



RÉSULTATS DU SONDAGE DES RÉSIDENT-E-S DU QUARTIER DE VANIER

Réalisé en octobre 2021

Déposé officiellement le 16 novembre 2021

TABLE DES MATIÈRES

Notes explicatives	3
Les faits saillants	4
Votre profil	6
Le logement	8
Les espaces verts	9
L'espace des terrains d'Hydro-Québec	15
Les déplacements en général	19
Les déplacements à pied	22
Les déplacements à vélo	25
Les déplacements autre que vélo	29
3 ^e lien entre Québec et Lévis	31
Les déplacements vers les écoles primaires	34

NOTES EXPLICATIVES

C'est la première fois que le Conseil de quartier de Vanier produit et diffuse un sondage depuis son existence (2004), lequel était composé **de 37 questions via l'application Google Forms** et a été réalisé durant tout le mois d'octobre 2021.

Diffusé sur quelques sites Facebook avec principalement des membres résidents à Vanier ainsi qu'auprès de quelques organismes communautaires du milieu :

- La Butineuse de Vanier
- Fraternité de Vanier Alphabeille Vanier
- La Ruche Vanier

Les **thèmes abordés** sont :

- Le logement
- Les espaces verts
- L'espace des terrains d'Hydro-Québec
- Les déplacements (en général, à vélo, autre que vélo, vers les écoles primaires)
- Le 3^e lien entre Québec et Lévis.

La section touchant les déplacements vers les écoles primaires dans le quartier sera traitée à part, étant donné que la section E (7 questions) a également servi à sonder les parents des élèves fréquentant ces institutions avec l'ajout d'une question ouverte. La section du « Profil » n'était pas activée pour ce groupe.

Nombre de répondants au sondage général : 118 au 2 novembre 2021

Nombre de répondants (format papier inclus) : 32 au 2 novembre 2021

Nombre de répondants au sondage (écoles) : 121 au 8 novembre 2021

Aucune question n'était obligatoire, sauf celle identifiant le « profil ».

N.B. : Les fautes d'orthographe n'ont pas été corrigées. Ce sont **les commentaires tel que formulés** par les participants eux-mêmes.

La question D-8 n'existe pas.

La section E du sondage général a été remplacée par le sondage partiel fait auprès des parents d'élèves fréquentant les écoles primaires.

Les faits saillants sont :

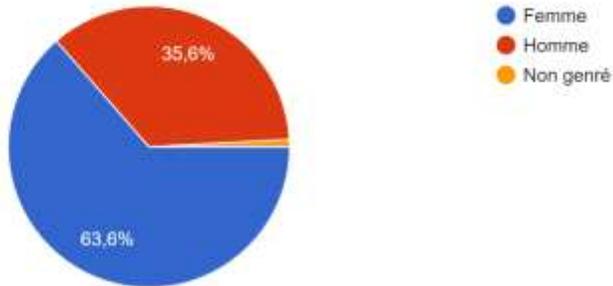
PROFIL DES RÉPONDANTS	<p>64% femmes qui ont répondu 36% hommes</p> <p>32% 18-45 ans 28% 46 à 65 ans 40% 66 ans et +</p>
LOGEMENT	<p>65% souhaitent avoir accès à un logement abordable 72% souhaitent que le CQV exige un % minimal</p>
LES ESPACES VERTS	<p>64% pensent qu'il n'y a pas suffisamment de parcs dans le quartier 84% connaissent de 1 à 4 parcs dans le quartier 82 répondants pensent qu'il manque de mobilier urbain 65 répondants ont des arbres sur leur terrain résidentiel 77 répondants sont en faveur d'avoir plus de rues déminéralisées</p>
L'ESPACE DES TERRAINS D'HYDRO-QUÉBEC	<p>De 70% à 82% des répondants sont favorables à ce que la Ville fasse des démarches pour acquérir ces terrains vacants 105 répondants pensent qu'Hydro-Québec devrait les céder à un coût raisonnable pour une utilisation communautaire 73 à 97 des répondants sont favorables à un usage de parcs ou de lieux d'animation ou d'activités 80 des répondants souhaitent que cela soit développé en espace vert légèrement boisé 59 des répondants souhaitent y voir un jardin communautaire et/ou collectif</p>
LES DÉPLACEMENTS EN GÉNÉRAL	<p>88 répondants se déplacent en auto 64 répondants se déplacent à pied Ces chiffres fluctuent dans 10 ans : 72 en auto, 66 à pied et 41 en bus</p>
LES DÉPLACEMENTS À PIED	<p>87% se déplacent à pied occasionnellement 50% se déplacent 4 fois ou + par semaine 73 répondants disent se sentir en sécurité lors de leurs déplacements 31 répondants ne s'y sentent pas en sécurité</p>

<p>LES DÉPLACEMENT A VÉLO</p>	<p>44 répondants utilisent le réseau cyclable sur leurs parcours 49 répondants souhaitent avoir d'autres pistes cyclables dans le quartier</p>
<p>LES DÉPLACEMENTS AUTRE QUE VÉLO</p>	<p>6 répondants utilisent soit un fauteuil roulant ou un triporteur ou un quadriporteur Leurs déplacements sont faciles en été mais ils sont moyennement faciles ou difficiles en hiver</p>
<p>3è LIEN ENTRE QUÉBEC ET LÉVIS</p>	<p>44% des répondants sont d'avis que l'impact serait positif 22% des répondants sont d'avis que l'impact serait négatif 34% ne savent pas</p> <p>29% des répondants pensent que cet ajout est compatible avec la transformation en boulevard urbain 31% des répondants pensent que cet ajout n'est pas compatible avec la transformation en boulevard urbain 40% ne le savent pas</p> <p>46% des répondants sont favorables au 3è lien 39% des répondants sont défavorables au 3è lien 25% des répondants ne le savent pas</p>
<p>LES DÉPLACEMENTS VERS LES ÉCOLES PRIMAIRES (du sondage spécifique des parents de ces écoles)</p>	<p>61% des répondants représentent les élèves de l'École Notre-Dame-du-Canada 39% ceux de l'École Sans-Frontières +57 des élèves se déplacent soient en auto ou à pied 35 des élèves se déplacent en bus scolaire 25 élèves doivent traverser au passage piétonnier de la voie ferrée 20 élèves doivent traverser le Boul. W.-Hamel</p> <p>Les parents nous ont écrit beaucoup de commentaires. A lire sans faute à partir des pages 34 et les suivantes.</p>

Votre profil

Quel est votre sexe:

118 réponses



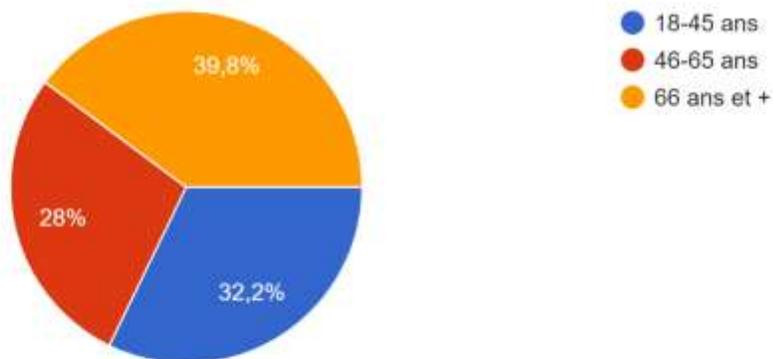
Femme 75

Homme 42

Non genré 1

Quel est votre groupe d'âge:

118 réponses



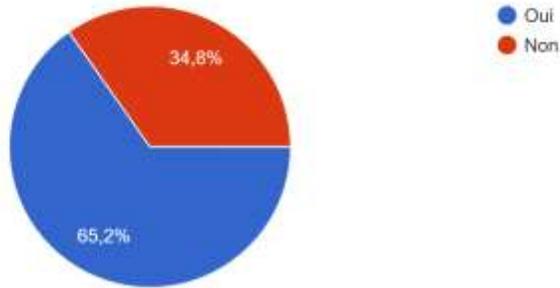
Quel est votre code postal ? (Inscrivez seulement les trois premiers caractères). 118 réponses

G1M	G1M 2B8	G1m	G1M 2B7	G1M	G1M 1T7
G1M 3M1	g1m	G1M 3B3	G1M 3X9	G1M 2X3	g1m3x9
G1M3N2	G1M3Y3	G1m2b5	G1M1Y4	G1H	G1M 3H9
G1p3z3	G1J	G1M 1X1	G1M 2N7	G1m1r1	G1M 0A3
G1M 1M9	G1m2b8	G1M 1Z6	G1M 3N4	G1M2P9	G3K 1B5
G1m	G1M 0B1	G1m1v7	G1m3k5	G1M1C5	G1m 1p7
G1M 0H9	G1M 1W9	G!M	G1M 3Y3	G1J 2K7	G1M2Y6
G0R	G3E 1R3	G1m2h4	G1P 1H8	G1m4a5	2a1
G1M2C2	G1m1w6	G1M1R4	G1M 2Y1	G1M3X9	G1N
G1m1y3	g1m 2b8	G1M 3N2	G1m3b7	G1L	G1K
G1M1S7	G1M 1P7	G1M1S3	G1M 1T1	G1M 0B3	

Le logement

A-1 Souhaitez-vous avoir accès à plus de logements abordables dans le quartier de Vanier ?

115 réponses

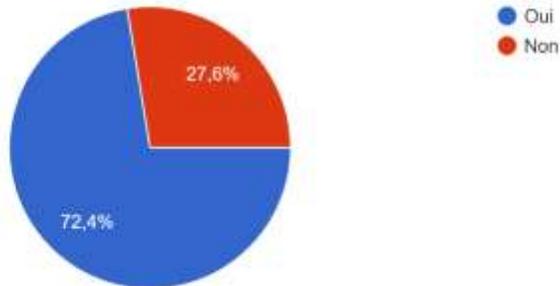


Oui 75

Non 40

A-2 Le Conseil de quartier de Vanier devrait-il exiger un % minimal de logements abordables ou subventionnés (HLM ou Programme de supplément au ...ions résidentielles dans le quartier de Vanier ?

116 réponses



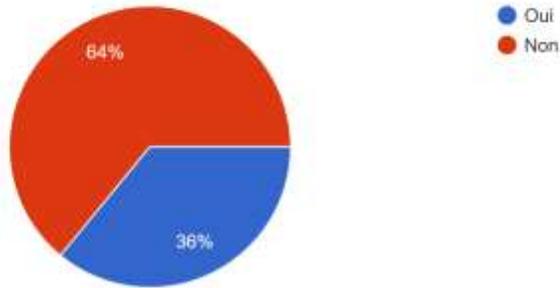
Oui 84

Non 32

Les espaces verts

B-1 A votre avis, y a-t-il suffisamment de parcs publics dans le quartier de Vanier ?

114 réponses

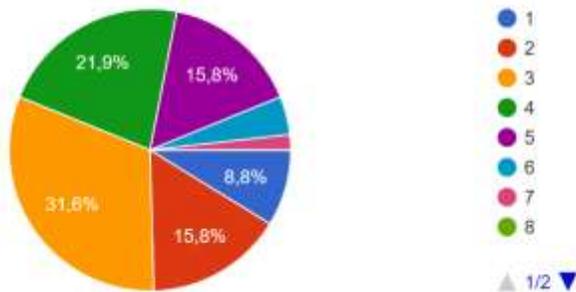


Oui 41

Non 73

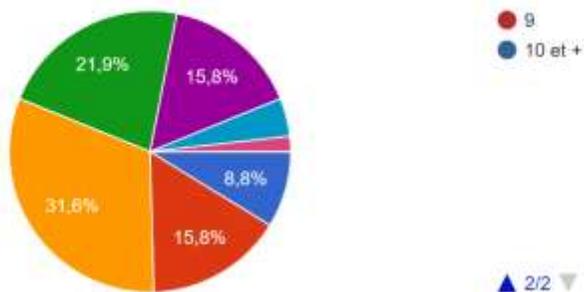
B-2 Combien connaissez-vous de parcs ?

