



# Rapport annuel 2021

## Table des matières

Mot de la présidente	4
Présentation du Conseil de quartier	5
Mandat	5
Composition du CQSJB	5
Conseil d'administration	6
Fonctionnement	7
Résumé des principales activités du Conseil de quartier	7
Qualité de vie	7
Sondage sur le bruit sourd dans le quartier	7
Résolutions relatives à la qualité de vie	8
Résolution vols de vélos	8
Résolution toilette publique	8
Résolution partage des infrastructures sportives avec le collègue O'Sullivan	8
Élaboration du plan d'action 2022-2027	8
Sondage sur les préoccupations citoyennes	8
Élaboration du plan d'action	9
Sécurité routière	10
Bilan projet sécurité routière 2021	10
Soumission du projet de sécurité routière 2022	10
Patrimoine	11
Printemps de Saint-Jean-Baptiste	11
Résolution : soutien financier à la Société historique de Québec dans le cadre du printemps de Saint-Jean-Baptiste	11
Église Saint-Jean-Baptiste	11
Résolutions relatives au patrimoine	11
Résolution sur l'appui pour la réalisation de l'exposition pour le centenaire de l'École des beaux-arts de Québec	11
Mobilité durable	12
Lettre commune des CQ centraux par rapport au 3e lien	12
Résolutions relatives à la mobilité durable	12
Résolution prise de position sur le projet du 3e lien	12
Résolution rue partagée hivernale	12

Visibilité du Conseil de quartier	12
Facebook	12
Carte de Noël	13
Lien avec les différents acteurs	13
SDC du Faubourg	13
Présentations par des professionnels de la Ville, des organismes ou des citoyens	13
Présentation du plan d'action de la SDC	13
Projet de l'espace collectif de l'école Joseph Perreault	14
Division de la foresterie urbaine sur l'abattage d'arbres au cimetière St-Matthews	15
Présentation du projet de la murale (rue d'Aiguillon) – Collectif mobilisateur des coopératives de SJB	15
Présentation des résultats du sondage sur la sécurité routière par - Accès transports viables	16
Présentation du projet du Club Kiwanis Québec	16
Présentation de POP-Ville	17
Les services de santé de proximité, par un responsable du Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale (CIUSSS-CN)	17
La mobilité active, le tramway, la circulation de transit et autres enjeux de mobilité présentés par un responsable de Accès transports viables	18
Représentations et appuis	19
Représentation au comité vigilance des activités portuaires	19
Table mobilité des CQs des quartiers centraux	19
Mobilisation haute ville (MHV)	20
Table concertation vélo	20
Événement sur le tourisme organisé par le CQVQCB	20
États financiers 2021	21
Annexe 1 : Lettre commune des CQs centraux par rapport au 3e lien	23

## Mot de la présidente

Il va sans dire que les événements de 2020 ont chamboulé les activités du conseil de quartier. Toutefois, 2021 a été comme un vent de renouveau. Une fois l'habitude des rencontres en virtuel bien ancrée, les occasions pour se rencontrer en présentiel ont commencé à pointer leur nez.

L'élection municipale de 2021 a engendré un changement de conseiller.e municipal.e ainsi que de maire, ce qui a donné un nouveau souffle à notre conseil de quartier. L'espoir de voir notre pouvoir d'initiative s'accroître est en partie à la source de ce changement. Difficile de passer sous silence le fait que Mélissa Coulombe-Leduc, ancienne présidente du CA du conseil de quartier Saint-Jean-Baptiste (CQSJB) est devenue conseillère municipale en 2021! Son implication et son amour pour la politique municipale ont impacté positivement le CQSJB.

Le CA du CQSJB a finalement relancé l'avancement du plan d'action à l'automne 2021 après l'avoir mis sur la glace en 2020. La démarche a été entamée par un sondage auprès des citoyens qui nous a permis d'être mieux informés sur les enjeux qui touchent ceux-ci. Le CA du CQSJB a pris la décision de redoubler d'efforts afin de se rapprocher des citoyens dans le but de mieux les représenter et d'être une ressource pour ceux-ci.

Le CA du CQSJB a travaillé fort en 2021 afin d'augmenter sa visibilité et de renforcer les liens de collaboration avec différents conseils de quartier et organismes. Il a été proactif quant aux préoccupations soulevées par les citoyens et a l'intention de continuer à l'être de plus en plus en 2022.

En 2022, le CA du CQSJB a l'intention d'organiser des rencontres informelles avec les citoyens sur différents thèmes, de s'allier encore davantage aux autres conseils de quartiers et organismes ainsi que d'assigner des comités aux différents projets. Lesdits comités vont s'impliquer dans les suivis des projets de l'Église Saint-Jean-Baptiste, du tramway, du 3<sup>e</sup> lien, des réaménagements divers, ainsi que des enjeux de qualité de vie et de plusieurs autres projets.

Finalement, le travail du CQSJB ne saurait être possible sans la précieuse collaboration de M. Jean Rousseau, conseiller municipal jusqu'à novembre, Mme Mélissa Coulombe-Leduc, conseillère municipale à partir de novembre, M. Daniel Leclerc, conseiller en consultations publiques, Mme Nadia Mohammed-Azizi, secrétaire de rédaction jusqu'à juin et de Mme Mylène Bernard, secrétaire de rédaction à partir de septembre.

L'avancement réalisé est aussi en grande partie possible grâce aux administrateurs motivés et impliqués dans le CA du CQSJB, sans qui il n'en serait rien. Je les remercie d'être si présents et fiables, le climat au CQSJB est grâce à vous agréable et motivant. En 2021, avec l'implantation de nouveaux outils nous avons pu construire une base solide qui mènera prochainement à l'élaboration de projets et à l'avancement de nos dossiers pour un quartier où il fait bon vivre !

Bonne lecture !

