégin	1	0,2 %
27	De Callières	1	0,2 %
28	De l'Entente (rues perpendiculaires)	1	0,2 %
29	Ernest-Gagnon	1	0,2 %

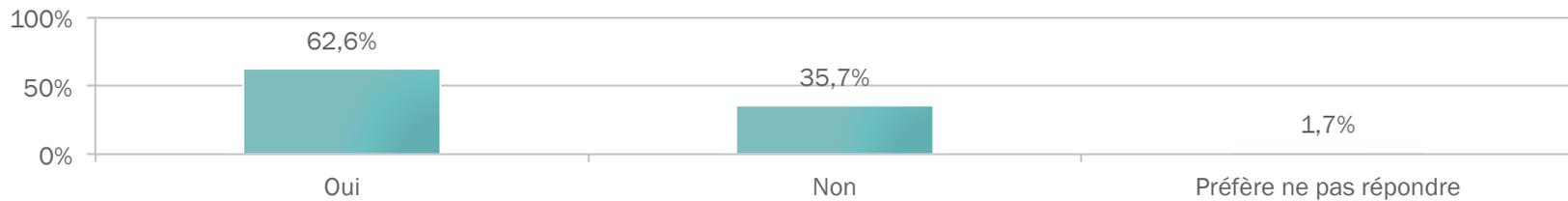
Rang	Nom	Nb mentions	%
30	Eymard / Parc Bellevue	1	0,2%
31	Hocquart	1	0,2%
32	Joffre (entre Ste-Foy et René-Lévesque)	1	0,2%
33	Joffre (près de l'Institut St-Joseph)	1	0,2%
34	Louis-Fréchette / sortie St-Charles-Garnier	1	0,2%
35	Louis-Jetté	1	0,2%
36	Madeleine-de-Verchères	1	0,2%
37	Marie-Rollet	1	0,2%
38	Pente-Douce (Calixa-Lavallée à Chouinard)	1	0,2%
39	Père-Marquette	1	0,2%
40	Père-Marquette (Dessage à Bougainville)	1	0,2%
41	Père-Pelletier / sortie stationnement EKO	1	0,2%
42	Raymond-Casgrain	1	0,2%
43	Raymond-Casgrain (Joffre à Cardinal-Rouleau)	1	0,2%
44	René-Lévesque (Belvédère à Painchaud)	1	0,2%
45	René-Lévesque (Myrand et Bellevue)	1	0,2%
46	Richer	1	0,2%
47	Stationnement Collège Bellevue	1	0,2%
48	Ste-Foy (entre Bellevue et Garneau)	1	0,2%
49	Ste-Foy (entre Émile-Côté et Myrand)	1	0,2%
50	Ste-Foy (entre Garnier et Holland)	1	0,2%
51	Ste-Foy (entre Holland et Belvédère)	1	0,2%
52	Ste-Foy (entre Marguerite-Bourgeois et Holland)	1	0,2%
53	Ste-Foy (entre Marguerite-Bourgeois et le Cégep)	1	0,2%
54	Ste-Foy (rue perpendiculaires)	1	0,2%
55	Ste-Foy / sortie Jeffery Hale	1	0,2%
56	Ste-Foy, Garnier	1	0,2%
57	Ste-Foy, René-Lévesque	1	0,2%