114 réponses



B-2 Combien connaissez-vous de parcs ?

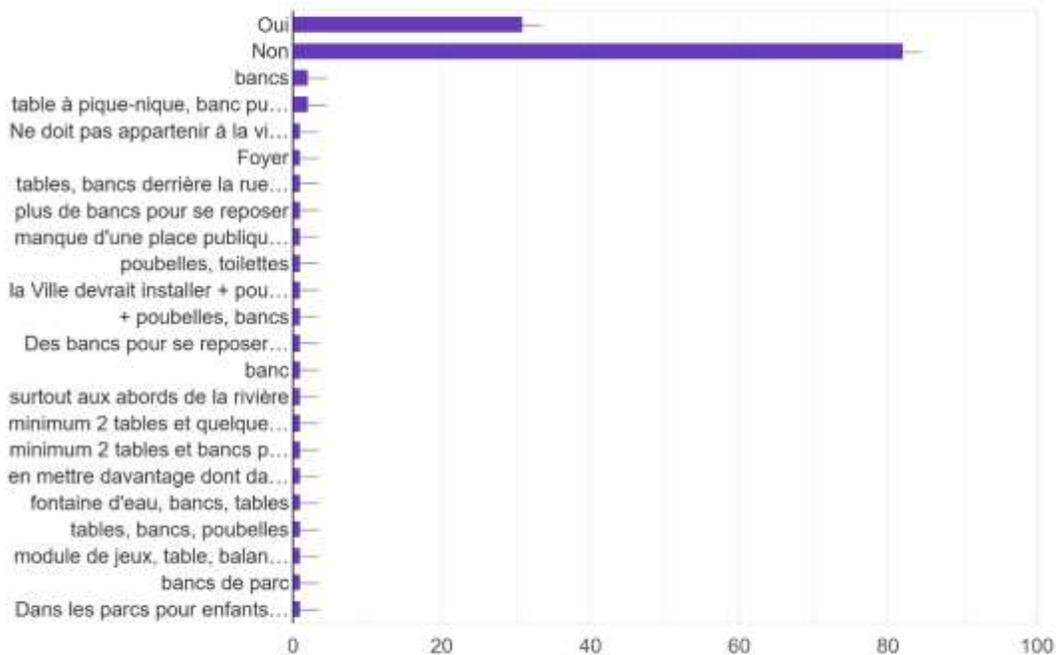
114 réponses



1	10
2	18
3	36
4	25
5	18
6	5
7	2
8	0
9	0
10 et +	0

B-3 A votre avis, y a-t-il suffisamment de "mobilier urbain", tel que table à pique-nique, bancs dans les parcs publics dans le quartier de Vanier ? Si vo...des suggestions, inscrivez-les dans la case "Autre".

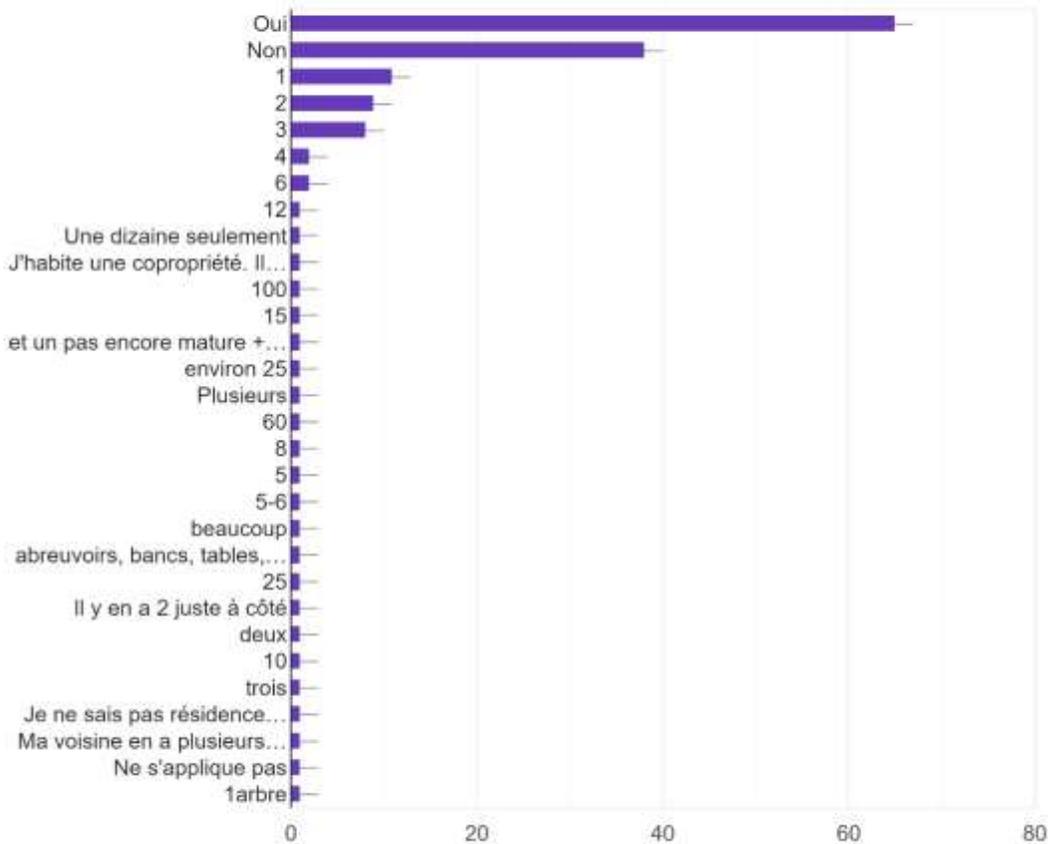
112 réponses



	Valeur	Nombre
Oui		31
Non		82
1 Bancs		2
2 table à pique-nique, banc public		2
3 Ne doit pas appartenir à la ville mais l'espace vert derrière le couche tard samson devrait être une endroit ou les enfants puisse jouer		1
4 Foyer		1
5 Tables, bancs derrière la rue Flamand		1
6 plus de bancs pour se reposer		1
7 manque d'une place publique "permanente" digne de ce nom		1
8 poubelles, toilettes		1
9 la Ville devrait installer + poubelles, dont le long de la piste cyclable sur Boul. P.-Bertrand		1
10 + poubelles, bancs		1
11 Des bancs pour se reposer un peu en prenant une marche 😊		1
12 Banc		1
13 surtout aux abords de la rivière		1
14 minimum 2 tables et quelques bancs		1
15 minimum 2 tables et bancs par parc		1
16 en mettre davantage dont dans les abribus et à des arrêts d'autobus		1
17 fontaine d'eau, bancs, tables		1
18 tables, bancs, poubelles		1
19 module de jeux, table, balançoire pour parents et ou enfants en situation de handicap.		1
20 bancs de parc		1
21 Dans les parcs pour enfants comme la chappel ca serai bien avoir un petit coin avec table à pique nique.		1

B-4 Le quartier de Vanier est reconnu pour avoir une faible canopée (nombre d'arbres qui produisent de l'ombre au sol). Sur le terrain de votr... ? Si oui, inscrivez le nombre dans la case "Autre".

113 réponses

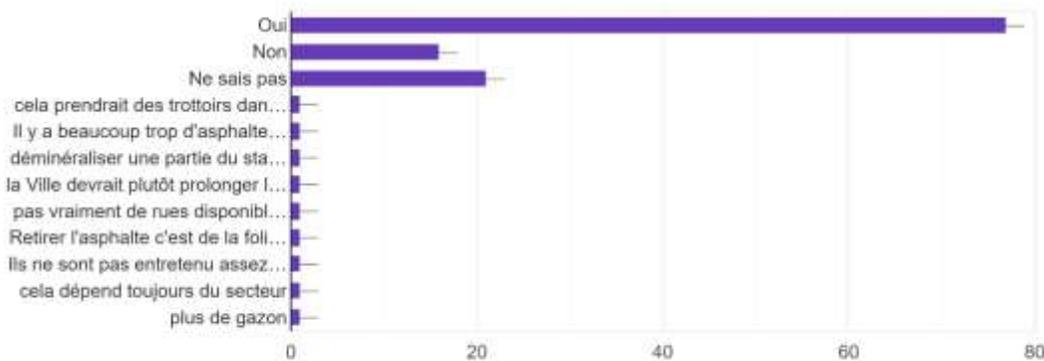


Valeur	Nombre
Oui	65
Non	38
1	11
2	9
3	8
4	2
6	2
12	1
1 Une dizaine seulement	1
2 J'habite une copropriété. Il y a environ 25 arbres sur la portion du terrain reliée à notre copropriété.	1

Valeur	Nombre
3 100	1
4 15	1
5 et un pas encore mature + des légumes l'été	1
6 environ 25	1
7 Plusieurs	1
8 60	1
9 8	1
10 5	1
11 5-6	1
12 Beaucoup	1
13 abreuvoirs, bancs, tables, poubelles	1
14 25	1
15 Il y en a 2 juste à côté	1
16 Deux	1
17 10	1
18 Trois	1
19 Je ne sais pas résidence en construction	1
20 Ma voisine en a plusieurs qui surplome ma cour	1
21 Ne s'applique pas	1
22 1 arbre	1

B-5 Êtes-vous en faveur pour que la Ville "déméralise" certains segments de rues, pour les transformer en espace vert avec des arbres ? Définitivement. Si non, veuillez le justifier dans la case "Autre".

114 réponses

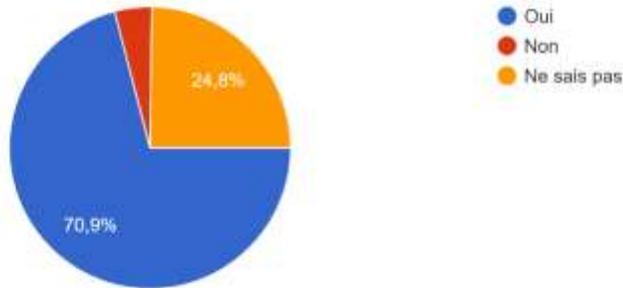


	Valeur	Nombre
Oui		77
Non		16
Ne sais pas		21
1 cela prendrait des trottoirs dans les rues du quartier; pas en nombre suffisant.		1
2 Il y a beaucoup trop d'asphalte et de béton dans notre quartier.		1
3 déminéraliser une partie du stationnement de Christ-Roi pour en faire un parc "exceptionnel"		1
4 la Ville devrait plutôt prolonger le trottoir sur Père-Lelièvre. C'est très dangereux.		1
5 pas vraiment de rues disponibles pour cela		1
6 Retirer l'asphalte c'est de la folie. En plus, la ville peine déjà à tondre les surfaces vertes existantes.		1
7 Ils ne sont pas entretenus assez souvent		1
8 cela dépend toujours du secteur		1
9 plus de gazon		1

L'espace des terrains d'Hydro-Québec

C-1 Le Conseil de quartier de Vanier devrait-il demander à la Ville de Québec de faire des démarches pour récupérer auprès d'Hydro-Québec ...rue Samson (près du Centre d'art La Chapelle) ?