*Alexandra-Maude Grenier*

Présidente du conseil d'administration du Conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste

## Présentation du Conseil de quartier

### Mandat

Le Conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste (ci-après « CQSJB ») est un organisme à but non lucratif accrédité par le conseil municipal de la Ville de Québec. Il a été créé en 1993, ce qui en fait le plus ancien conseil de quartier de la Ville de Québec avec le Conseil de quartier du Vieux-Limoilou. Tout comme les autres conseils de quartier, le mandat du CQSJB est de permettre à la population d'exprimer son opinion et ses idées sur des projets qui touchent son environnement et sa qualité de vie. Il recueille les opinions des gens qui habitent ou travaillent sur son territoire, afin que les décisions et actions de l'Arrondissement et de la Ville répondent davantage aux besoins du quartier. Le CQSJB constitue un lieu de rencontre où la population a le pouvoir d'agir pour créer un milieu de vie à son image. Il est le palier le plus proche de la population et il travaille pour le mieux-être de toutes et de tous en lien direct avec l' élu du district Cap-aux-Diamants, district auquel appartient le quartier Saint-Jean-Baptiste. Les sujets suivants sont régulièrement à l'ordre du jour des réunions du conseil : aménagement urbain et gestion du territoire, habitation, environnement, patrimoine, développement économique et commercial, circulation et stationnement, loisirs, culture et vie communautaire et sécurité publique.

### Composition du CQSJB

Le CQSJB est composé de la population qui l'habite et qui travaille dans le faubourg Saint-Jean et le faubourg Saint-Louis, incluant une partie de la colline Parlementaire. Selon les données de Statistique Canada, en 2016 :

- Le quartier Saint-Jean-Baptiste compte 9 245 habitants.
- Les résidents âgés de moins de 25 ans représentent 17,6 % de la population du quartier, en comparaison avec 25,5 % pour l'ensemble de la ville. Les résidents âgés de 65 ans et plus représentent 23,2 %, en comparaison avec 20,6 % pour l'ensemble de la ville.
- L'âge moyen de la population du quartier est de 45,9 ans. À titre comparatif, l'âge moyen de la population de la ville de 43,2 ans.
- 64 % des ménages du quartier sont constitués d'une seule personne. 25,7 % des ménages sont constitués de deux (2) personnes. 6,3 % sont constitués de trois (3) personnes et 4 % sont constitués de quatre (4) personnes ou plus.
- La taille moyenne des ménages du quartier est de 1,5 personne, en comparaison avec la taille moyenne de ménage de la ville qui est de deux (2) personnes.
- 23,3 % des familles du quartier ont un (1) enfant, 12,8 % en ont deux (2) et 2,9 % des familles ont trois (3) enfants ou plus.
- 22,9 % des ménages du quartier sont propriétaires et 77,1 % sont locataires. À l'échelle de la ville, 53 % des ménages sont propriétaires et 46,6 % sont locataires.

- Les immigrants représentent 9,4 % de la population du quartier, comparativement à 7,2 % dans la ville. 49,1 % des immigrants du quartier sont nés en Europe, 10,3 % en Afrique, 26,7 % en Amérique et 13,9 % en Asie.
- 47 % des ménages du quartier déclarent un revenu brut inférieur à 40 000 \$ (en 2015). 33,9 % des ménages du quartier consacrent 30 % ou plus de leur revenu aux frais de logement. Cette proposition atteint 20,2 % à l'échelle de la ville.

### Conseil d'administration

Un maximum de 11 membres peut veiller au bon fonctionnement du CQSJB et forme le conseil d'administration : quatre sièges sont réservés aux femmes et quatre sièges sont réservés aux hommes qui résident dans le quartier. Ces huit personnes sont élues pour un mandat de deux ans. Trois sièges sont réservés à la cooptation, car il est possible d'intégrer des administrateurs ou administratrices par cooptation jusqu'à la prochaine assemblée générale annuelle pour des dossiers particuliers. Ces personnes doivent résider dans le quartier ou représenter un établissement situé dans le quartier. L' élu du district électoral desservant le quartier est également membre du conseil d'administration, mais n'a pas de droit de vote.

Au 31 décembre 2021, le conseil d'administration du CQSJB était composé de 9 membres :

- Mme Alexandra-Maude Grenier, présidente
- M. Fabien Abitbol, vice-président
- Mme Rose Savard-Paquet, secrétaire
- Mme Maggy Desgagnés, trésorière
- Mme Marie-Noëlle Bellegarde-Turgeon, administratrice
- M. Louis Dumoulin, administrateur
- M. Steve Brillant, administrateur
- Mme Claudia Nguyen, administratrice
- Mme Ludivine Piacentile, administratrice

M. Aleksandre Lessard puis Mme Mélissa Coulombe-Leduc nous ont quittés en cours de mandat pour risque de conflit d'intérêts.

Conseiller de district :

- Mme Mélissa Coulombe-Leduc, conseillère municipale du district électoral du Cap-aux-Diamants suite aux élections de novembre 2021 et M. Jean Rousseau jusqu'en octobre 2021

Personnes-ressources :

- Mme Mylène Bernard, secrétaire de rédaction et Mme Nadia Mohammed-Azizi s'est retirée après plus de deux ans au service du CA.
- M. Daniel Leclerc, conseiller en consultations publiques au service de l'interaction citoyenne

## Fonctionnement

Les assemblées publiques du CA du Conseil de quartier sont l'occasion de traiter des dossiers permettant la mise en œuvre du plan d'action, les demandes des citoyens, les consultations publiques ainsi que tout dossier jugé pertinent par le conseil d'administration. Elles sont généralement précédées de séances de travail qui ont lieu une semaine avant l'assemblée. Les dates des assemblées du conseil sont publiées sur le site Web de la Ville de Québec par le biais du [lien suivant](#). Il est également possible d'obtenir confirmation de la tenue d'une assemblée et les coordonnées de celle-ci en utilisant la ligne d'information automatisée de l'Arrondissement de La Cité-Limoilou en composant le 311. Le conseil de quartier tient aussi une [page Facebook](#). Il est possible de s'y abonner, de même qu'à sa liste de distribution par courriel, pour être tenu informé des activités organisées par le conseil.

