



Accès
transports
viables



CONSEIL DE QUARTIER

15 septembre 2021

Dominique Gagnon

Sommaire des résultats du sondage sur la sécurité routière et les fonctions des ruelles du Vieux-Limoilou

Photo: Dominique Gagnon





Accès
transports
viables

 **Vieux
LIMOILOU**

CONSEIL DE QUARTIER

Plan de présentation

1. Présentation de la démarche
2. Résultats généraux & faits saillants
3. Exemples de résultats par ruelle
4. Conclusion



Photo: Dominique Gagnon



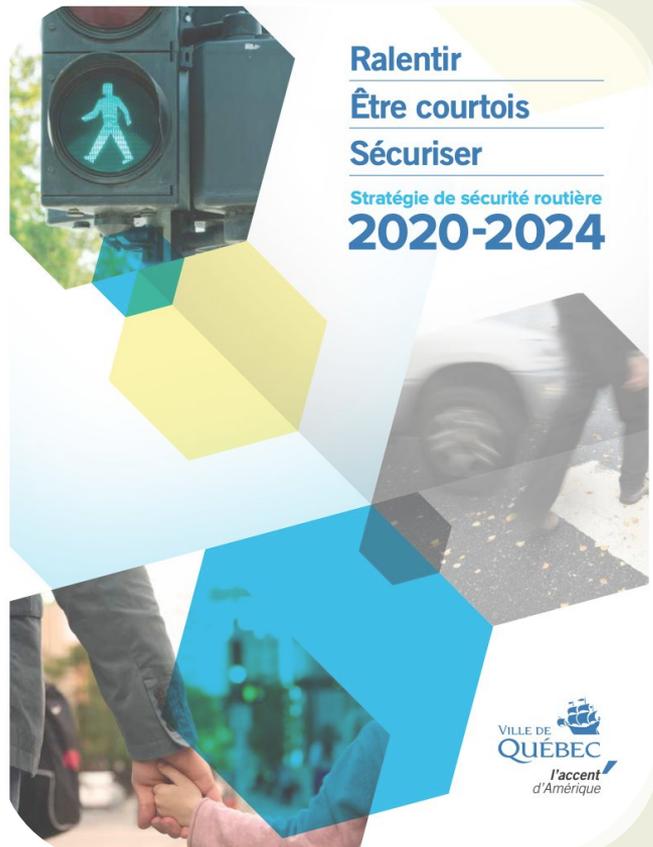
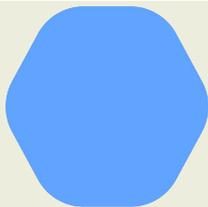
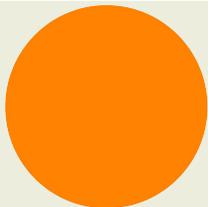
Accès
transports
viables

 **Vieux
LIMOILOU**

CONSEIL DE QUARTIER

1- Présentation de la démarche

Stratégie de sécurité routière



Ralentir

Être courtois

Sécuriser

Stratégie de sécurité routière

2020-2024

VILLE DE
QUÉBEC
l'accent
d'Amérique



Accès
transports
viables



CONSEIL DE QUARTIER

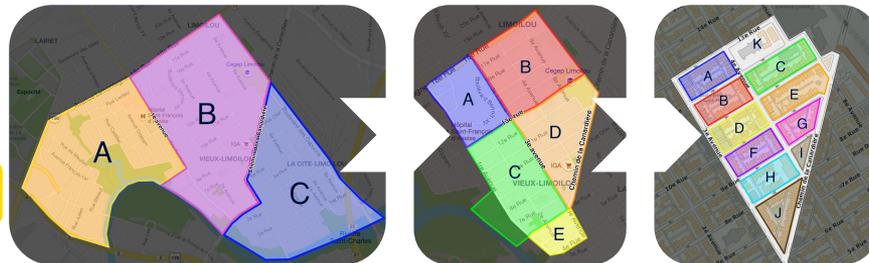
1- Présentation de la démarche

Mandat ATV

- Identifier les usages actuels de chacune des ruelles du Vieux-Limoilou;
- Définir les enjeux de sécurité routière vécus par les résidents et propres aux ruelles;
- Percevoir les usages souhaités par les résidents de chaque ruelle.
- Mobiliser les résidents autour de l'enjeu de la sécurité routière dans les ruelles et en connexion avec l'espace public.

1- Présentation de la démarche

Questionnaire



- Du 15 juin au 15 juillet 2021
- Types de questions
 - ◆ Sociodémographiques (genre, groupe d'âge, composition du ménage, localisation, etc.)
 - ◆ Relatives à l'occupation du logement
 - ◆ Enjeux et fonctions actuels
 - ◆ Fonctions souhaitées
 - ◆ Enjeux à l'échelle du quartier
 - ◆ Intérêt pour un projet d'aménagement et implication



Accès
transports
viables

VIEUX
LIMOILOU

CONSEIL DE QUARTIER

1- Présentation de la démarche

Stratégie de diffusion

- **200 affiches** posées dans le quartier
- **1 000 tracts** placés dans les boîtes aux lettres de zones ciblées
- **2 publications sponsorisées** sur Facebook, et **plusieurs autres publications** non-sponsorisées
- **2 envois** à la liste courriel du conseil de quartier
- **1 article** sur Monlimoilou



TRANSPORTS
Ruelles et déplacements : un dialogue sur la sécurité
Séverine Gosselin - 15 juin 2021, 08:00
Une enquête en ligne lancée par le conseil de quartier du Vieux-Limoilou invite les résidents et résidentes à se prononcer, d'ici le 15 juillet, sur les enjeux de sécurité ressentis dans les ruelles du quartier.