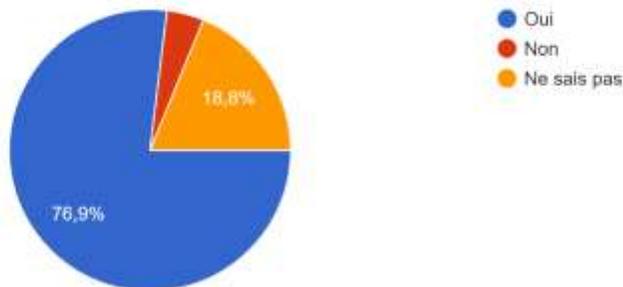
117 réponses



Oui 83
Non 5
Ne sais pas 29

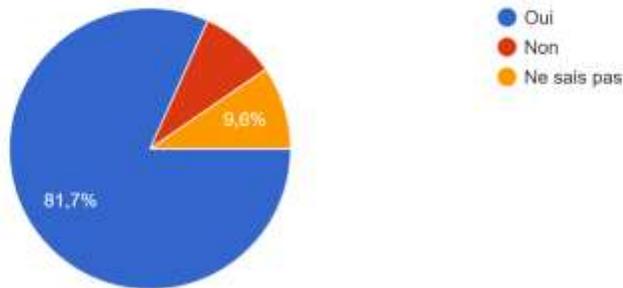
C-2 Le Conseil de quartier de Vanier devrait-il demander à la Ville de Québec de faire des démarches pour récupérer auprès d'Hydro-Québec l...o-Québec (à l'extrémité est de la rue Samson) ?

117 réponses



Oui 90
Non 5
Ne sais pas 22

C-3 Le Conseil de quartier de Vanier devrait-il demander à la Ville de Québec de faire des démarches pour récupérer auprès d'Hydro-Québec l... la rue Bernatchez et du Boul. Pierre-Bertrand ?
115 réponses



Oui 94
Non 10
Ne sais pas 11

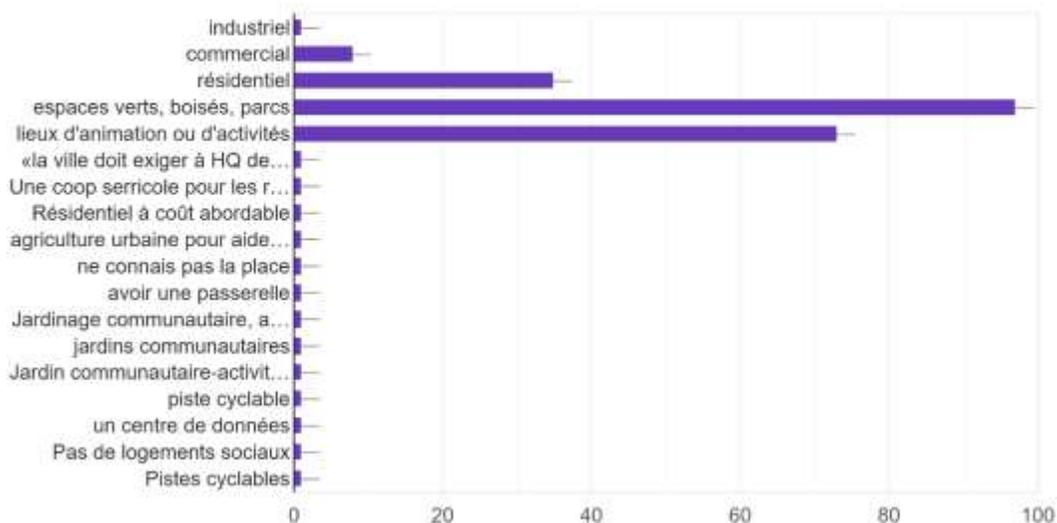
C-4 Pensez-vous qu'Hydro-Québec devrait céder ces parcelles à un coût raisonnable pour une utilisation communautaire et/ou collective ?
112 réponses



Oui 105
Non 7

C-5 Parmi la liste des usages ci-dessous, lesquels vous sembleraient les plus pertinents à implanter sur ces terrains convoités ? (vous pouvez choisir plus d'un choix)

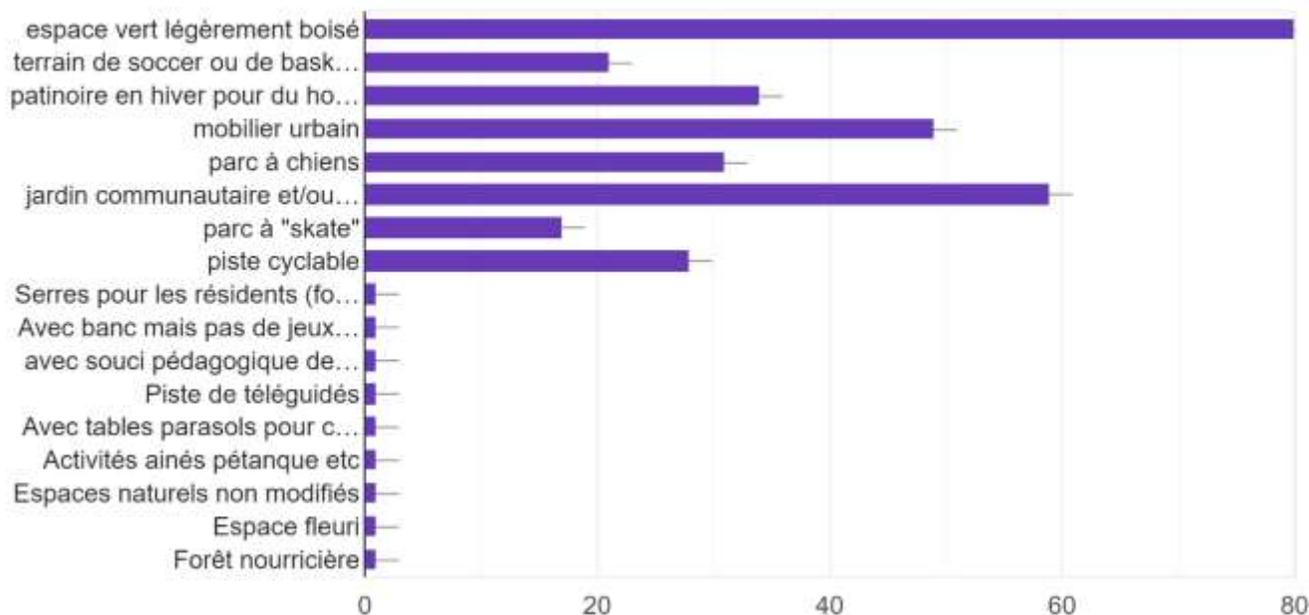
114 réponses



Valeur	Nombre
1 Industriel	1
2 Commercial	8
3 Résidentiel	35
4 espaces verts, boisés, parcs	97
5 lieux d'animation ou d'activités	73
6 «la ville doit exiger à HQ de remplacer les poteaux en bois vieux et croches	1
7 Une coop serricole pour les résidents (comme Serres du dos blanc)	1
8 Résidentiel à coût abordable	1
9 agriculture urbaine pour aider la Ruche de Vanier par exemple	1
10 ne connais pas la place	1
11 avoir une passerelle	1
12 Jardinage communautaire, arbre à noix	1
13 jardins communautaires	1
14Jardin communautaire-activités pour 55et plus	1
15 piste cyclable	1
16 un centre de données	1
17 Pas de logements sociaux	1
18 Pistes cyclables	1

C-6 Si vous avez sélectionné "espaces verts..." et/ou "lieux d'animation ...", quels usages seraient à privilégier ? (vous pouvez choisir plus d'un choix)

106 réponses



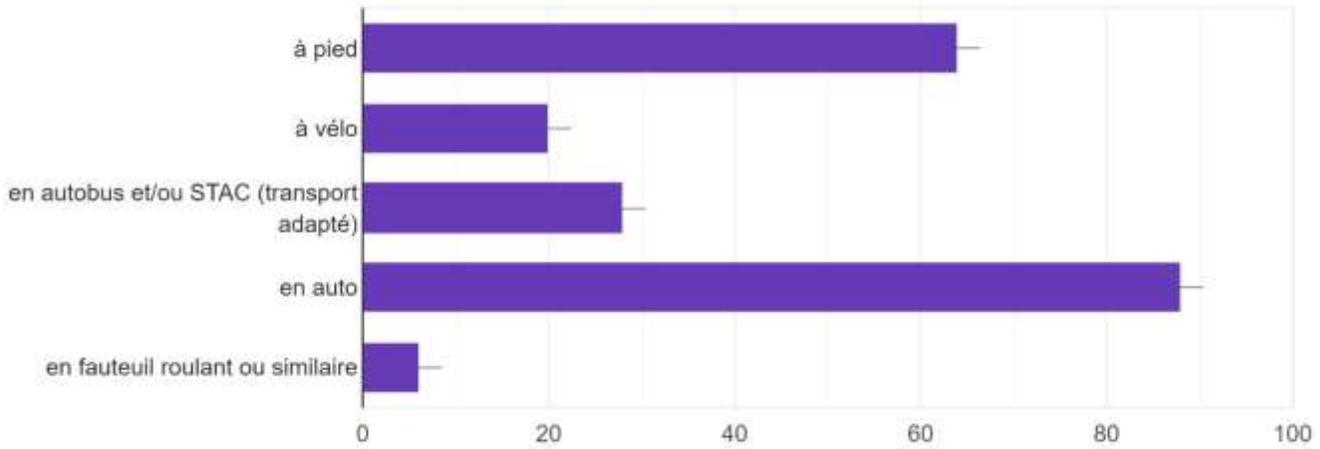
Valeur	Nombre
1 espace vert légèrement boisé	80
2 terrain de soccer ou de basket-ball	21
3 patinoire en hiver pour du hockey ou des sentiers glacés	34
4 mobilier urbain	49
5 parc à chiens	31
6 jardin communautaire et/ou collectif	59
7 parc à "skate"	17
8 piste cyclable	28
9 Serres pour les résidents (formule coop) et sentiers de marche	1
10 Avec banc mais pas de jeux pour enfants il y en a déjà plus pour adultes jaser	1
11 avec souci pédagogique de sensibilisation à l'environnement et protection de la nature	1
12 Piste de téléguidés	1
13 Avec tables parasols pour collation ou autres.	1
14 Activités aînés pétanque etc	1
15 Espaces naturels non modifiés	1
16 Espace fleuri	1

	Valeur	Nombre
17 Forêt nourricière		1

Les déplacements en général

D-1 Actuellement, vous vous déplacez principalement: (vous pouvez choisir plus d'un choix)