# Tous les répondants

## Vélo dans le quartier

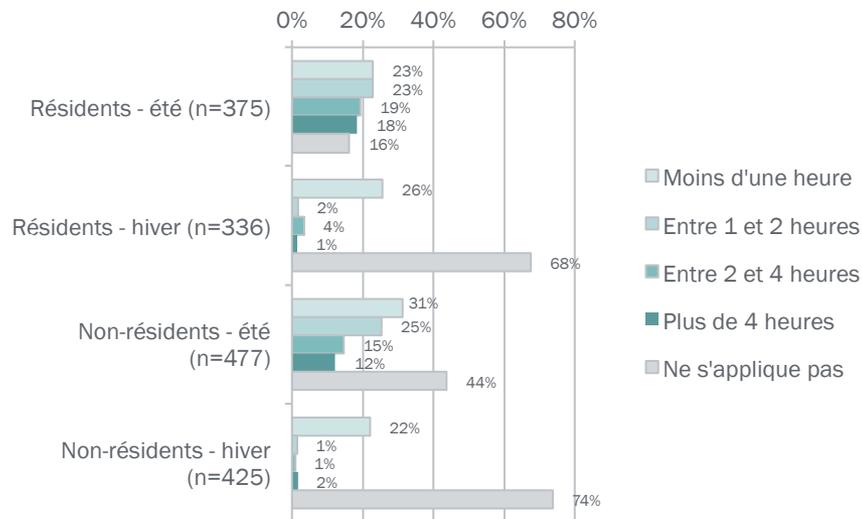


Q109 – Dispose d'un vélo pouvant être utilisé pour déplacements utilitaires ou de loisirs (n=968)



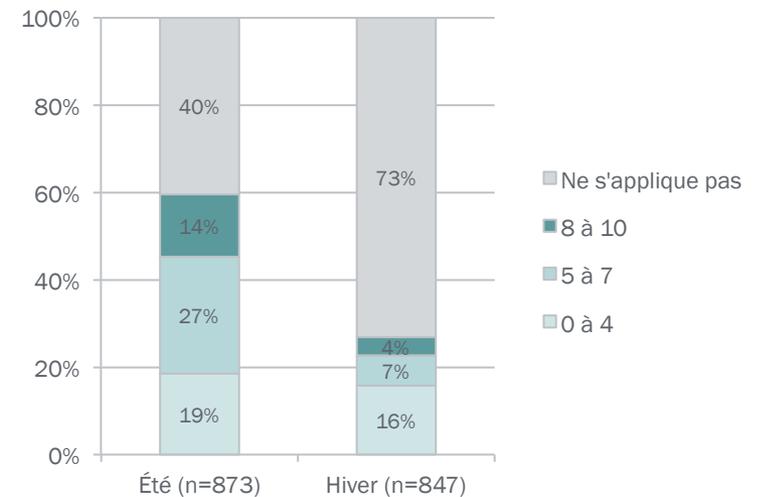
Non-répondants à la question : 218 personnes