Photo: Article dans MonLimoilou, Affiche distribuée dans le quartier



Accès
transports
viables



CONSEIL DE QUARTIER

2- Résultats généraux

Taux de participation

449 répondants

1064 personnes représentées*

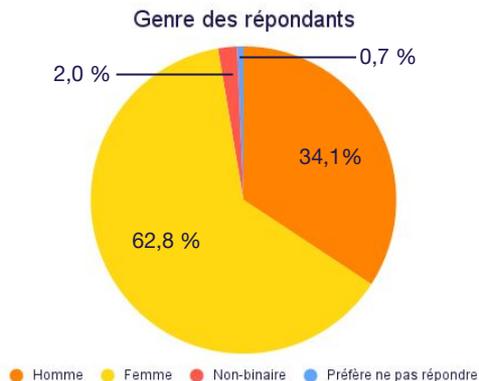
- **785** adultes
- **279** enfants

390 répondants (86,9 %) habitant un logement adjacent à une ruelle

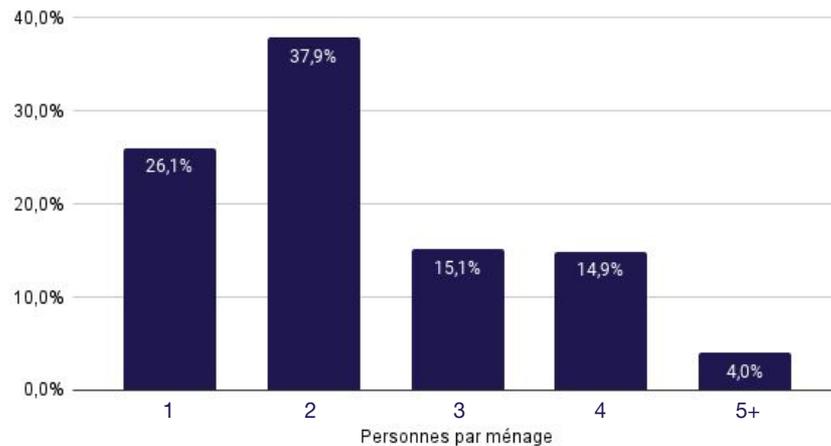
* En considérant le respect des consignes par tous les répondants, soit qu'une seule personne par ménage était appelée à répondre au sondage

