

PLAN DIRECTEUR DU QUARTIER DE L'AÉROPORT

Orientations, objectifs et actions

Orientations	Objectifs	Actions	Maître d'œuvre	Échéancier
HABITATION ET COMMERCES				
1. Maintenir ou améliorer la qualité du milieu bâti.	1.1 Maintenir et encourager une bonne qualité de logements et d'habitations.	1.1.1 Informer les propriétaires des programmes municipaux et gouvernementaux existants.	DÉ	Court terme
		1.1.2 Cibler les secteurs d'intervention, notamment les vieux secteurs d'habitation, certains îlots résidentiels situés en milieu rural et les parcs de maisons mobiles.	GT	Long terme
	1.2 Diversifier la typologie de l'offre de logements.	1.2.1 Identifier les secteurs propices à l'habitation multifamiliale pour diverses clientèles, y compris le logement social.	GT	En continu
		1.2.2 Autoriser les habitations intergénérationnelles dans la plupart des zones résidentielles.	GT	Réalisé
2. Améliorer l'aspect des artères commerciales, principalement le boulevard Wilfrid-Hamel à titre d'entrée de la Ville et un secteur de la route de l'Aéroport.	2.1 Améliorer l'affichage commercial.	2.1.1 Demeurer vigilant quant à la qualité de l'affichage et faire respecter la réglementation applicable à l'endroit des enseignes non-conformes.	GT	En continu
	2.2 Améliorer l'aspect visuel des lieux.	2.2.1 Voir à faire respecter la réglementation applicable à l'endroit de l'aménagement de la cour avant des résidences et des commerces. 2.2.2 Entreprendre des démarches pour améliorer la chaussée et sécuriser la circulation des piétons sur la route de l'Aéroport (ex. : élargir la chaussée entre l'entrée de l'aéroport et la rue Notre-Dame).	GT SI, DT, MTQ	En continu Moyen terme

Orientations	Objectifs	Actions	Maître d'œuvre	Échéancier
ENVIRONNEMENT, LOISIRS ET VIE COMMUNAUTAIRE				
3. Mettre en valeur et protéger le cadre naturel du quartier.	3.1 Protéger les secteurs forestiers d'intérêt sur les espaces non habités.	3.1.1 Reconnaître, préserver et mettre en valeur les boisés présentant un intérêt écologique ou les boisés de fermes.	SE	Réalisé
		3.1.2 Mettre à jour la réglementation relative aux coupes abusives dans les boisés et s'assurer d'une saine gestion de la ressource forestière.	SE	En continu
	3.2 Protéger et mettre en valeur les cours d'eau.	3.2.1 Maintenir la réglementation visant à l'identification des zones de protection et l'aménagement des rives contre l'érosion.	SE	En continu
		3.2.2 Continuer la création de sentiers pédestres aux abords des cours d'eau et tenter de relier le réseau avec celui de la rivière du Cap-Rouge situé dans le quartier du Cap-Rouge.	SE	Moyen terme
	3.3 Maintenir le sentiment de sécurité.	3.3.1 Prévenir et contrôler les rassemblements nocturnes dans les parcs.	SP, CLVC, Vélo-SécurE	En continu
		3.3.2 Augmenter l'éclairage et la surveillance dans les parcs.	CLVC	Moyen terme
	3.4 Assurer une qualité de l'air.	3.4.1 Sensibiliser la population aux moyens favorisant la diminution des épisodes de smog dans le secteur Champigny.	SE	Court terme
		3.4.2 Minimiser les effets environnementaux du Festival aérien.	SE	Long terme

Orientations	Objectifs	Actions	Maître d'œuvre	Échéancier
4. Maintenir et améliorer les équipements existants.	4.1 Participer à la réussite du projet de mise en place du centre communautaire Champigny.	4.1.1 Sensibiliser les membres du conseil d'arrondissement aux besoins de la population.	CQ	Réalisé
		4.1.2 avec la Corporation de loisirs Laurentien, travailler avec l'arrondissement afin d'assurer le fonctionnement de cet équipement et bonifier l'offre de service dans ce secteur.	CQ, CLVC	En continu
		4.1.3 Revoir et augmenter l'offre de service au centre communautaire Trois saisons.	CLVC	Court terme
	4.2 Bonifier les équipements de la Base de plein air.	4.2.1 Avec les responsables des équipements, analyser la possibilité d'augmenter l'offre de service, par exemple y implanter un meilleur service de restauration ou d'autres services.	CLVC	Long terme
		4.2.2 Donner suite au projet de construire un pavillon d'accueil et d'assurer l'amélioration de la qualité de l'eau.	CLVC	Long terme

