



En route vers le tramway

État d'avancement de la planification des chantiers 2026

24 février 2026 – Conférence de presse



Sommaire de la présentation

Communication

Chantiers

Interventions complémentaires

Mobilité

Foresterie urbaine

Période de questions



Communication

Communiquer au bon moment

DÈS MAINTENANT

Vue d'ensemble

1. Comité de liaison
(conseils de quartier
et autres représentants)
2. Annonces publiques
3. **Séances d'information
à des secteurs
d'activité**

DÈS QUE CONNU

Détail des chantiers

1. Visites individuelles
à des riverains
par les agents Info-Chantier
2. Tournée publique
des secteurs
3. Conseils de quartier
4. Info-Travaux porte à porte
5. Comité de bon voisinage
René-Lévesque

EN COURS DE CHANTIER

Suivi de l'évolution

1. Agents Info-Chantier
sur le terrain
2. Avis porte à porte
3. Info-Travaux
par courriel
4. Avis par courriel/SMS*
5. Comités de bon voisinage
René-Lévesque

*Abonnements géolocalisés
Nouveauté à l'été!

EN TOUT TEMPS | Suivis avec des propriétaires, commerçants,
grands employeurs et clientèles vulnérables

Séances d'information par secteur d'activités

ÉCONOMIQUE

Industrie touristique
Grands événements et institutions culturelles
Secteur commercial (SDC et Chambre de commerce)
Parcs industriels*
Grands promoteurs privés
Centres commerciaux Laurier
Port de Québec

CITOYENS

Comité de liaison du projet (incluant les présidents des conseils de quartier)
Conseils de quartiers de la ville*
Loisirs communautaires
Organismes de mobilité active et en environnement*
Clientèles vulnérables (organismes et lieux)*

SÉCURITÉ ET SERVICES D'URGENCE

SPCIQ (pompiers de Québec)
CHU de Québec et transport ambulancier*
Sûreté du Québec et contrôleurs routiers*

TRANSPORT

Transport adapté
Transporteurs, courrier et taxi
Centres de services scolaires | Écoles
Fédération des transporteurs par autobus*
Camionnage – Région 03*

GRANDS EMPLOYEURS

Ville de Québec et RTC
Fonction publique provinciale*
Une série *Grands employeurs* est en planification*

Groupes rencontrés depuis le 2 février

*Rencontres à venir

Retour sur les séances d'information

- Une **vingtaine** de rencontres
- Retour très **positif** quant à l'approche proactive de la Ville
- Discussions **constructives** portant sur les préoccupations propres à chaque secteur
- **Poursuite** des échanges par des rencontres personnalisées et de l'accompagnement

**Constat : la communauté est mobilisée
et en mode solution**

Prochaines étapes de la communication

Bulletin Ma Ville : cahier spécial

Communication de **proximité**, selon le démarrage des chantiers et adaptée au besoin :

- Rencontres avec des citoyens et des commerçants
- Présentations publiques
- Visites individuelles à des riverains par les agents Info-Chantier
- Conseils de quartier
- Comité de bon voisinage - René-Lévesque

Info-Travaux porte à porte

Grands employeurs : appel à tous pour rejoindre les employés

- Présentation à leurs employés
- Trousse d'outils du RTC
- Inclure nos informations dans leurs communications internes



DÈS DEMAIN
dans tous les foyers



Chantiers 2026

RAPPEL – Nature des travaux

Les chantiers préparatoires s'intensifieront **progressivement** en 2026 sur une grande partie du tracé de 19 km.

→ Pourquoi : pour préparer les travaux de construction du système de tramway dès 2027.

Reconstruction réseaux souterrains municipaux



Eau potable
et égouts

Ajustements réseaux techniques urbains (RTU)