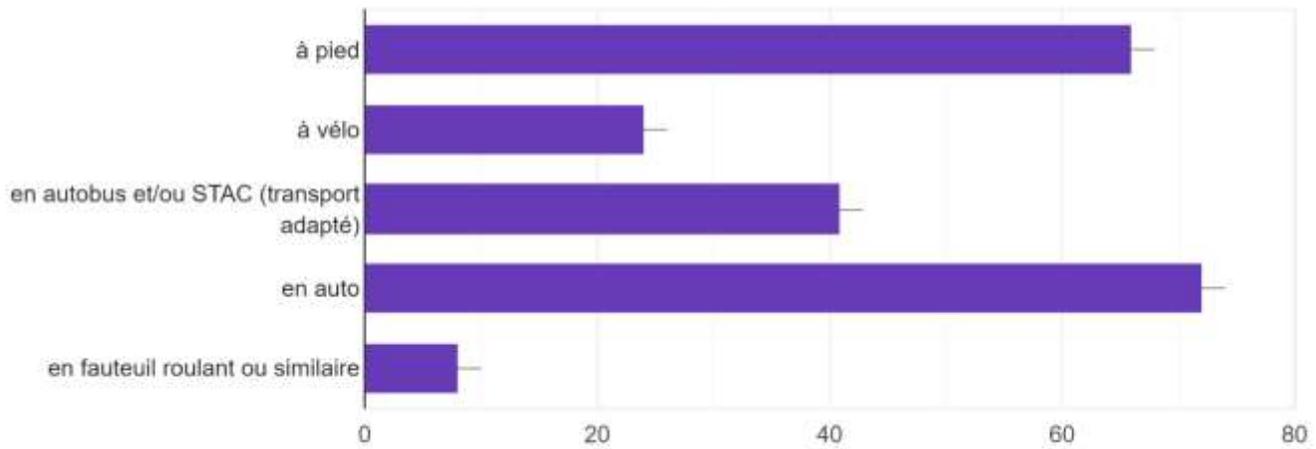
117 réponses



Valeur	Nombre
à pied	64
à vélo	20
en autobus et/ou STAC (transport adapté)	28
en auto	88
en fauteuil roulant ou similaire	6

D-2 Si vous vous projetez dans 10 ans et si vous êtes dans une condition de santé équivalente à celle d'aujourd'hui, vous vous déplacerez principalement: (vous pouvez choisir plus d'un choix)

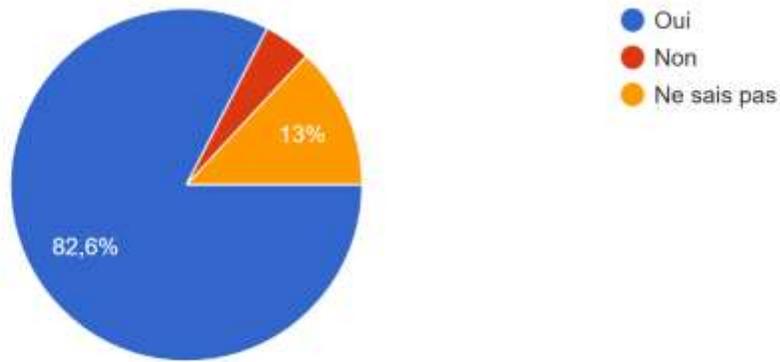
115 réponses



Valeur	Nombre
à pied	66
à vélo	24
en autobus et/ou STAC (transport adapté)	41
en auto	72
en fauteuil roulant ou similaire	8

D-3 Croyez-vous que la Ville de Québec devrait acquérir un terrain vacant le long de la voie ferrée, près de la rue Plante, afin de créer un lien piétonnier rapide vers les centres commerciaux ?

115 réponses

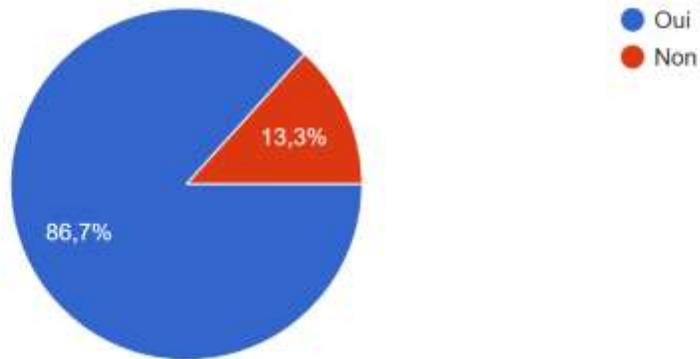


Oui	95
Non	5
Ne sais pas	15

Les déplacements à pied

D-4a) A l'occasion, vous déplacez-vous à pied ou en fauteuil roulant dans les rues du quartier de Vanier ?

113 réponses

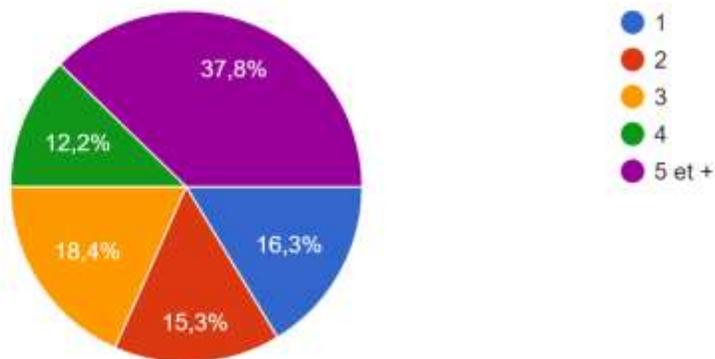


Oui 98

Non 15

D-4b) Si vous avez répondu oui à la question D-4a, combien de fois par semaine vous vous déplacez à pied ou en fauteuil roulant ?

98 réponses



1 16

2 15

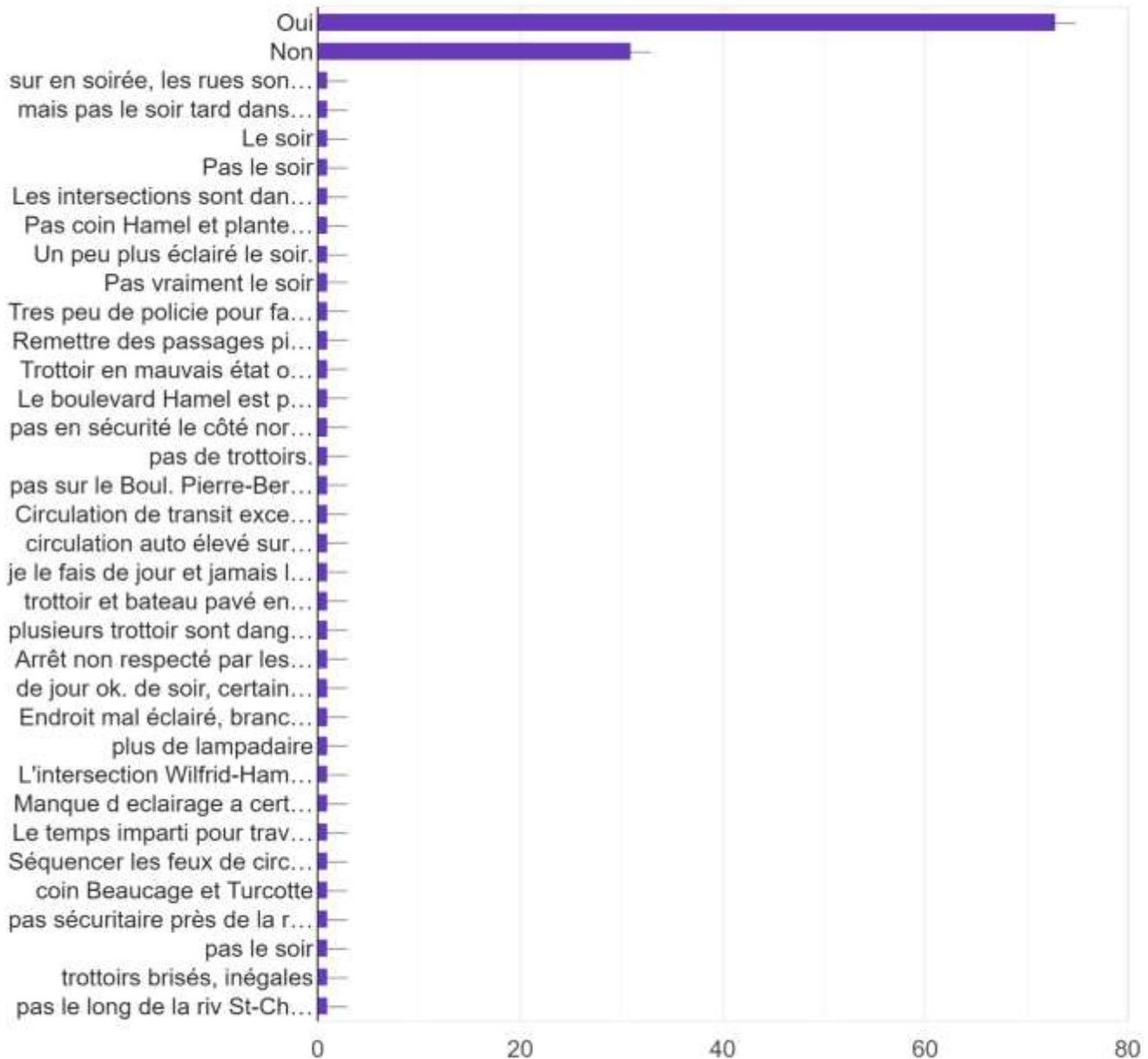
3 18

4 12

5 et + 37

D-5 Vous sentez-vous "en sécurité" lors de vos déplacements à pied ? Si non «, inscrivez vos suggestions dans la case "Autre".

