

PLAN LOCAL DE MOBILITÉ DURABLE

Rapport final
Quartier Saint-Sacrement

03 octobre 2016

Démarche menée par



En collaboration avec



Présentation par



Plan de la présentation

	# Diapo
Mise en contexte du mandat	3
Principaux constats du diagnostic	6
• Synthèse des résultats du sondage	7
• Synthèse des résultats des groupes de discussion	18
• Diagnostic sommaire	27
Pistes de solution	42

MISE EN CONTEXTE DU MANDAT

Plan local de mobilité durable – Saint-Sacrement

» Réalisation en 5 étapes :

» **Étape 1** : Dresser un portrait de l'offre en transport

Étape 2 : Dresser un portrait des besoins en déplacement

Sondages → Mobili-T

Groupes de discussion → Accès transports viables

» **Étape 3** : Identifier les principaux lieux générateurs d'insécurité

» **Étape 4** : Élaborer des pistes de solution pour la mobilité durable dans le quartier

» **Étape 5** : Rédiger un rapport final

Le présent document constitue le rapport final du plan local de mobilité durable du quartier Saint-Sacrement.

Plan local de mobilité durable – Saint-Sacrement

» Objectif des sondages et des groupes de discussion:

Définir les habitudes ainsi que les préoccupations et les besoins des citoyens et usagers du quartier Saint-Sacrement en mobilité durable.



Crédit photos: Accès transports viables, Vivre en Ville.

PRINCIPAUX CONSTATS DU DIAGNOSTIC

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Rappel- MÉTHODOLOGIE DU SONDAGE ET PROFIL DES RÉPONDANTS



- » Mise en ligne entre la fin novembre 2015 et le 10 février 2016
 - » Ajout d'une question à partir du 3 décembre 2015
- » Promotion :
 - » Dépliants distribués aux portes dans tout le quartier à deux reprises (fin novembre et du 11 au 17 décembre)
 - » Envoi de l'hyperlien à des partenaires ciblés (commerces, écoles, employeurs, etc.)
- » Résultats :
 - » 1 186 répondants –
 - 940 personnes ayant complété le sondage jusqu'à la dernière section
 - » 350 personnes intéressées à être mises au courant des suites de la démarche –
 - 307 personnes ayant laissé un moyen de contact

- » La catégorie d'âge des 35 à 44 ans est la plus représentée;
- » Les femmes comptent pour 66 % des répondants;
- » 76 % sont des travailleurs (dans le quartier ou ailleurs);
- » 31 % ont un ménage composé de quatre personnes;
- » 47 % comptent une seule voiture pour leur ménage.



SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser

Ordre % mention	Problématiques mentionnées
16%	Sécurité: Vitesses trop élevées et signalisation non-respectée,
14%	Vélo: nombre de voies cyclables insuffisant, celles existantes nécessitent des améliorations
12%	Transport en commun: Desserte insuffisante et parcours 7 à améliorer
11%	Volume de circulation automobile trop élevé sur certaines rues résidentielles, manque de sens uniques
11%	Aménagement: problèmes d'aménagement ciblés, manque d'aménagements pour atténuer la vitesse
7%	Signalisation non-adéquate aux feux de circulation, manque de signalisation à certains endroits
6%	Partage de la route dangereux (spécifiquement entre les voitures et les vélos sur chemin Ste-Foy)

Q107 – Rues, tronçons et sorties privées jugées plus problématiques - détail

Rang	Nom de la rue, tronçon et sortie	Nb mentions	%
1	Joffre	31	6,2%
2	Ste-Foy / sortie Hôpital St-Sacrement	16	3,2%
3	Ste-Foy	13	2,6%
4	René-Lévesque	9	1,8%
5	Marguerite-Bourgeois	6	1,2%
6	Eymard	5	1,0%
7	Pente-Douce	5	1,0%
8	Holland	4	0,8%
9	St-Sacrement	4	0,8%
10	Baillargé	3	0,6%
11	Calixa-Lavallée	3	0,6%
12	Marg.-Bourgeois (Ste-Foy à R-Lévesque)	3	0,6%
13	Pente-Douce/sortie Hôpital St-Sacrement	3	0,6%
14	René-Lévesque / sortie Provigo	3	0,6%
15	Vimy	3	0,6%
16	de l'Entente	2	0,4%
17	Eymard (rues perpendiculaires)	2	0,4%
18	Holland (Ste-Foy à R-Lévesque)	2	0,4%
19	Marois	2	0,4%
20	Ste-Foy (entre Holland et Vimy)	2	0,4%
21	Ste-Foy (rues perpendiculaires)	2	0,4%
22	Ste-Foy / Cité Verte	2	0,4%
23	Ste-Foy, Quatre-Bourgeois	2	0,4%
24	Belvédère	2	0,4%
25	Boivin	1	0,2%
26	Cardinal-Bégin	1	0,2%
27	De Callières	1	0,2%
28	De l'Entente (rues perpendiculaires)	1	0,2%
29	Ernest-Gagnon	1	0,2%

Rang	Nom de la rue, tronçon et sortie	Nb mentions	%
30	Eymard / Parc Bellevue	1	0,2%
31	Hocquart	1	0,2%
32	Joffre (entre Ste-Foy et René-Lévesque)	1	0,2%
33	Joffre (près de l'Institut St-Joseph)	1	0,2%
34	Louis-Fréchette / sortie St-Charles-Garnier	1	0,2%
35	Louis-Jetté	1	0,2%
36	Madeleine-de-Verchères	1	0,2%
37	Marie-Rollet	1	0,2%
38	Pente-Douce (Calixa-Lavallée à Chouinard)	1	0,2%
39	Père-Marquette	1	0,2%
40	Père-Marquette (Dessane à Bougainville)	1	0,2%
41	Père-Pelletier / sortie stationnement EKO	1	0,2%
42	Raymond-Casgrain	1	0,2%
43	Raymond-Casgrain (Joffre à Card.-Rouleau)	1	0,2%
44	René-Lévesque (Belvédère à Painchaud)	1	0,2%
45	René-Lévesque (Myrand et Bellevue)	1	0,2%
46	Richer	1	0,2%
47	Stationnement Collège Bellevue	1	0,2%
48	Ste-Foy (entre Bellevue et Garneau)	1	0,2%
49	Ste-Foy (entre Émile-Côté et Myrand)	1	0,2%
50	Ste-Foy (entre Garnier et Holland)	1	0,2%
51	Ste-Foy (entre Holland et Belvédère)	1	0,2%
52	Ste-Foy (entre Marg.-Bourgeois et Holland)	1	0,2%
53	Ste-Foy (entre Marg.-Bourgeois et le Cégep)	1	0,2%
54	Ste-Foy (rue perpendiculaires)	1	0,2%
55	Ste-Foy / sortie Jeffery Hale	1	0,2%
56	Ste-Foy, Garnier	1	0,2%
57	Ste-Foy, René-Lévesque	1	0,2%

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser

Q107 – Rues, tronçons et sorties privées jugées plus problématiques

Rang	Nom de la rue, tronçon et sortie	Nb mentions	%
1	Joffre	31	6,2%
2	Ste-Foy / sortie Hôpital St-Sacrement	16	3,2%
3	Ste-Foy	13	2,6%
4	René-Lévesque	9	1,8%
5	Marguerite-Bourgeois	6	1,2%
6	Eymard	5	1,0%
7	Pente-Douce	5	1,0%
8	Holland	4	0,8%
9	St-Sacrement	4	0,8%
10	Baillargé	3	0,6%
11	Calixa-Lavallée	3	0,6%
12	Marg.-Bourgeois (Ste-Foy à R-Lévesque)	3	0,6%
13	Pente-Douce/sortie Hôpital St-Sacrement	3	0,6%
14	René-Lévesque / sortie Provigo	3	0,6%
15	Vimy	3	0,6%
16	de l'Entente	2	0,4%
17	Eymand (rues perpendiculaires)	2	0,4%
18	Holland (Ste-Foy à R-Lévesque)	2	0,4%
19	Marois	2	0,4%
20	Ste-Foy (entre Holland et Vimy)	2	0,4%
21	Ste-Foy (rues perpendiculaires)	2	0,4%
22	Ste-Foy / Cité Verte	2	0,4%
23	Ste-Foy, Quatre-Bourgeois	2	0,4%
24	Belvédère	2	0,4%
25	Boivin	1	0,2%
26	Cardinal-Bégin	1	0,2%
27	De Callières	1	0,2%
28	De l'Entente (rues perpendiculaires)	1	0,2%
29	Ernest-Gagnon	1	0,2%

Total de 8 accidents sur l'avenue Joffre, entre 2005 et 2014

Total de 45 accidents sur le ch. Ste-Foy (entre Vimy et Belvédère, inclusivement) entre 2005 et 2014

Total de 31 accidents sur le boul. René-Lévesque (entre Vimy et Belvédère, inclusivement) entre 2005 et 2014

Total de 22 accidents sur l'av. Holland, entre 2005 et 2014

Total de 16 accidents sur l'av. Belvédère, entre 2005 et 2014

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser

Q107 – Intersections jugées plus problématiques - détail

Rang	Intersection	Nb mentions	%
1	Ste-Foy / Holland / St-Sacrement	121	24,1%
2	Père-Marquette / Joffre	51	10,1%
3	Ste-Foy / Marguerite-Bourgeoys	51	10,1%
4	Ste-Foy / Eymard	47	9,3%
5	Ste-Foy / Vimy	37	7,4%
6	de l'Entente / St-Sacrement	21	4,2%
7	René-Lévesque / Joffre	20	4,0%
8	René-Lévesque / Calixa-Lavallée	19	3,8%
9	René-Lévesque / Holland	19	3,8%
10	Ste-Foy / Joffre	15	3,0%
11	de l'Entente / Marguerite-Bourgeoys	13	2,6%
12	Frontenac / Marguerite-Bourgeoys	13	2,6%
13	de Callières / Holland	10	2,0%
14	Barrin / Holland	9	1,8%
15	Raymond Casgrain / Joffre	9	1,8%
16	Ste-Foy / Marois	9	1,8%
17	Ste-Foy / Cardinal-Bégin	8	1,6%
18	René-Lévesque / Louis-Fréchette	8	1,6%
19	Charest / St-Sacrement	7	1,4%
20	René-Lévesque / Painchaud	7	1,4%
21	Ste-Foy / Calixa-Lavallée	7	1,4%
22	de l'Entente / Baillargé	6	1,2%
23	Louis-Jetté / Baillargé	6	1,2%
24	René-Lévesque / Belvédère	6	1,2%
25	René-Lévesque / Eymard	6	1,2%
26	Ste-Foy / Ernest-Gagnon	6	1,2%
27	de l'Entente / Eymard	5	1,0%
28	de l'Entente / Marois	5	1,0%
29	Frontenac / Eymard	5	1,0%
30	Ste-Foy / Belvédère	5	1,0%
31	de Longueuil / Holland	4	0,8%
32	Hélène-Boullé / Madeleine-de-Verchères	4	0,8%
33	Hélène-Boullé / Painchaud	4	0,8%

Rang	Intersection	Nb mentions	%
34	Raymond-Casgrain / Louis-Fréchette	4	0,8%
35	Ste-Foy / Émile-Côté	4	0,8%
36	Ste-Foy / Madeleine-de-Verchères	4	0,8%
37	de Callières / Ernest-Gagnon	3	0,6%
38	de Callières / Louis-Fréchette	3	0,6%
39	Grande Allée / Holland	3	0,6%
40	Laurier / Maguire	3	0,6%
41	Marie-Rollet / Marguerite-Bourgeoys	3	0,6%
42	Pente-Douce / Belvédère	3	0,6%
43	Père-Marquette / Cardinal-Rouleau	3	0,6%
44	René-Lévesque / Ernest-Gagnon	3	0,6%
45	René-Lévesque / Marguerite-Bourgeoys	3	0,6%
46	Ste-Foy / Cardinal-Rouleau	3	0,6%
47	Ste-Foy / Sir Adolphe-Routhier	3	0,6%
48	de Callières / Marguerite-Bourgeoys	2	0,4%
49	de l'Entente / Émile-Côté	2	0,4%
50	Père-Marquette / Belvédère	2	0,4%
51	Père-Marquette / Calixa-Lavallée	2	0,4%
52	Raymond-Casgrain / Joffre	2	0,4%
53	Raymond-Casgrain / Sir Adolphe-Routhier	2	0,4%
54	René-Lévesque / Cartier	2	0,4%
55	René-Lévesque / Gérard-Morisset	2	0,4%
56	Ste-Foy / Bellevue	2	0,4%
57	Ste-Foy / des Jésuites	2	0,4%
58	Ste-Foy / Père-Pelletier	2	0,4%
59	Barrin / Eymard	1	0,2%
60	Barrin / Marguerite-Bourgeoys	1	0,2%
61	de Callières / Eymard	1	0,2%
62	de Callières / Sir Adolphe-Routhier	1	0,2%
63	de l'Entente / Vimy	1	0,2%
64	de la Somme / Myrand	1	0,2%
65	de Longueuil / Marguerite-Bourgeoys	1	0,2%

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser

Q107 – Intersections jugées plus problématiques - détail

Rang	Intersection	Nb mentions	%
1	Ste-Foy / Holland / St-Sacrement	121	24,1%
2	Père-Marquette / Joffre	51	10,1%
3	Ste-Foy / Marguerite-Bourgeoys	51	10,1%
4	Ste-Foy / Eymard	47	9,3%
5	Ste-Foy / Vimy	37	7,4%
6	de l'Entente / St-Sacrement	21	4,2%
7	René-Lévesque / Joffre	20	4,0%
8	René-Lévesque / Calixa-Lavallée	19	3,8%
9	René-Lévesque / Holland	19	3,8%
10	Ste-Foy / Joffre	15	3,0%
11	de l'Entente / Marguerite-Bourgeoys	13	2,6%
12	Frontenac / Marguerite-Bourgeoys	13	2,6%
13	de Callières / Holland	10	2,0%
14	Barrin / Holland	9	1,8%
15	Raymond Casgrain / Joffre	9	1,8%
16	Ste-Foy / Marois	9	1,8%
17	Ste-Foy / Cardinal-Bégin	8	1,6%
18	René-Lévesque / Louis-Fréchette	8	1,6%
19	Charest / St-Sacrement	7	1,4%
20	René-Lévesque / Painchaud	7	1,4%
21	Ste-Foy / Calixa-Lavallée	7	1,4%
22	de l'Entente / Baillargé	6	1,2%
23	Louis-Jetté / Baillargé	6	1,2%
24	René-Lévesque / Belvédère	6	1,2%
25	René-Lévesque / Eymard	6	1,2%
26	Ste-Foy / Ernest-Gagnon	6	1,2%
27	de l'Entente / Eymard	5	1,0%
28	de l'Entente / Marois	5	1,0%
29	Frontenac / Eymard	5	1,0%
30	Ste-Foy / Belvédère	5	1,0%
31	de Longueuil / Holland	4	0,8%
32	Hélène-Boullé / Madeleine-de-Verchères	4	0,8%
33	Hélène-Boullé / Painchaud	4	0,8%

Dans les 10 intersection les plus accidentogènes du quartier entre 2005 et 2014

Intersection la plus accidentogène du quartier entre 2005 et 2014

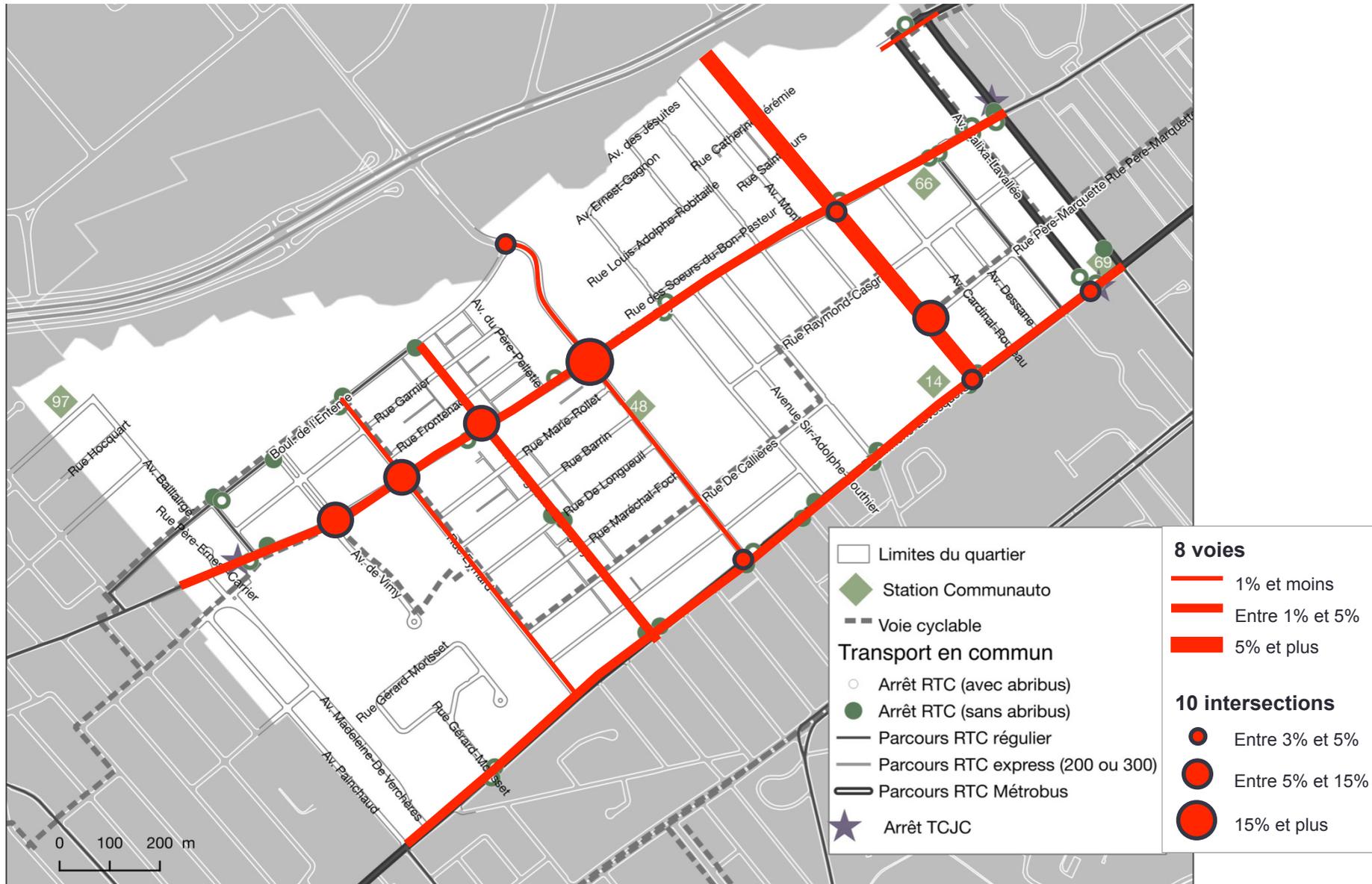
Dans les 3 intersection les plus accidentogènes du quartier entre 2005 et 2014