Énergie
et télécommunications

Ouvrages d'art Infrastructures



Interventions complémentaires



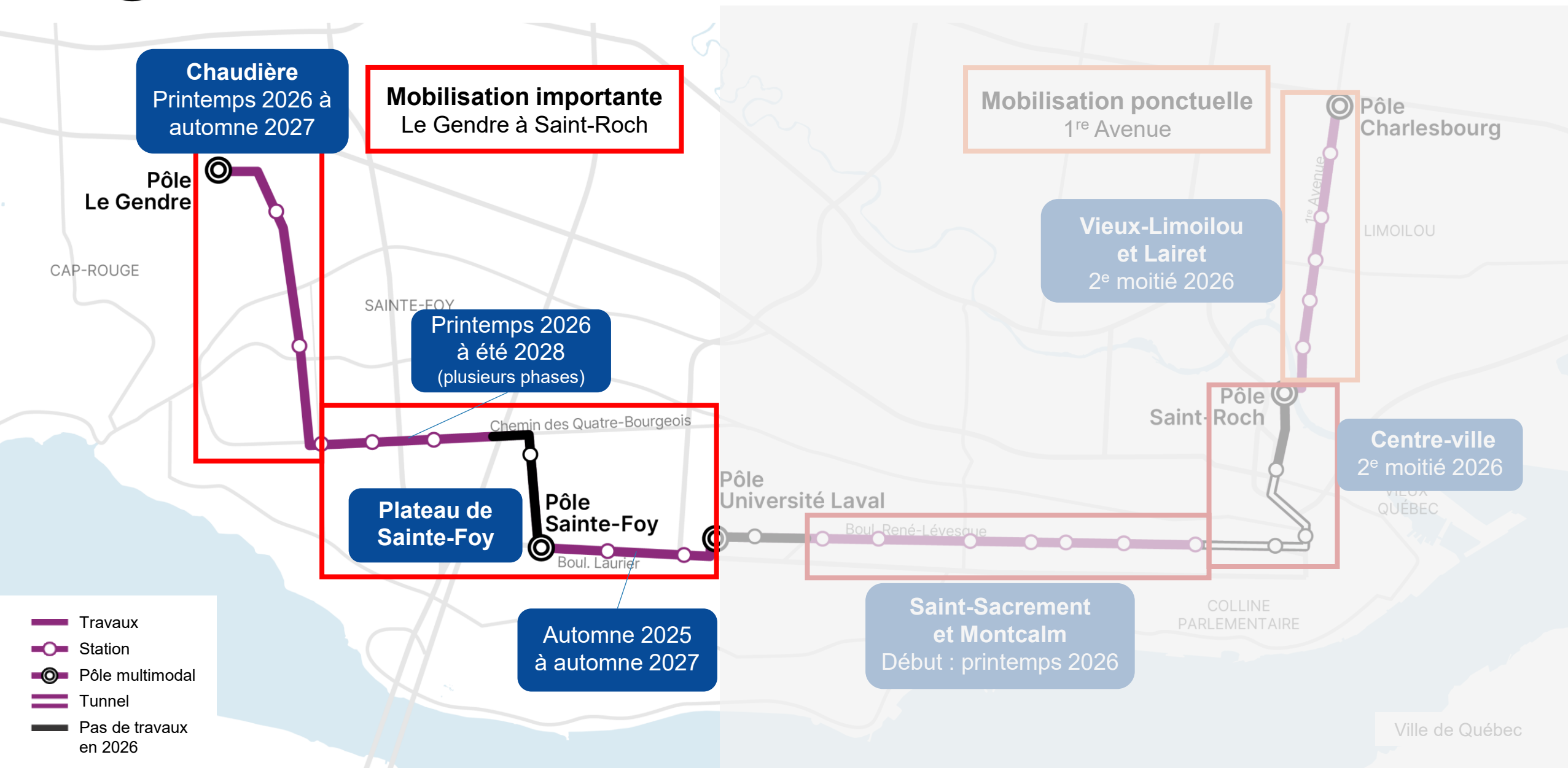
**Mobilité
Foresterie**





Chantiers TramCité 2026

Intensification progressive dès avril
et évolution des conditions de déplacement





Chantiers 2026 (secteurs ouest de la Ville)

Dates clés anticipées au 20 février 2026

Tronçons	Fév.	Mars					Avril				Mai			+ tard
	23	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	
TW-01 – Chaudière			CE	*										
TW-02 – Montée Mendel								CE	*					
TW-03 – Corridor énergie Pie-XII														
TW-04A – Quatre-Bourgeois (Pie-XII à Duplessis)					CE		*							
TW-04B – Quatre-Bourgeois (Duplessis à Henri-IV)														
TW-07 – Laurier														