En 2021, les réunions du conseil, l'assemblée générale et les consultations publiques se sont tenues uniquement en visioconférence. Rappelons qu'habituellement, le CQSJB se réunit tous les mois sauf en juillet et en août où il fait habituellement relâche. Le Conseil de quartier constate par ailleurs que le mode virtuel favorise la participation d'un plus grand nombre de citoyens.ne.s à ses séances publiques.

## Résumé des principales activités du Conseil de quartier

### Qualité de vie

#### Sondage sur le bruit sourd dans le quartier

En mai, le CQSJB a procédé à un sondage sur une période de 48 h afin d'identifier, avec les codes postaux, qui entendait le bruit sourd. Cela a permis de cartographier les résultats et de les envoyer à la Ville. Selon l'enquêteur au dossier, ces informations ont aidé à faire avancer l'enquête. 108 répondants entendaient un bruit sourd et dérangeant, pour la plupart vivant plus près de la falaise ou dans l'est du quartier. Certains propriétaires d'immeuble ont été contactés par la Ville pour apporter des correctifs à leur ventilation. La Ville et le conseiller municipal ont souligné comme une bonne pratique la démarche du conseil de sonder les citoyens et de leur envoyer les résultats.

En octobre, des citoyens signalaient encore la présence d'un bruit sourd et dérangeant. Le CQSJB a effectué un sondage à nouveau et l'a envoyé à la Ville. Celle-ci se dit sûre d'avoir identifié la cause du bruit : la sortie de vapeur de l'usine Papiers White Birch. Des modifications seraient en cours, mais nécessitent un certain temps puisqu'il s'agirait d'installer des aménagements faits sur mesure pour atténuer le bruit. Le tout devrait être réglé avant les fêtes. Le CQSJB a demandé à recevoir des nouvelles de l'avancement du dossier.

## Résolutions relatives à la qualité de vie

### *Résolution vols de vélos*

En lien avec la prolifération des vols de vélos dans le quartier et la hausse du nombre de vols de vélos pour la Ville de Québec, le Conseil de quartier a demandé à la Ville **de se doter d'un plan d'action** concret avec échéancier afin de permettre aux citoyens de pouvoir retracer leurs vélos volés, de manifester le sérieux du SPVQ et de la Ville à être proactifs face à cette problématique qui décourage le transport actif et de considérer des outils comme Garage 529 pour enrayer les vols de vélos, qui sont efficaces contre le vol de vélo.

### *Résolution toilette publique*

On retrouve des toilettes publiques dans plusieurs parcs de la ville et dans tous les quartiers centraux sauf dans le quartier Saint-Jean-Baptiste. Ainsi, les gens qui viennent profiter de la portion de la rue Saint-Jean du quartier Saint-Jean-Baptiste et de ses commerces se retrouvent sans accès à une toilette à proximité. Le CQSJB a demandé à la Ville de procéder à l'évaluation d'ajout de toilettes publiques dans le quartier Saint-Jean-Baptiste à proximité de la rue Saint-Jean.

### *Résolution partage des infrastructures sportives avec le collège O'Sullivan*

Le Collège O'Sullivan de Québec nous a contactés pour les appuyer dans leur démarche d'ouvrir leur gymnase et vestiaire au public et du même coup obtenir une subvention pour rénover ses espaces. Le CQSJB a donc appuyé le Collège O'Sullivan pour le projet d'installation sportive de proximité afin que ce dernier puisse bénéficier de l'aide financière du ministère de l'Éducation dans le cadre du Programme de soutien aux infrastructures sportives et récréatives scolaires et d'enseignement supérieur. Nous nous sommes engagés à conclure une entente de service avec le Collège O'Sullivan de Québec pour le projet d'installation sportive de proximité afin que ce dernier soit accessible à l'ensemble de la population.

## Élaboration du plan d'action 2022-2027

### *Sondage sur les préoccupations citoyennes*

Ce sont 162 citoyens qui ont répondu au sondage du CQSJB. Parmi les coups de cœur des répondants pour le quartier, on retrouve les aspects suivants, en ordre d'importance :

- La proximité des services ;
- La vie de quartier (solidarité, diversité socioculturelle, convivialité) ;
- Les déplacements actifs (vie piétonne, non-dépendance à l'auto, transport en commun, accès à tout à pied et à vélo) ;
- La vitalité (rue piétonne, p'tit marché, places éphémères, parvis de l'église, passage Olympia, vie culturelle, etc.) ;

- L'architecture (cachet, charme, âme et beauté du quartier, patrimoine, richesse historique).

Selon les répondants, les enjeux principaux du quartier sont les suivants :

- La qualité de vie : bruit et pollution sonore, manque de stationnement pour les résidents, manque d'espace pour les chiens ;
- Le verdissement : peu d'espaces verts et de parcs, manque d'arbres, trop d'asphalte et de béton ;
- L'entretien : trottoirs en mauvais état, quantité de graffitis, qualité du déneigement, présence des fils électriques, manque d'entretien des bâtiments, présence de déchets, etc. ;
- Les aménagements : trop de place à l'auto, sécurité des piétons et cyclistes défaillante, largeur des trottoirs, manque de pistes cyclables, manque d'aménagements pour réduire la vitesse automobile ;
- La circulation : trafic de transit, excès de vitesse, camions et motos bruyants, véhicules non courtois, etc. ;
- Autres : abandon de l'église Saint-Jean-Baptiste, hébergement touristique, coût des propriétés et des loyers, vandalisme, débordements sur le parvis de l'église, manque de gestion du problème d'itinérance.