Q110 – Temps par semaine accordé à la pratique du vélo dans le quartier



Non-répondants à la question : 330 personnes

Q111 – Sentiment de sécurité lors des déplacements à vélo dans le quartier



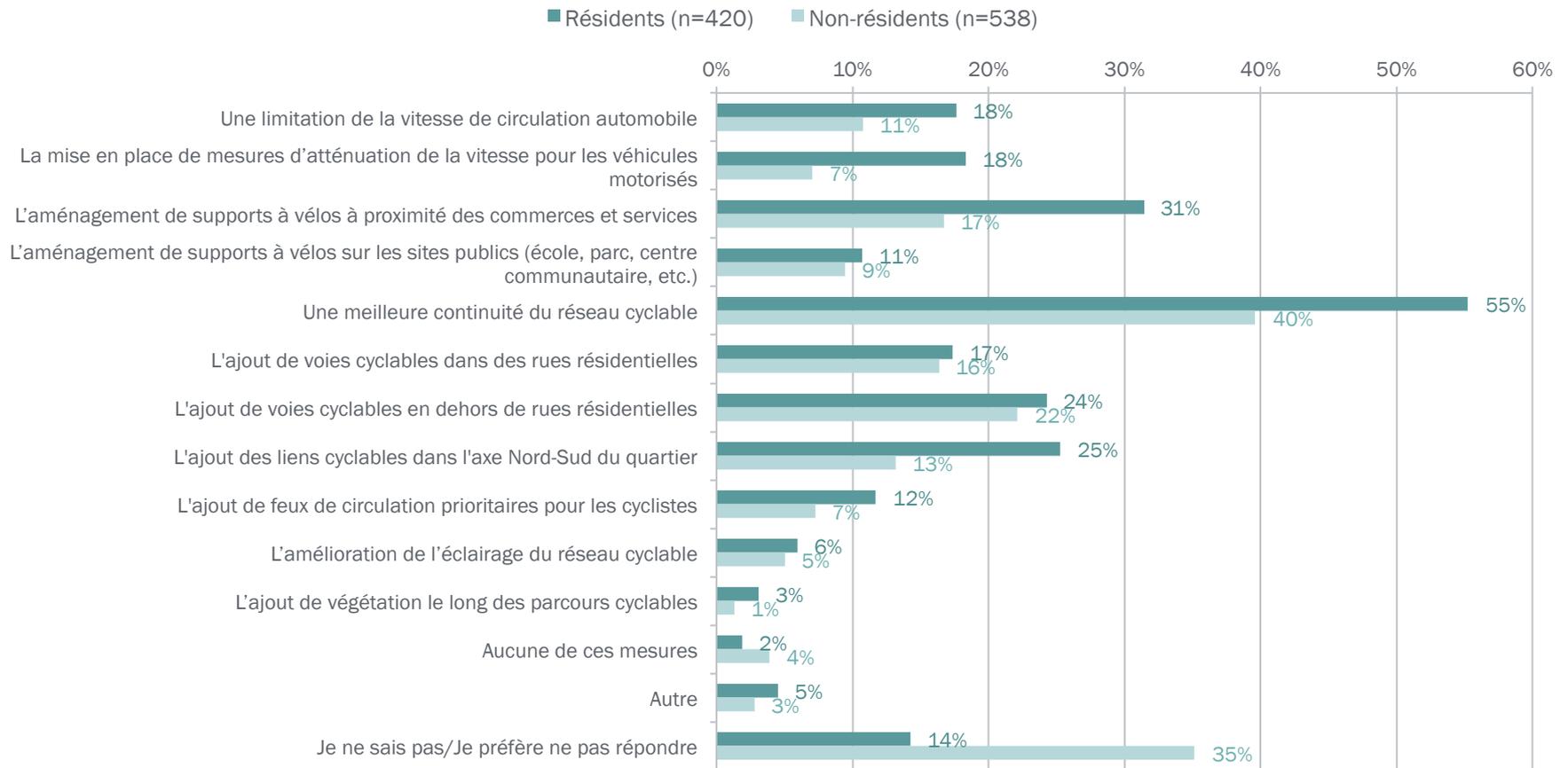
Non-répondants à la question : 289 personnes

# Tous les répondants

## Vélo dans le quartier



### Q112\* – Mesures à prioriser pour améliorer circulation à vélo dans le quartier



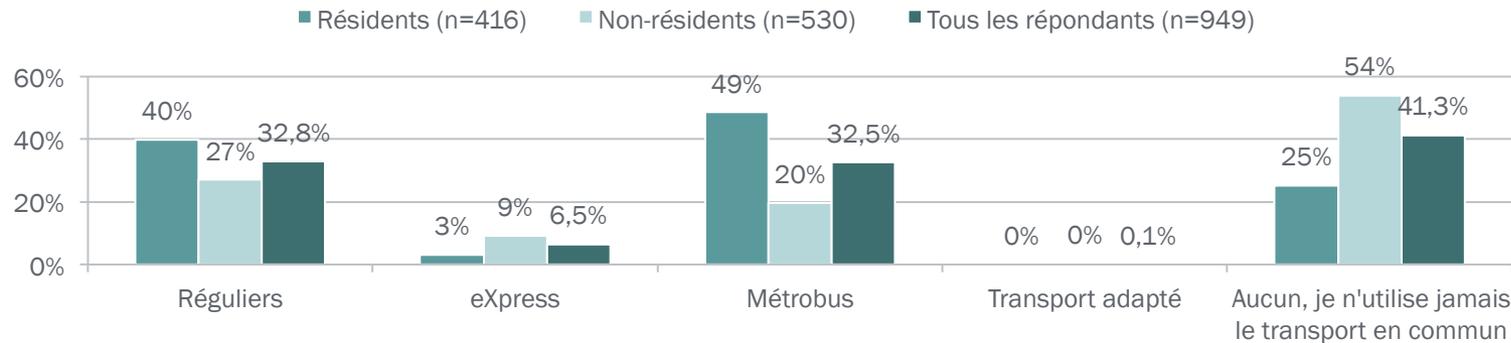
Non-répondants à la question : 330 personnes