Travaux anticipés



Travaux confirmés



Travaux de foresterie anticipés



Communication de proximité



Conception et approvisionnement

CE

Décision requise du Comité exécutif

*

Rencontre de démarrage
avec l'entrepreneur

Les dates sont tributaires de :

- La conception des travaux
- L'obtention des autorisations environnementales
- Le processus d'approvisionnement



Travaux complémentaires

Mobilité

Interventions en matière de mobilité

Plateau de Sainte-Foy, Saint-Sacrement / Montcalm et Centre-ville

Transformation du RTC

Plus de 50 parcours modifiés au 21 mars 2026

Priorités :

- Boulevard Hochelaga
- Boulevard Laurier
- Grande Allée
- Terminus Parc-Victoria

- Installation de +300 panneaux de signalisation
- Implantation des voies réservées
 - Signalisation
 - Marquage (mai)
- Installation et mouvement d'abribus
 - 37 sur Grande Allée (majorité d'ici le 21 mars)
 - Démantèlement sur René-Lévesque (été)
- Campagne d'information sur les changements du réseau



Travaux complémentaires

Foresterie urbaine

Interventions en foresterie urbaine

La priorité = protéger les arbres

En amont

- **Inventaire terrain** (essence, taille et santé)
- Considérer les arbres et leurs **systèmes racinaires** dans la conception
- **Analyse individuelle** de chaque arbre identifié à risque durant les travaux
- Ajustements proposés à la **conception des travaux**

Exigences strictes

- Respects de **normes environnementales** strictes
- **Nouvelles exigences** chez les entrepreneurs
 - Ex. : Ingénieur forestier en conception et sur chantier

La Ville a rehaussé les standards en termes de gestion de la foresterie urbaine dans le cadre de projets majeurs

Nature des travaux

1. Transplantation (protection)
2. Élagage (protection)
3. Zone de protection (protection)
4. En dernier recours, l'abattage

La priorité = protéger les arbres

Des exemples

1. Transplantation (en amont)



2. Élagage (en amont)



3. Zone de protection (sur chantier)



3. Dégagement de la zone des travaux - Repère visuel (sur chantier)



Interventions en matière de foresterie urbaine

En dernier recours : l'abattage

3 motifs
rendant
l'abattage
inévitable

1. Directement sur le **tracé d'une infrastructure**.
2. Les travaux touchent les **racines** et le rendent instable.
3. **Trop de branches doivent être coupées** pour dégager l'espace.

Valorisation
habituelle
du bois coupé

Bois valorisable

- Copeaux et paillis horticole
- Compost
- Pâte à papier
- Production d'énergie

Bois contaminé (maladies)

- Éliminé selon des protocoles stricts

Le propriétaire peut aussi décider de conserver le bois coupé de son arbre, lorsque possible



Interventions en foresterie urbaine (secteurs ouest de la Ville)

Dates clés anticipées au 20 février 2026

Tronçons	Fév.	Mars					Avril				Mai			+ tard
	23	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	
TW-01 – Chaudière														
TW-02 – Montée Mendel														
TW-03 – Corridor énergie Pie-XII														
TW-04A – Quatre-Bourgeois (Pie-XII à Duplessis)														
TW-04B – Quatre-Bourgeois (Duplessis à Henri-IV)														
TW-07 – Laurier														