2- Résultats généraux

Profil des répondants

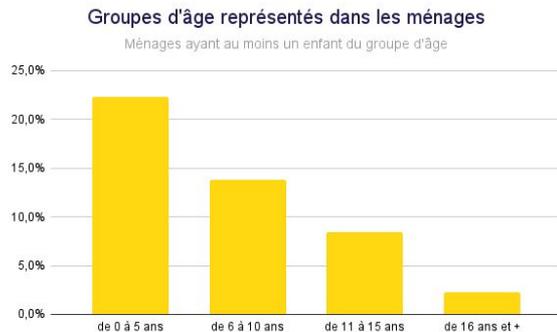


Nombre de personnes par ménage

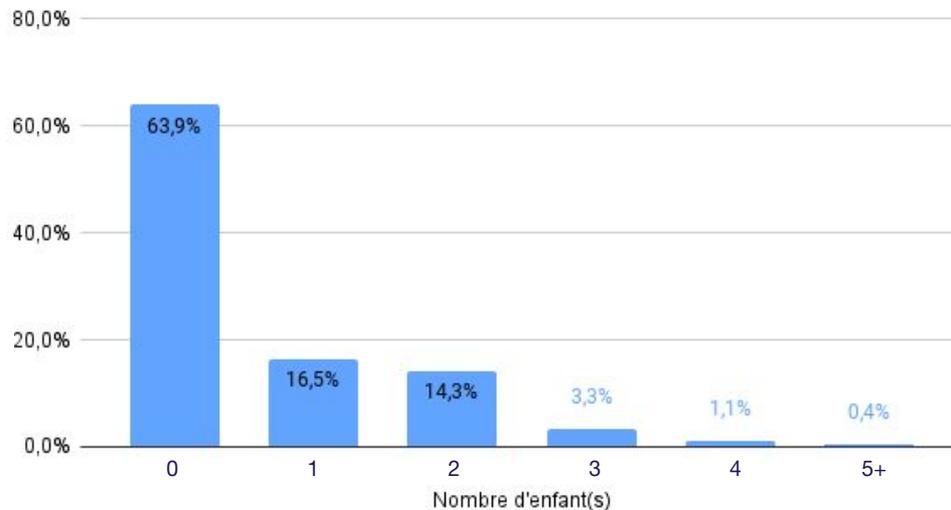


2- Résultats généraux

Profil des répondants



Nombre d'enfants par ménage



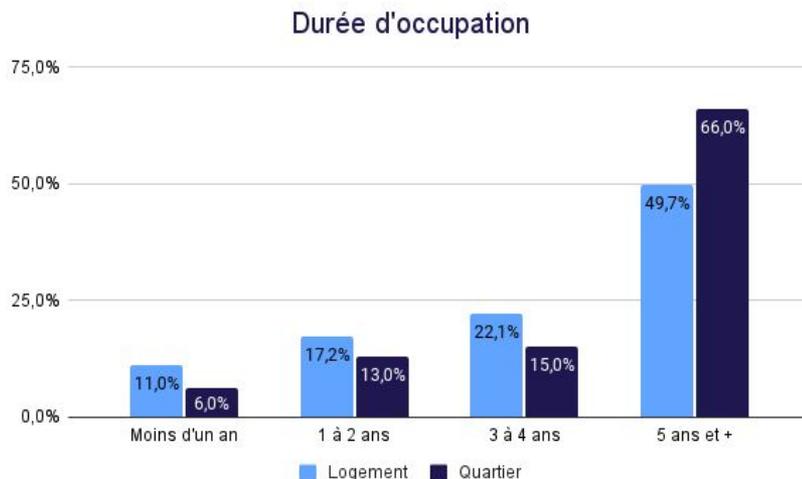
2- Résultats généraux

Logement et espace privatif

44,5 % locataires

55,5 % propriétaires

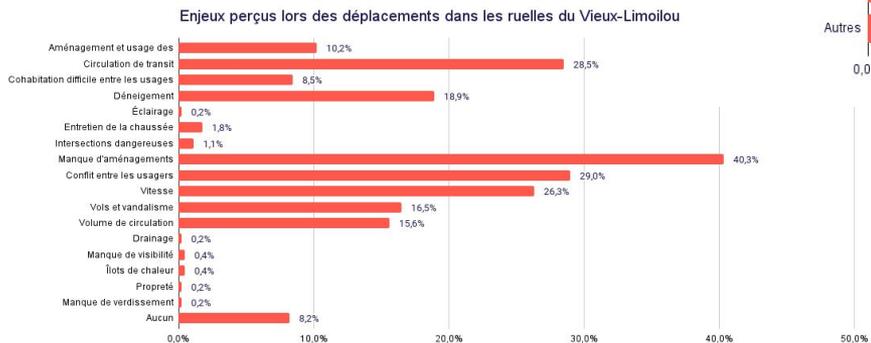
42,8 % des répondants affirment qu'il y a un projet d'aménagement de la ruelle (en cours ou prévu), et **29,5 %** aimeraient qu'il y en ait un



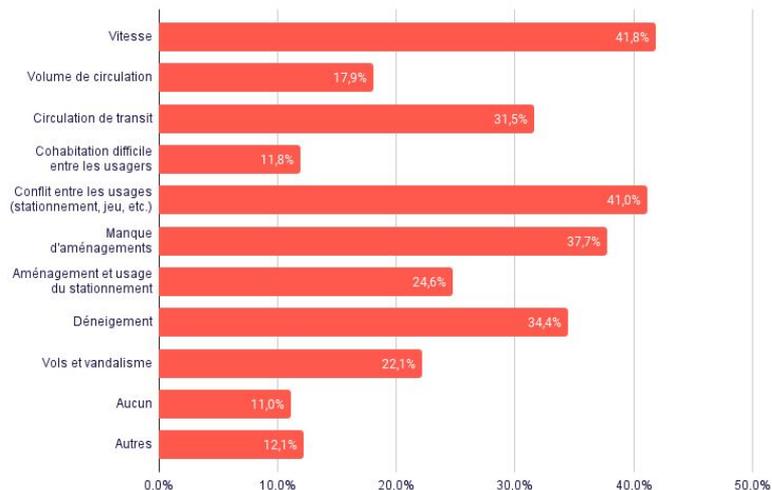
Projet d'aménagement	Durée d'occupation du logement			
	Moins d'un an	1 à 2 ans	3 à 4 ans	5 ans et +
Non	20,0%	31,4%	28,9%	27,4%
Non, mais j'aimerais cela	40,0%	27,1%	34,4%	25,8%
Oui	40,0%	41,4%	36,7%	46,8%

2- Résultats généraux

Enjeux de sécurité routière



Enjeux observés dans la ruelle adjacente au logement

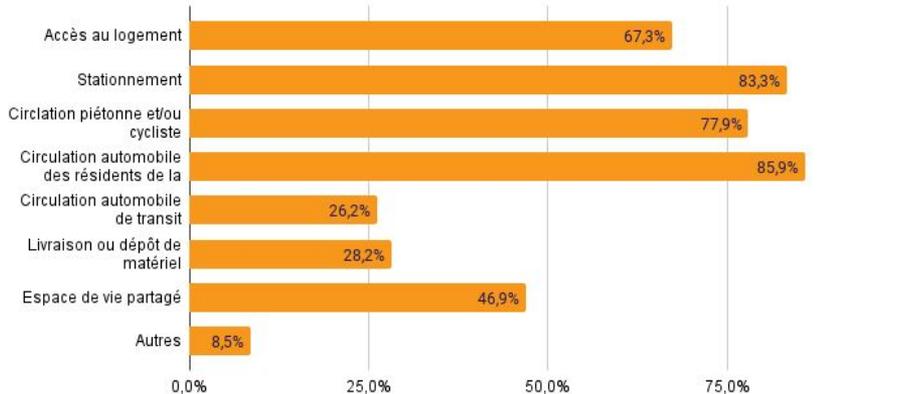


2- Résultats généraux

Fonctions actuelles

84,6 % des répondants affirment fréquenter les ruelles du quartier en tant que **piéton**