Des rues piétonnes permanentes aux ruelles vertes, en passant par un centre d'escalade et un parc à chien, les suggestions des répondants sont multiples. Elles ne relèvent pas nécessairement toutes du conseil de quartier, mais constituent un point d'appui intéressant pour les prochaines actions et résolutions de ses administrateurs.

#### Élaboration du plan d'action

Alors que le dernier plan d'action réalisé datait de 2016 et arrivait à échéance en 2019, la nouvelle formation du CA a travaillé en 2021 sur la mise en place d'un nouveau plan d'action. Les démarches furent basées sur l'ébauche débutée en 2020 ainsi que les résultats d'un sondage aux citoyens effectué en octobre 2021, auquel 162 répondants ont participé.

Les grands thèmes sur lesquels le plan d'action est basé sont les suivants :

- Bonifier et maintenir la qualité de vie dans le quartier
- Veiller à l'embellissement et au verdissement du quartier
- Préserver et mettre en valeur le patrimoine
- Assurer l'équilibre entre la sécurité des usagers et l'accessibilité au quartier
- Affirmer le rayonnement du conseil de quartier

Par la suite, le CA du CQSJB a identifié des objectifs et des cibles pour chacun des axes et a projeté de diffuser le plan d'action et d'y associer des comités en 2022.

Ultimement, l'objectif est d'avoir une meilleure vision sur notre portée et de permettre aux membres du CA de chapeauter des projets plus concrets. Le but est aussi de mieux intégrer les démarches du CA du CQSJB à celles de la Ville ainsi que de la SDC en restant conséquent avec ce qui a été fait par le passé au CQSJB.

## Sécurité routière

### Bilan projet sécurité routière 2021

En mai, le CQSJB a procédé, conjointement avec Accès transports viables, à un sondage sur une période de 14 jours afin d'identifier les zones routières dangereuses ainsi que des solutions concrètes et collectives dans une démarche de consultation. Cela a permis de récolter de l'information afin d'orienter les prochaines actions, prendre le temps de mieux connaître les habitants du quartier et leurs besoins, afin de mieux les représenter. Des exemples d'actions ont été proposés dans le sondage et les répondants ont pu les classer par ordre de pertinence. Le profil des répondants a été établi, notamment en ce qui concerne leurs habitudes de conduite et leur âge.

En juin, Accès transports viables a présenté les résultats du sondage. Parmi les répondants, les conducteurs étaient représentés de manière proportionnelle et les 25-44 ans étaient surreprésentés. Les personnes plus âgées et les cyclistes ont un sentiment d'insécurité plus fort dans le quartier. La vitesse est ressortie comme enjeu prioritaire pour les résidents. Ceux-ci étaient bien informés des nouvelles limites de vitesse établies le 1er juillet et pensent que les actions de sensibilisation les plus efficaces sont les banderoles et l'affichage. Voir le détail de la présentation des résultats dans la section Présentations.

### Soumission du projet de sécurité routière 2022

L'un des volets de la Stratégie de sécurité routière 2020-2024 de la Ville de Québec est la sensibilisation, via entre autres les conseils de quartier. En effet, ces derniers pouvaient soumettre un projet dans le cadre du Programme de soutien à la mobilisation dans le but d'obtenir du financement de la ville pour son déploiement. Ce financement, pouvant aller jusqu'à 3000 \$, doit être utilisé pour sensibiliser les résidents à adopter un comportement sécuritaire sur la route.

En ce sens, le Conseil de quartier a soumis un projet comprenant deux grandes activités :

- Une installation d'éléments visuels dans les quartiers Saint-Jean-Baptiste et Montcalm, afin de sensibiliser les résidents ainsi que les personnes circulant dans ces quartiers à la nécessité de traiter les quartiers comme des milieux de vie et non seulement comme des axes de transit.
- Animer des intersections problématiques pour attirer l'attention de la population sur ces intersections et faire un événement ludique à différents endroits publics des quartiers Saint-Jean-Baptiste et Montcalm.

Puisque le Conseil cherche à augmenter sa visibilité, le Conseil a voulu profiter de ce projet pour entrer en partenariat avec un maximum d'organismes reliés afin de multiplier le financement possible, établir des liens et rejoindre le plus de citoyens possible.

Le projet, si accepté, sera réalisé conjointement avec le Conseil de quartier Saint-Jean-Baptiste et le Conseil d'établissement de l'école Saint-Jean-Baptiste.

## Patrimoine

Parce que notre quartier en est un riche en histoire, le CQSJB soutient la mise en valeur du patrimoine de Saint-Jean-Baptiste à travers l'organisation et sa participation à différentes activités, mais aussi par le biais de prises de position, par la concertation d'acteurs ou en documentant différents enjeux.

### Printemps de Saint-Jean-Baptiste

*Résolution : soutien financier à la Société historique de Québec dans le cadre du printemps de Saint-Jean-Baptiste*

Conjointement avec la Société historique de Québec (SHQ), le CQSJB a convenu d'organiser dans le quartier Saint-Jean-Baptiste la 2e édition du Printemps de SJB. L'objectif de l'événement étant de faire découvrir le quartier Saint-Jean-Baptiste aux résidents et mettre en valeur le patrimoine culturel et historique du quartier. Le CQSJB a participé financièrement au Printemps de SJB, malheureusement restreint (aucune activité en présentiel) à cause de la pandémie, il a participé au numéro spécial sur SJB de la revue Quebecensia et il a préparé une page promotionnelle sur les activités du CQSJB en matière de patrimoine et d'histoire locale.

### Église Saint-Jean-Baptiste

Le dossier de la conversion de l'église Saint-Jean-Baptiste a peu avancé en 2021 du côté du CQSJB. La dernière rencontre sur le sujet remonte à décembre 2020, alors qu'une rencontre initiée par la Ville de Québec et rassemblant l'ensemble des parties prenantes impliquées de près ou de loin dans le dossier de conversion de l'église s'est tenue de manière virtuelle. L'objectif était essentiellement de relancer les discussions et de faire le point sur l'engagement de chacun des acteurs concernés.