108 réponses



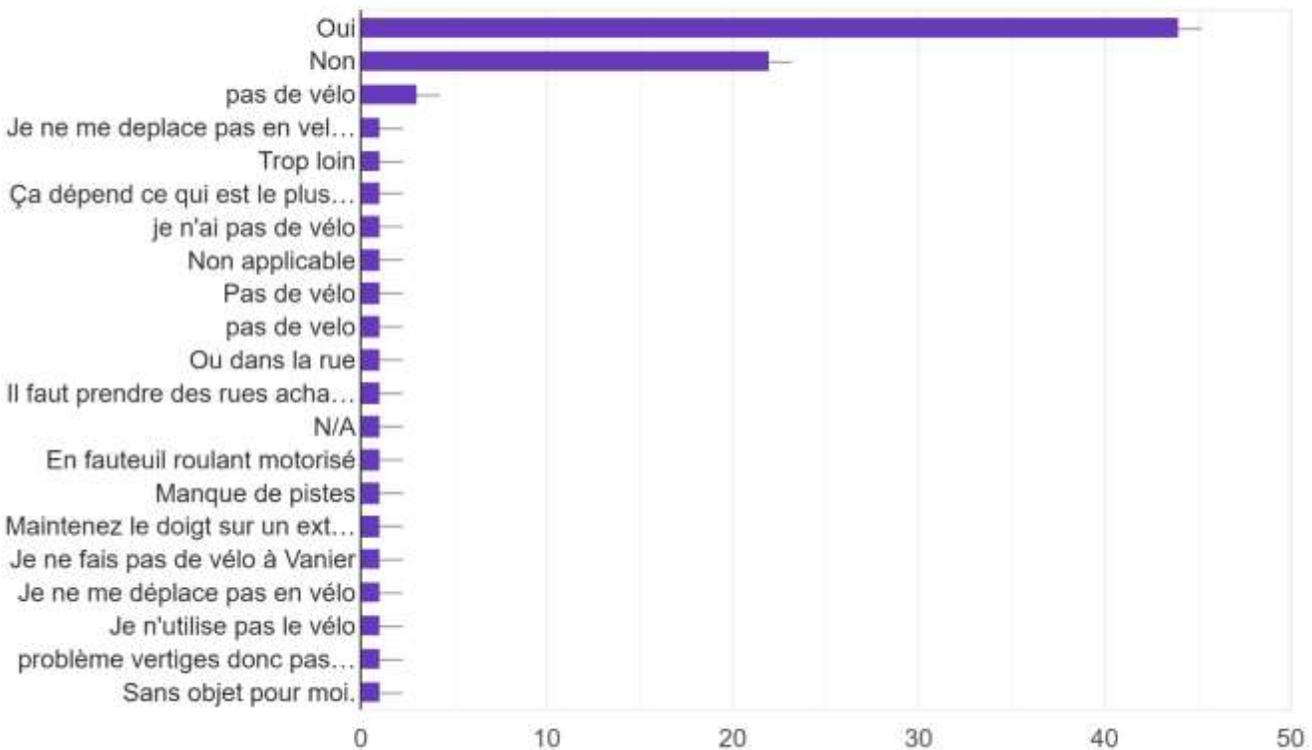
	Valeur	Nombre
Oui		73
Non		31
1 pas de trottoirs.		1
2 Le temps imparti pour traverser au feu piétonnier devrait être plus long pour permettre à tout le monde de traverser en toute sécurité.		1
3 Circulation de transit excessive à grande vitesse		1
4 Le boulevard Hamel est particulièrement dangereux		1
5 Manque d éclairage a certains endroits		1
6 L'intersection Wilfrid-Hamel et Soumande est dangereuse car trop large. Elle doit être redessiné et devrait inclure des infrastructures pour cyclistes et un cycle de piéton plus court pour éviter les longues attentes pour traverser.		1
7 circulation auto élevé sur Hamel, P.-Bertrand et Père-Lelièvre		1
8 pas sur le Boul. Pierre-Bertrand		1
9 pas le long de la riv St-Charles durant la journée		1
10 mais pas le soir tard dans n'importe quel quartier...		1
11 trottoirs brisés, inégales		1
12 pas en sécurité le côté nord Père-Lelièvre; piste cyclable dangereuses et manque un trottoir		1
13 pas le soir		1
14 Un peu plus éclairé le soir.		1
15 Endroit mal éclairé, branches d'arbre empêchant la lumière de se rendre jusqu'au trottoir		1
16 je le fais de jour et jamais le soir		1
17 de jour ok. de soir, certaines rues moins confiantes		1
18 pas sécuritaire près de la rivière: trop de mauvais arbres inutiles		1
19 Pas le soir		1
20 Tres peu de policie pour faire respecter les limites de vitesses		1
21 Séquencer les feux de circulation en donnant priorité aux piétons dès que le signal est actionné et en accroître les secondes allouées pour tenir compte du temps de traverse réel escompté.		1
22 plus de lampadaire		1
23 sur en soirée, les rues sont parfois mal éclairées		1
24 Pas coin Hamel et plante pour aller la pharmacie et hautes commencent il y a pas de traverse de piétons		1
25 Pas vraiment le soir		1
26 Les intersections sont dangereuses les voitures vont vites ne font pas attention		1
27 plusieurs trottoir sont dangereux en fauteuil roulant		1
28 Remettre des passages piétonniers pour traverser les artères		1
29 Trottoir en mauvais état ou absent, route trop large, vitesse des autos trop élevées, temps de traverse trop courte, traverse absente		1
30 Arrêt non respecté par les autos		1

Valeur	Nombre
31 coin Beaucage et Turcotte	1
32 Le soir	1
33 trottoir et bateau pavé en mauvais état	1

Les déplacements à vélo

D-6 Lors de vos déplacements à vélo, utilisez-vous le réseau des pistes cyclables sur votre trajet ?
Si non, justifiez dans la case "Autre".

79 réponses

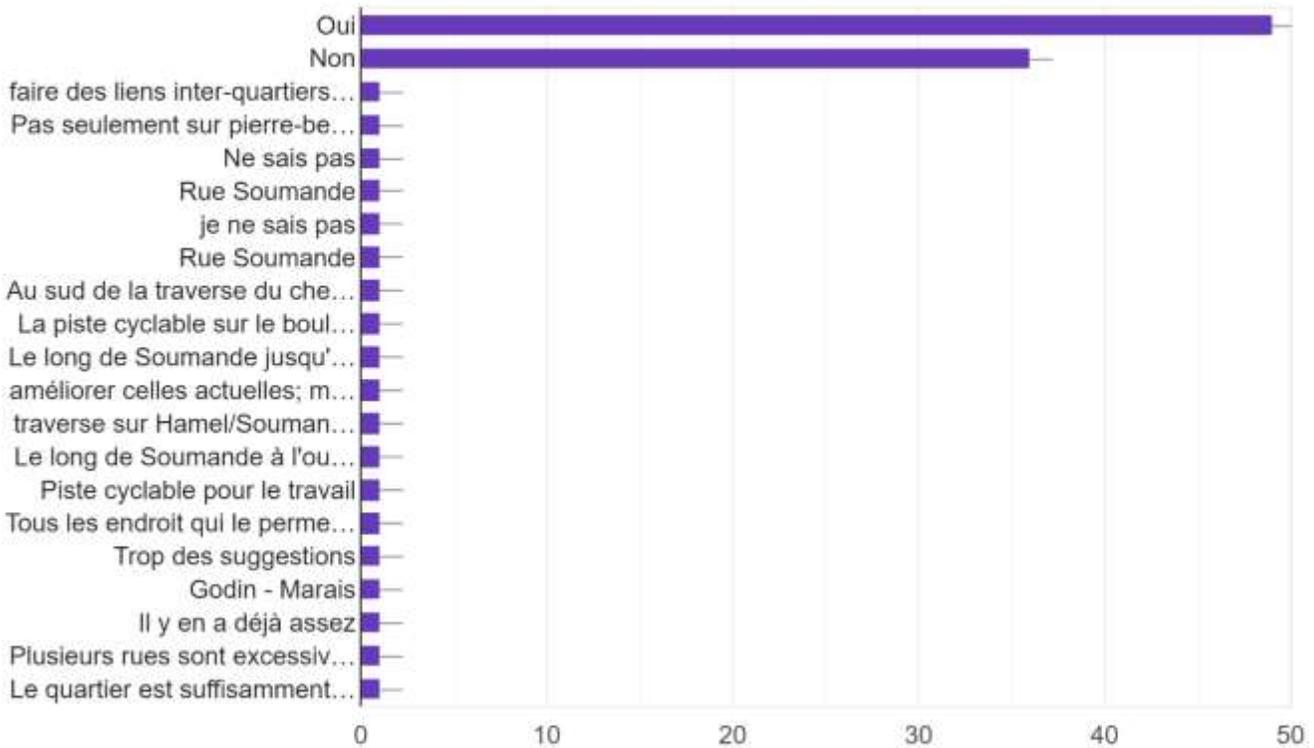


Valeur	Nombre
Oui	44
Non	22
1 pas de vélo	3
2 pas de velo	1
3 Ou dans la rue	1
4 Maintenez le doigt sur un extrait pour l'épingler. Les extraits non épinglés seront supprimés au bout d'une heure.	1

	Valeur	Nombre
5 Pas de vélo		1
6 Je ne fais pas de vélo à Vanier		1
7 problème vertiges donc pas vélo		1
8 je n'ai pas de vélo		1
9 Trop loin		1
10 Sans objet pour moi.		1
11 Je ne me déplace pas en vélo		1
12 Il faut prendre des rues achalandées pour se rendre aux pistes cyclables ou sinon des rues pour se rendre dans les commerces		1
13 Je n'utilise pas le vélo		1
14 Je ne me deplace pas en velo dans le quartier.		1
15 Non applicable		1
16 Ça dépend ce qui est le plus rapide. Et il y a souvent des travaux qui bloquent la piste cyclable.		1
17 En fauteuil roulant motorisé		1
18 Manque de pistes		1
19 N/A		1

D-7 Le quartier de Vanier devrait-il avoir d'autres pistes cyclables ? Si oui, inscrivez vos suggestions dans la case "Autre".

89 réponses



Valeur

Nombre

Oui

49

Non

36

1 je ne sais pas

1

2 Le long de Soumande à l'ouest de Laurentien connectée à Plante

1

3 Plusieurs rues sont excessivement larges et pourraient facilement accueillir des bandes ou pistes cyclables. Je pense à l'avenue Champagnat, entre autres.

1

4 améliorer celles actuelles; mettre des protecteurs le long des pistes qui sont sur les voies de circulation

1

5 Rue Soumande

1

6 Rue Soumande

1

7 Piste cyclable pour le travail

1

8 La piste cyclable sur le boulevard père Lelièvre est très étroite et très dangereuse. Le tronçon sur le boulevard Hamel également. Une alternative sécuritaire dans le quartier serait appréciée.

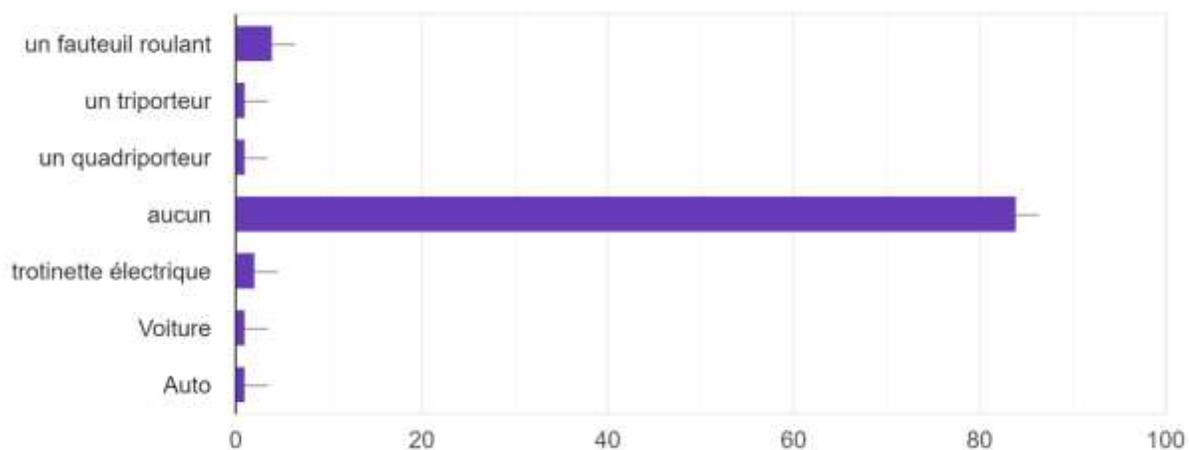
1

Valeur	Nombre
9 Le quartier est suffisamment densément peuplé pour favoriser et établir une meilleure desserte en transports actifs, notamment une meilleure offre de pistes cyclables pour desservir les différents pôles d'activités.	1
10 Pas seulement sur pierre-bertrand, mais également dans les rues résidentielles	1
11 Il y en a déjà assez	1
12 faire des liens inter-quartiers plus directs avec Lairet et Duberger	1
13 Ne sais pas	1
14 Le long de Soumande jusqu'à Bourdages	1
15 traverse sur Hamel/Soumande; à l'est de Laurentien/rue Plante	1
16 Godin - Marais	1
17 Tous les endroit qui le permette c'est beaucoup plus sécurisant en fauteuil roulant .	1
18 Au sud de la traverse du chemin de fer sur Proust où Bélanger	1
19 Trop des suggestions	1