Fonctions actuelles de ruelles du Vieux-Limoilou



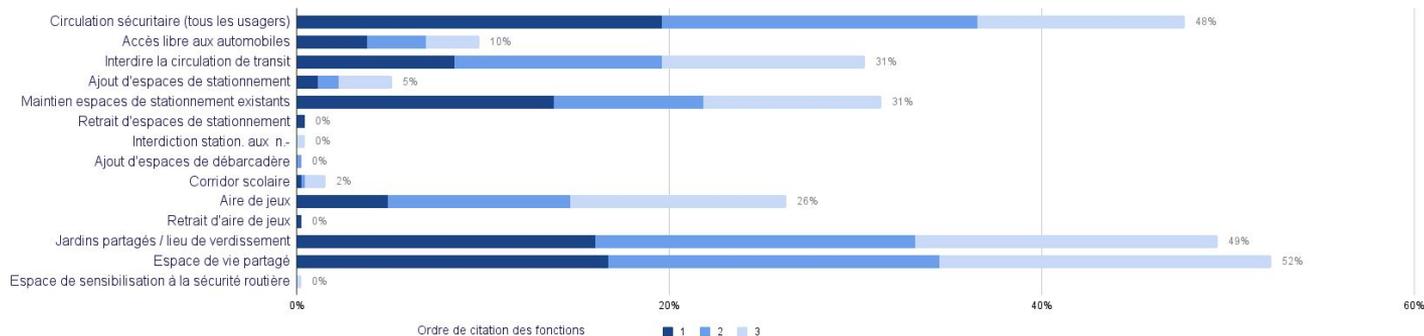


2- Résultats généraux

Fonctions souhaitées

	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Total
Circulation sécuritaire (tous les usagers)	19,6%	16,9%	11,1%	47,7%
Accès libre aux automobiles	3,8%	3,1%	2,9%	9,8%
Interdire la circulation de transit	8,5%	11,1%	10,9%	30,5%
Ajout d'espaces de stationnement	1,1%	1,1%	2,9%	5,1%
Maintien espaces de stationnement	13,8%	8,0%	9,6%	31,4%
Retrait d'espaces de stationnement	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%
Interdiction de stationner aux non-résidents/commerces	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%
Ajout d'espaces de débarcadère	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%
Corridor scolaire	0,2%	0,2%	1,1%	1,6%
Aire de jeux	4,9%	9,8%	11,6%	26,3%
Retrait d'aire de jeux	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%
Jardins partagés / lieu de verdissement	16,0%	17,1%	16,3%	49,4%
Espace de vie partagé	16,7%	17,8%	17,8%	52,3%
Espace de sensibilisation à la sécurité routière	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%

Hiérarchisation des fonctions souhaitées pour l'ensemble des ruelles



2- Résultats généraux

Fonctions souhaitées

	1	2	3	4	5 et +	Aucun
Accès libre aux automobiles	1,9%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%
Aire de jeux pour enfants	14,5%	24,3%	13,9%	20,0%	33,3%	5,2%
Ajout d'espaces de stationnement	1,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%
Circulation sécuritaire de tous les usagers	18,8%	14,7%	13,9%	6,7%	0,0%	19,8%
Corridor scolaire sécurisé	0,5%	0,6%	2,8%	6,7%	0,0%	0,4%
Interdire la circulation de transit automobile	10,6%	12,4%	8,3%	20,0%	0,0%	12,0%
Jardins partagés / lieu de verdissement	16,4%	14,7%	27,8%	26,7%	33,3%	20,5%
Lieu de rassemblement, espace de vie partagé avec les voisins	25,6%	22,0%	30,6%	20,0%	33,3%	17,5%
Maintien des espaces de stationnement existants	10,1%	7,9%	2,8%	0,0%	0,0%	14,6%
Autres	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%

2- Résultats généraux

Fonctions souhaitées

Stationnement.s accessible.s par la ruelle

	Non	Oui, plus d'un	Oui, un
Accès libre aux automobiles	1,8%	5,7%	3,1%
Aire de jeux pour enfants	15,8%	8,3%	8,7%
Ajout d'espaces de stationnement	1,8%	2,0%	2,0%
Circulation sécuritaire de tous les usagers (voitures, vélos, piétons) de la route (aménagement.s modérateur.s)	16,1%	21,7%	17,6%
Corridor scolaire sécurisé	1,1%	0,9%	0,2%
Interdire la circulation de transit automobile	8,6%	10,5%	14,3%
Jardins partagés / lieu de verdissement	24,4%	17,1%	18,0%
Lieu de rassemblement, espace de vie partagée avec les voisins	23,3%	18,2%	19,6%
Maintien des espaces de stationnement existants	5,0%	14,0%	14,8%
Autres	2,2%	1,7%	1,7%