L'église Saint-Jean-Baptiste fut au cœur de différentes promesses électorales en 2021. Le projet était notamment présenté comme engagement électoral de Mélissa Coulombe-Leduc, notre nouvelle conseillère municipale. Le dossier a été relancé après l'élection et le CQSJB, qui a démontré son intérêt à être impliqué dans les démarches, attend patiemment une mise à jour.

Le CQSJB, via son comité de travail sur le patrimoine, a assuré une vigilance et a toujours été disponible pour collaborer avec la Ville de Québec et les autres acteurs dans ce dossier (diocèse, fabrique, ministère de la Culture, etc.). La réappropriation de l'église Saint-Jean-Baptiste fait notamment partie de notre plan d'action.

### Résolutions relatives au patrimoine

*Résolution sur l'appui pour la réalisation de l'exposition pour le centenaire de l'École des beaux-arts de Québec*

Le CQSJB a appuyé la réalisation d'une exposition extérieure soulignant le 100e anniversaire de l'ouverture de l'École des beaux-arts de Québec, afin de faire connaître le rôle majeur qu'a joué cette école dans le milieu culturel et la formation artistique.

## Mobilité durable

### Lettre commune des CQ centraux par rapport au 3e lien

Comme présenté à la section suivante, le CQSJB a pris position contre le projet de 3e lien dans la forme suggérée par le gouvernement du Québec. Par la suite le CQSJB a joint son appui à une lettre commune qui fût distribuée aux élu.e.s et diffusée dans les médias (Annexe 1).

Celle-ci met notamment en lumière à quel point la qualité de vie au centre-ville de Québec n'a pas été prise en compte dans l'élaboration de ce projet. Elle met aussi en lumière le fait que ce projet vient à l'encontre des efforts mis en place par beaucoup d'acteurs du milieu afin de réduire le transit, la congestion et la pollution ainsi que d'augmenter l'accessibilité aux transports en commun et aux transports actifs.

Elle met en lumière les conséquences claires sur l'environnement, le bâti, la santé, le transit, le camionnage et la qualité de l'air.

### Résolutions relatives à la mobilité durable

#### *Résolution prise de position sur le projet du 3e lien*

De concert avec les différentes prises de position sur le 3e lien, le CQSJB a émis de nombreuses réserves sur le projet présenté par le gouvernement du Québec le 17 mai 2021, nouvellement appelé : le réseau express de la Capitale (Le REC). Les arguments soulevés consistent aux manques de données justifiant la nécessité de cette infrastructure, le manque de consultation des quartiers impactés et l'impact d'un projet qui promeut essentiellement la circulation automobile, malgré la présence de voie réservée, et l'étalement urbain au détriment de l'environnement et de la qualité de vie des citoyens des quartiers centraux. Par conséquent, le CQSJB s'est opposé au projet dans la forme présentée.

#### *Résolution rue partagée hivernale*

Le quartier Saint-Jean-Baptiste est un quartier qui présente plusieurs contraintes et obstacles face à la mobilité active. En plus de présenter de fortes pentes qui peuvent s'avérer dangereuses et problématiques pour plusieurs résidents, les trottoirs du quartier ne sont ni aménagés ni déneigés convenablement pour permettre des déplacements actifs sécuritaires et conviviaux. Étant donné qu'une grande proportion des résidents du quartier se déplacent à pied et que la ville de Québec a mis en place pour une deuxième année consécutive un projet de rue partagée en période estivale et vu les nombreuses contraintes qui briment les déplacements actifs dans le quartier, le conseil de quartier a proposé à la ville de prolonger le projet de rue partagé en période hivernale afin de faciliter les déplacements actifs, et ce, tout au long des quatre saisons.

## Visibilité du Conseil de quartier

### Facebook

La page Facebook du CQSJB est le principal moyen d'information des résidents, et le principal moyen direct d'entrer en contact avec des membres du conseil d'administration. Créée en novembre 2011, la page Facebook comptabilise 1218 abonnés au 31 décembre 2021 (1032 fin 2020, 905 fin 2019, 724 fin 2018, 628 fin 2017, 520 fin 2016). L'auditoire est surtout composé

de personnes âgées de 25 à 44 ans. Dix-neuf personnes ont utilisé le bouton « contact » pour joindre directement les administrateurs au cours de l'année 2021. La plupart sont des questions ou suggestions relatives à la vie dans le quartier.

Au 31 décembre 2021, la page Facebook du conseil de quartier est administrée par M. Fabien Abitbol et Mme Alexandra-Maude Grenier

### Carte de Noël

Fidèle à ses habitudes, le Conseil de quartier a procédé à l'envoi d'une carte de vœux à ses partenaires et membres via sa liste de diffusion, en plus de la publier sur sa page Facebook. Le CA a choisi une œuvre photographique d'une artiste du quartier, Mme Marianne Grégoire, afin d'illustrer sa carte de vœux.

### Lien avec les différents acteurs

#### *SDC du Faubourg*

Dans un souci de renforcer les liens entre le CQSJB et la SDC du Faubourg, en janvier 2020, la directrice générale de l'organisation de développement commercial, Mme Marie-Noëlle Bellegarde-Turgeon fait son entrée au CA du CQSJB comme membre cooptée. Suite au départ temporaire de Marie-Noëlle, Julien Roy, président du CA de la SDC et directeur général intérimaire, prend part aux discussions avec le CQSJB afin de garder le lien actif.

La SDC et le CQSJB partagent une vision similaire de ce qu'est le quartier et ce qu'il devrait être pour le bien-être des résidents et la vitalité économique du quartier et leur proximité permet d'arriver à des résolutions et des demandes communes auprès des élus ou de la ville lors de consultations publiques ce qui vient bien sûr rajouter un impact supplémentaire sur la pertinence des demandes puisqu'elles proviennent d'élus représentant l'ensemble des citoyens et citoyens corporatifs du quartier.