+ Intersection ch. Ste-Foy/ Murray dans les 3 intersection les plus accidentogènes du quartier entre 2005 et 2014

Rang	Intersection	Nb mentions	%
34	Raymond-Casgrain / Louis-Fréchette	4	0,8%
35	Ste-Foy / Émile-Côté	4	0,8%
36	de-Verchères	4	0,8%
37	t-Gagnon	3	0,6%
38	Fréchette	3	0,6%
39	nd	3	0,6%
40	Laurier / Maguire	3	0,6%
41	Marie-Rollet / Marguerite-Bourgeoys	3	0,6%
42	Pente-Douce / Belvédère	3	0,6%
43	ardinal-Rouleau	3	0,6%
44	nest-Gagnon	3	0,6%
45	arguerite-Bourgeoys	3	0,6%
46	ouleau	3	0,6%
47	rie-Routhier	3	0,6%
48	de Callières / Marguerite-Bourgeoys	2	0,4%
49	de l'Entente / Émile-Côté	2	0,4%
50	Père-Marquette / Belvédère	2	0,4%
51	Calixa-Lavallée	2	0,4%
52	Y J	2	0,4%
53	Y S	2	0,4%
54	rt	2	0,4%
55	éra	2	0,4%
56	Ste-Foy / Bellevue	2	0,4%
57	Ste-Foy / des Jésuites	2	0,4%
58	Ste-Foy / Père-Pelletier	2	0,4%
59	Barrin / Eymard	1	0,2%
60	Barrin / Marguerite-Bourgeoys	1	0,2%
61	de Callières / Eymard	1	0,2%
62	de Callières / Sir Adolphe-Routhier	1	0,2%
63	de l'Entente / Vimy	1	0,2%
64	de la Somme / Myrand	1	0,2%
65	de Longueuil / Marguerite-Bourgeoys	1	0,2%

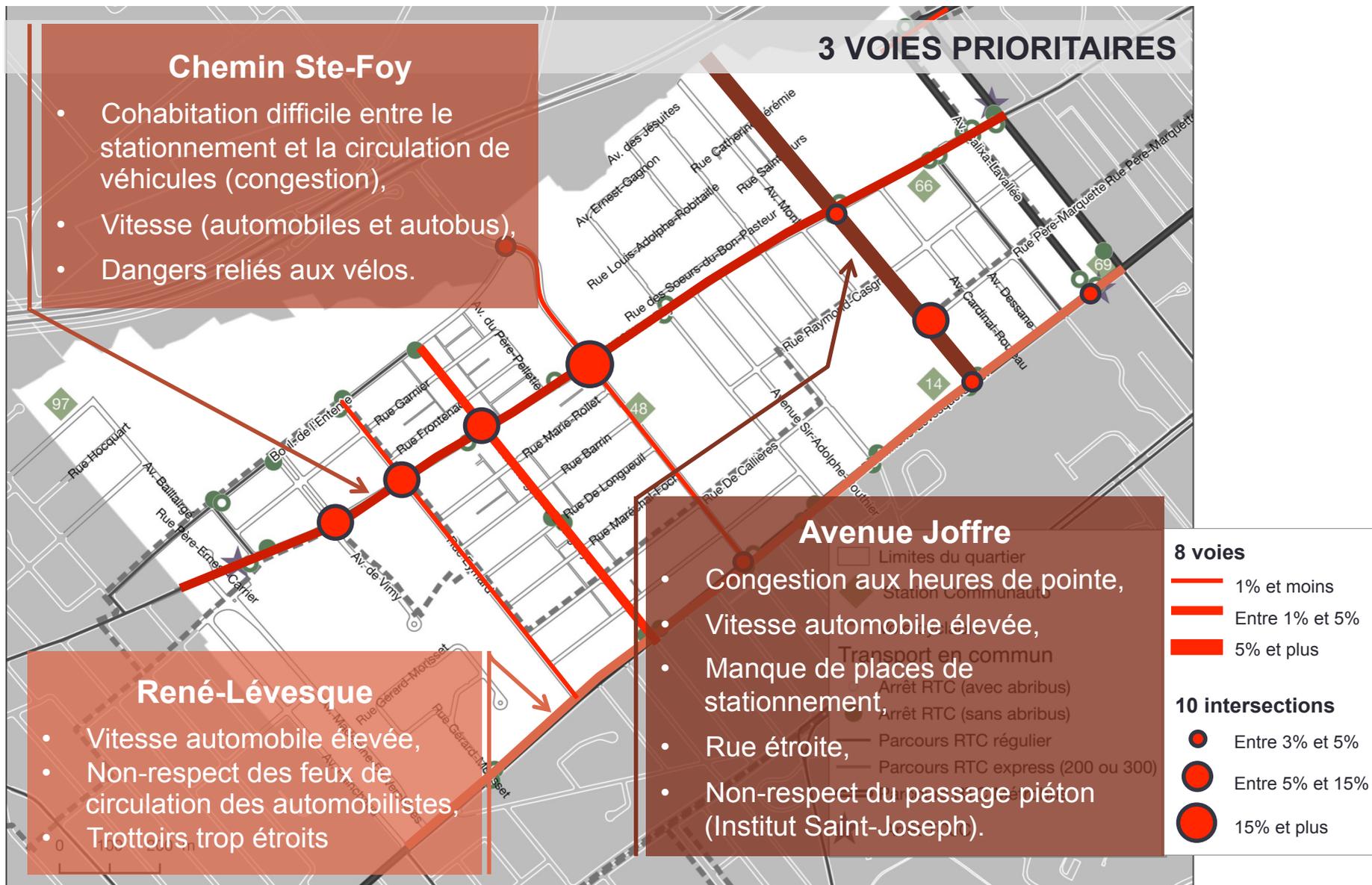
SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser



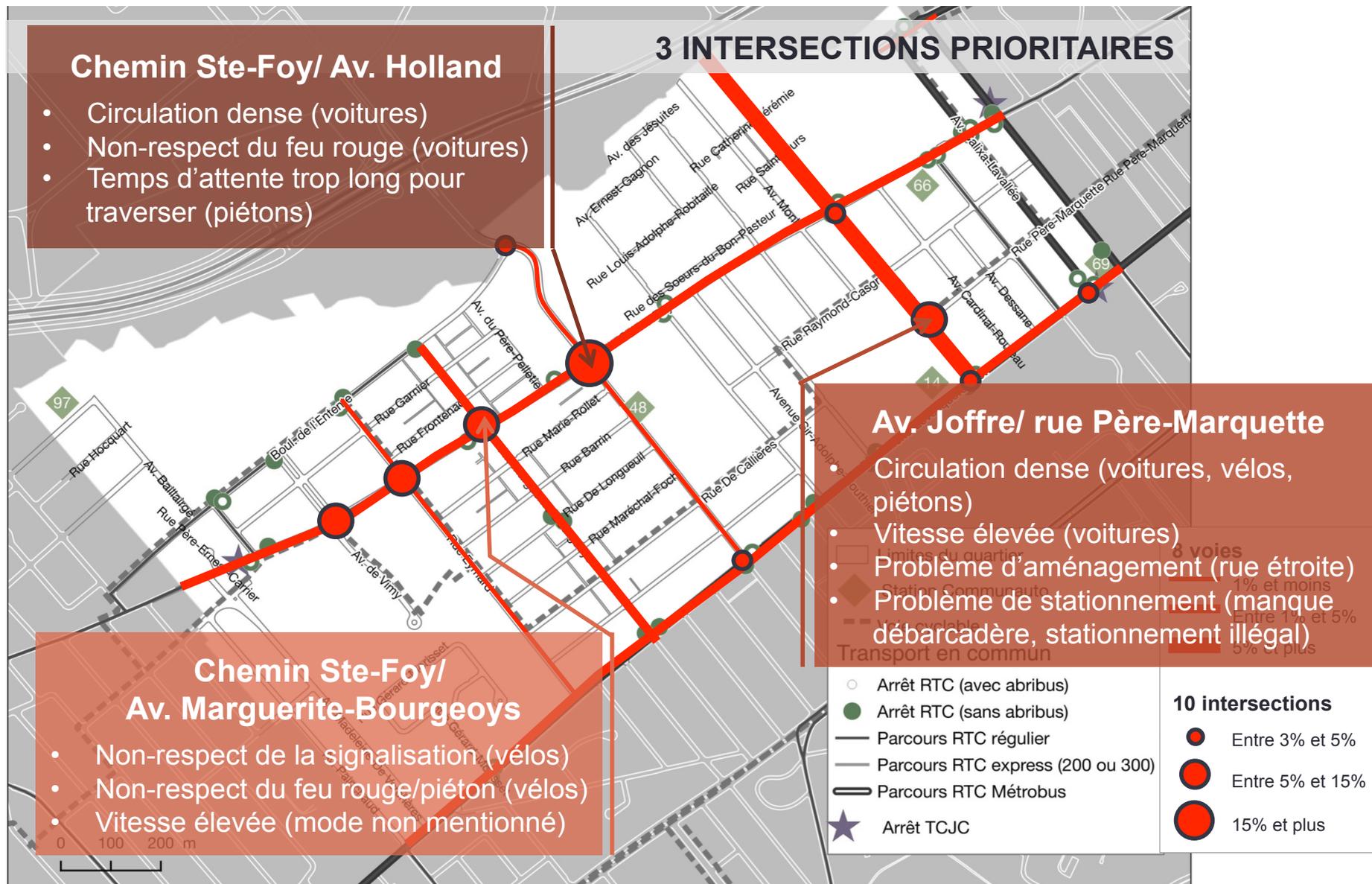
SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser



SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser



SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser



1. Une meilleure synchronisation des feux de circulation
2. Une limitation de la vitesse de circulation automobile
3. Une diminution de la circulation de transit dans les rues résidentielles
4. La mise en place de mesures d'atténuation de la vitesse pour les véhicules motorisés
5. Un meilleur éclairage des zones de traversées piétonnes



1. L'aménagement de passages piétonniers
2. L'aménagement de sentiers piétons directs
3. Une limitation de la vitesse de circulation automobile
4. La mise en place de mesures d'atténuation de la vitesse pour les véhicules motorisés
5. L'ajout de feux piétons
6. La réparation de trottoirs



1. Une meilleur continuité du réseau cyclable
2. L'aménagement de supports à vélos à proximité des commerces et services
3. L'ajout de liens cyclables dans l'axe nord-sud du quartier
4. L'ajout de voies cyclables en-dehors des rues résidentielles
5. Une limitation de la vitesse de circulation automobile
6. La mise en place de mesures d'atténuation de la vitesse pour les véhicules motorisés



1. L'augmentation du confort aux arrêts (éclairage, bancs, abribus, espace d'attente, etc.)
2. L'augmentation de la fréquence de passage
3. L'amélioration de la fiabilité du service (ponctualité, panne, etc.)
4. L'ajout de service sur les lignes eXpress (desserte dans les deux directions, matin et soir)

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DES GROUPE DE DISCUSSION

Rappel- PROFIL DES PARTICIPANTS

» Identification de 5 groupes de participants:

- » Dirigeants des commerces et institutions
- » Parents d'écoliers
- » Travailleurs/ Étudiants
- » Aînés/ Retraités
- » Résidents



Rappel- RECRUTEMENT DES PARTICIPANTS

» Recrutement sur une base volontaire

» Recrutement des dirigeants des commerces et d'institutions:

- » Association des gens d'affaires du quartier Saint-Sacrement
- » **Contacts** du Comité de mobilité durable

10 mars 2016

7 participants confirmés

→ 5 participants présents

» Recrutement des parents d'écoliers:

- » Répondants au **sondage** souhaitant demeurer informés et ayant laissé leurs coordonnées
- » École internationale St-Sacrement, Collège Stanislas, Institut St-Joseph, Collège

14 mars 2016

7 participants confirmés

→ 8 participants présents

» Recrutement des travailleurs/étudiants:

- » Répondants au **sondage** souhaitant demeurer informés et ayant laissé leurs coordonnées
- » Cégep Garneau

15 mars 2016

8 participants confirmés

→ 8 participants présents

» Recrutement des aînés/retraités

- » Répondants au **sondage** souhaitant demeurer informés et ayant laissé leurs coordonnées

21 mars 2016

9 participants confirmés

→ 7 participants présents

» Recrutement des résidents:

- » Répondants au **sondage** souhaitant demeurer informés et ayant laissé leurs coordonnées
- » **Contacts** du Comité de mobilité durable.

29 mars 2016

9 participants confirmés

→ 8 participants présents

Rappel- DÉROULEMENT DES GROUPES DE DISCUSSION

» Tous les groupes de discussion ont eu lieu au courant du mois de mars 2016.

» **Durée: 120 minutes**

» Question d'ouverture

» Comment vous appelez-vous et pour quelle raison assistez-vous au groupe de discussion?

» Mise en contexte

» Objectif

» Quelles sont vos habitudes de déplacement dans le quartier Saint-Sacrement lors d'une semaine typique ?

» Formulaire de consentement

» Fonctionnement

» Question d'introduction

» **Question-clé 1:** Jugez-vous que le quartier Saint-Sacrement répond à vos besoins en déplacements?

» Questions clés (x3)

» **Question-clé 2:** Quelles modifications pourraient être apportées au quartier Saint-Sacrement pour que le quartier réponde mieux à vos besoins en déplacements?

» Étapes à venir

» Mot de la fin

» **Question-clé 3:** Si vous deviez donner une priorité à chaque modification prioritaire suggérée, quel en serait l'ordre ?

» Formulaire d'appréciation

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DES GROUPES DE DISCUSSION

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser

Remarques générales:

Nbr de gr. discuss.	Problématiques mentionnées
5	Déneigement des trottoirs
	Bande cyclable non linéaire <i>(trajets alternatifs informels sur ch. Sainte-Foy et boul. René-Lévesque)</i>
2	Manque de supports à vélos
	Manque de bancs
	Manque de places publiques et de mixité de services
	Non-respect du Code de la sécurité routière (tous les usagers)
	Réseau cyclable fermé l'hiver
	Quartier de transit
	Sentiment d'insécurité sur les chaussées désignées et les bandes cyclables
	Temps d'attente pour phase piétonne trop long
Rues trop étroites pour les autos et les cyclistes <i>(secteur délimité par av. Holland/ch. Ste-Foy/av. Belvédère/boul. René Lévesque)</i>	

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DES GROUPES DE DISCUSSION

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser

Chemin Ste-Foy

- Fiabilité du parcours de bus 7,
- Problématique aux heures scolaires, rues étroites et présence de beaucoup d'enfants,
- Manque de supports à vélos,
- Stationnement sur rue difficile à cause de la vitesse et l'activité.

3 VOIES PRIORITAIRES

Côte Saint-Sacrement

- Embouteillage dans les deux directions aux heures de pointe, seul accès N-S,
- Côte difficile et dangereuse à vélo,
- Mauvais état de la chaussée (hauteur de Holland).

Av. Joffre

- Trafic de transit,
- De Casgrain à René-L (problématique aux heures scolaires: étroitesse de la rue, présence de beaucoup d'usagers),
- Joffre/René L (non respect de l'interdiction de virer à droit devant un feu rouge).