2- Résultats généraux

Saisonnalité



Photo: Le Soleil

82,1 % des répondants-es affirment que l'hiver modifie la dynamique de la ruelle

13,3 % des répondants-es se sentent plus en sécurité durant l'hiver, contre 20,1 % qui affirment que leur sentiment de sécurité diminue

37,5 % des répondants qui affirment que le sentiment de sécurité augmente en hiver mentionnent que la circulation automobile diminue durant cette saison



3- Exemples



Photo: MonLimoilou.com

Résultats du sondage sur l'utilisation des ruelles du Vieux-Limoilou
Ruelle 3e avenue - 8e rue - Canardière
Juin - Juillet 2021

Régions		Répondants	
		Nombre de répondant.e.s	8: -
		Genre	
		Homme	2: 25%
		Femme	6: 75%
		Non-binaire	0: 0%
		Préfère ne pas répondre	0: 0%
		Représentation	
		Nombre de personnes représentées	21: -
		Nombre d'adultes représentés	14: -
		Nombre d'enfants représentés	7: -
		Ménages	
		1 personne	1: 13%
		2 personnes	3: 38%
		3 personnes	2: 25%
		4 personnes	2: 25%
		5 personnes et +	0: 0%
		aucun enfant	4: 50%
		1 enfant	1: 13%
		2 enfants	3: 38%
		3 enfants	0: 0%
		4 enfants	0: 0%
		5 enfants et +	0: 0%
		de 0 à 5 ans	1: 13%
		de 6 à 10 ans	3: 38%
		de 11 à 15 ans	2: 25%
		de 16 ans et +	0: 0%
		Ménages ayant au moins un enfant	
		de 0 à 5 ans	1: 13%
		de 6 à 10 ans	3: 38%
		de 11 à 15 ans	2: 25%
		de 16 ans et +	0: 0%
		Projet	
		Projet de ruelle en cours ou prévu ?	
		Oui	4: 50%
		Non	4: 50%
		Non, mais j'aimerais cela	0: 0%

Logement et espace privatif		Enjeux de sécurité dans la ruelle	
		Statut d'occupation du logement	
		Locataire	6: 75%
		Propriétaire	2: 25%
		Moins d'un an	1: 13%
		Durée d'occupation du logement	
		1 à 2 ans	1: 13%
		3 à 4 ans	4: 50%
		5 ans et +	2: 25%
		Moins d'un an	1: 13%
		1 à 2 ans	1: 13%
		3 à 4 ans	0: 0%
		5 ans et +	6: 75%
		Nombre de stationnements accessibles par la ruelle	
		Aucun	0: 0%
		1	0: 0%
		Plus d'un	0: 0%
		Déneigement de la ruelle durant l'hiver	
		Non	0: 0%
		Oui, partiellement	3: 38%
		Oui, complètement	5: 63%
		Modification de la dynamique de la ruelle durant l'hiver	
		Non	1: 13%
		Oui	2: 25%
		De quelles façons ?	
		- Diminution du nombre d'accès	1: 13%
		- Diminution du volume de circulation	1: 13%
		- Modification des espaces de jeux	1: 13%
		-	- -5%
		Sentiment de sécurité durant l'hiver	
		Diminue	2: 25%
		Augmente	1: 13%
		Demeure inchangé	5: 63%
		Vitesse	3: 38%
		Volume de circulation	2: 25%
		Circulation de transit	1: 13%
		Cohabitation difficile entre les usagers	0: 0%
		Conflit entre les usages (stationnement, jeu, etc.)	6: 75%
		Manque d'aménagements modérateurs	1: 13%
		Aménagement et usage du stationnement	1: 13%
		Déneigement	0: 0%
		Vol et vandalisme	2: 25%
		Aucun	1: 13%
		Autres	2: 25%
		- Non-respect des interdictions de stationner	1: 13%
		- Conflit avec les activités commerciales/institutionnelles	1: 13%
		-	- -5%
		Accès au logement	6: 75%
		Stationnement	6: 75%
		Circulation piétonne et/ou cycliste	5: 63%
		Circulation automobile des résidents de la ruelle	8: 100%
		Circulation automobile de transit	1: 13%
		Livraison ou dépôt de matériel (chargement/déchargement)	2: 25%
		Espace de vie partagé	7: 88%
		Autres	3: 38%
		- Espace de loisirs (jeux, sports, parc, etc.)	3: 38%
		-	- -5%
		-	- -5%
		Fonctions actuelles de la ruelle	
		Accès au logement	6: 75%
		Stationnement	6: 75%
		Circulation piétonne et/ou cycliste	5: 63%
		Circulation automobile des résidents de la ruelle	8: 100%
		Circulation automobile de transit	1: 13%
		Livraison ou dépôt de matériel (chargement/déchargement)	2: 25%
		Espace de vie partagé	7: 88%
		Autres	3: 38%
		- Espace de loisirs (jeux, sports, parc, etc.)	3: 38%
		-	- -5%
		-	- -5%