Les points de convergences entre la SDC et le CQSJB incluent notamment :

- Limite de vitesse à 30 km/h dans tout le quartier incluant la rue Saint-Jean
- Réduction du trafic de transit dans le quartier
- Création d'un axe cyclable protégé sur la rue Saint-Jean
- Augmentation du nombre de rues partagées dans les rues résidentielles du quartier
- Préservation de la mixité commerciale sur la rue Saint-Jean

### Présentations par des professionnels de la Ville, des organismes ou des citoyens

#### Présentation du plan d'action de la SDC

Mme Marie-Noëlle Bellegarde-Turgeon a présenté le plan d'action 2021 de la SDC qui a été présenté en AGA en septembre 2020 aux commerçants.

Le plan d'action rassemble 4 grandes orientations dont les deux dernières sont plus spécifiques aux commerçants. Elle nous présente donc les deux orientations les plus liées au mandat du Conseil de quartier.

La première orientation concerne la revitalisation de l'artère. Celle-ci se divise en 4 orientations plus spécifiques soit de rendre l'artère plus intuitive, sécuritaire, conviviale et attrayante. La SDC travaille en partenariat avec la Ville dans la plupart des projets qu'elle présente.

- Rendre l'artère plus intuitive via l'identité, la SDC a fait beaucoup de recherches sur l'identité du quartier, maintenant elle cherche à la conceptualiser, à la concrétiser.
- Rendre l'artère plus sécuritaire : la SDC continue d'appuyer la démarche de réduire la vitesse à 30 km/h.
- Rendre l'artère plus conviviale : la SDC réfléchit à un concept artistique qui inciterait les gens à rester dans le quartier et ne pas simplement y transiter.
- Rendre l'artère plus attrayante : la poursuite de toutes les fêtes de quartier comme la fête de la musique, la fête arc-en-ciel, etc.

La deuxième grande orientation vise à diminuer l'empreinte écologique du quartier par la mise en place d'un plan vert. Ils travaillent à mettre en place ces stratégies avec divers partenaires comme le Fonds Éco Leader au niveau provincial notamment. C'est une orientation ambitieuse qui demandera beaucoup de travail et d'influence.

#### Projet de l'espace collectif de l'école Joseph Perreault

Mme Émilie-Sarah Landry, élève de secondaire 3 et Mme Nichola Blomfield, enseignante d'anglais, langue seconde de l'école secondaire Joseph-François-Perrault présentent ensemble le projet d'aménagement ainsi que sa campagne de financement en cours sur La Ruche.

Mme Nichola Blomfield explique que le projet sera un espace partagé entre les élèves et la communauté. Les élèves désiraient avoir des endroits permettant de recevoir les cours, des aires de repos et des tables pour manger à l'extérieur. Si l'ensemble du financement est obtenu, il est prévu d'illuminer les différents modules le soir.

Le projet a déjà un impact positif sur les jeunes étudiants qui s'impliquent activement dans sa mise en place. Ils y développent des qualités entrepreneuriales ainsi qu'une conscience sociale.

Les résidents de Saint-Jean-Baptiste pourront donc profiter d'une école de bassin embellie. Plusieurs organisations pourront bénéficier des nouvelles installations notamment, les camps de jour de Lucien-Borne et l'Académie d'art du déplacement. L'école pense organiser des séances de cinéma plein air ainsi que des activités de bricolage où l'école primaire d'à côté pourrait être invitée à participer.

La Ville n'a pas pu contribuer financièrement au projet, car celui-ci ne cadre dans aucune définition des programmes existants.

Le CQSJB a diffusé sur sa page Facebook la campagne de financement du projet.

### Division de la foresterie urbaine sur l'abattage d'arbres au cimetière St-Matthews

En février, 5 arbres ont été abattus dans le cimetière St-Matthews. Afin de clarifier la situation, M. Jean Rousseau a demandé une présentation pour expliquer les raisons justifiant cet abattage, car cela affecte la canopée déjà très faible dans notre quartier.

Christian Bélanger, conseiller en environnement de la division de la foresterie urbaine et de l'horticulture et coordonnateur du programme de lutte de la maladie hollandaise de l'orme et de l'agrile du frêne, nous explique que la situation qui nous préoccupe est directement liée au programme de lutte contre la maladie hollandaise de l'orme.

Dans le cas présent, l'abattage constituait un outil de préservation. Dans le cadre du programme, tous les arbres du cimetière ont été analysés. Les plus sains d'entre eux ont été injectés de façon préventive avec un traitement avec fongicide valide pour une période de 3 ans. Les 5 qui ont été abattus étaient des arbres en mauvaise condition qui n'auraient pas toléré l'injection, car cela constitue un stress pour l'arbre.

Une des façons d'éviter la propagation de la maladie d'un arbre à l'autre est d'éliminer l'arbre qui est vulnérable. L'autre possibilité est d'isoler les arbres les uns des autres en sectionnant les systèmes racinaires afin que les greffes racinaires ne puissent pas transmettre la maladie. Cette dernière méthode n'est évidemment pas applicable à un cimetière et un lieu archéologique comme St-Matthews, c'est pourquoi les arbres ont dû être abattus.

Ce programme de lutte contre la maladie hollandaise de l'orme peut sembler drastique, mais dans ce cas-ci, il s'agit d'abattre des ormes vulnérables pour préserver des ormes de très grande valeur.