8 voies

- 3 à 5 problématiques (jusqu'à 2 groupes)
- 5 à 12 problématiques (jusqu'à 5 groupes)
- 13 problématiques (jusqu'à 3 groupes)

□ Limites du quartier

◆ Station Communauto

— Voie cyclable

Transport en commun

○ Arrêt RTC (avec abribus)

● Arrêt RTC (sans abribus)

— Parcours RTC régulier

— Parcours RTC express (200)

— Parcours RTC Métrobus

★ Arrêt TCJC

3 intersections

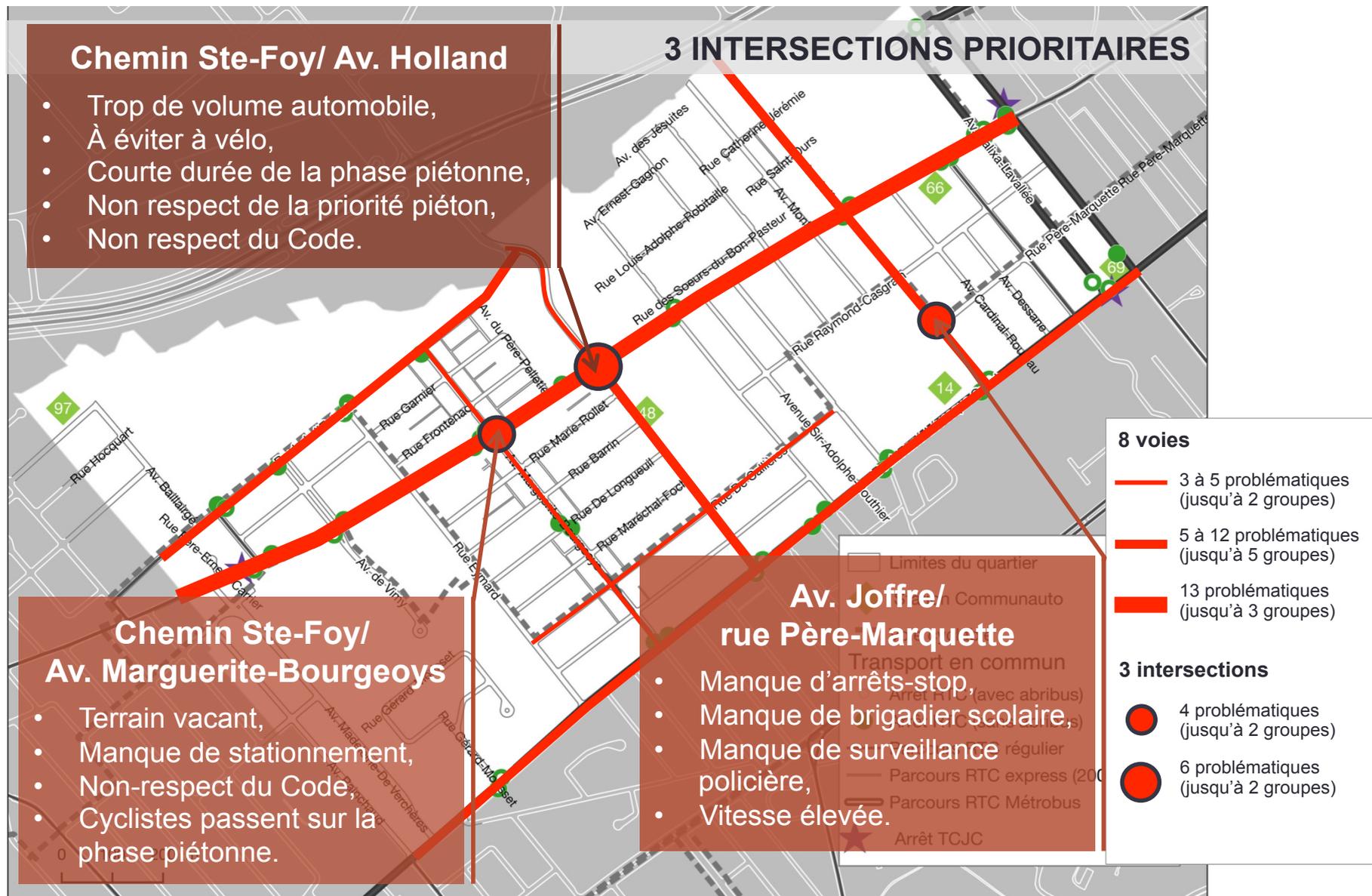
● 4 problématiques (jusqu'à 2 groupes)

● 6 problématiques (jusqu'à 2 groupes)

0 100 200 m

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DES GROUPES DE DISCUSSION

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser



SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DES GROUPES DE DISCUSSION

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser



1. Réduction de la vitesse à 30km/h dans toutes les rues résidentielles
2. Ajout de deux arrêts et d'un brigadier scolaire
(Joffre /P-marquette)
3. Maintien/augmentation de l'offre de stationnement
4. Ajout d'arrêts-stop
(Frontenac/ Eymard)
5. Stationnement sur un côté des rues résidentielles,
6. Rues à sens unique pour presque toutes les rues secondaires
(sauf rue Marie-Rollet)
7. Transformation en sens unique
(Joffre)
8. Contrôler la circulation au coin av. **Joffre/ Père-Marquette** (Police ? Dos d'âne ? Brigadier ? Arrêts?)



1. Bancs de parc pour personnes âgées
(Père-Pelletier/ ch. Ste-Foy)
2. Aménagement d'une place publique, d'un espace piéton et cycliste
(ch. Ste-Foy, entre M.-Bourg. et Holland)
3. Améliorer la qualité du revêtement de la chaussée et des trottoirs
4. Entretien des trottoirs, été comme hiver, pour que les personnes puissent se déplacer à pied en toute sécurité. **(ch. Ste-Foy, R.-Lévesque)**
5. Créer des liens piétonniers et cyclistes, notamment sur l'axe N-S, mais aussi sur l'axe E-O à travers les immenses îlots **(ex.: Collège Stanislas, parc Samuel-Holland).**
6. Trottoirs sans entrées charretières sur toute la largeur, sans trous et horizontaux **(ch. Ste-Foy, entre M.-Bourg. et Holland)**
7. Ajout d'un passage pour piétons et une lumière **(Barrin/ Holland)**
8. Ajout de traverse piétonne **(Vimy)**
9. Élargir les trottoirs et les rues si nécessaires **(R.-Lévesque et ch. Ste-Foy)**



1. Bandes cyclables sur les grandes artères **(ch. Ste-Foy/ R-Lévesque)**
2. Aménagement d'une place publique, d'un espace piéton et cycliste
(ch. Ste-Foy, entre M.-Bourg. et Holland)
3. Réseau cyclable mieux protégé et identifié
4. Voies cyclables directes, protégées et entretenues, 4 saisons, est-ouest et nord-sud.
5. Créer des liens piétonniers et cyclistes, notamment sur l'axe N-S, mais aussi sur l'axe E-O à travers les immenses îlots **(ex.: Collège Stanislas, parc Samuel-Holland).**
6. Installation des supports à vélos, d'un modèle adéquat, près des commerces
(ch. Ste-Foy, entre M.-Bourg. et Holland)
7. ↓ du nbr d'arrêts obligatoires sur l'axe cyclable (Père-Marquette), mais renforcer ceux près de l'école **(Joffre)**
8. Réseau cyclable mieux balisé et implanté sur une grosse artère
9. Contrôler le comportement des cyclistes qui ne suivent pas le Code de la sécurité routière.**(ch. Ste-Foy).**



1. Une navette pour le Cégep Garneau , ou plus de parcours 7 sur le chemin Ste-Foy.
2. Augmentation de la fréquence de la ligne 7, devenir Métrobus?

TOUS LES MODES/ AUTRES

1. Campagne de sensibilisation au civisme.
2. Améliorer la fluidité de la circulation pour tous les modes de transport (liens piétonniers et voies protégées Pour bus & vélos).
3. Plus de places publiques avec aménagements urbains (bancs, espaces verts, zones de fraîcheur, supports à vélos).
4. Accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.
5. Occupation du terrain vacant au coin de l'**av. Marguerite-Bourgeoys et chemin Ste-Foy.**
6. Meilleure connexion pour tous (autos, vélos, piétons) sur l'axe N-S avec Sillery, Grande-Allée et Basse-Ville **(ex.: av. Joffre)**

DIAGNOSTIC SOMMAIRE

DIAGNOSTIC SOMMAIRE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser | PPU Belvédère

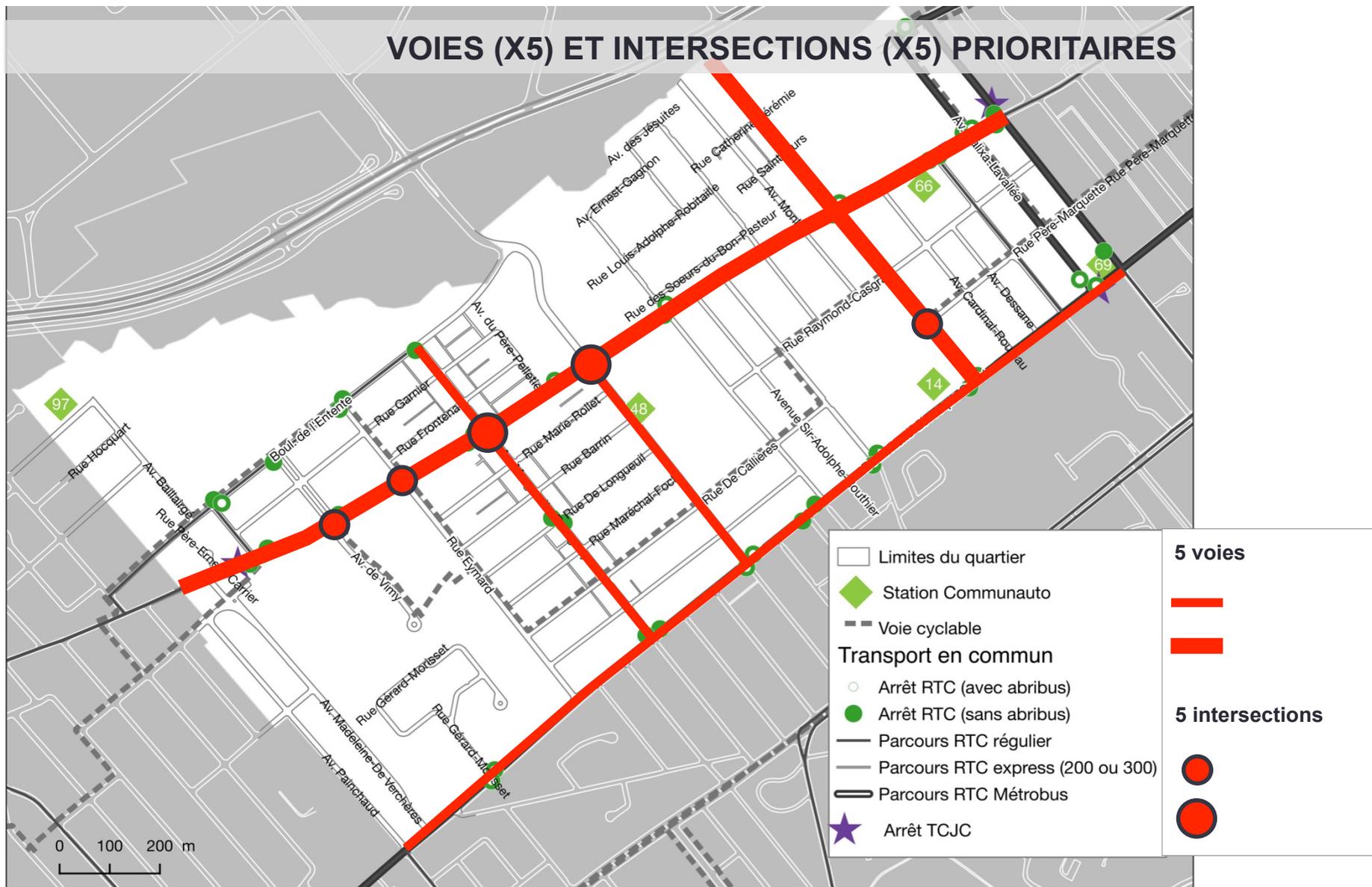
Problématiques générales

(en ordre décroissant de fréquence de mention)

- 1) Vitesses automobiles trop élevées et signalisation non-respectée,
- 2) Nombre de voies cyclables insuffisant, le réseau existant nécessite des améliorations (trajet + linéaire, notamment)
- 3) Desserte insuffisante en transport en commun et parcours 7 à améliorer
- 4) Déneigement des trottoirs non-adéquat
- 5) Volume de circulation automobile trop élevé
- 6) Problèmes d'aménagement ciblés, manque d'aménagements pour atténuer la vitesse
- 7) Temps d'attente pour phase piétonne trop long
- 8) Signalisation non-adéquate aux feux de circulation, manque de signalisation à certains endroits
- 9) Partage de la route dangereux (spécifiquement entre les voitures et les vélos sur ch. Ste-Foy)
- 10) Manque de mobilier urbain (banc, supports à vélos, etc.)
- 11) Réseau cyclable fermé l'hiver
- 12) Quartier de transit

DIAGNOSTIC SOMMAIRE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser | PPU Belvédère



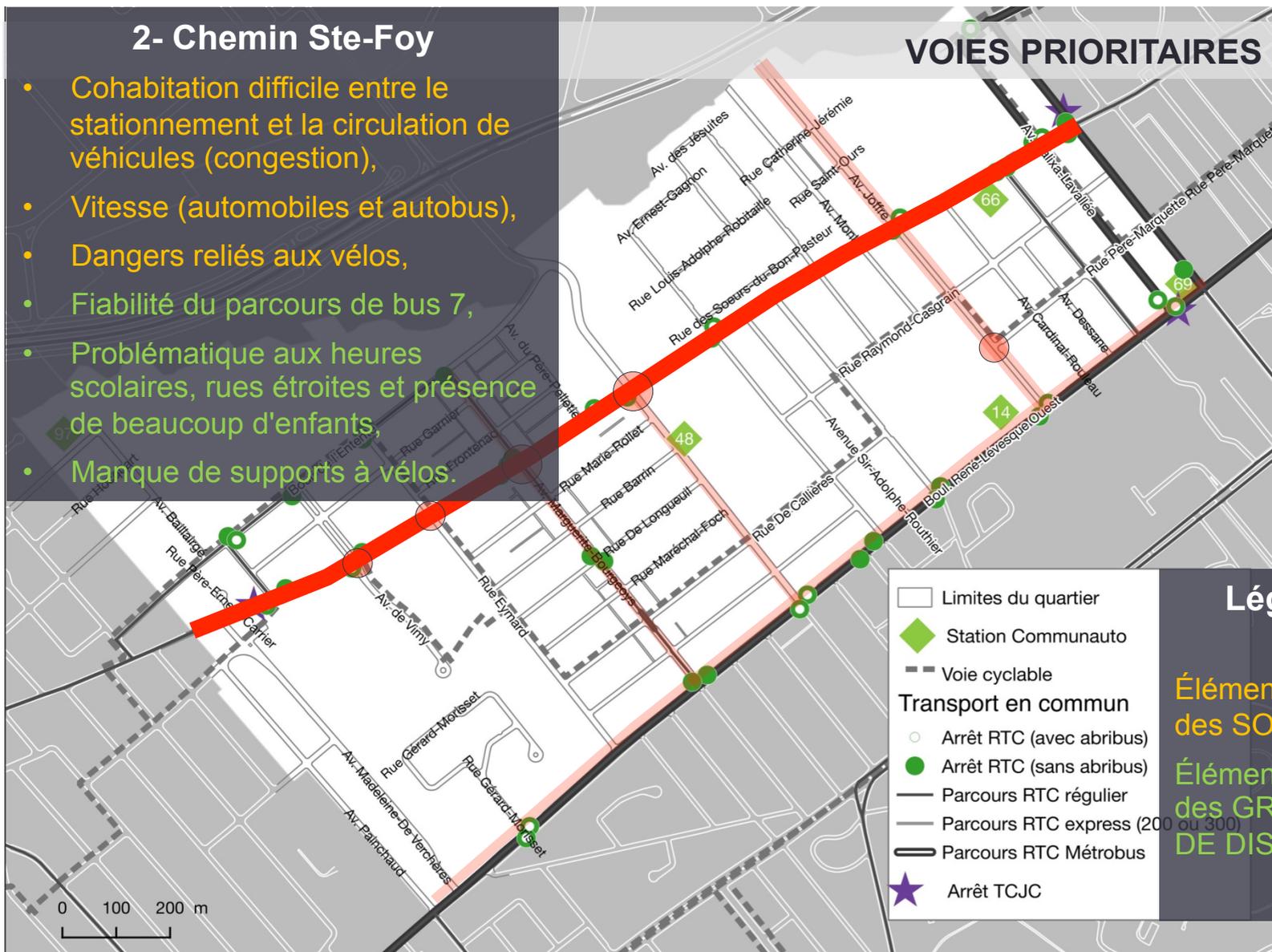
DIAGNOSTIC SOMMAIRE

Problématiques générales | **Problématiques spécifiques** | Mesures à prioriser | PPU Belvédère

2- Chemin Ste-Foy

- Cohabitation difficile entre le stationnement et la circulation de véhicules (congestion),
- Vitesse (automobiles et autobus),
- Dangers liés aux vélos,
- Fiabilité du parcours de bus 7,
- Problématique aux heures scolaires, rues étroites et présence de beaucoup d'enfants,
- Manque de supports à vélos.