3- Exemples

Hiéarchisation des fonctions souhaitées pour la ruelle

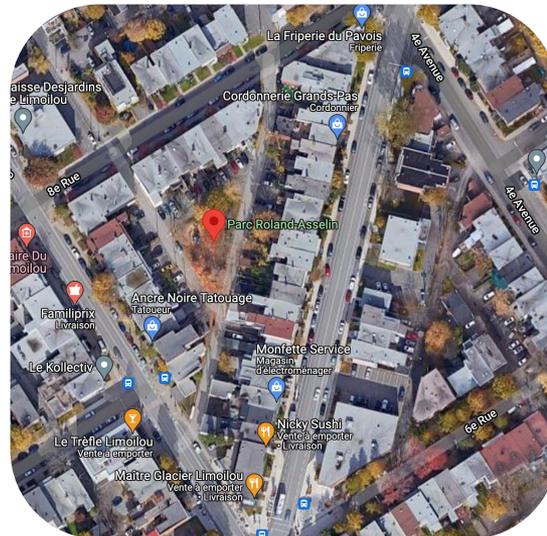
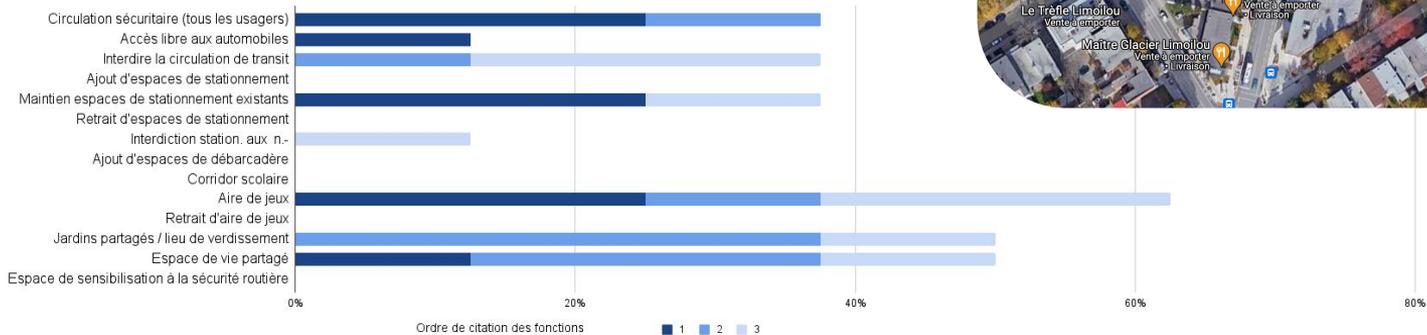


Photo: Google Maps

3- Exemples



Photo: Dominique Gagnon

Résultats du sondage sur l'utilisation des ruelles du Vieux-Limoilou
3e avenue - 5e rue - 4e avenue - 4e rue
Jun - Juillet 2021

Répondants			
Nombre de répondant.e.s		18:	-
Genre	Homme	5:	28%
	Femme	13:	72%
	Non-binaire	0:	0%
	Préfère ne pas répondre	0:	0%
Représentation			
Nombre de personnes représentées		50:	-
Nombre d'adultes représentés		40:	-
Nombre d'enfants représentés		10:	-
Ménages			
Nombre de ménages composés de	1 personne	3:	17%
	2 personnes	7:	39%
	3 personnes	2:	11%
	4 personnes	4:	22%
	5 personnes et +	1:	6%
Nombre de ménages composés de	aucun enfant	12:	67%
	1 enfant	2:	11%
	2 enfants	4:	22%
	3 enfants	0:	0%
	4 enfants	0:	0%
Ménages ayant au moins un enfant	de 0 à 5 ans	5:	28%
	de 6 à 10 ans	2:	11%
	de 11 à 15 ans	1:	6%
	de 16 ans et +	0:	0%
Projet			
Projet de ruelle en cours ou prévu ?		16:	89%
Non		0:	0%
Non, mais j'aimerais cela		1:	6%

Statut d'occupation du logement			
Locataire		6	33%
Propriétaire		12	67%
Duré d'occupation du logement	Moins d'un an	3	17%
	1 à 2 ans	3	17%
	3 à 4 ans	2	11%
5 ans et +		10	56%
Nombre d'années de résidence dans le quartier du Vieux-Limoilou	Moins d'un an	2	11%
	1 à 2 ans	3	17%
	3 à 4 ans	2	11%
	5 ans et +	11	61%
Nombre de stationnements accessibles par la ruelle			
Aucun		3	17%
1		5	28%
Plus d'un		9	50%
Non		0	0%
Dénègement de la ruelle durant l'hiver			
Oui, partiellement		3	17%
Oui, complètement		14	78%
Modification de la dynamique de la ruelle durant l'hiver			
Non		1	6%
Oui		2	11%
De quelles façons ?			
- Diminution de l'espace partagé		1	6%
- Diminution de l'accessibilité piétonne		1	6%
- Diminution du volume de circulation		1	6%
- Diminution du nombre d'accès		2	11%
Sentiment de sécurité durant l'hiver			
Diminue		4	22%
Augmente		2	11%
Demeure inchangé		11	61%