# Tous les répondants

## Transport en commun dans le quartier

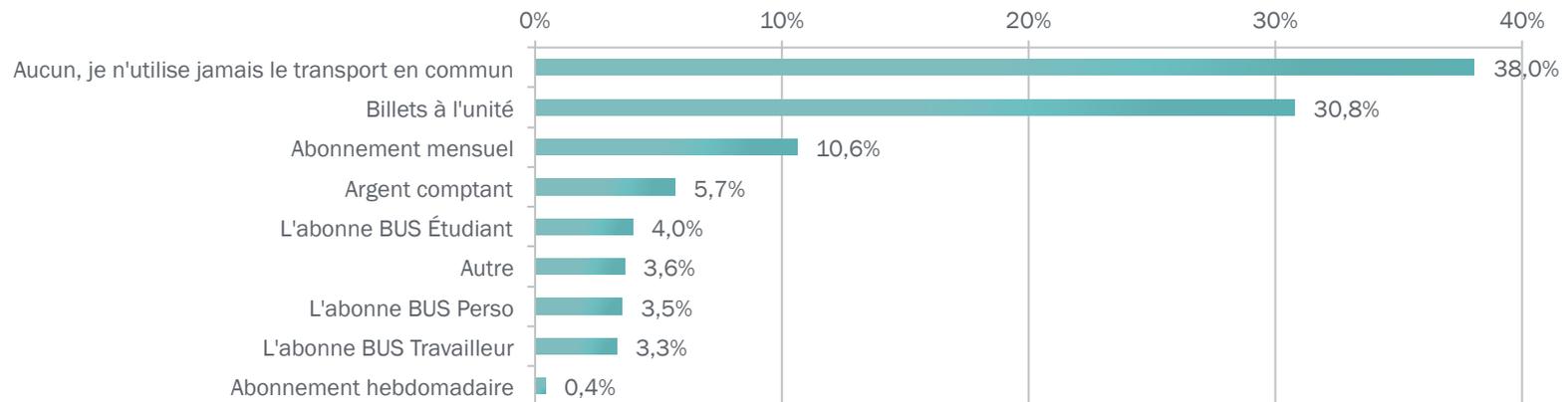


### Q113\* – Type(s) de parcours le(s) plus souvent utilisé(s) dans le quartier



Non-répondants à la question : 237 personnes

### Q114 – Titre de transport le plus fréquemment utilisé (n=933)



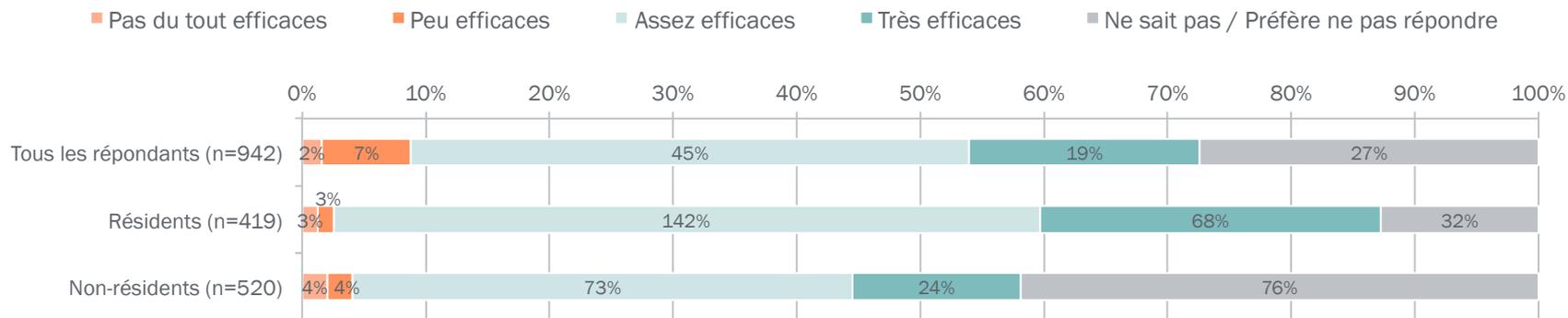
Non-répondants à la question : 253 personnes