VOIES PRIORITAIRES



Légende

Éléments tirés
des **SONDAGES**

Éléments tirés
des **GROUPES
DE DISCUSSION**

DIAGNOSTIC SOMMAIRE

Problématiques générales | **Problématiques spécifiques** | Mesures à prioriser | PPU Belvédère

3- Boul. René-Lévesque

- Vitesse automobile,
- Non-respect des feux de circulation des automobilistes,
- Trottoirs trop étroits,
- Provigo au coin Belvédère: difficile d'entrer et de sortir du stationnement *
- Flaques d'eau sur la voie (arrosage des piétons),
- Vitesse des autobus.

VOIES PRIORITAIRES

4- Av. Marguerite-Bourgeoys

- Stationnement sur rue problématique (visibilité, etc.),
- Vitesse des automobiles (+gr. disc.),
- Manque de piste cyclable,
- Absence de services de proximité (épicerie, etc.).

Légende

Éléments tirés des **SONDAGES**

Éléments tirés des **GROUPES DE DISCUSSION**

- ◆ Station Communauto
- Voie cyclable
- Transport en commun
- Arrêt RTC (avec abribus)
- Arrêt RTC (sans abribus)
- Parcours RTC régulier
- Parcours RTC express (200 ou 300)
- Parcours de services de proximité
- ▲ Arrêt TCJC

0 100 200 m

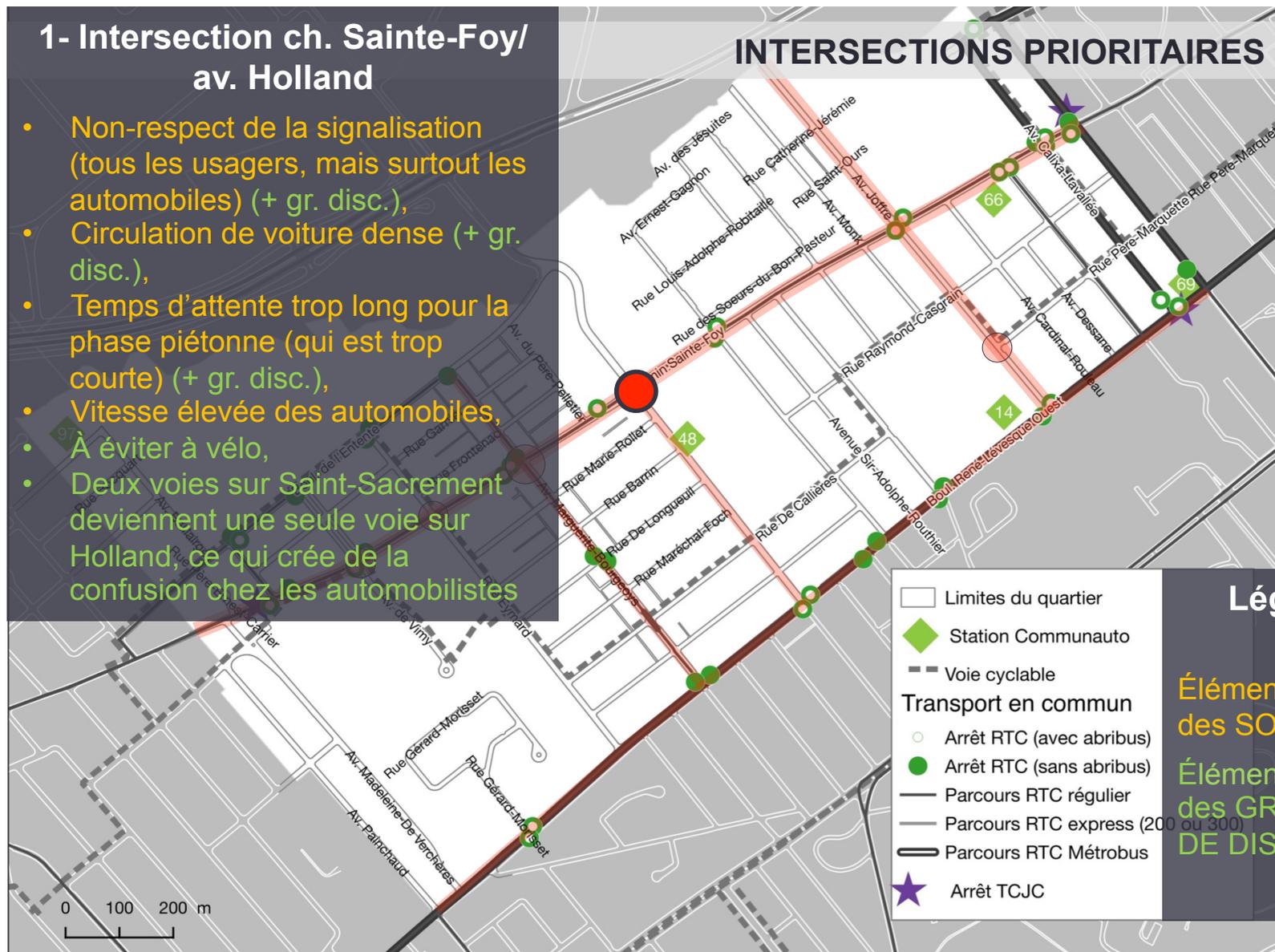
DIAGNOSTIC SOMMAIRE

Problématiques générales | **Problématiques spécifiques** | Mesures à prioriser | PPU Belvédère

1- Intersection ch. Sainte-Foy/ av. Holland

- Non-respect de la signalisation (tous les usagers, mais surtout les automobiles) (+ gr. disc.),
- Circulation de voiture dense (+ gr. disc.),
- Temps d'attente trop long pour la phase piétonne (qui est trop courte) (+ gr. disc.),
- Vitesse élevée des automobiles,
- À éviter à vélo,
- Deux voies sur Saint-Sacrement deviennent une seule voie sur Holland, ce qui crée de la confusion chez les automobilistes

INTERSECTIONS PRIORITAIRES



Légende

Éléments tirés
des **SONDAGES**

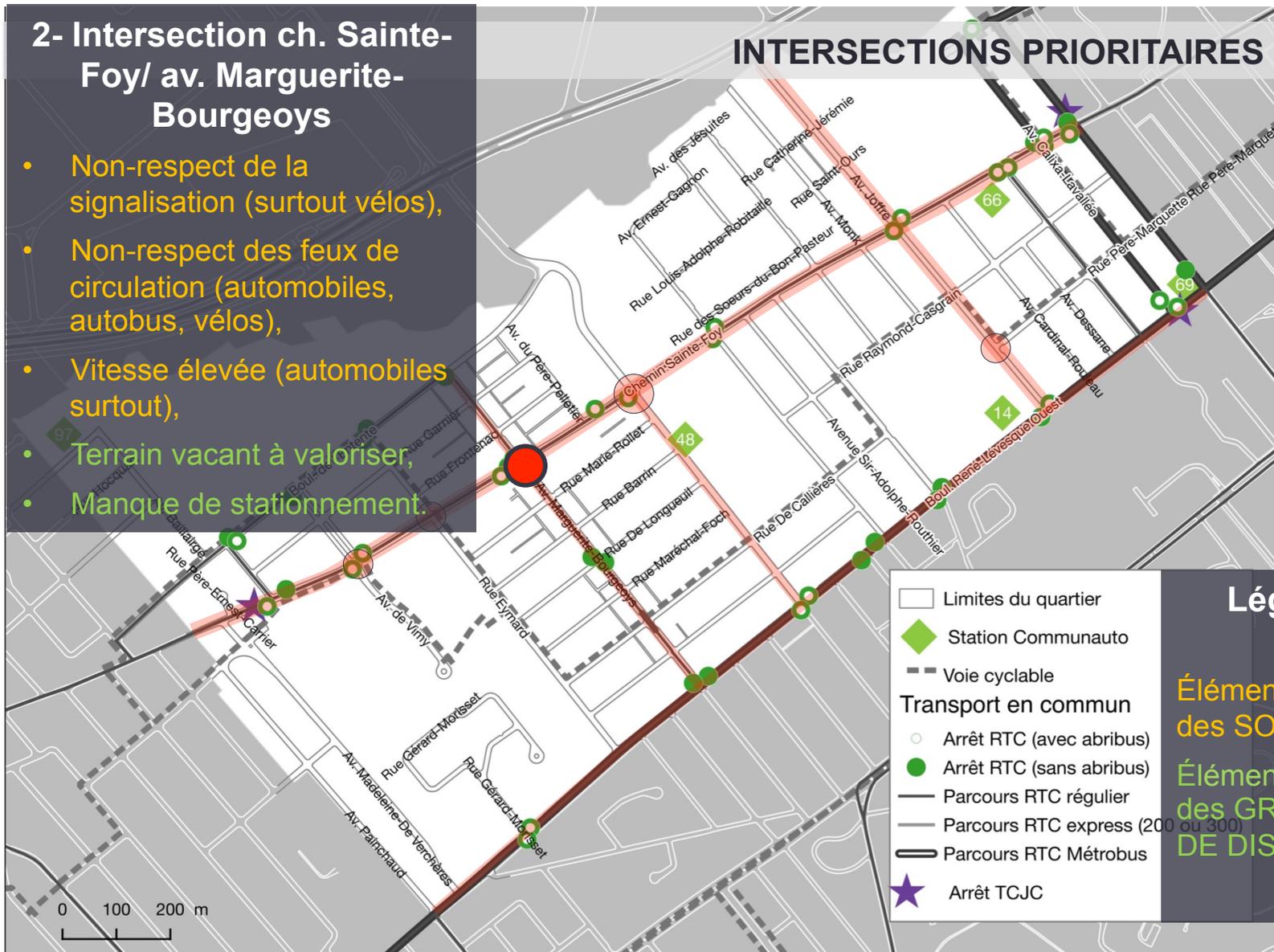
Éléments tirés
des **GROUPES
DE DISCUSSION**

DIAGNOSTIC SOMMAIRE

Problématiques générales | **Problématiques spécifiques** | Mesures à prioriser | PPU Belvédère

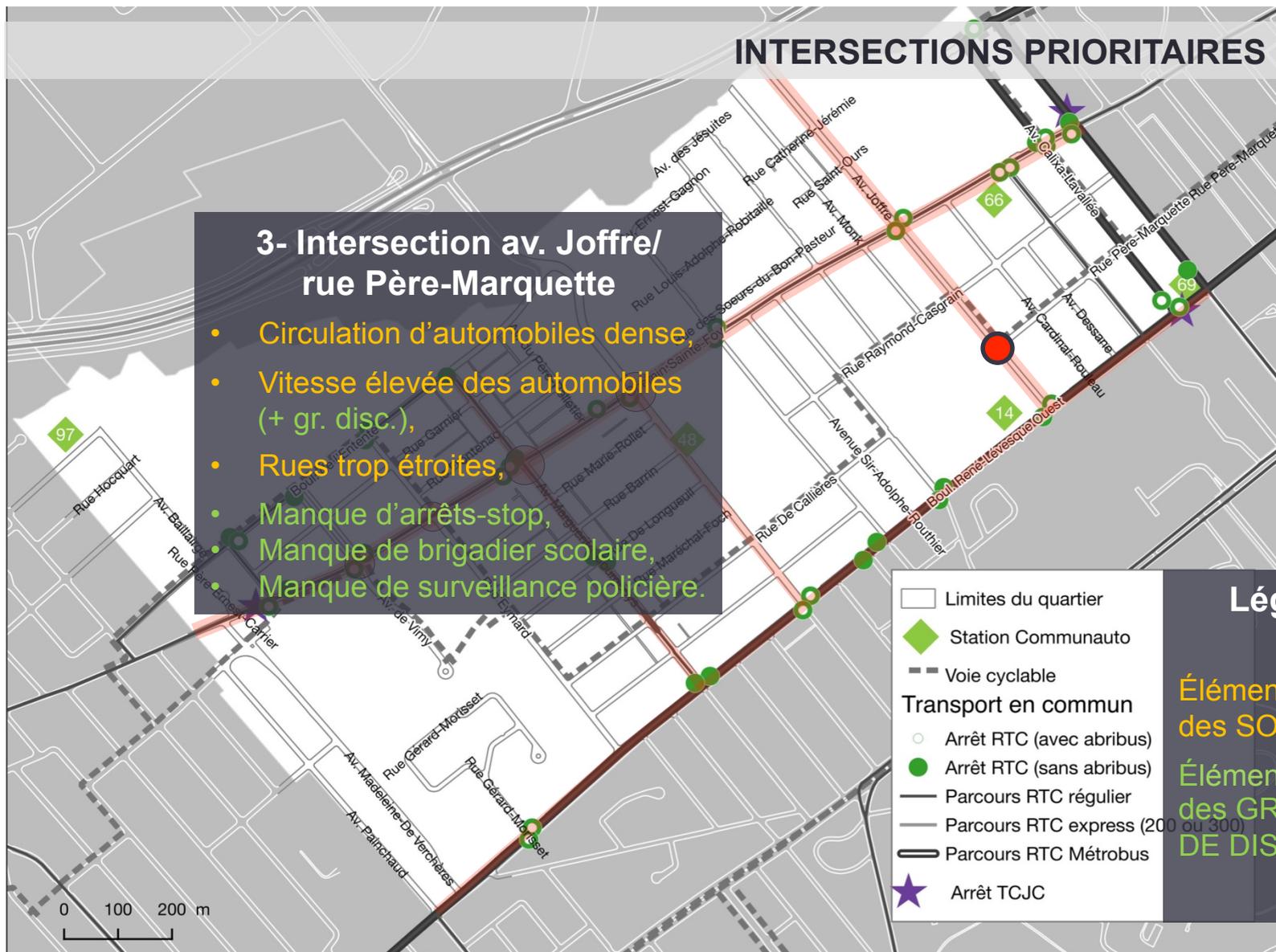
2- Intersection ch. Sainte-Foy/ av. Marguerite-Bourgeoys

- Non-respect de la signalisation (surtout vélos),
- Non-respect des feux de circulation (automobiles, autobus, vélos),
- Vitesse élevée (automobiles surtout),
- Terrain vacant à valoriser,
- Manque de stationnement.



DIAGNOSTIC SOMMAIRE

Problématiques générales | **Problématiques spécifiques** | Mesures à prioriser | PPU Belvédère



DIAGNOSTIC SOMMAIRE

Problématiques générales | **Problématiques spécifiques** | Mesures à prioriser | PPU Belvédère

4- Intersection ch. Sainte-Foy/ av. Eymard

- Vitesse élevée des automobiles et vélos,
- Manque de surveillance (brigadier),
- Manque d'éclairage,
- Manque de fluidité (interdiction de tourner à droite sur feu rouge).