Vitesse			
Volume de circulation		5	28%
Circulation de transit		13	72%
Cohabitation difficile entre les usagers		4	22%
Conflit entre les usages (stationnement, jeu, etc.)		7	39%
Manque d'aménagements modérateurs		11	61%
Aménagement et usage du stationnement		3	17%
Dénègement		5	28%
Pois et vandalisme		4	22%
Aucun		0	0%
Autres		2	11%
- Manque de visibilité aux intersections		1	6%
- Entretien de la chaussée (nids de poule, drainage, etc.)		12	67%
-		-	-%

Fonctions actuelles de la ruelle			
Accès au logement		16	89%
Stationnement		16	89%
Circulation piétonne et/ou cycliste		17	94%
Circulation automobile des résidents de la ruelle		17	94%
Circulation automobile de transit		10	56%
Livraison ou dépôt de matériel (chargement/déchargement)		6	33%
Espace de vie partagé		11	61%
Autres		3	17%
- Espace de loisirs (jeux, sports, parc, etc.)		1	6%
- Jardins partagés/lieu de verdissement		2	11%
-		-	-%

3- Exemples

Hiérarchisation des fonctions souhaitées pour la ruelle

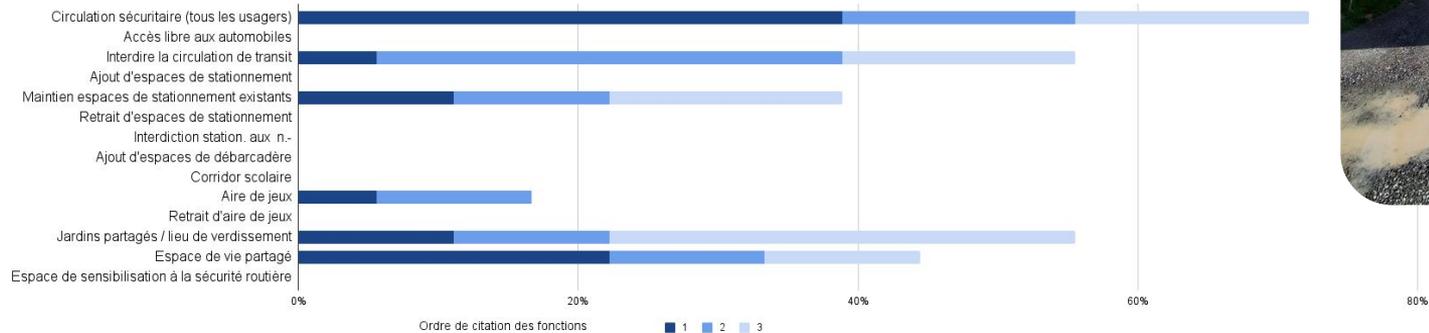


Photo: Dominique Gagnon

3- Exemples



Photo: Google Maps

Résultats du sondage sur l'utilisation des ruelles du Vieux-Limoilou

Ruelle 2e avenue - 13e rue - 3e avenue - 12e rue

Juin - Juillet 2021

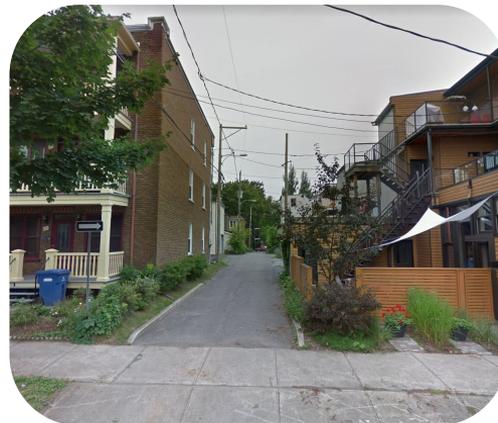


Répondants		
Nombre de répondant.e.s	9	-
Genre		
Homme	1	11%
Femme	7	78%
Non-binaire	1	11%
Préfère ne pas répondre	0	0%
Représentation		
Nombre de personnes représentées	15	-
Nombre d'adultes représentés	14	-
Nombre d'enfants représentés	1	-
Ménages		
1 personne	3	33%
2 personnes	6	67%
3 personnes	0	0%
4 personnes	0	0%
5 personnes et +	0	0%
aucun enfant	8	89%
1 enfant	1	11%
2 enfants	0	0%
3 enfants	0	0%
4 enfants	0	0%
5 enfants et +	0	0%
de 0 à 5 ans	0	0%
de 6 à 10 ans	0	0%
de 11 à 15 ans	0	0%
de 16 ans et +	1	11%
Ménages ayant au moins un enfant		
de 0 à 5 ans	0	0%
de 6 à 10 ans	0	0%
de 11 à 15 ans	0	0%
de 16 ans et +	1	11%
Projet		
Projet de ruelle en cours ou prévu ?		
Oui	9	100%
Non	0	0%
Non, mais j'aimerais cela	0	0%