### Présentation du projet de la murale (rue d'Aiguillon) – Collectif mobilisateur des coopératives de SJB

Mme Micha Horswill et Mme Gab Doucet, artiste, présentent le projet. Le but de la murale serait d'offrir quelque chose de beau à la collectivité. Elle mentionne un poète montréalais, M. Frédéric Gingras qui écrit des phrases toutes simples, petits messages sur Instagram, des messages de douceur, de bienveillance, d'ouverture. C'est dans cette optique qu'elles ont envisagé le projet. Mme Gab Doucet est peintre, elle travaille beaucoup la couleur, son travail est assez « punché ». Elle veut mélanger des messages de douceur et de bienveillance avec un visuel coloré ludique et joyeux. Une œuvre à la fois comique et poétique.

Mme Micha Horswill a grandi dans le quartier. Derrière chez elle, elle a vue sur un mur du stationnement de Desjardins. Le propriétaire du mur de 105 m<sup>2</sup> est un promoteur et celui-ci est d'accord avec un projet de murale.

Ils ont la nécessité de s'affilier avec un organisme pour gagner en crédibilité et ultimement, obtenir du financement. Mme Micha Horswill présente la projection du budget pour un total de 13 000 \$ dans sa version conservatrice.

Ils demandent un appui symbolique au conseil de quartier. Le CQSJB a fait parvenir une résolution d'appui au projet à la séance de juin.

Présentation des résultats du sondage sur la sécurité routière par - Accès transports viables  
M. Clément Derym, chargé de recherche pour Accès transports viables, nous présente les résultats du sondage mené dans le quartier au début du mois de juin dans le cadre de la stratégie de sécurité routière de la Ville de Québec.

L'idée est que les enjeux de sécurité routière soient travaillés au niveau des quartiers et des écoles. Il précise que c'est seulement la dimension comportementale de la sécurité routière qui a été traitée dans le sondage. Donc en termes d'actions, il sera surtout question de sensibilisation et non pas d'aménagements, même si c'est le facteur le plus déterminant quand on traite d'amélioration de la sécurité routière.

Le sondage a eu 199 répondants au total.

La première chose qui était évaluée concernait le sentiment global de sécurité routière (les enjeux vécus et perçus). Le sentiment d'insécurité augmente plus on avance dans les tranches d'âge. Les cyclistes ont un sentiment d'insécurité plus fort que les conducteurs et les conductrices.

Avant de prioriser des pistes de sensibilisation sur le respect des limites de vitesse, on voulait d'abord confirmer que c'était l'enjeu prioritaire pour les résidents. Même si la vitesse ressort en effet comme majoritaire avec 32 %, ce n'est pas une majorité écrasante. En deuxième vient le respect des passages pour piétons par les conducteurs. Certains ont aussi identifié des comportements d'individus en transport actif comme problématiques par exemple les cyclistes à contresens, les piétons sur la chaussée pour éviter des obstacles ou les glaces sur le bord des toits.

Ils ont aussi testé les connaissances des personnes sur les nouvelles limites de vitesse qui seront mises en place dans le quartier dès le 1er juillet. Les gens ont bien répondu en général, mais peu de répondants semblaient au fait que la rue Sainte-Claire soit déjà limitée à 20 km/h.

Pour ce qui est des actions de sensibilisation, ce sont des actions plutôt classiques qui ressortent : banderoles, affichage sur rue et dans les commerces.

Plusieurs répondants se disent prêts à s'impliquer dans les solutions ou être consultés.

Ce qui ressort du sondage : il faut viser des mesures qui sortent de l'ordinaire, qui sont originales et qui peuvent avoir un effet choc. En termes de public cible, il est important de ne pas sensibiliser uniquement les automobilistes, car il y a un enjeu de cohabitation entre piétons, conducteurs et cyclistes. Il faut chercher à avoir un impact sur les personnes qui transitent par le quartier et non seulement sur les résidents.

D'autres actions qui pourraient être pertinentes, mais qui ne relèvent pas du conseil de quartier, seraient d'augmenter les contrôles policiers et créer des aménagements modérateurs de vitesse.

Présentation du projet du Club Kiwanis Québec

M. Louis Cayouette présente le projet de l'organisme Kiwanis Québec.

Ordinairement (avant la pandémie), l'organisme remettait plus ou moins 75 000 \$ par année aux organismes. Dans le quartier Saint-Jean-Baptiste, ils s'impliquent auprès de l'École Saint-Jean-Baptiste en assurant notamment l'habillement des enfants. Ils sont aussi partenaires dans le projet de revitalisation du parc-école en produisant les reçus de charité pour les donateurs au projet.

Le Club Kiwanis a ses propres domaines d'implication, soit l'habillement des enfants, fournir de la nourriture sous forme de collations et de repas aux enfants et favoriser leur éducation en appuyant des organismes qui font l'aide au devoir. Ils reçoivent aussi des demandes qui sont analysées par leur conseil d'administration. Ils appuient seulement les organismes qui redonnent directement aux enfants.

À cause de la pandémie, ils ont été dans l'impossibilité de tenir leurs événements de charité et ont ainsi perdu 80 % de leur budget annuel. Afin de se renouveler dans le contexte actuel, l'organisme demande l'appui du CQSJB et de la SDC afin de déposer des canettes avec leur logo près des caisses enregistreuses des commerces de la rue Saint-Jean. C'est une façon d'impliquer la communauté.

#### Présentation de POP-Ville

Mme Catherine-Ève Gadoury nous parle d'un projet lancé le 18 juin dernier, nommé Pop-Ville. C'est un parcours d'éducation à l'architecture, qui se déploie dans deux quartiers de Québec, soit Saint-Jean-Baptiste et le Vieux-Québec. Ce projet est fait en collaboration avec l'École d'architecture de l'Université Laval. Il suffit d'aller se procurer le document au dépanneur La Duchesse d'Aiguillon ou à l'épicerie Scott ou encore de le télécharger sur le site [popville.ca](http://popville.ca).

On part en famille avec un téléphone. À chaque station il y a des codes QR à scanner qui donnent accès à des informations, des balados, des réalités augmentées, des vidéos, des artistes invités, etc. Les stations sont identifiées par des pastilles sur le sol à travers le quartier, notamment à l'église Saint-Jean-Baptiste, la tour Martello, l'escalier Badelard.