INTERSECTIONS PRIORITAIRES

5- Intersection ch. Sainte-Foy/ av. de Vimy

- Problème d'aménagement avec la voie cyclable,
- Non-respect des automobilistes du feu rouge,
- Carrefour difficile à naviguer, mauvaise cohabitation entre les usagers

- Limites du quartier
◆ Station Communauto
 Voie cyclable
 Transport en commun
 Arrêt RTC (avec abribus)
● Arrêt RTC (sans abribus)
 Parcours RTC régulier
 Parcours RTC express (200 ou 300)
 Parcours RTC Métrobus
★ Arrêt TCJC

Légende

Éléments tirés des **SONDAGES**

Éléments tirés des **GROUPES DE DISCUSSION**

0 100 200 m

DIAGNOSTIC SOMMAIRE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser | PPU Belvédère



1. Une meilleure synchronisation des feux de circulation
2. Une limitation de la vitesse de circulation automobile (30 km/h dans les rues résidentielles)
3. Une diminution de la circulation de transit dans les rues résidentielles (sens unique, aménagements, etc.)
4. La mise en place de mesures d'atténuation de la vitesse pour les véhicules motorisés
5. Un meilleur éclairage des zones de traversées piétonnes

L'amélioration de la signalisation à certaines intersections

Le maintien/augmentation de l'offre de stationnement



1. L'aménagement de dispositif pour la traversée des piétons (passages piétonniers, feux, etc.)
2. L'aménagement de sentiers piétons directs
3. Une limitation de la vitesse de circulation automobile
4. La mise en place de mesures d'atténuation de la vitesse pour les véhicules motorisés
5. L'ajout de feux piétons
6. La réparation/ l'entretien de trottoirs

L'installation de mobilier urbain (bancs)

L'aménagement de places publiques

Une attention particulière à la largeur et aux pentes des entrées charretières dans la conception des trottoirs



1. Une meilleur continuité du réseau cyclable
2. L'aménagement de supports à vélos à proximité des commerces et services
3. L'ajout de liens cyclables dans l'axe nord-sud du quartier
4. L'ajout de voies cyclables en-dehors des rues résidentielles, potentiellement sur les grandes artères
5. Une limitation de la vitesse de circulation automobile
6. La mise en place de mesures d'atténuation de la vitesse pour les véhicules motorisés

Une meilleure protection et identification du réseau cyclable

L'ouverture du réseau toute l'année

↓ du nbr d'arrêts obligatoires sur l'axe cyclable (Père-Marquette), mais renforcer ceux près de l'école (Joffre)

↑ de la surveillance auprès des cyclistes pour faire respecter le Code de la sécurité



1. L'augmentation du confort aux arrêts (éclairage, bancs, abribus, espace d'attente, etc.)
2. L'augmentation de la fréquence de passage
3. L'amélioration de la fiabilité du service (ponctualité, panne, etc.)
4. L'ajout de service sur les lignes eXpress (desserte dans les deux directions, matin et soir)

TOUS LES MODES/ AUTRES

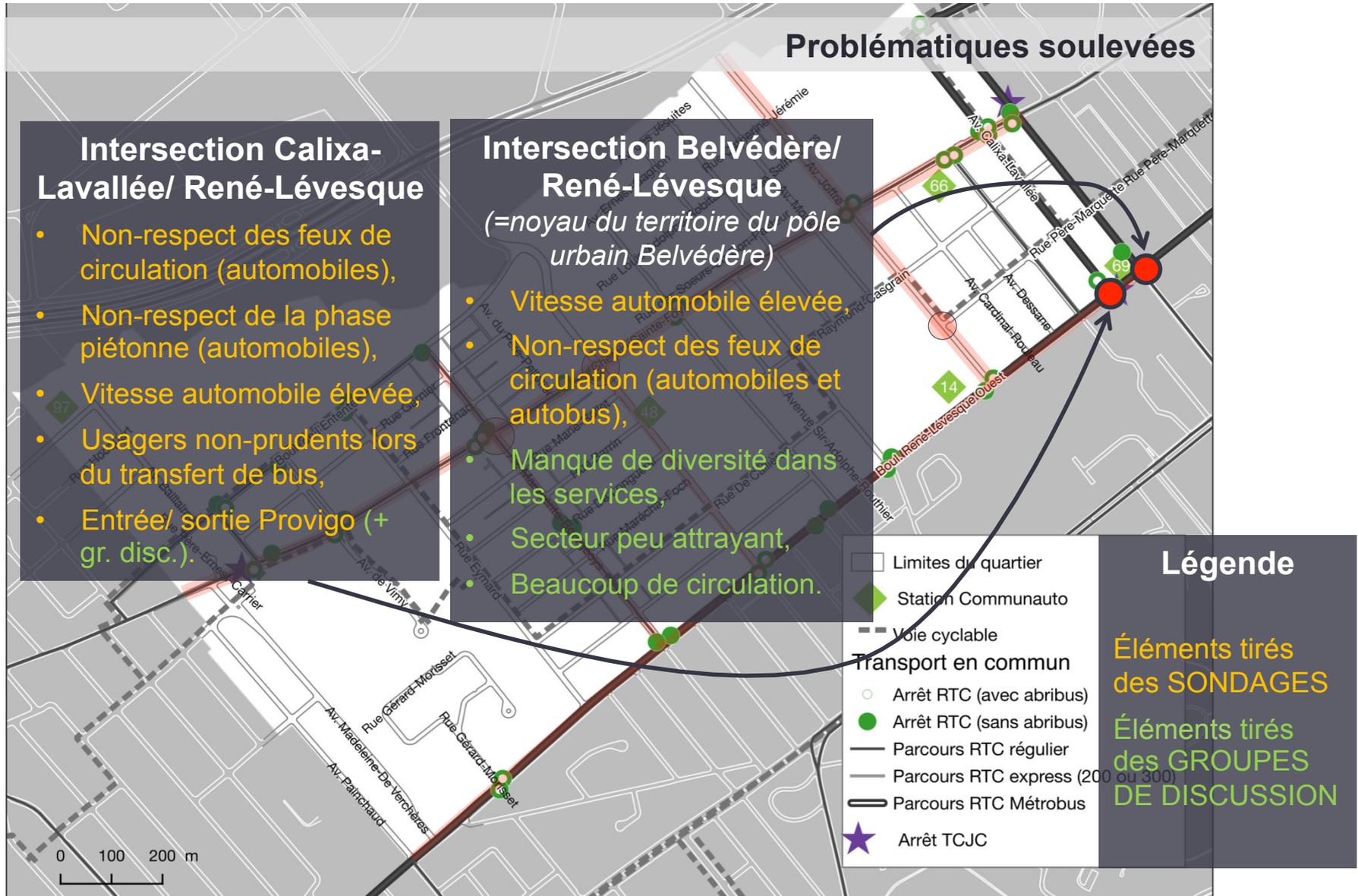
Campagne de sensibilisation au civisme pour tous les usagers de la route

Plus de places publiques avec aménagements urbains (bancs, espaces verts, zones de fraîcheur, supports à vélos)

Accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

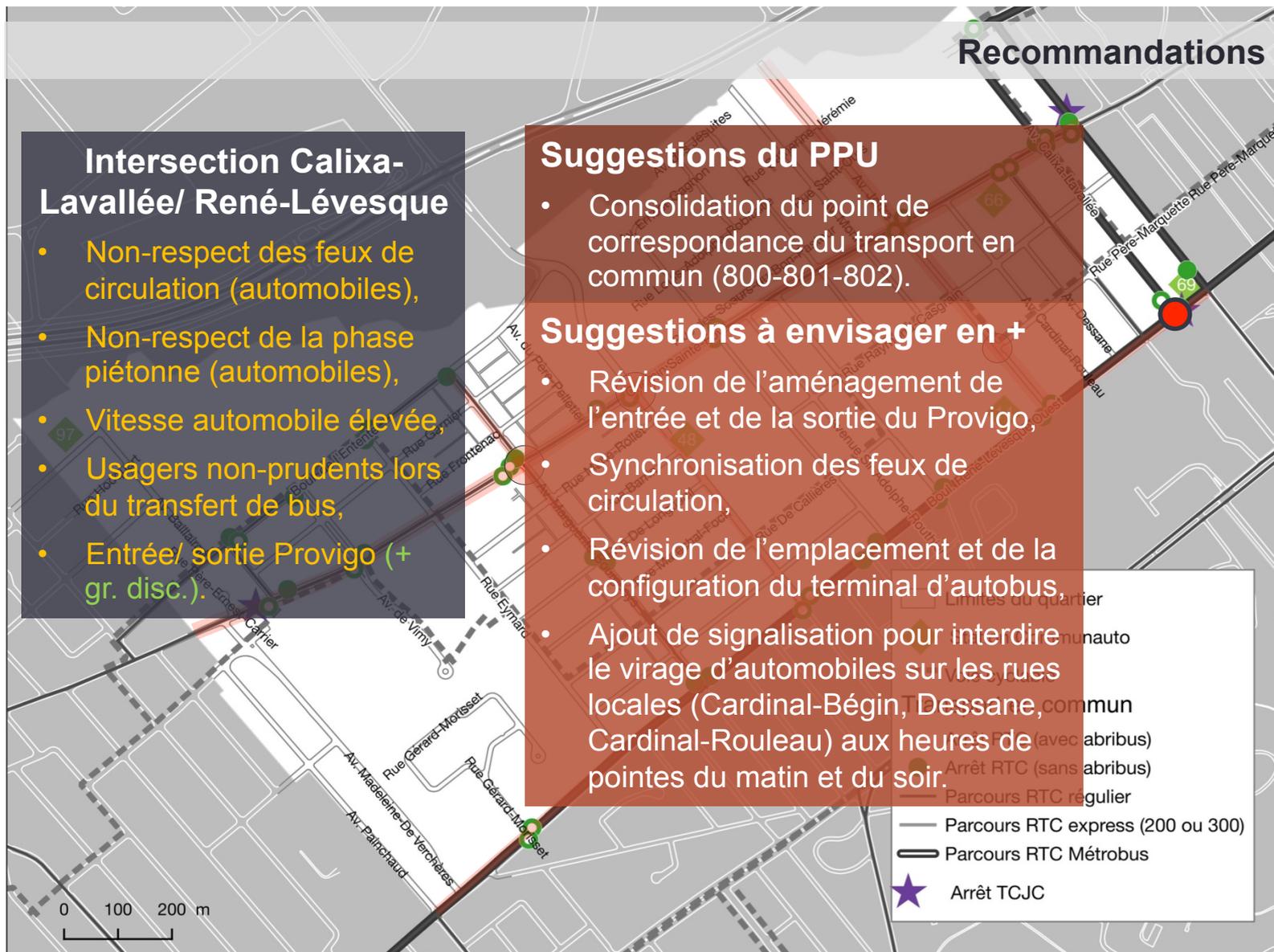
DIAGNOSTIC SOMMAIRE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser | PPU Belvédère



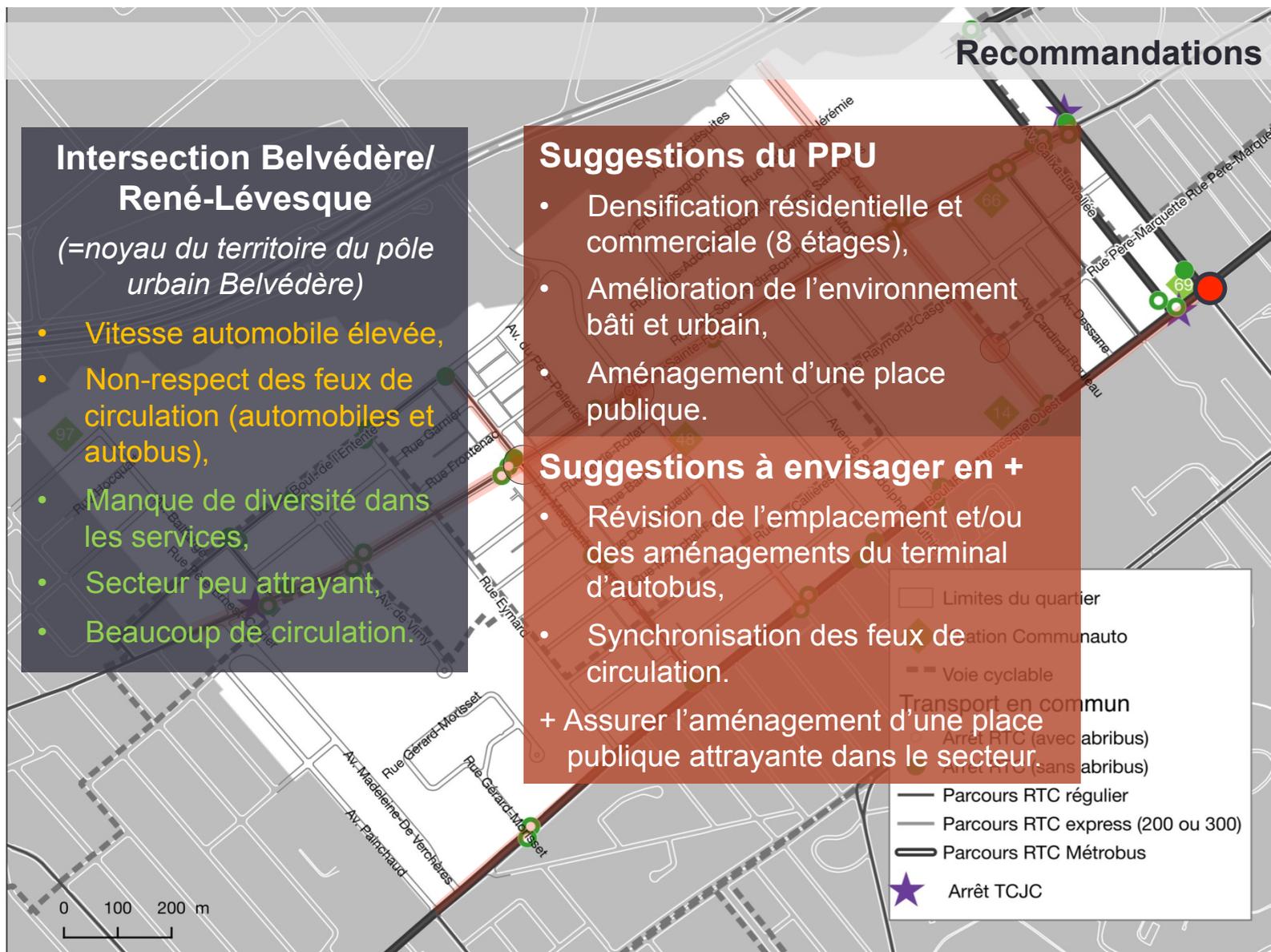
DIAGNOSTIC SOMMAIRE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser | PPU Belvédère



DIAGNOSTIC SOMMAIRE

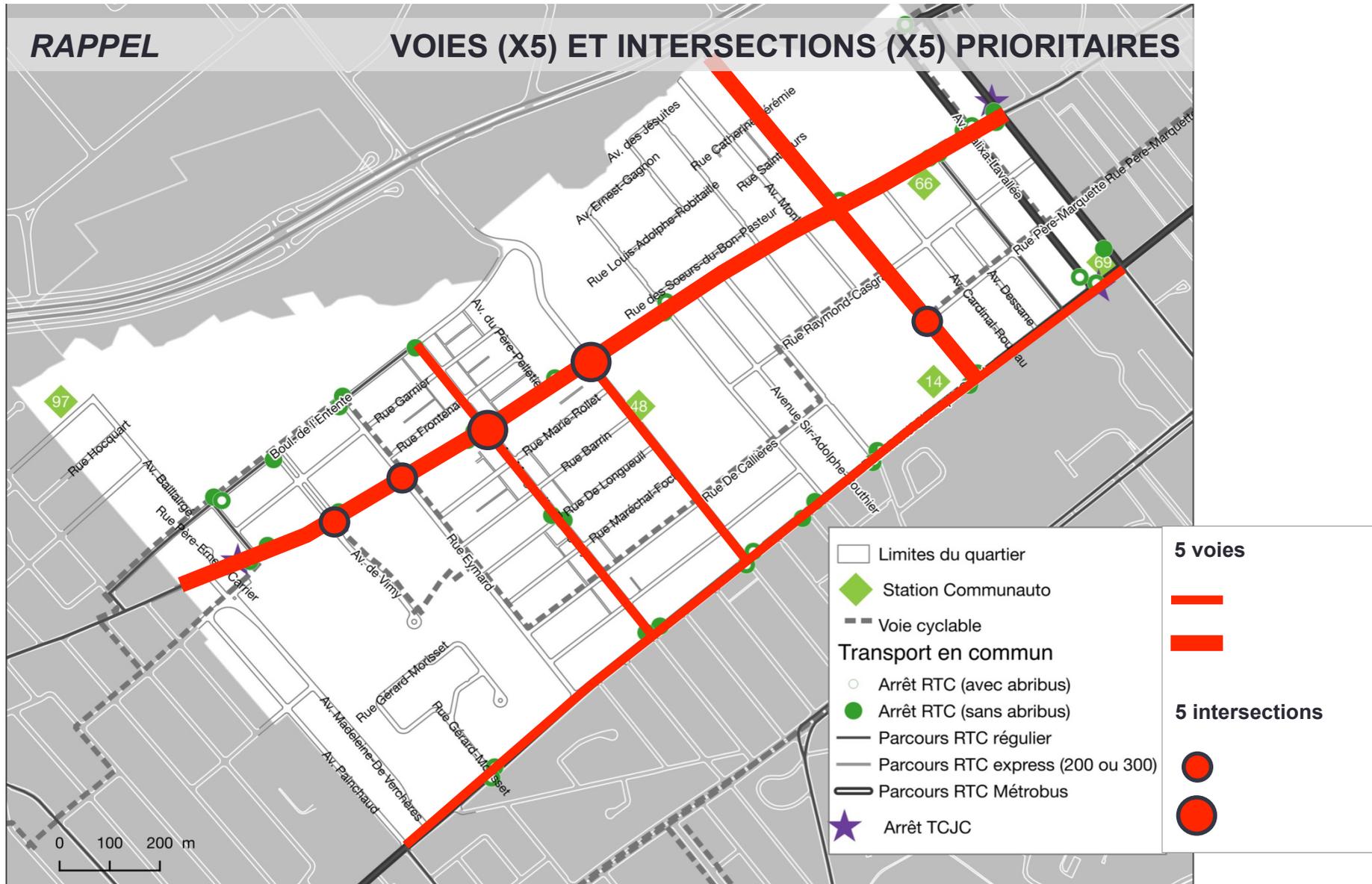
Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser | PPU Belvédère



PISTES DE SOLUTION

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | Recommandations spécifiques | Recommandations générales



PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | **Recommandations spécifiques** | Recommandations générales

RAPPEL DES PROBLÉMATIQUES/ BESOINS EXPRIMÉS

- Congestion aux heures de pointe (entre R.-Casgrain et R.-Lévesque),
- Trafic de transit,
- Vitesse automobile élevée,
- Rue étroite,
- Manque de places de stationnement,
- Non-respect du passage piéton,
- Non-respect de l'interdiction de virer à droite au feu rouge (Institut St-Joseph).

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

AVENUE JOFFRE



Aménagement

- Envisager l'aménagement d'obstacles pour briser la linéarité de la voie qui incite à la vitesse (p.ex. chicanes et/ou renflements de trottoir),
- Envisager l'ajout d'une bande cyclable bidirectionnelle après l'évaluation des options de liens cyclables d'axe nord-sud tels que proposés dans le PPU Belvédère.
- Évaluer la possibilité de mettre en place un sens unique pour diminuer le volume de circulation. Évaluer le tronçon le plus pertinent pour cette option.