Les déplacements autre que vélo

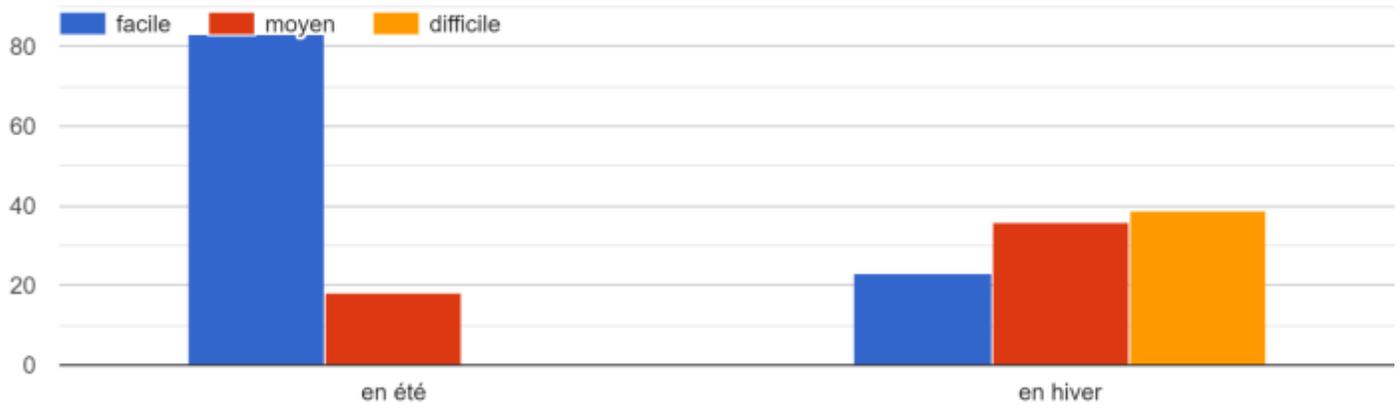
D-9 Utilisez-vous un équipement roulant pour vos déplacements, autre qu'un vélo ?

94 réponses



Valeur	Nombre
un fauteuil roulant	4
un triporteur	1
un quadriporteur	1
aucun	84
trottinette électrique	2
Auto	1
Voiture	1

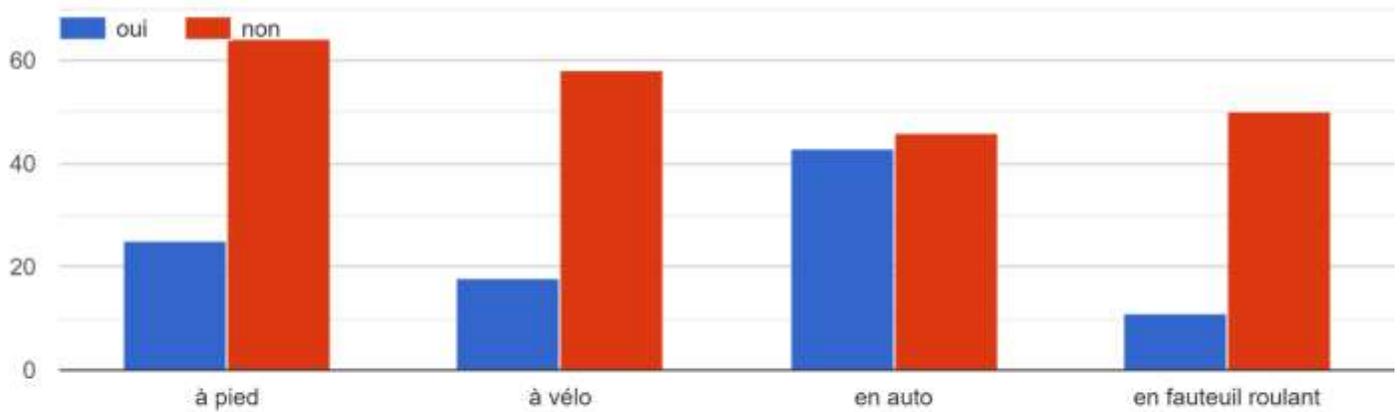
D-10 Comment qualifieriez-vous vos déplacements en été:



	facile	moyen	difficile
en été	83	18	0
en hiver	23	36	39

3^e lien entre Québec et Lévis

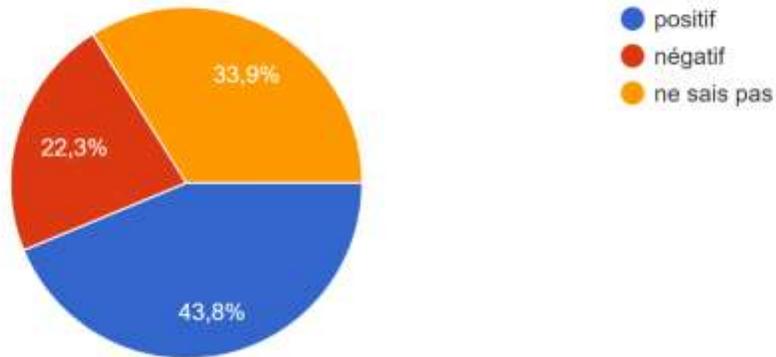
F-1 Pensez-vous que l'ajout d'un tunnel autoroutier facilitera vos déplacements aux abords du quartier ?



	oui	non
à pied	25	64
à vélo	18	58
en auto	43	46
en fauteuil roulant	11	50

F-2 Selon vous, quel sera l'impact de cette nouvelle infrastructure sur le quartier de Vanier ?

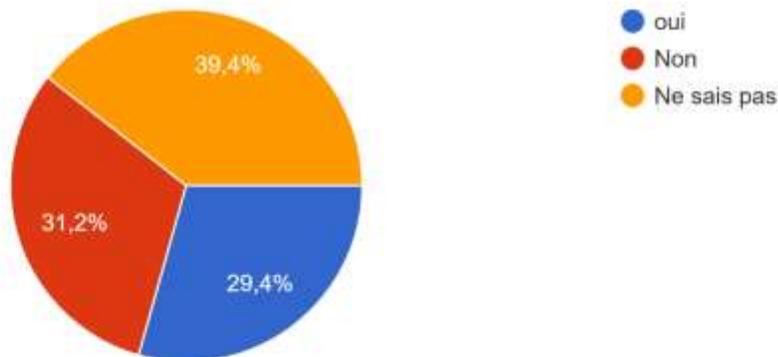
112 réponses



positif 49
négatif 25
ne sais pas 38

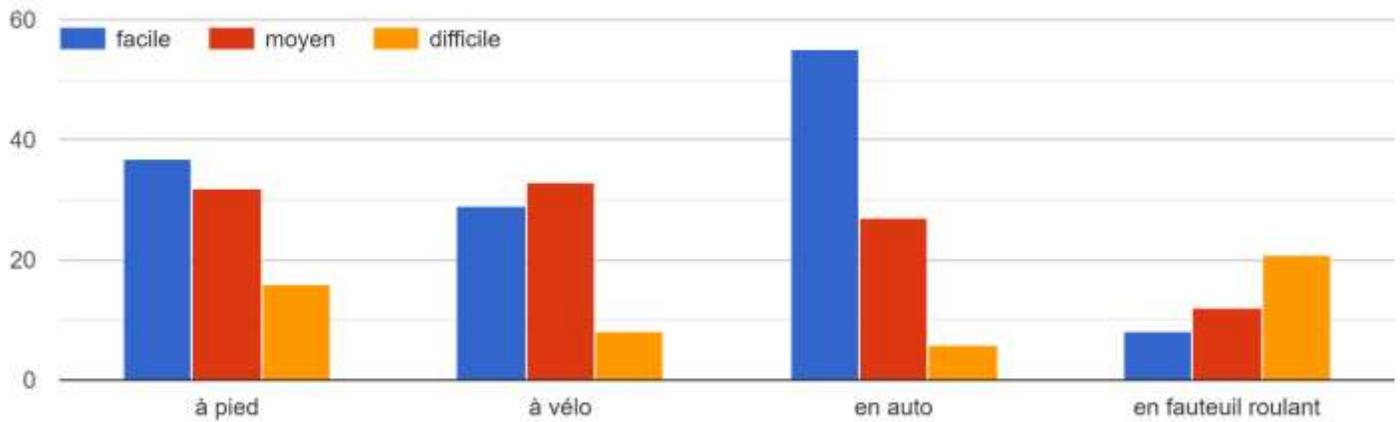
F-3 Pensez-vous que l'ajout de véhicules en transit dans ce secteur est compatible avec la transformation de l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain ?

109 réponses



oui 32
Non 34
Ne sais pas 43

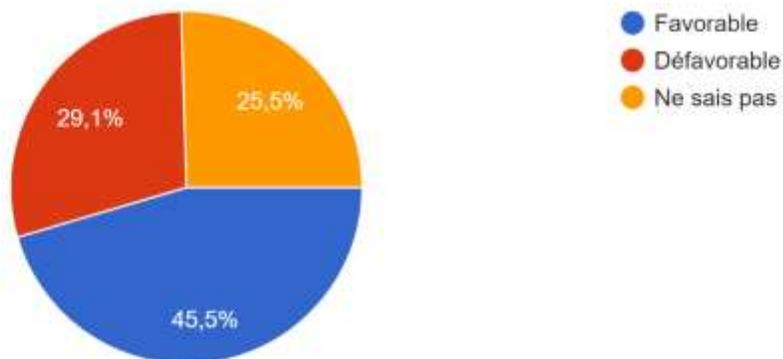
F-4 Comment qualifieriez-vous les accès actuels aux quartiers de Lairet et de Limoilou ?



	facile	moyen	difficile
à pied	37	32	16
à vélo	29	33	8
en auto	55	27	6
en fauteuil roulant	8	12	21

F-5 Pensez-vous que le Conseil de quartier de Vanier devrait donner un avis en faveur ou en défaveur de ce projet du 3^e lien entre Québec et L...n les informations que nous disposons à ce jour ?

110 réponses



Favorable 50

Défavorable 32

Ne sais pas 28

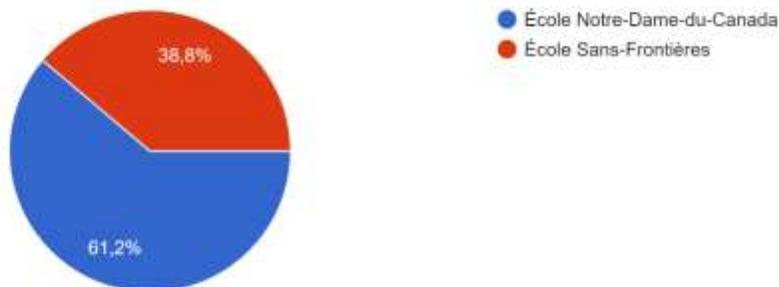
Les déplacements des jeunes élèves vers les écoles primaires

SONDAGE PARTIEL COMPLÉTÉ PAR LES PARENTS D'ÉLÈVES FRÉQUENTANT LES DEUX ÉCOLES PRIMAIRES DANS LE QUARTIER DE VANIER

Voir les notes explicatives à la page 3 de ce document.