# Tous les répondants

## Transport en commun dans le quartier

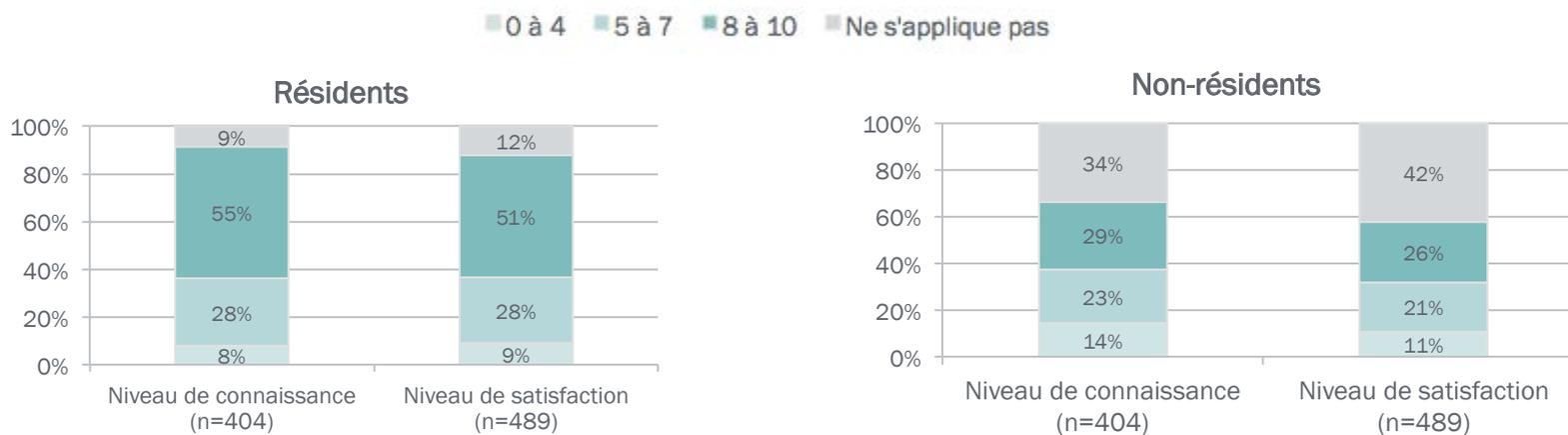


### Q115- Efficacité des parcours qui desservent le quartier



Non-répondants à la question : 244 personnes

### Q114 – Niveau de connaissance et de satisfaction par rapport au transport en commun



Non-répondants à la question : 257 personnes