Sensibilisation & surveillance

- Élaborer une campagne de sensibilisation envers les automobilistes sur le respect de la priorité piéton aux passages.
- Ajout de pancartes de sensibilisation de type «Attention à nos enfants».
- Ajout de brigadiers statiques («Pedzones») au centre de la chaussée, notamment au niveau du passage pour piétons de l'intersection avec la rue Père-Marquette.

Responsable de la mise en œuvre + échéancier

Ville de Québec, arrond. de la Cité-Limoilou:

- Division de la gestion du territoire (transport),
- Service des travaux publics.

(2019)

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

(2016)

Ville de Québec (2017)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | **Recommandations spécifiques** | Recommandations générales

SIMULATION D'UN EXEMPLE D'AMÉNAGEMENT

AVENUE JOFFRE



PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | **Recommandations spécifiques** | Recommandations générales

RAPPEL DES PROBLÉMATIQUES/ BESOINS EXPRIMÉS

- Cohabitation difficile entre le stationnement et la circulation de véhicules (congestion),
- Vitesse (automobiles et autobus),
- Dangers reliés aux vélos,
- Fiabilité du parcours de bus 7,
- Problématique aux heures scolaires, rues étroites et présence de bcp d'enfants,
- Manque de supports à vélos.

Transformation du parcours 7 en Métrobus en août 2016

- ↑ Fréquence
- + de places (autobus articulés)
- Information en temps réel
- Accessible aux pers. à mobilité réduite

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Envisager la possibilité d'aménager une voie cyclable sur un tronçon du chemin Sainte-Foy pour un trajet plus linéaire pour les cyclistes.
- Ajouter des supports à vélos près des principaux lieux de destination et des arrêts d'autobus.

Sensibilisation & surveillance

- Élaborer une campagne de sensibilisation sur le partage de la route et la courtoisie entre les automobilistes et les cyclistes.
- Installer des plans du réseau cyclable aux principaux lieux de destination pour inciter les cyclistes à emprunter les trajets aménagés.
- Augmenter la surveillance policière pour assurer de faire respecter la vitesse et les feux de circulation.

CHEMIN SAINTE-FOY



Responsable de la mise en œuvre + échéancier

Ville de Québec

- Service de la planification et de la coordination de l'aménagement du territoire,
- Service des Loisirs. (automne 2017)

SAAQ

(en négociation)

Ville de Québec

Service des Loisirs (2017)

Service de police de la Ville de Québec (automne 2016)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | **Recommandations spécifiques** | Recommandations générales

RAPPEL DES PROBLÉMATIQUES/ BESOINS EXPRIMÉS

- Vitesse automobile élevée,
- Non-respect des feux de circulation des automobilistes,
- Trottoirs trop étroits,
- Provigo au coin Belvédère: difficile d'entrer et de sortir du stationnement,
- Flaques d'eau sur la voie (arrosage des piétons),
- Vitesse des autobus.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Évaluer la possibilité d'élargir les trottoirs existants.
- Envisager d'améliorer l'aménagement et la signalisation de l'entrée et de la sortie de l'aire de stationnement du Provigo au coin Belvédère.

Sensibilisation & surveillance

- Augmenter la surveillance policière pour assurer de faire respecter la vitesse et les feux de circulation.
- Sensibilisation auprès des conducteurs du RTC concernant la vitesse.

BOUL. RENÉ-LÉVESQUE



Responsable de la mise en œuvre + échéancier

**Ville de Québec,
arrond. de la Cité-Limoilou:**

- Division de la gestion du territoire (transport),
- Service des travaux publics.

(2019)

**Service de police de la Ville de
Québec (automne 2016)**

RTC (automne 2016)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | **Recommandations spécifiques** | Recommandations générales

RAPPEL DES PROBLÉMATIQUES/ BESOINS EXPRIMÉS

- Stationnement sur rue problématique (visibilité, etc.),
- Vitesse automobile élevée,
- Manque de piste cyclable,
- Absence de services de proximité (épicerie, etc.).

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Envisager l'aménagement de renflements de trottoirs aux intersections pour augmenter la visibilité des usagers.
- Exploiter la largeur de la rue (14m entre les trottoirs) pour y aménager deux bandes cyclables unidirectionnelles de part et d'autre de la chaussée afin d'en faire un corridor vert d'axe nord-sud.
- Évaluer la possibilité d'ajouter des usages commerciaux au zonage (zone 16032Hb).
- Envisager la mise en valeur du terrain vacant à l'intersection du ch. Sainte-Foy.

Sensibilisation et surveillance

- Élaborer une campagne de sensibilisation envers les automobilistes sur l'interdiction de stationner dans le triangle de visibilité des intersections.

AV. M.-BOURGEOYS



Responsable de la mise en œuvre + échéancier

**Ville de Québec,
arrond. de la Cité-Limoilou:**

- Division de la gestion du territoire (transport, urbanisme),
 - Service des travaux publics.
- (2018 – 2019)

SAAQ et Ville de Québec
(2017)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | **Recommandations spécifiques** | Recommandations générales

RAPPEL DES PROBLÉMATIQUES/ BESOINS EXPRIMÉS

- Vitesse automobile élevée,
- Trafic aux heures de pointe,
- Dangereux à vélo,
- Vitesse élevée des camions de neige,
- Accumulation de bancs de neige dans la rue près du chemin Sainte-Foy.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Envisager l'aménagement d'obstacles pour briser la linéarité de la voie qui incite à la vitesse (p.ex. chicanes et/ou renflements de trottoir).

Sensibilisation & surveillance

- Installer des plans du réseau cyclable aux principaux lieux de destination pour inciter les cyclistes à emprunter les trajets aménagés.
- Sensibiliser le service de déneigement pour éviter la pratique de vitesse et l'accumulation de neige qui pourrait nuire à la visibilité aux intersections.

AV. HOLLAND



Responsable de la mise en œuvre + échéancier

Ville de Québec, arrond. de la Cité-Limoilou:

- Division de la gestion du territoire (transport),
- Service des travaux publics.

(été 2019)

Ville de Québec Service des Loisirs (2017)

Ville de Québec Serv. de déneigement (hiver 2016)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | **Recommandations spécifiques** | Recommandations générales

RAPPEL DES PROBLÉMATIQUES/ BESOINS EXPRIMÉS

- Non-respect de la signalisation (tous les usagers, mais surtout les voitures),
- Circulation de voiture dense,
- Temps d'attente trop long pour la phase piétonne (qui est trop courte),
- Vitesse élevée des automobiles,
- À éviter à vélo,
- 2 voies sur St-Sacrement deviennent 1 seule sur Holland = confusion chez les automobilistes.

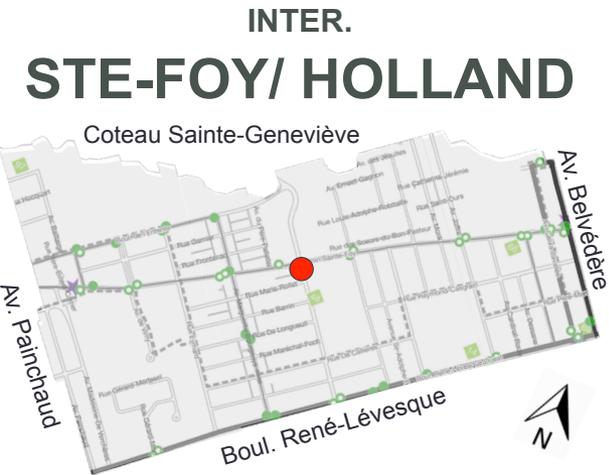
TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Bonification d'infrastructures existantes

- Évaluer la possibilité d'une phase partagée pour le signal piéton, pour réduire le temps d'attente des piétons et augmenter ainsi la fluidité du trafic.
- Évaluer la possibilité de synchroniser les feux de circulation.
- Augmenter la durée de la phase piétonne.
- Envisager une signalisation plus claire (panneaux, marquage au sol, etc.) pour indiquer la direction de chaque voie dans la côte St-Sacrement.

Sensibilisation & surveillance

- Augmenter la surveillance policière pour assurer de faire respecter la vitesse et les feux de circulation.
- Installer des plans du réseau cyclable aux principaux lieux de destination pour inciter les cyclistes à emprunter les trajets aménagés.



Responsable de la mise en œuvre + échéancier

Ville de Québec
Division des transports
(2018)

Service de police de la Ville de Québec (automne 2016)

Ville de Québec
Service des Loisirs (2017)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | **Recommandations spécifiques** | Recommandations générales

RAPPEL DES PROBLÉMATIQUES/ BESOINS EXPRIMÉS

- Non-respect de la signalisation (surtout vélos),
- Non-respect des feux de circulation (voitures, autobus, vélos),
- Vitesse élevée (autos surtout),
- Terrain vacant à valoriser,
- Manque de stationnement.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Poursuivre les démarches afin de valoriser le terrain dans la partie est de l'intersection.
- Dans les futurs développements, envisager des aires de stationnement souterraines ou encore, étagées.

Sensibilisation & surveillance

- Augmenter la surveillance policière pour assurer de faire respecter la vitesse et les feux de circulation par tous les usagers de la route.

INTER. STE-FOY/ M.-BOURGEOYS



Responsable de la mise en œuvre + échancier

**Ville de Québec,
arrond. de la Cité-Limoilou:**

Division de la gestion du territoire
(urbanisme),
(2018 – 2019)

**Service de police de la Ville de
Québec** (automne 2016)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | Recommandations spécifiques | Recommandations générales

RAPPEL DES PROBLÉMATIQUES/ BESOINS EXPRIMÉS

- Circulation de voitures dense,
- Vitesse élevée des automobiles,
- Rues trop étroites,
- Manque d'arrêts-stop,
- Manque de brigadier scolaire,
- Manque de surveillance policière.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- **Rappel** - Suggestion d'aménagement d'obstacles pour briser la linéarité de l'Av. Joffre pour dissuader la pratique de vitesses élevées (p.ex. chicanes, renflements de trottoir).
- **Rappel** - Proposition d'un sens unique sur l'Av. Joffre pour diminuer et mieux canaliser les volumes de circulation.
- Envisager la possibilité d'aménager une intersection surélevée pour diminuer les vitesses automobiles pratiquées et augmenter la visibilité des piétons.

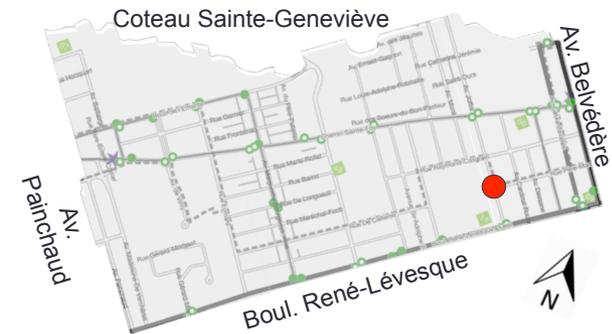
Sensibilisation & surveillance

- Ajout de brigadiers scolaires et de brigadiers statiques («Pedzones») dans les environs de l'Institut St-Joseph.
- Augmenter le nombre de surveillances policières pour faire respecter la vitesse (sur Joffre en général).

Signalisation

- Envisager d'installer des panneaux d'arrêt-stop pour les véhicules circulant sur l'avenue Joffre (plutôt qu'une traverse pour piétons à bandes jaunes).

INTER. JOFFRE/ P-MARQUETTE



Responsable de la mise en œuvre
+ échancier

**Ville de Québec,
arrond. de la Cité-Limoilou:**

- Division de la gestion du territoire (transport),
 - Service des travaux publics.
- (2018 – 2019)

Ville de Québec (2017)

Service de police de la Ville de Québec (automne 2016)

Ville de Québec
Division des transports (2017)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | **Recommandations spécifiques** | Recommandations générales

RAPPEL DES PROBLÉMATIQUES/ BESOINS EXPRIMÉS

- Vitesse élevée des automobiles et vélos,
- Manque de surveillance (brigadier),
- Manque d'éclairage,
- Manque de fluidité (interdiction de tourner à droite sur feu rouge).

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Assurer l'optimisation des dispositifs d'éclairage (remplacement d'ampoules, élagage de branches, ajout de lampadaires, etc.) et le cas échéant, remplacer par des dispositifs d'échelle mieux adaptée pour les piétons.
- Envisager la possibilité d'élargir les trottoirs de l'avenue Eymard.

Signalisation

- Réviser la pertinence des interdictions de tourner à droite sur feu rouge (dans les 4 directions).
- En complément, évaluer la possibilité d'une phase partagée pour le signal piéton, pour réduire le temps d'attente des piétons et augmenter ainsi la fluidité du trafic.

INTER. STE-FOY/ EYMARD



Responsable de la mise en œuvre +
échancier

Ville de Québec
(2019)

Ville de Québec
Division des transports (2018)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | **Recommandations spécifiques** | Recommandations générales

RAPPEL DES PROBLÉMATIQUES/ BESOINS EXPRIMÉS

- Problème d'aménagement avec la voie cyclable,
- Non-respect des automobilistes du feu rouge,
- Carrefour difficile à naviguer, mauvaise cohabitation entre les usagers.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Tracer la ligne axiale et les lignes de rive sur l'avenue de Vimy pour guider visuellement les automobilistes et les cyclistes.
- Évaluer la possibilité de réaménager/sécuriser l'intersection de l'avenue Vimy et du Chemin Sainte-Foy.
- Envisager de réviser le trajet de la bande/piste cyclable sur le terrain du Collège Notre-Dame-de-Bellevue afin d'éviter l'intersection avec le chemin Sainte-Foy. Par exemple, réévaluer le passage du Collège Bellevue vers la rue Muir afin d'aligner le corridor multifonctionnel vers l'Université Laval.

Sensibilisation & surveillance

- Augmenter le nombre de surveillances policières pour faire respecter les feux de circulation.



**Responsable de la mise en œuvre
+ échancier**

Ville de Québec

- Division des transports
 - Service de la planification et de la coordination de l'aménagement du territoire
- (2019)

Service de police de la Ville de Québec (automne 2016)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | Recommandations spécifiques | **Recommandations générales**

RAPPEL: SYNTHÈSE DES PROBLÉMATIQUES GÉNÉRALES

Problématiques générales

(en ordre décroissant de fréquence de mention)

- 1) Vitesses automobile trop élevées et signalisation non-respectée,
- 2) Nombre de voies cyclables insuffisant, le réseau existant nécessite des améliorations (trajet + linéaire, notamment)
- 3) Desserte insuffisante en transport en commun et parcours 7 à améliorer
- 4) Déneigement des trottoirs non-adéquat
- 5) Volume de circulation automobile trop élevé
- 6) Problèmes d'aménagement ciblés, manque d'aménagements pour atténuer la vitesse
- 7) Temps d'attente pour phase piétonne trop long
- 8) Signalisation non-adéquate aux feux de circulation, manque de signalisation à certains endroits
- 9) Partage de la route dangereux (spécifiquement entre les voitures et les vélos sur ch. Ste-Foy)
- 10) Manque de mobilier urbain (banc, supports à vélos, etc.)
- 11) Réseau cyclable fermé l'hiver
- 12) Quartier de transit

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | Recommandations spécifiques | **Recommandations générales**

PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

1) Vitesses automobile trop élevées et signalisation non-respectée.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE *

Aménagement et signalisation

- Évaluer la mise en place de mesures d'atténuation de la vitesse (ilots centraux, chicanes, etc.) dans certaines rues résidentielles pour briser la linéarité de la voie qui incite à la pratique de vitesses élevées.
- Abaisser les limites de vitesse à 30 km/h dans les rues résidentielles.
- Ajouter des brigadiers statiques («Pedzones») à l'entrée de ces rues locales.
- Mettre aux normes le marquage au sol (passages pour piétons, etc.)

Responsable de la mise en œuvre + échéancier

Ville de Québec
(2019)

(2017)

(2017)

(2017)

Sensibilisation & surveillance

- Augmenter le nombre de surveillances policières à certains endroits ciblés.

Service de police de la Ville de Québec (2016)

** Sécuriser en priorité les zones autour des écoles et des parcs, ce qui comprend non seulement le quadrilatère autour de l'école ou du parc, mais aussi les voies et les intersections que les enfants empruntent pour se rendre à l'école ou au parc.*

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | Recommandations spécifiques | **Recommandations générales**

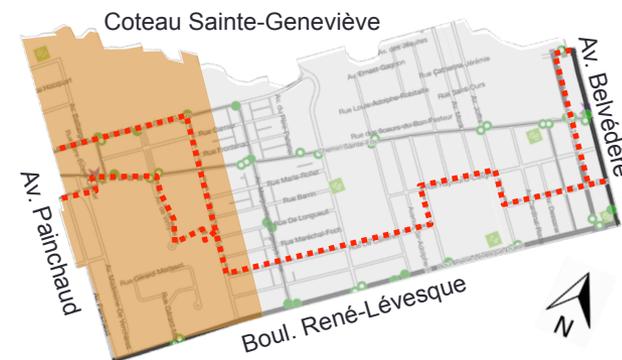
PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

- 2) Nombre de voies cyclables insuffisant, le réseau existant nécessite des améliorations (trajet + linéaire, notamment).

