

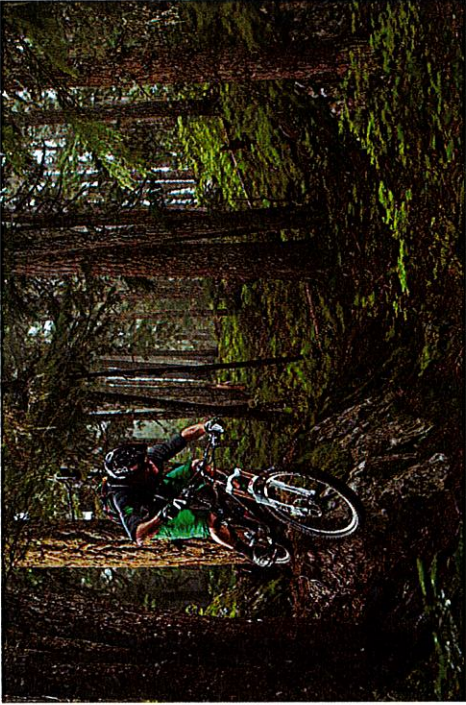




MOTORISÉS DANS LE PARC

Orientations

- Les acquisitions ont été réalisées dans le cadre du programme de subvention pour l'établissement d'aires protégées.
- Depuis 2012, discussions avec la Fédération des clubs de motoneige du Québec. Ces échanges visent à trouver une alternative de circuit aux motoneigistes qui parcourent le territoire. Entente provisoire.
- Quad en hiver autorisés dans un corridor précis
- Stratégie de contrôle des motorisés au mont Bélair;
 - Service de police
 - Service des communications,
 - Mise en vigueur du R.A.V.Q. 1141
 - Affichage
 - Aménagements ciblés.



VÉLOS DE MONTAGNE

Orientations

1. Adeptes de vélos de montagne fréquentent le secteur du sommet.
2. De nouvelles infrastructures performantes ont depuis été développées dans la région notons; Vallée Bras-du Nord, lac Delage, Lac-Beauport et le mont Saint-Anne.
3. La vocation de conservation du parc suppose des activités en respect de la capacité de support du milieu. Les activités dites extensives ce qui requiert peu d'infrastructures et causent peu de dommages à l'environnement (exemple ski de fond, randonnée pédestre, raquette).
4. Utilisation du site par les cyclistes d'endurance peut générer des conflits d'usage. C'est pourquoi celle-ci doit être encadrée et bien intégrée.
5. Le plan directeur recommande les secteurs du sommet et sous l'emprise hydroélectrique.
6. Validation d'un tracé potentiel jumelé à une caractérisation du milieu.
7. Partenariat avec l'Association de vélos de montagne Québec-Chaudière Appalaches



DÉVELOPPEMENT DU PARC NATUREL DU MONT-BÉLAIR

Stratégie de développement

Le plan d'action

Le plan d'action se déclinera en tables de travail et en autant de groupes, concernés par des enjeux communs.

La coordination de la table sera assurée conjointement par le service des Loisirs et vie communautaire (SLVC) et la division de la Foresterie urbaine et horticulture/milieus naturels (FUH).



DÉVELOPPEMENT DU PARC NATUREL DU MONT-BÉLAIR

Gestion participative

PARTENAIRES POTENTIELS;

Fédérations, associations, club, etc.

PARTENAIRES GRAVITANT AUTOUR DU PARC;

Utilisateurs ponctuels.

ENTREPRISES LOCALES



INVESTISSEMENT

À ce jour – À venir

Budget projeté

	À CE JOUR	À VENIR
Coût d'acquisition	2,8 M \$	1,5 M \$
Coût d'aménagement (excluant les bâtiments)	1,7 M \$	4,0 M \$
TOTAL	4,5 M \$	5,5 M \$

*excluant les revenus de la base

PTI 2013-19	3,350 M \$
Trames verte et bleue	1,650 M \$



ACQUISITION



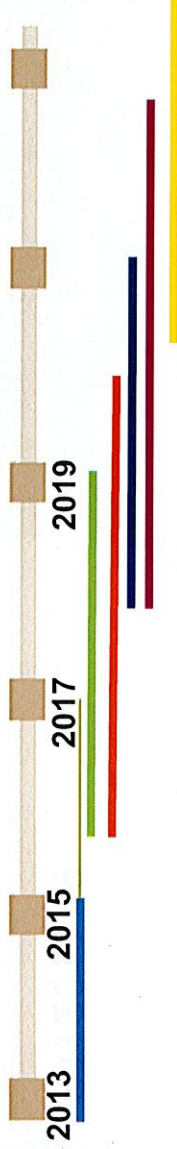
TRAVAUX DE MISE EN
VALEUR



ENGAGEMENTS TVB

ÉCHÉANCIER

LE PARC NATUREL DU MONT-BÉLAIR EST DIVISÉ EN SECTEURS D'AMBIANCE ET LES AMÉNAGEMENTS ADAPTÉS AUX POTENTIEL ET CONTRAINTES DE CHACUN DE CES SECTEURS.



Milieux humides

Aménagement de l'accès nord; stationnement, sentiers
Signalisation

Sommet du mont Bélaïr

Aménagement de sentiers
Our d'observation
Aire d'accueil
Acquisitions
Signalisation
Belvédères
Restauration de secteurs dégradés

Lac Alain et lignes transport d'énergie

Restauration de berges
Promenade sur le lac
Sentiers
Points de contrôle
Signalisation acquisitions
reboisement

Les sources

Acquisitions
Sentiers
Belvédère et aire de repos
Signalisation
Reboisement

Parois rocheuses

Sentiers
Signalisation
Acquisitions

La base de plein air la Découverte

Bâtiment et stationnement
Signalisation
Aménagement paysager



INTERVENTIONS

2018 - 2019

- ✓ Phase 2 secteur du Sommet et du lac Alain; ouverture prochaine.
- ✓ Réseau de sentiers accessibilité universelle
- ✓ Intégration d'un réseau de vélos de montagne
- ✓ Sécurité des lieux
- ✓ Poursuite des acquisitions
- ✓ Signalisation





**LE PLUS GRAND PARC NATUREL
SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE QUÉBEC**

Merci de votre attention et...bonne randonnée!!