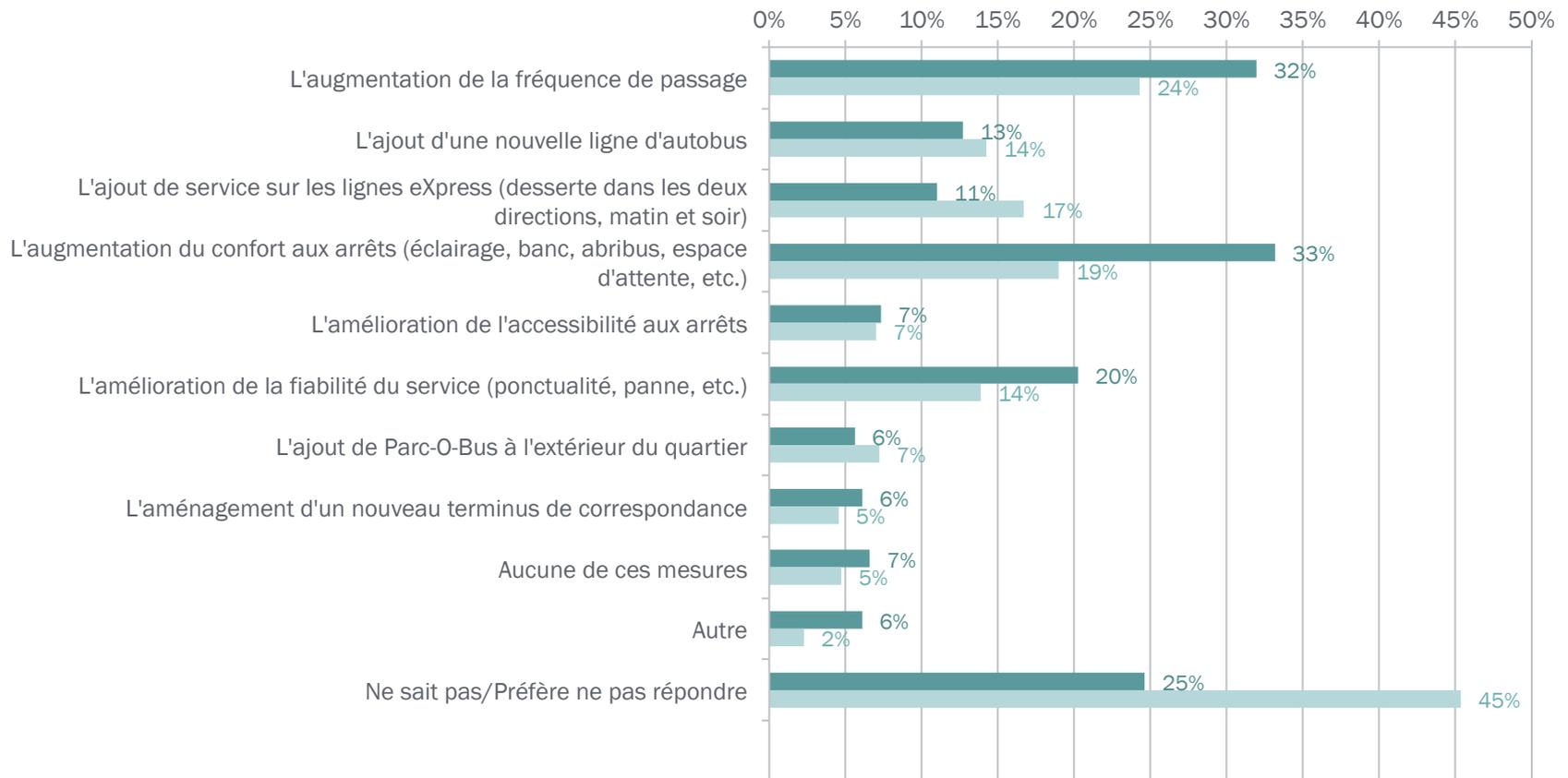
# Tous les répondants

## Transport en commun dans le quartier



Q117\* – Mesures à prioriser pour améliorer le transport en commun dans le quartier

■ Résidents (n=410) ■ Non-résidents (n=527)



Non-répondants à la question : 257 personnes