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Envisager de réviser le réseau cyclable pour un parcours plus linéaire (sur Chemin Ste-Foy).



Responsable de la mise en œuvre + échéancier

Ville de Québec, Service de la planification et de la coordination de l'aménagement du territoire (2018)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | Recommandations spécifiques | **Recommandations générales**

PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

3) Desserte insuffisante en transport en commun et parcours 7 à améliorer.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Transformation du parcours 7 en Métrobus en août 2016:

- ↑ Fréquence
- + de places (autobus articulés)
- Information en temps réel
- Accessible aux pers. à mobilité réduite

PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

4) Déneigement des trottoirs non-adéquat.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Mobilisation

- Veiller au déneigement régulier des trottoirs (selon un ordre de priorité). Arrimer le déneigement des trottoirs à celui de la chaussée.
- Assurer que l'équipement de déneigement soit adéquat pour les trottoirs (p.ex.: chenillette).

Responsable de la mise en œuvre + échéancier

Ville de Québec
Service de déneigement
(hiver 2016)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | Recommandations spécifiques | **Recommandations générales**

PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

5) Volume de circulation automobile trop élevé.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Envisager la mise en place de mesures d'atténuation de la circulation (p.ex. chicanes, ilots centraux, renflements de trottoir) pour dissuader la circulation de transit et la pratique de vitesse élevée dans les rues résidentielles.
- Ajout de signalisation pour interdire le virage d'automobiles sur les rues locales aux heures de pointes du matin et du soir.
- Synchroniser les feux de circulation pour favoriser la fluidité.

Responsable de la mise en œuvre + échéancier

**Ville de Québec,
arrond. de la Cité-Limoilou:**

- Division de la gestion du territoire (transport),
- Service des travaux publics.

(été 2019)

PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

6) Problèmes d'aménagement ciblés, manque d'aménagements pour atténuer les vitesses automobiles élevées.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Envisager la mise en place de mesures d'atténuation de la circulation (p.ex. chicanes, ilots centraux, renflements de trottoir) pour dissuader la circulation de transit et la pratique de vitesse élevée.

Responsable de la mise en œuvre + échéancier

**Ville de Québec,
arrond. de la Cité-Limoilou:**

- Division de la gestion du territoire (transport),
- Service des travaux publics.

(été 2019)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | Recommandations spécifiques | **Recommandations générales**

PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

7) Temps d'attente pour phase piétonne trop long.

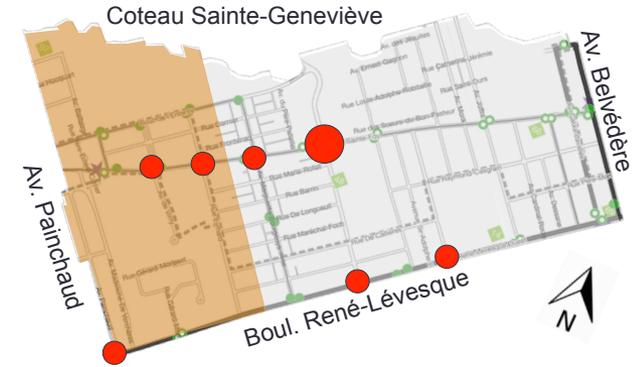
TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Bonification

- Envisager la mise en place de phases piétonnes partagées (plutôt qu'exclusives) à certains feux de circulation.
- Envisager la mise en place de phases piétonnes intégrées systématiquement au cycle des feux de circulation.

Responsable de la mise en œuvre + échéancier

Ville de Québec
(2018)

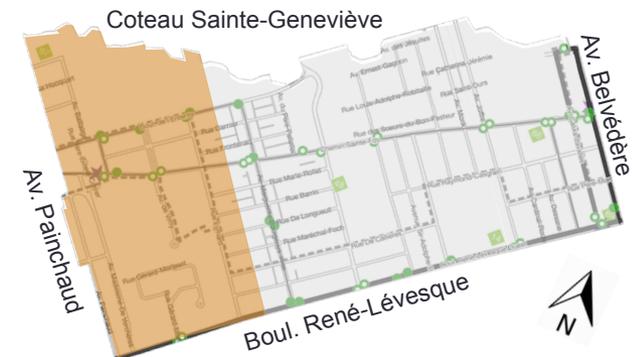


PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

8) Signalisation non-adéquate aux feux de circulation, manque de signalisation à certains endroits.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Problématiques spécifiques peu récurrentes dans les résultats du sondage: Cas par cas



Signalisation	17	7%
Souhaite un ajout de signalisation ciblé	5	29%
Souhaite l'ajout d'un feu piéton (bas de côte St-Sacrement)	1	
Souhaite l'ajout d'un arrêt (Joffre/Père-Marquette)	1	
Souhaite l'ajout d'une traverse piétonne (Barrin / Holland)	1	
Souhaite l'ajout d'un arrêt (Louis-Jetté, près stationnement Cohabitat)	1	
Souhaite l'ajout d'un feu prioritaire pour tourner à gauche (Vimy/Ste-Foy)	1	
Souhaite une amélioration liée aux feux de circulation	7	41%
Souhaite une modification des feux piétons (pas de phases exclusives)	2	
Souhaite l'augmentation de la durée des feux piétons	1	
Souhaite la diminution des feux de circulation (pour automobilistes)	1	
Souhaite que la lumière verte pour tourner à gauche soit plus longue (St-Sacrement)	1	
Souhaite une meilleure synchronisation des feux de circulation (Pente-Douce)	1	
Souhaite une amélioration du feu (Ste-Foy/Holland)	1	
Autre	5	29%
Souhaite une augmentation de l'interdiction des virages à gauche (Ste-Foy)	2	
Souhaite une limitation des virages à droite au feu rouge	1	
Temps d'attente aux feux piétons trop long (près Cégep Garneau)	1	
Apprécie l'ajout d'un feu circulation (Belvédère / Pente-Douce)	1	

PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

8) Signalisation non-adéquate aux feux de circulation, manque de signalisation à certains endroits.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Problématiques spécifiques peu récurrentes dans les résultats du sondage: Cas par cas



PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | Recommandations spécifiques | **Recommandations générales**

PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

9) Partage de la route dangereux (spécifiquement entre les voitures et les vélos sur chemin Ste-Foy).

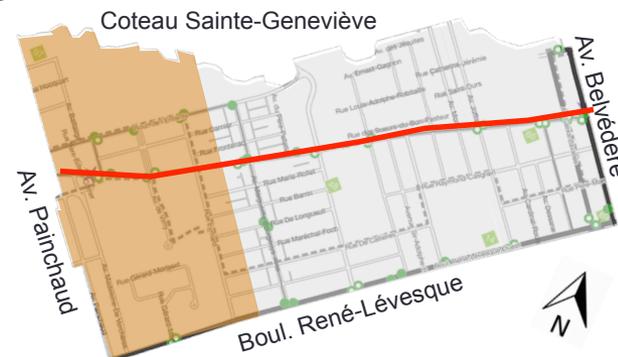
TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Sensibilisation et surveillance

- Réviser l'offre de stationnement à la baisse sur le chemin Sainte-Foy pour libérer de l'espace pour d'autres types d'aménagements.
- Envisager la possibilité d'aménager une voie cyclable sur un tronçon du chemin Sainte-Foy.

Responsable de la mise en œuvre + échéancier

Ville de Québec
Service des Loisirs
(2017)



PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

10) Manque de mobilier urbain (banc, supports à vélos, etc.).

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Ajouter des supports à vélos près des principaux lieux de destination, des commerces et des arrêts d'autobus.
- Ajout de mobilier urbain adéquat selon les lieux d'implantation (p.ex.: bancs et abreuvoirs en bordure de P.-Marquette, etc.)

Responsable de la mise en œuvre + échéancier

Ville de Québec
Service des Loisirs
(automne 2017)

Ville de Québec
(2018)

PISTES DE SOLUTION

Localisation des problématiques | Recommandations spécifiques | **Recommandations générales**

PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

11) Réseau cyclable fermé l'hiver.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Veiller à l'entretien des voies cyclables tout au long de l'année. Par exemple, éviter l'accumulation de neige et de glace sur les aménagements cyclables.
- Assurer que l'équipement de déneigement soit adéquat pour les voies cyclables (p.ex.: chenillette ou gratte pour la chaussée).

Responsable de la mise en œuvre + échéancier

Ville de Québec
Service des Loisirs
(hiver 2018)

PROBLÉMATIQUE / BESOIN EXPRIMÉ

12) Quartier de transit.

TYPE DE MESURE PRIVILÉGIÉE

Aménagement

- Améliorer l'attractivité du quartier en y favorisant une diversité de services,
- Poursuivre les efforts d'amélioration de la qualité du cadre bâti en général.

Responsable de la mise en œuvre + échéancier

Ville de Québec,
Division de la gestion du territoire (urbanisme)(2019)

Ville de Québec, Division des permis et inspection (2019) +
Commission d'urbanisme et de conservation du Québec

Rapport préparé sous la responsabilité de Accès transports viables

par Annie Ruelland

aces@transportsviables.org



Ce rapport repose sur le travail accompli lors des premières étapes du plan local de mobilité durable (sondages, groupes de discussion, etc.) par les personnes suivantes:

Marie-Hélène Coll
Pauline Guyomard
Frédéric Marois
Véronique Samson

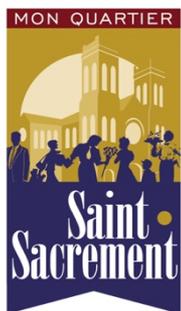
Louis Bernier-Héroux
Sherry Stanbury
Lucas Nicola



Personnes, organismes et institutions ayant participé au financement du Plan local de mobilité durable du Conseil de quartier Saint-Sacrement:



Conseiller municipal
Montcalm/St-Sacrement



Association des
gens d'affaires



Honorable **Jean-Yves Duclos**
Député de Québec
Ministre de la Famille, des Enfants et du
Développement social

Bureau de circonscription
275, boul. Charest Est
Québec (Qc) G1K 3G8
Tél: 418 523-6666
Télec: 418 523-6672
jean-yves.duclos@parl.gc.ca



*** Note:** Ce rapport est la propriété du Conseil de quartier Saint-Sacrement. Sa reproduction est libre de droit à condition que la source soit citée («Conseil de quartier Saint-Sacrement et Accès transports viables»).

ANNEXES

ANNEXE 1

DÉTAILS DES MESURES À PRIORISER (SONDAGES)

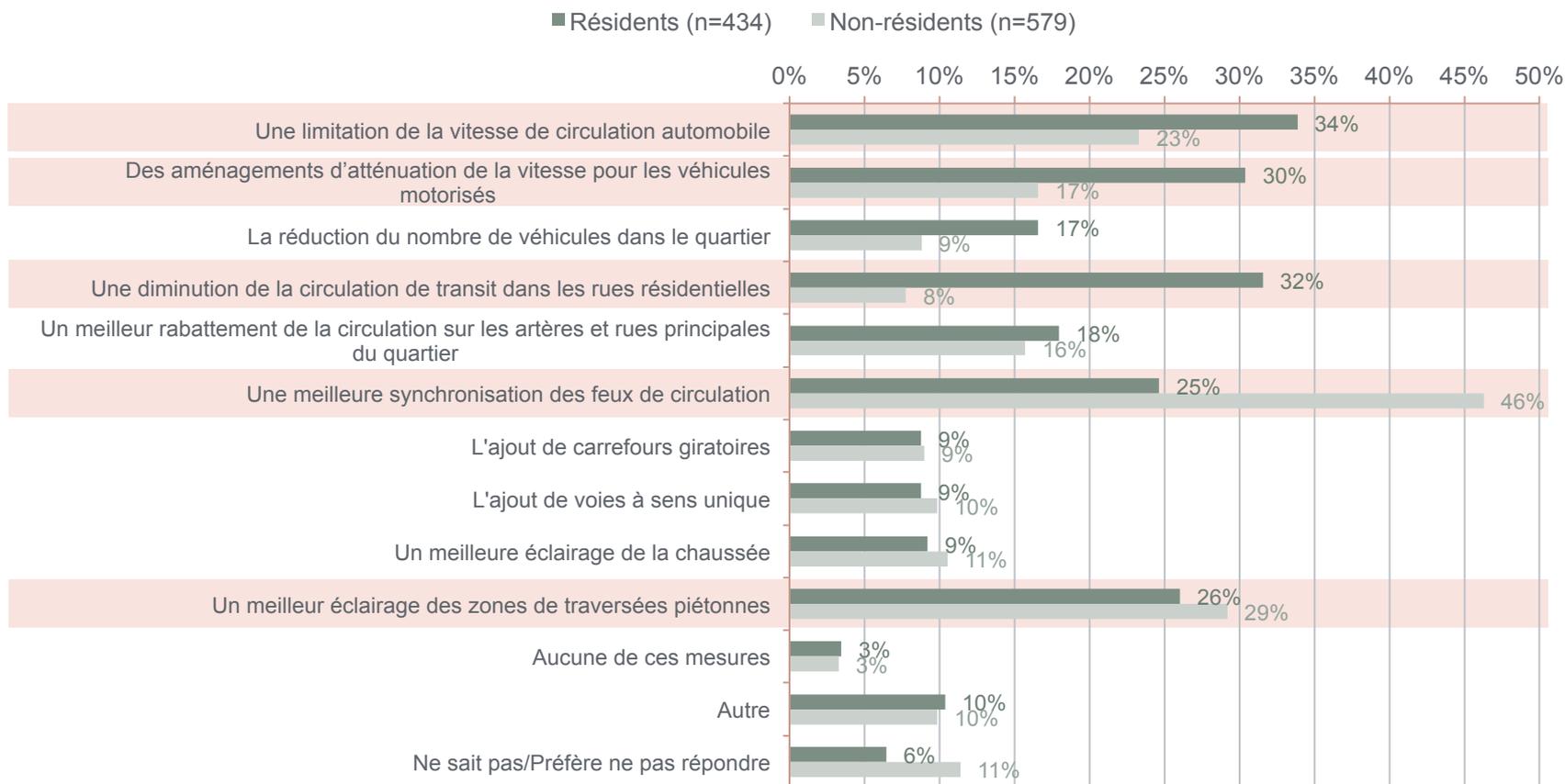
SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Faiblesses & Endroits problématiques | Mesures à prioriser



Circulation dans le quartier (véhicule motorisé)

Q104 – Mesures à prioriser pour améliorer la circulation dans le quartier (jusqu'à 3 par répondant)



Source : Mobili-T, 2015

Non-répondants à la question : 214 personnes

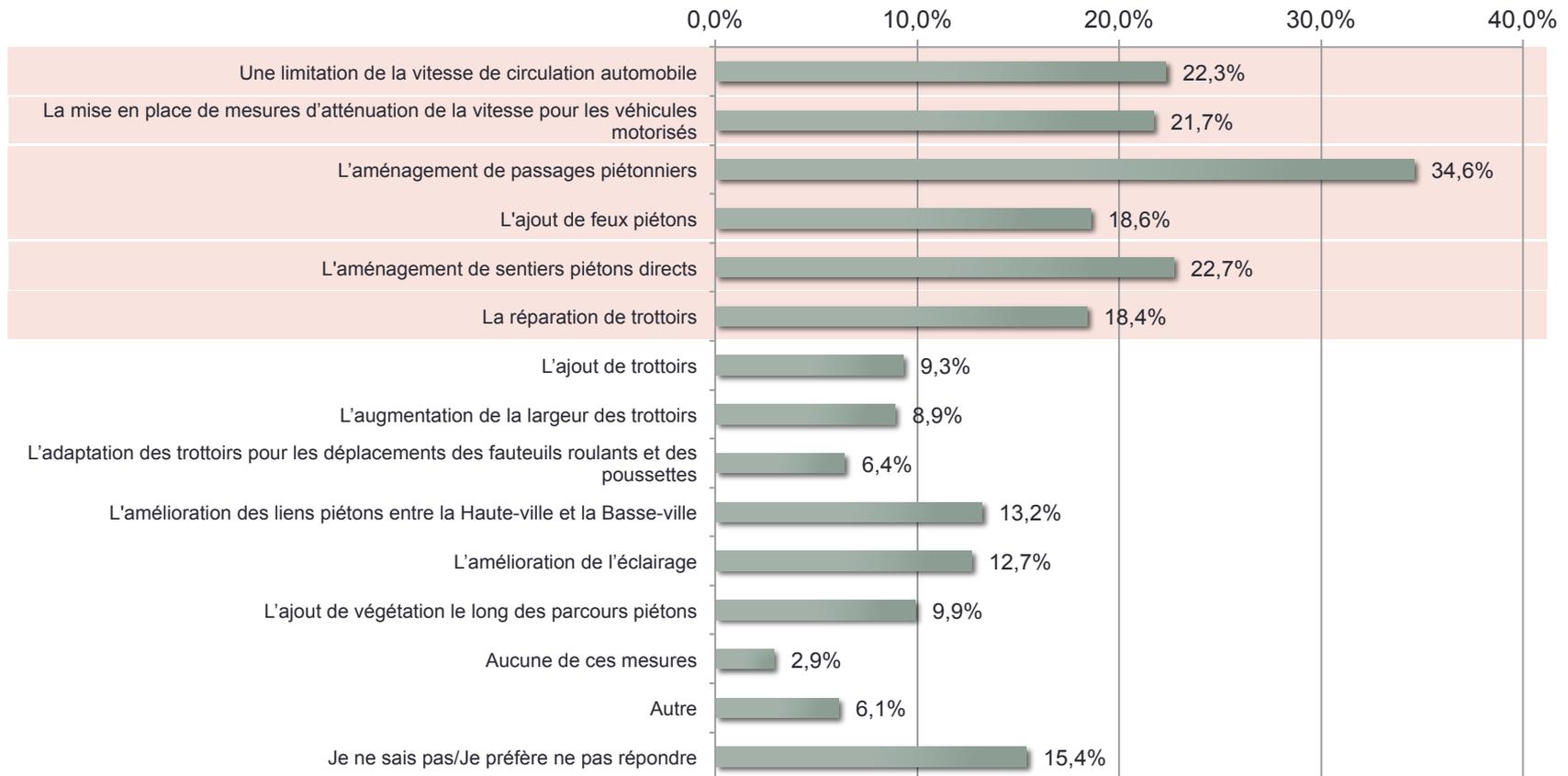
SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Faiblesses & Endroits problématiques | Mesures à prioriser