Logement et espace privatif		
Statut d'occupation du logement	Locataire	4 44%
	Propriétaire	5 56%
	Moins d'un an	1 11%
Duré d'occupation du logement	1 à 2 ans	0 0%
	3 à 4 ans	1 11%
	5 ans et +	7 78%
Nombre d'années de résidence dans le quartier du Vieux-Limoilou	Moins d'un an	1 11%
	1 à 2 ans	0 0%
	3 à 4 ans	0 0%
	5 ans et +	8 89%
Nombre de stationnements accessibles par la ruelle	Aucun	1 11%
	1	6 67%
	Plus d'un	2 22%
Dénégement de la ruelle durant l'hiver	Non	0 0%
	Oui, partiellement	3 33%
	Oui, complètement	6 67%
Modification de la dynamique de la ruelle durant l'hiver	Non	1 11%
	Oui	2 22%
	- Diminution du nombre d'accès	2 22%
De quelles façons ?	- Diminution de la circulation automobile	1 11%
	-	- -5%
	-	- -5%
Sentiment de sécurité durant l'hiver	Diminue	1 11%
	Augmente	1 11%
	Demeure inchangé	7 78%

Espace public et sécurité dans la ruelle		
Vitesse	4	44%
Volume de circulation	0	0%
Circulation de transit	3	33%
Cohabitation difficile entre les usagers	0	0%
Conflit entre les usages (stationnement, jeu, etc.)	4	44%
Manque d'aménagements modérateurs	2	22%
Aménagement et usage du stationnement	Dénégement	1 11%
	Pois et vandalisme	1 11%
Aucun	2	22%
Autres	0	0%
-	-	- -5%
-	-	- -5%
Fonctions actuelles de la ruelle		
Accès au logement	8	89%
Stationnement	9	100%
Circulation piétonne et/ou cycliste	8	89%
Circulation automobile des résidents de la ruelle	9	100%
Circulation automobile de transit	0	0%
Livraison ou dépôt de matériel (chargement/déchargement)	0	0%
Espace de vie partagé	8	89%
Autres	2	22%
- Jardin, espace de verdissement	2	22%
-	-	- -5%
-	-	- -5%

3- Exemples



Hiérarchisation des fonctions souhaitées pour la ruelle

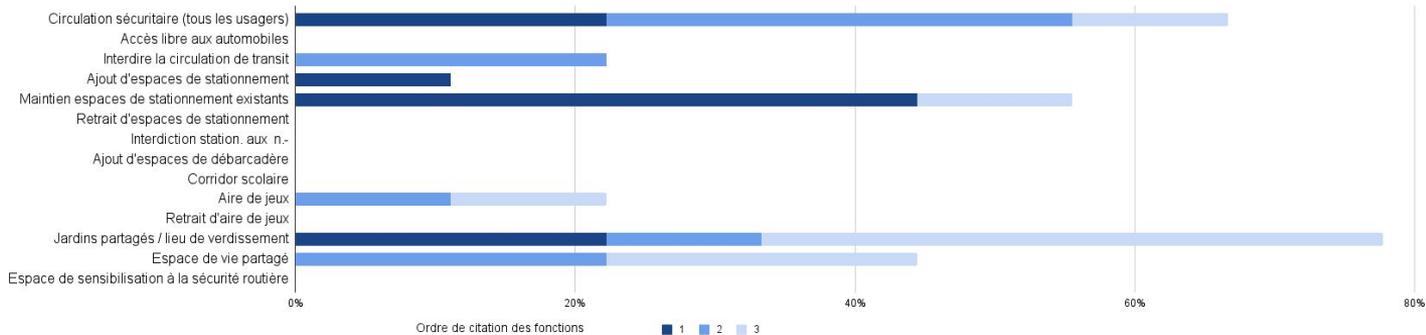
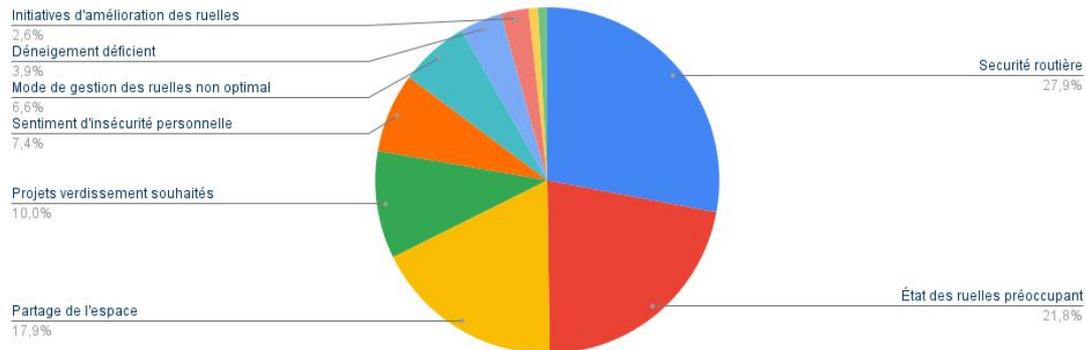


Photo: Google Maps

4- Conclusion

Catégories des réponses à la question ouverte





Accès
transports
viables



CONSEIL DE QUARTIER

4- Conclusion

Période de questions

Merci !



Photo: Dominique Gagnon