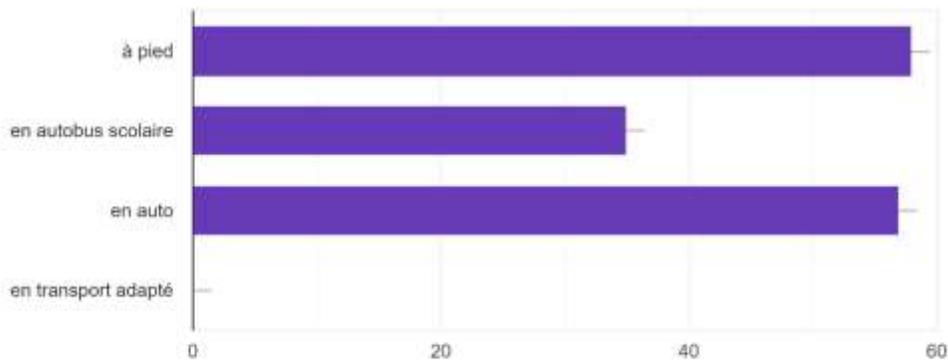
E-1 Identifiez l'école fréquentée par votre enfant:

121 réponses



E-2 Votre enfant se déplace vers son école: (plus d'un choix possible)

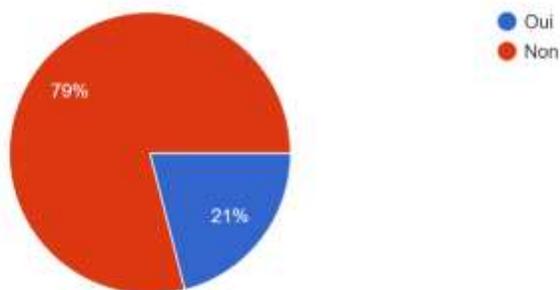
121 réponses



Valeur	Nombre
à pied	58
en autobus scolaire	35
en auto	57
en transport adapté	0

E-3 Votre enfant doit-il traverser la voie ferrée à l'un des passages piétonniers situés le long des rues Santerre et Bélanger ?

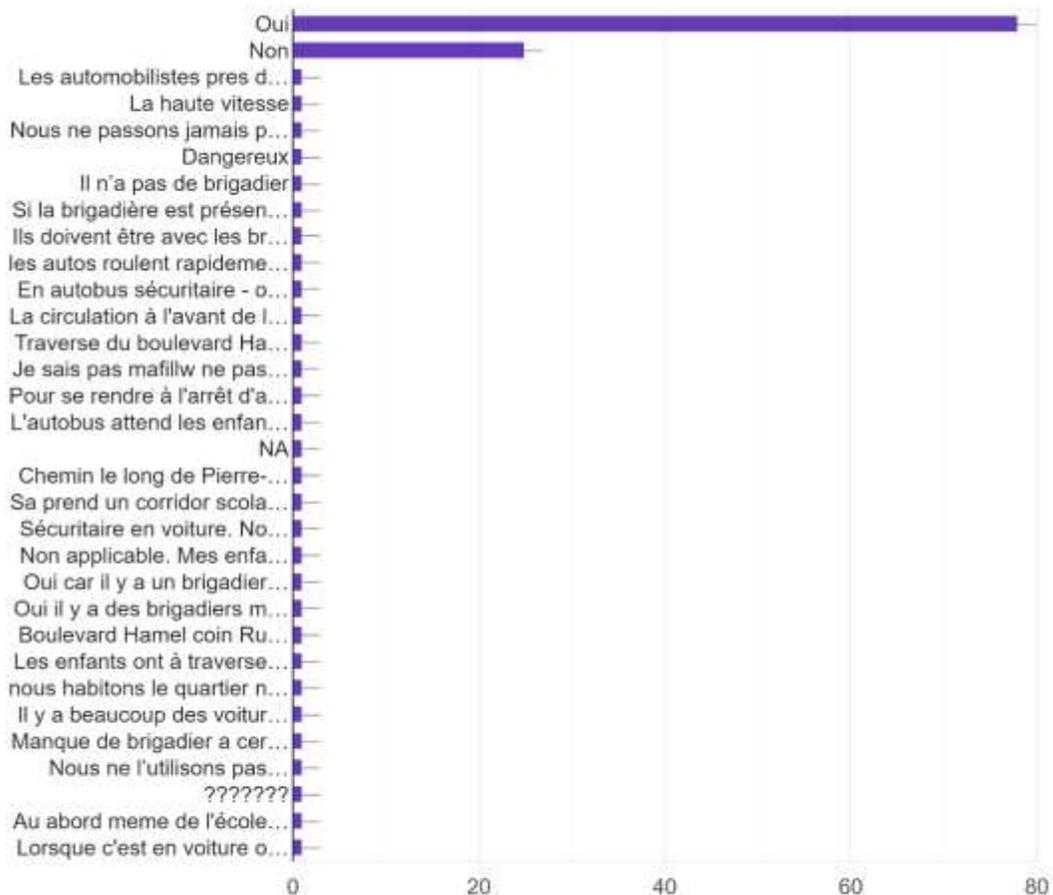
119 réponses



Oui 25
Non 94

E-4 Qualifieriez-vous ces déplacements comme étant "sécuritaires" ? Si non, justifiez dans Autre.

113 réponses



Valeur

Nombre

Oui

78

Non

25

1 Les automobilistes pres de cette ecoles sont complètement fous

1

2 La haute vitesse

1

3 Nous ne passons jamais par la

1

4 Dangereux

1

5 Il n'a pas de brigadier

1

6 Si la brigadière est présente alors c'est rassurant, sinon c'est vraiment inquiétant

1

7 Ils doivent être avec les brigadiers si non les autos n'arrête que rarement.

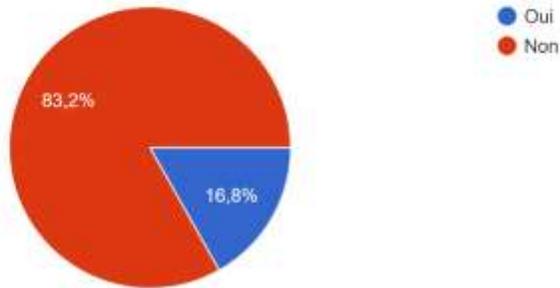
1

Valeur	Nombre
8 les autos roulent rapidement et souvent sans faire le stop, sans vérifier la présence d'un piéton; il faut toujours la présence d'un adulte ou d'un brigadier et lorsque le brigadier n'est pas présent, on court le risque de se faire renverser	1
9 En autobus sécuritaire - oui. À pied pas sécuritaire sans adulte car doit traverser Wilfrid Hamel.	1
10 La circulation à l'avant de l'école est cacophonique.	1
11 Traverse du boulevard Hamel et de la rue Pierre-Bertrand en vélo. 12 Beaucoup trop de circulation, des voitures qui brûlent des feux rouges, etc.	1
13 Je sais pas mafillw ne passe pas par là.	1
14 Pour se rendre à l'arrêt d'autobus.	1
15 L'autobus attend les enfants en plein boulevard Hamel	1
16 NA	1
17 Chemin le long de Pierre-Bertrand peut sécuritaire, autant à pied qu'en vélo.	1
18 Sa prend un corridor scolaire	1
19 Sécuritaire en voiture. Non sécuritaire en autobus	1
20 Non applicable. Mes enfants n'empruntant pas ces chemins.	1
21 Oui car il y a un brigadier mais bon car les automobilistes sont pas toujours très coopérant parfois il roule très vite	1
22 Oui il y a des brigadiers mais les aménagements sont désuets, laids et étroits.	1
23 Boulevard Hamel coin Rue du Pont Scott. Plusieurs virages de voiture sur feu rouge, velo qui ne respecte pas la signalisation, voiture qui roule dans la section piste cyclable pour tourner sur la rue du Pont Scott.	1
24 Les enfants ont à traverser le boulevard Pierre Bertrand au coin de la rue Chabot. La circulation sur Pierre Bertrand est très souvent à une vitesse supérieure à la limite de 50 k/h. Une impression que c'est souvent 65 k/h et plus.	1
25 nous habitons le quartier notre dame de pitié. Pour se rendre à l'école à pied mes enfants devraient traverser le boulevard Hamel ce qui est impensable. La vitesse de la circulation automobile sur la rue plante juste en face de l'école est assez rapide..	1
26 Il y a beaucoup des voitures qui font pas leur stop dans la rue Victor de Lamar quand les élèves il traverse.	1
27 Manque de brigadier a certain coin de rue. Les voitures roulent beaucoup 28 trop vite dans les rues avoisinantes	1
28 Nous ne l'utilisons pas...	1
29 ???????	1
30 Au abord meme de l'école les 3 rue qui fon le tour de l'école meme , les parent et les autre automobilistes ne suive pratiquement pas la limite de vitesse et pour l'avoi vécu devant un éducateur en service de garde je me suis fait envoyé promener par u automobiliste qui roulais au minimum 60kmh la police n'es jamais la et rien n'es réellement fait ppour que les gens respecte le 30kmh alors si ces sécuritaires non j'educ mon plus vieux a regarder plusieurs fois et mes plus jeunes nous alons les porter et les chercher tout les jours pour leur sécurité car ni lecole ni la ville et son service de police surveille ou prend des moyens pour faire ralentir et ces meme dangereux pour les brigadiers ma conjointeme compte souvent que ceux pres de lecole se fon coupé meme avec l'arrêt dans les air.	1

Valeur	Nombre
31 Lorsque c'est en voiture ou en autobus seulement. À pied ou à vélo est absolument non envisageable côté sécurité.	1

E-5 Votre enfant doit-il traverser le Boul. W.-Hamel au feu manuel devant l'École secondaire Vanier ou ailleurs le long du Boul. W.-Hamel ?

119 réponses

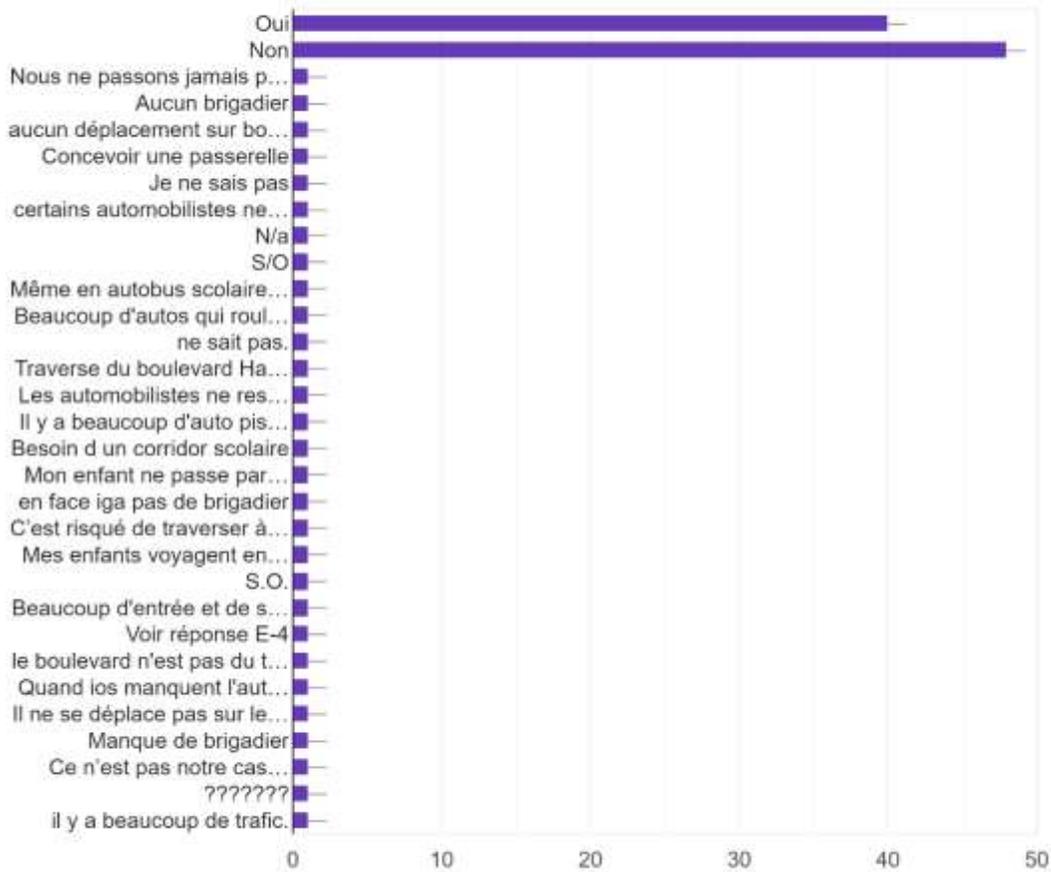


Oui 20

Non 99

E-6 Qualifieriez-vous ces déplacements sur le Boul. W.-Hamel comme étant "sécuritaires" ? Si non, justifiez dans Autre.