Marche dans le quartier

Q108 – Mesures à prioriser pour améliorer la pratique de la marche dans le quartier (jusqu'à 3 par répondant)



SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

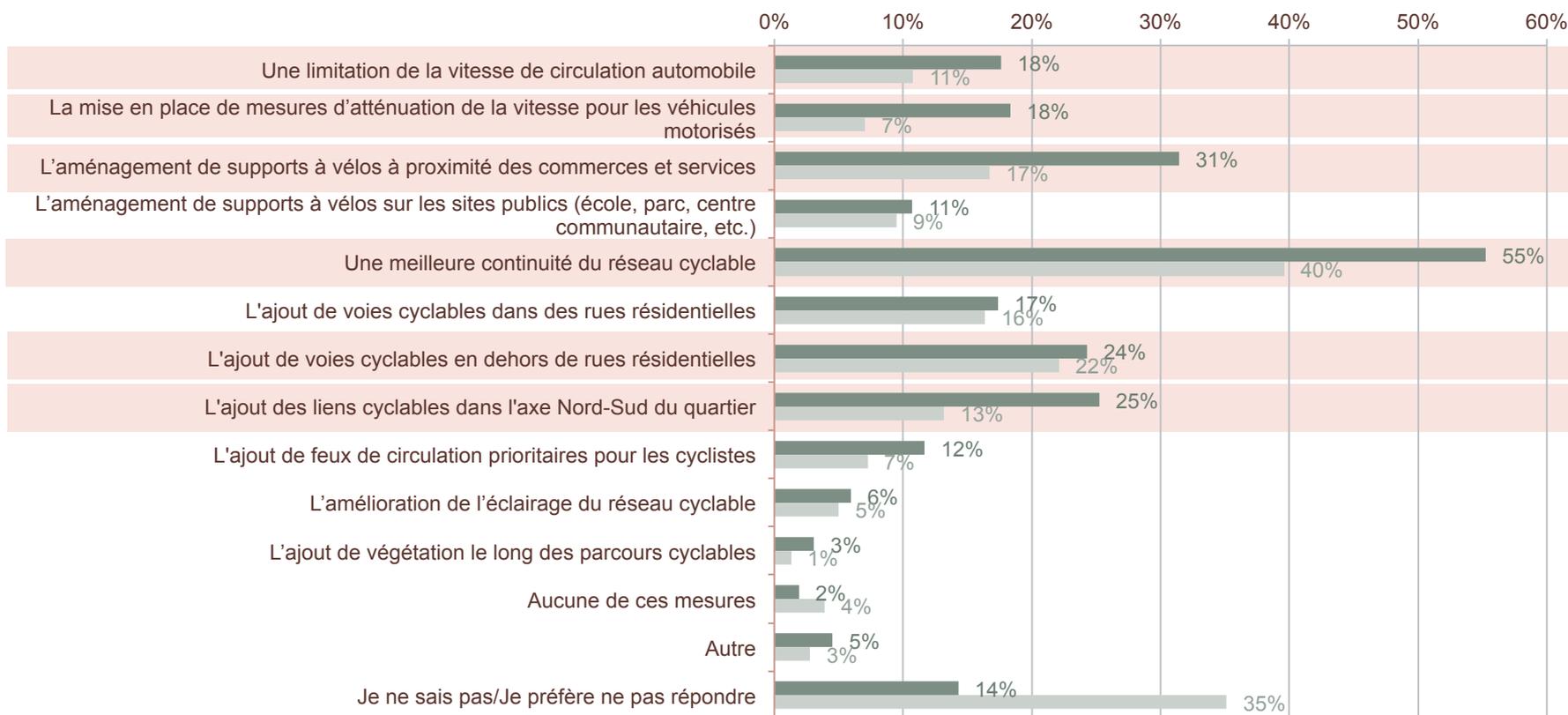
Faiblesses & Endroits problématiques | Mesures à prioriser



Vélo dans le quartier

Q112 – Mesures à prioriser pour améliorer la circulation à vélo dans le quartier

■ Résidents (n=420) ■ Non-résidents (n=538)



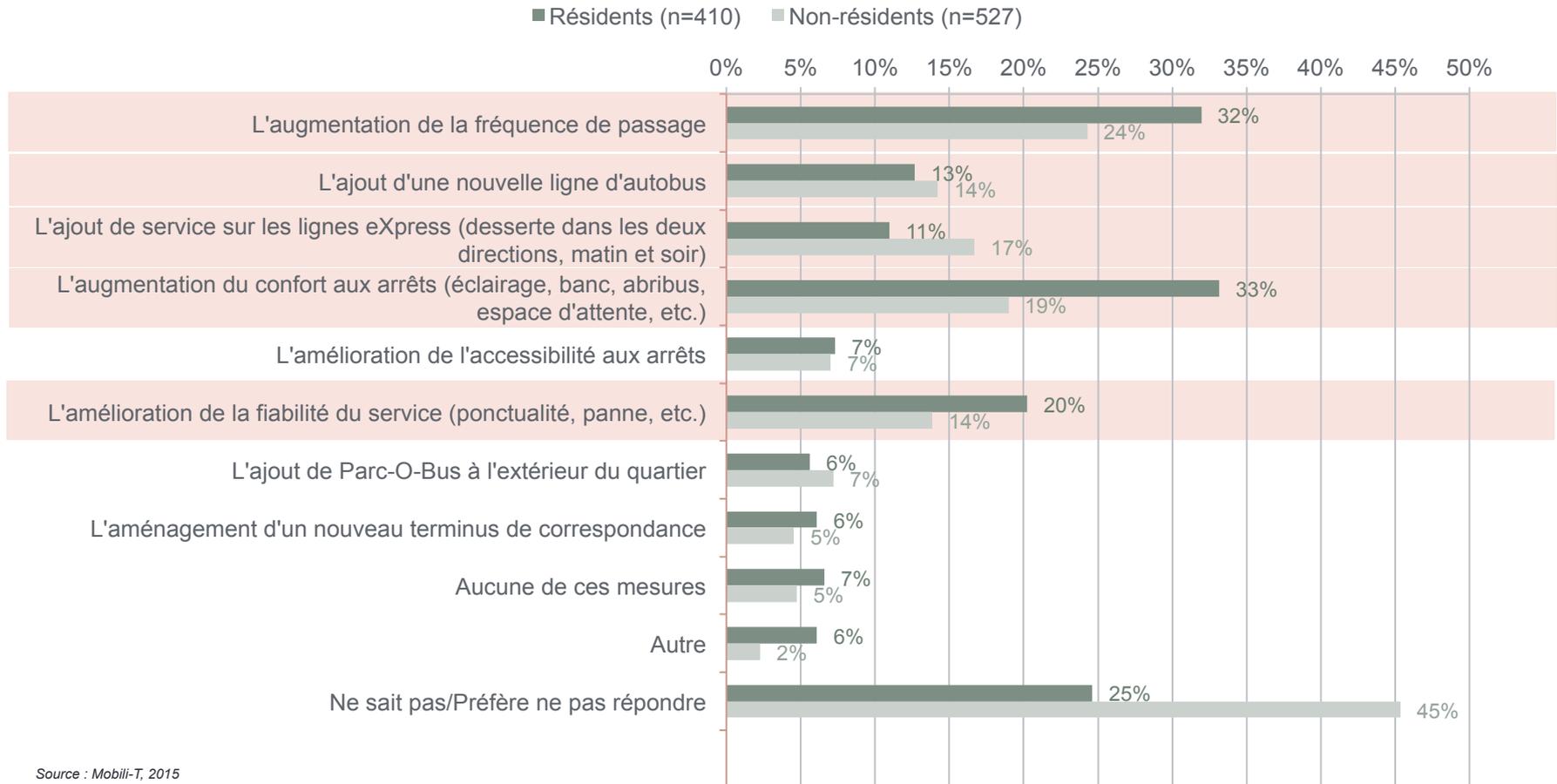
SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Faiblesses & Endroits problématiques | Mesures à prioriser



Transport en commun dans le quartier

Q117– Mesures à prioriser pour améliorer le transport en commun dans le quartier



Source : Mobili-T, 2015

Non-répondants à la question : 257 personnes

ANNEXE 2

DÉTAILS DES MESURES À PRIORISER (GROUPES DE DISCUSSION)

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DES GROUPES DE DISCUSSION

Forces | Faiblesses & Endroits problématiques | Mesures à prioriser

	DIRIGEANTS COMMERCES ET INSTITUTIONS	PARENTS D'ÉCOLIERS	TRAVAILLEURS/ÉTUDIANTS /RÉSIDENTS	AINÉS	RÉSIDENTS
1	Bancs de parc pour personnes âgées (Père-Pelletier/ ch. Ste-Foy)	Réduction de la vitesse à 30km/h dans toutes les rues résidentielles	Bandes cyclables sur les grandes artères (ch. Ste-Foy/ R-Lévesque)	Campagne de sensibilisation au civisme (automobilistes, piétons, cyclistes, conducteurs de bus).	Améliorer la fluidité de la circulation pour tous les modes de transport (liens piétonniers et voies protégées pour autobus et vélos).
2	Aménagement d'une place publique, d'un espace piéton et cycliste (Ch. Ste-Foy, entre M.-Bourg. et Holland)	Réseau cyclable mieux protégé et identifié	Améliorer la qualité du revêtement de la chaussée et des trottoirs	Entretien des trottoirs, été comme hiver, pour que les personnes puissent se déplacer à pied en toute sécurité. (ch. Ste-Foy, René-Lévesque)	Voies cyclables directes, protégées et entretenues, 4 saisons, est-ouest et nord-sud.
3	Réduction du nombre d'arrêt obligatoire sur l'axe cyclable, surtout sur Père-Marquette, mais renforcer ceux qui restent près de l'école (Joffre)	Ajout de deux arrêts et d'un brigadier scolaire (Joffre/P-marquette)	<ul style="list-style-type: none"> Trottoirs sans entrées charretières sur toute la largeur, sans trous et horizontaux Installation des supports à vélos, d'un modèle adéquat, près des commerces (ch Ste-Foy, entre M.-Bourg. et Holland)	Plus de places publiques avec aménagements urbains (bancs, espaces verts, zones de fraîcheur, supports à vélos).	Créer des liens piétonniers et cyclistes, notamment sur l'axe N-S, mais aussi sur l'axe E-O à travers les immenses îlots (ex.: Collège Stanislas, parc Samuel-Holland).
4	4. Maintien du stationnement actuel	Réseau cyclable mieux balisé et implanté sur une grosse artère	Ajout d'un passage pour piétons et une lumière (Barrin/ Holland)	Accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.	Occupation du terrain vacant au coin de l'av. Marguerite-Bourgeoys et chemin Ste-Foy.
5	5. Plus de stationnement	Ajout d'arrêts (Frontenac/ Eymard)	Stationnement sur un côté des rues résidentielles, secondaires	Contrôler le comportement des cyclistes qui ne suivent pas le Code de la sécurité routière (ch. Ste-Foy).	Une navette pour le Cégep Garneau , ou plus de parcours 7 sur le chemin Ste-Foy.
6		Ajout de traverse piétonne (Vimy)	Rues à sens unique pour presque toutes les rues secondaires (sauf rue Marie-Rollet)	Augmentation de la fréquence de la ligne 7, devenir Métrobus?	Élargir les trottoirs et les rues si nécessaires (René-Lévesque et ch. Ste-Foy).
7		Transformation en sens unique (Joffre)			Contrôler la circulation au coin av. Joffre/ (Police ? Dos d'âne ? Brigadier ? Arrêts?) Père-Marquette
8					Meilleure connexion pour tous (autos, vélos, piétons) sur l'axe N-S avec Sillery, Grande-Allée et Basse-Ville (ex.: av. Joffre)

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DES GROUPES DE DISCUSSION

Forces | Faiblesses & Endroits problématiques | Mesures à prioriser



VÉHICULES MOTORISÉS

- 1- Réduction de la vitesse à 30km/h dans toutes les rues résidentielles
- 3- Ajout de deux arrêts et d'un brigadier scolaire (**Joffre /P-marquette**)
- 4- Maintien du stationnement actuel
- 5- Plus de stationnement
- 5- Ajout d'arrêts-stop (**Frontenac/ Eymard**)
- 5- Stationnement sur un côté des rues résidentielles, secondaires
- 6- Rues à sens unique pour presque toutes les rues secondaires (**sauf rue Marie-Rollet**)
- 7- Transformation en sens unique (**Joffre**)
- 7- Contrôler la circulation au coin av. **Joffre/ Père-Marquette** (Police ? Dos d'âne ? Brigadier ? Arrêts?)



MARCHE

- 1- Bancs de parc pour personnes âgées (**Père-Pelletier/ ch. Ste-Foy**)
- 2- Aménagement d'une place publique, d'un espace piéton et cycliste (**ch. Ste-Foy, entre M.-Bourg. et Holland**)
- 2- Améliorer la qualité du revêtement de la chaussée et des trottoirs
- 2- Entretien des trottoirs, été comme hiver, pour que les personnes puissent se déplacer à pied en toute sécurité. (**ch. Ste-Foy, R.-Lévesque**)
- 3- Créer des liens piétonniers et cyclistes, notamment sur l'axe N-S, mais aussi sur l'axe E-O à travers les immenses îlots (**ex.: Collège Stanislas, parc Samuel-Holland**).
- 3- Trottoirs sans entrées charretières sur toute la largeur, sans trous et horizontaux (**ch. Ste-Foy, entre M.-Bourg. et Holland**)
- 4- Ajout d'un passage pour piétons et une lumière (**Barrin/ Holland**)
- 6- Ajout de traverse piétonne (**Vimy**)
- 6- Élargir les trottoirs et les rues si nécessaires (**R.-Lévesque et ch. Ste-Foy**)



VÉLO

- 1- Bandes cyclables sur les grandes artères (**ch. Ste-foy/ R-Lévesque**)
- 2- Aménagement d'une place publique, d'un espace piéton et cycliste (**ch. Ste-Foy, entre M.-Bourg. et Holland**)
- 2- Réseau cyclable mieux protégé et identifié
- 2- Voies cyclables directes, protégées et entretenues, 4 saisons, est-ouest et nord-sud.
- 3- Créer des liens piétonniers et cyclistes, notamment sur l'axe N-S, mais aussi sur l'axe E-O à travers les immenses îlots (**ex.: Collège Stanislas, parc Samuel-Holland**)
- 3- Installation des supports à vélos, d'un modèle adéquat, près des commerces (**ch. Ste-Foy, entre M.-Bourg. et Holland**)
- 3- ↓ du nbr d'arrêts obligatoires sur l'axe cyclable (Père-Marquette), mais renforcer ceux près de l'école (**Joffre**)
- 4- Réseau cyclable mieux balisé et implanté sur une grosse artère
- 5- Contrôler le comportement des cyclistes qui ne suivent pas le Code de la sécurité routière. (**Particulièrement sur le ch. Ste-Foy**).



TRANSPORTS EN COMMUN

- 5- Une navette pour le Cégep Garneau, ou plus de parcours 7 sur le chemin Ste-Foy.
- 6- Augmentation de la fréquence de la ligne 7, devenir Métrobus?

TOUS LES MODES/ AUTRES

- 1- Campagne de sensibilisation au civisme
- 1- Améliorer la fluidité de la circulation pour tous les modes de transport (liens piétonniers et voies protégées pr bus & vélos).
- 3- Plus de places publiques avec aménagements urbains (bancs, espaces verts, zones de fraîcheur, supports à vélos).
- 4- Accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.
- 4- Occupation du terrain vacant au coin de l'av. **Marguerite-Bourgeoys et chemin Ste-Foy**.
- 8- Meilleure connexion pour tous (autos, vélos, piétons) sur l'axe N-S avec Sillery, Grande-Allée et Basse-Ville (**ex.: av. Joffre**)

ANNEXE 3

Diagnostic sommaire: 10 voies et 10 intersections problématiques

DIAGNOSTIC SOMMAIRE

Problématiques générales | Problématiques spécifiques | Mesures à prioriser | PPU Belvédère