Orientations	Objectifs	Actions	Maître d'œuvre	Échéancier
CIRCULATION ET TRANSPORTS				
5. Améliorer certaines infrastructures routières.	5.1 Réaménagement du boulevard Wilfrid-Hamel.	5.1.1 Élaborer un concept d'aménagement. Tenir des séances d'information publiques afin de mesurer la réceptivité des interventions proposées.	SI, DT, GT	Long terme
		5.1.2 Plus particulièrement, voir à la rénovation du viaduc passant au dessus de la voie ferrée.	SI, DT, GT, MTQ	En voie de réalisation
	5.2 Améliorer l'état du réseau routier du quartier.	5.2.1 Identifier les interventions à effectuer et communiquer ces informations aux services concernés.	CQ, GT, DT, SI	Long terme
		5.2.2 Réaménager la route de l'Aéroport entre la rue Saint-Jacques et l'avenue Chauveau.	DT, GT, SI	Long terme
		5.2.3 Améliorer les rangs Saint-Ange et Notre-Dame. Voir à un meilleur partage entre les usagers (piétons, cyclistes, automobilistes, cavaliers). Par exemple, vérifier la faisabilité de paver l'accotement.	CQ, DT, GT	Moyen terme
		5.2.4 Voir à la réfection de la chaussée sur le boulevard Chauveau entre les rues Borduas et Notre-Dame, de même que des rangs Saint-Ange et Notre-Dame.	Si, DT, GT	Moyen terme
6. Améliorer la sécurité sur les rues du quartier.	6.1 Identifier les secteurs problématiques et élaborer des actions spécifiques.	6.1.1 Maintenir un lien formel entre le conseil de quartier, la Division de la gestion du territoire et la Division du transport.	CQ, GT, DT	En continu

Orientations	Objectifs	Actions	Maître d'œuvre	Échéancier
		6.1.2 Soutenir le conseil de quartier dans son rôle de relais des demandes de la population concernant la sécurité routière.	CQ	En continu
		6.1.3 Améliorer la signalisation routière et/ou prendre toute autre mesure visant l'amélioration des conditions de sécurité routière du boulevard Chauveau.	SI, DT, GT	Court terme
	6.2 Augmenter la sécurité des piétons et des cyclistes.	6.2.1 Analyser la faisabilité de prolonger les trottoirs sur la route de l'Aéroport et sur l'avenue de la Famille.	DT, CQ	Court terme
		6.2.2 Améliorer l'offre de pistes cyclables, en particulier, l'axe nord-sud, vers la Base de plein air, en fonction du plan directeur du réseau cyclable.	SE, DT	Moyen terme
		6.2.3 Créer un lien cyclable est-ouest au-dessus du viaduc de l'autoroute Henri-IV, dans l'Axe Chauveau, en fonction du plan directeur du réseau cyclable.	DT, MTQ	Moyen terme
		6.2.4 Créer un lien cyclable au-dessus du viaduc de l'autoroute Félix-Leclerc sur l'avenue Le Gendre, en fonction du plan directeur du réseau cyclable.	DT	Long terme
		6.2.5 Augmenter l'offre de piste cyclable et relier les rues Jules-Vernes, Le Gendre et boulevard Auclair, en fonction du plan directeur du réseau cyclable.	CQ, DT	Moyen terme
	6.3 Favoriser un meilleur partage des voies de circulation entre les utilisateurs dans le secteur rural.	6.3.1 Améliorer l'offre de pistes cyclables dans les rangs, en fonction du plan directeur du réseau cyclable.	CQ, DT	Court terme
	6.3.2 Procéder à des campagnes de sensibilisation sur le partage des voies de circulation par les principaux utilisateurs (piétons, cyclistes et automobilistes).	GT, DT	Court terme	

Orientations	Objectifs	Actions	Maître d'œuvre	Échéancier
7. Faciliter l'utilisation du transport en commun.	7.1 Améliorer la desserte ainsi que les services connexes au transport en commun.	7.1.1 Avec l'aide du RTC, implanter un service nord-sud (voir rapport remis au RTC en 2010).	RTC	Long terme
		7.1.2 Augmenter l'offre de service du RTC afin de pouvoir compter sur plus de liens entre pôles.	RTC	Long terme
		7.1.3 Augmenter l'offre de Parc-O-Bus dans le quartier et faire connaître ceux existants.	RTC	Moyen terme
		7.1.4 Augmenter la sécurité aux arrêts d'autobus, surtout aux endroits où il n'y a pas d'abris-bus.	SI, DT, RTC	En continu
MILIEU AGRICOLE				
8. Favoriser une bonne cohabitation des activités agricoles.	8.1 Sensibiliser les producteurs et les résidents.	8.1.1 Créer une fête champêtre dans le milieu agricole.	CLVC	Long terme
9. Valoriser le territoire agricole.	9.1 Promouvoir les produits locaux.	9.1.1 Évaluer la possibilité de créer un circuit touristique dans les fermes.	CLD, OTQ	Moyen terme
			GT	Court terme
	9.2 Protéger les terres agricoles et les milieux naturels, tout en s'assurant d'un équilibre adéquat entre le territoire agricole et les fonctions résidentielles.	9.2.1 Assurer une protection adéquate des terres agricoles en limitant les usages autres qu'agricoles.	GT	En continu
			9.2.2 Harmoniser le zonage résidentiel dans les zones de protection du territoire agricole, en portant une attention particulière aux bâtiments résidentiels protégés par la Loi de protection du territoire agricole.	GT

CLVC = Division culture, loisirs et vie communautaire
CQ = Conseil de quartier
CLD = Centre local de développement
DÉ = Service du développement économique
DT = Division du transport
RTC = Réseau du transport de la capitale
MTQ = Ministère des transports
SE = Service de l'environnement
SI = Service de l'ingénierie