98 réponses



Valeur	Nombre
Oui	40
Non	48
1 Nous ne passons jamais par la	1
2 Aucun brigadier	1
3 aucun déplacement sur boul.Hamel	1
4 Concevoir une passerelle	1
5 Je ne sais pas	1
6 certains automobilistes ne respectent pas les feux de signalisations	1
7 N/a	1
8 S/O	1

Valeur	Nombre
9 Même en autobus scolaire c'est dangereux surtout l'hiver l'endroit où les enfants sont déposés n'est pas sécuritaire	1
10 Beaucoup d'autos qui roule à grande vitesse et ne respectent pas toujours les feux rouge. Mes enfants ont 7 ans et 9 ans et je ne suis pas à l'aise de les laisser partir tout seules.	1
ne sait pas.	1
11 Traverse du boulevard Hamel et de la rue Pierre-Bertrand en vélo. Beaucoup trop de circulation, des voitures qui brûlent des feux rouges, etc.	1
12 Les automobilistes ne respecte pas le feu de piéton.	1
13 Il y a beaucoup d'auto pis si ils s'arrêtent pas ça peut être grave	1
14 Besoin d un corridor scolaire	1
15 Mon enfant ne passe par ce coin. Mais il est très difficile de traverser pour un adulte alors j'imagine pas pour un enfant. C'est l'un des pires coins de la ville.	1
16 en face iga pas de brigadier	1
17 C'est risqué de traverser à cause des voitures car le droit accordé au véhicule de tourner à droite si le feu de piéton est allumé si il ny'a paspiétons.	1
18 Mes enfants voyagent en autobus scolaire. Mais s'ils devaient traverser seuls à pied, je serais plus confiante si ils le faisaient avec l'aide d'un brigadier (intersection Pierre-Bertrand/Boulevard Hamel)	1
19 S.O.	1
20 Beaucoup d'entrée et de sortie de commerce et de rues transversales.	1
21 Voir réponse E-4	1
22 le boulevard n'est pas du tout sécuritaire pour des enfants du primaire.	1
23 Quand ios manquent l'autobus ils doivent traverser à pied au coin Hamel et 24 Pierre Bertrand cest hyper dangereux	1
25 Il ne se déplace pas sur le boulevard Hamel	1
26 Manque de brigadier	1
27 Ce n'est pas notre cas...	1
28 ???????	1
29 il y a beaucoup de trafic.	1

E-7 Si vous avez d'autres commentaires ou préoccupations à nous faire part, vous pouvez l'inscrire

ici 41 réponses

Non

1 Devant l'école, 383 rue Chabot, je comprend pas pourquoi il n'y a pas de dos d'âne. Les automobilistes vont trop vite et c'est dangereux. Les parents crient après les automobilistes pour les aviser de ralentir. Et a deux reprises des enfants on manqué vivre une collision.

2 Principalement , moi c'est le boul Pierre-bertrand , mes garçons aimeraient y aller en vélo quand le beau temps se fait sentir au printemps , mais je trouve la piste cyclable si étroite et dangereuse .

3 C'est trop dangereux pour un enfant de 4 ans de traverser la Trottier tout seul pour venir à la maison sur un boulevard comme wilfred hamel en la il y'a 4 routes avec beaucoup des véhicules pour moi c'est trop dangereux. Tan mieux que le chauffeur embarqué dans la cour est empêchée 2 ou 3 véhicule de passer dans 4 minutes au lieu que ma fille se faire écrasé par un auto. Merci beaucoup pour le sondage.

4 J'aimerais que des panneaux lumineux 30 km/h soit installé au abord de l'école pendant les heures d'école qui peuvent changer de vitesse hors des heures d'école. Ainsi qu'il y est plus de surveillance policières

5 non

6 En fait, mon problème est le transport de midi. J'ai trois enfants que je ne veux pas mettre d'abord en service de garde surtout dans ce contexte de pandémie et que tous les repas de diner doivent être froid, ... Ce qui m'oblige à aller les chercher consécutivement à 10:17 (maternelle 4 ans à Notre-Dame-du-Canada), 11:15 (2^e année à Notre-Dame-du-Canada) et 11:35 (5^e année à Saint-Malo) et puis les retourner à leurs écoles respectives à 12:30. J'ai fait la demande pour le transport de midi, mais elle a été refusée sous prétexte qu'il n'y a pas l'effectif minimum pour planifier un circuit. Ça me préoccupe gravement, car ça nuit à mon travail et aussi que l'hiver s'en vient avec la neige et tout...

7 Mon enfant traverse la rue Samson. La limite est 40km/h mais les automobilistes ne la respecte pas du tout. En moyenne les gens roulent à 55km/h.

8 La vitesse des véhicules devant l'école sans frontières n'est pas assez surveiller les véhicules passe très rapidement lorsque je vais reconduire mon enfants c'est remarquable à tout les fois

9 La rue Beaucage est très achalandée par les véhicules, s'il y a possibilité de la contourner pour augmenter la sécurité de nos enfants

10 Il n'y a pas assez de personnes pour faire traverser les rues

11 Pour la sécurité des enfants, j'aimerais qu'il est un cas pour tout les enfants qui traversent le boulevard et la voie ferrée. Merci 😊

12 Avant il l'es déposait dans le stationnement des jardins de la rive maintenant c'est en plein boulevard et ses très dangereux

13 Limite de vitesse peut être limité sur Wilfrid Hamel eg devant IGA pour pouvoir laisser les enfants traverser en sécurité.

14 La circulation à l'avant de l'école est cacophonique. Il est évidemment difficile de dire aux parents comment conduire/se stationner/etc. à l'avant de l'école. Cependant, je crois qu'il peut y avoir y avoir des clefs aidantes. En voici selon moi : 1-en début d'année scolaire, avoir une personne qui sensibilise les parents (à ne pas prendre la place de l'autobus scolaire; à ne pas se stationner en double dans la rue; etc.). Cela peut-être fait 1-2 autres

fois pendant l'année aussi/ avoir un radar à 2-3 reprises autour de l'école pour sensibiliser / et maintenant le "punch" : que les personnel de l'école ne prennent pas les stationnements sur la rue afin de les laisser aux parents. C'est peut-être tannant, mais il y a un stationnement à l'école + une entreprise privée s'organiserait avec son personnel pour que les clients aient des espaces de stationnement.

15 Mes enfants prennent l'autobus scolaire 50% du temps, et prennent leurs vélos l'autre 50%.

16 J'aimerais que des panneaux d'arrêt soient installés aux quatre coins de l'intersection de les rues Chabot et Bernatchez. Encore une fois les automobilistes ne regardent même pas si il y a des enfants et tourne vers la gauches sur Bernatchez et bien souvent il y a des enfants qui soit partent pour l'école Notre-Dame du Canada ou en reviennent. J'ai été très souvent témoins de ce phénomène en allant chercher et porter ma fille à l'école.

17 Coin de la rue Baker et Rue Samson lorsque mon fils tourne le coin. Les automobilistes n'ont aucune visibilité. Très dangereux les voitures roulent vite en plus.

18 L'autobus devrait attendre les enfants sur le stationnement du Jardin de la rive c'est plus sécuritaire que le boulevard Wilfrid Hamel. L'hiver en plus c'est pas déneiger correctement si un enfant glisse sur le boulevard pis qu'un auto passe.

19 Nos enfants vont souvent a l'école en vélo, le choix est manquant dans les options de déplacement.

20 Besoin d un corridor scolaire pour les jeune de Notre-Dame du Canada

21 Nous accompagnons notre enfant lors des déplacements à pied compte tenu de son âge (5 ans)

22 Le coin Hamel et Plante/Marie de l'incarnation est l'un des pires coins pas sécuritaires de la ville. C'est très difficile traverser à pieds. Un autre coin difficile à traverser est le coin Beaucage et Rousseau ou il n'y a pas d'arrêt pour les voitures dans tous les sens. Le coin Beaucage et Turcotte est également très difficile pour les piétons.

23 Lacunes dans la gestion des autobus. Mesures sanitaires non appliquées, intimidation, etc

24 Ils faut que les véhicules s'est mobilisent au complet devant un feu piéton . Même si y'a pas de piéton lorsque le décompte continue de compter . C'est très dangereux.

25 Traverser le boulevard wilfried hamel est dangereux pour les enfants du primaire.

26 Merciii

27 Merci de vous soucier de la sécurité de nos enfants! :)

28 Il devrait y avoir des mesures d'atténuation de la circulation aux abords de l'école. Outre la réduction de la vitesse à 30 km/h les rues sont tellement larges que les automobilistes circulent tout de même au dessus de la limite. Cela crée un faux sentiment de sécurité et instinctivement les automobilistes conservent leur vitesse de 50 km/h. Après tout, pourquoi rouler aussi lentement lorsqu'on a un champ de vision aussi dégagé et une rue aussi large. Des saillies de trottoirs aux intersections Champagnat / Chabot et Ducharme / Chabot afin de réduire la longueur des traversées serait une bonne idée. Au sens plus large, soulignons aussi le fait que Vanier s'est développée principalement autour de la voiture. Bien qu'il y ait des trottoirs sur les principales artères, les aménagements sont désuets et reflètent une mentalité de la mobilité dignes des années 70. Diminuons l'empreinte des voies de circulations automobiles afin d'augmenter celle des transports actifs tels que la marche et le vélo.

29 La rue Chabot les véhicules vont très vite pour ne pas manquer leur lumière verte au détriment de la sécurité, je suggérerais d'ajouter 2-3 dos d'âne pour inciter à ralentir car la vitesse établie n'est pas du tout respectée

30 Aucun commentaire

- 31 Sur la rue Chabot, devant l'école, la limite de vitesse à été augmenté à 40 k/h. Déjà qu'à 30 k/h la circulation n'était pas respecté.
- 32 Quelques personnes ce stacione double file devant l'école
- 33 Pendant les journées d'hiver , je souhaiterais un bon éclairage public (matin et soir) sur les trajets piétons et les intersections.
- 34 Retour des plats au micro-onde dans les écoles !
- 35 Ras
- 36 La vitesse dans les rue autour de l'ecole
- 37 Le coin plante et beaucage est très dangereux les auto font des virage à droite même sur le piéton ça roule vite même là brigabiere l an passé c est fait piler sur le pied
- 38 Nous adorons l'école de notre enfant mais notre grand regret est qu'il ne pourra jamais y aller seul à pieds... il devrait traverser Pierre-Bertrand et Wilfried Hamel... nous faisons partie des familles situées dans le quartier des vétérans...
- 39 Mettez de la surveillance sur le bord des école