Travaux anticipés



Travaux confirmés



Travaux de foresterie anticipés

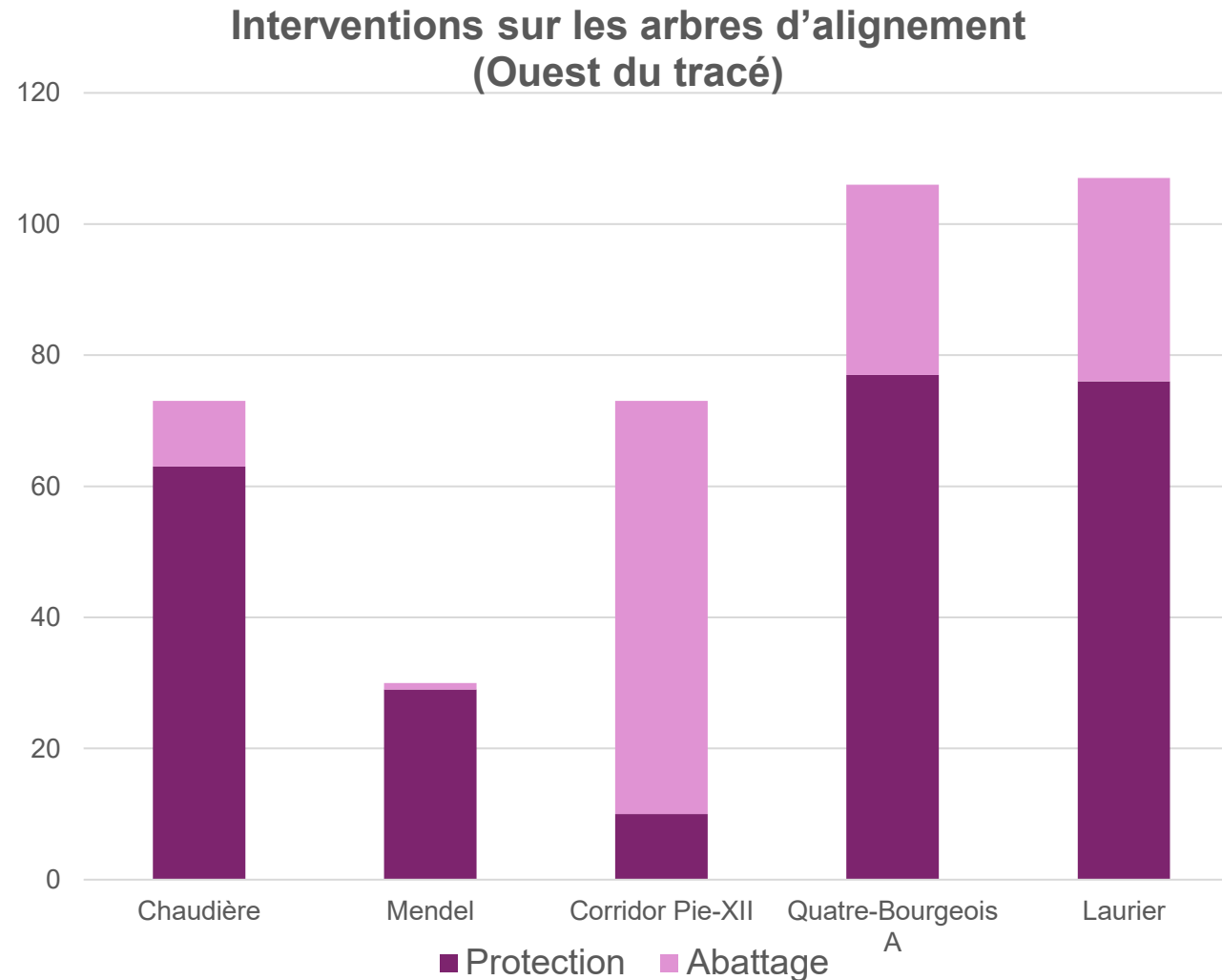
Les dates sont tributaires de :

- La conception des travaux
- L'obtention des autorisations environnementales
- Le processus d'approvisionnement



Interventions en foresterie urbaine

Travaux anticipés au 20 février 2026



389 arbres d'alignement

255 : Protection (élagage, transplantation ou protection)
134 : Abattage

Boisés

Chaudière (TW-01) : 0,08 hectare
Mendel (TW-02) : 0,07 / 5,2 hectares

66 %

Arbres d'alignement
protégés (255/389)

Vigilance accrue
pour 20 % des arbres
protégés (51)

Ratio de plantation

Arbres d'alignement

- 20 pour 1
- 15 000 déjà plantés depuis 2021

Boisés

- Compensés à l'égal (hectare)



Prochaines étapes



Activités clés de 2026

Mots d'ordre : prévisibilité et agilité

Sélection des entrepreneurs et **planification fine** des travaux

Intensification des travaux préparatoires

HIVER

PRINTEMPS

ÉTÉ

AUTOMNE

Gestion continue des impacts et accompagnement des citoyens



21 mars

1^{er} déploiement de **mesures innovantes en mobilité**



Communication constante – de la vue d'ensemble à la relation de proximité

DÈS MAINTENANT
Vue d'ensemble

DÈS QUE CONNU
Détail des chantiers

EN COURS DE CHANTIER
Suivi de l'évolution



Période de questions

TramCité