Les services de santé de proximité, par un responsable du Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale (CIUSSS-CN)

Les services de santé offerts dans les environs nous ont été présentés par Mme Mélanie Harvey, organisatrice communautaire du CIUSSS de la Capitale-Nationale, Mme Alexandra Careau, cheffe intérimaire des services psychosociaux généraux du CIUSSS de la Capitale-Nationale (secteurs Basse-Ville, Haute-Ville et Des Rivières), et M. Serge Garneau, directeur adjoint des services généraux de santé du CIUSSS de la Capitale-Nationale.

Il existe deux portes d'entrée vers les services psychosociaux. La première est l'appel à Info-social 811. Une analyse des besoins prioritaires de l'utilisateur est alors effectuée afin de l'orienter vers le réseau local de services, dans les organismes communautaires ou dans l'un des neuf programmes-services du MSSS (soutien à l'autonomie des personnes âgées, déficience intellectuelle, jeunes en difficulté, santé mentale, dépendances, etc.) La seconde façon d'accéder

à ces différents services psychosociaux est d'être référé par un médecin de famille, un organisme communautaire, l'OMHQ, etc.

M. Serge Garneau poursuit avec une présentation des services de santé courants offerts au CLSC Haute-Ville. Une équipe sur place prend en charge les services de santé suivants : soins post-chirurgicaux sur ordonnance d'un médecin, soins de plaies, suivi en santé mentale pour médication, injection, antibiothérapie, enseignement d'autosoins, changement de sonde urinaire, dépistage d'ITSS, cytologie vaginale, traitement à l'azote, lavage d'oreille, dépistage de la COVID, etc.

Pour ceux qui ne sont pas inscrits à l'une des 34 cliniques médicales sur le territoire, il faut se tourner vers l'un des 8 GMF-R (super-cliniques) de la Capitale-Nationale, offrant tous du sans rendez-vous de 8 h à 20 h, 7 jours sur 7. Aucun ne se situe cependant dans le quartier Saint-Jean-Baptiste. Le GMF-R le plus près est la clinique Proximité Saint-Roch sur le boulevard Jean-Lesage.

La mobilité active, le tramway, la circulation de transit et autres enjeux de mobilité présentés par un responsable de Accès transports viables

M. Étienne Grandmont, directeur général d'Accès transports viables, offre au conseil un résumé des grands chantiers de transport en cours dans une perspective de mobilité durable.

D'entrée de jeu, il explique la mission de son organisme, qui est de « défendre les droits des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs (transport en commun, covoiturage, autopartage) et actifs (marche, vélo), ainsi que de promouvoir la mobilité durable dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches ».

Accès transport viables promeut l'approche RTA en mobilité durable : Réduire le nombre de déplacements ou la distance parcourue dans tous les modes de transports utilisés, transférer les automobilistes vers d'autres modes de transports actifs ou collectifs par le biais d'une augmentation de l'offre, améliorer le parc de véhicules sur le plan énergétique.

Selon lui, les principaux enjeux des milieux contraints comme le quartier Saint-Jean-Baptiste, où la notion d'espace est importante, sont les suivants : viser des modes de transports efficaces permettant de transporter un plus grand nombre de personnes dans l'espace existant, et éviter la pression de véhicules qui viennent de l'extérieur.

Par la suite, M. Grandmont présente les chantiers de transports en cours liés au Réseau Express de la Capitale (REC), suivant quatre grands axes :

- Les composantes de desserte de la Rive-Sud : Une revitalisation du boulevard Guillaume-Couture avec l'ajout de voies réservées au transport collectif est prévue.
- Les composantes de desserte de la Rive-Nord : ATV se questionne quant à la pertinence d'un tel projet qui semble avoir pour objectif premier d'augmenter la capacité routière.
- Le troisième lien : Les autres avenues envisagées par ATV sont les suivantes : améliorer l'offre de traversiers entre Québec et Lévis, penser à des modes de transports plus légers tels que le téléphérique (exemples de ceux construits à New York, Toulouse, Medellín, etc.), revoir la structure des échangeurs à la tête des ponts afin d'améliorer la fluidité.

- Le tramway : Selon ATV, il s'agit de « la colonne vertébrale d'un réseau structurant de transport en commun rapide, efficace et écologique », répondant aux besoins de déplacement des gens de Québec. Néanmoins, pour préserver la canopée, la largeur des voies réservées aux automobiles devrait être revue à la baisse.

## Représentations et appuis

### Représentation au comité vigilance des activités portuaires

Le CQSJB siège au Comité de vigilance des activités portuaires (CVAP) à titre officiel depuis le 18 février 2016. Nous invitons le lecteur à consulter le [www.cvap.quebec](http://www.cvap.quebec) pour obtenir de l'information sur le mandat, la mission, les objectifs et la composition de ce comité.

En 2021, le CVAP a continué à suivre de près différents dossiers relatifs au Port de Québec. Il s'est particulièrement intéressé aux enjeux suivants :

- Gestion sonore du secteur de l'anse au Foulon ;
- « Mon environnement, ma santé », projet qui a été créé afin de décrire de façon systématique les inégalités sociales de santé liées à l'environnement ;
- La qualité de l'air, notamment l'assouplissement de la norme sur le nickel dans l'air ambiant et les données sur les dépassements de la norme sur le nickel

Le rapport final de l'Agence d'évaluation d'impact du Canada sur le projet Laurentia a été publié au printemps et le dossier a été transmis au Conseil des ministres afin qu'il puisse déterminer si les effets du projet sont justifiés dans les circonstances. Le projet Laurentia a été rejeté par le gouvernement fédéral en juin 2021 en raison des effets environnementaux négatifs importants.

Au 31 décembre 2021, la représentante du CQSJB au CVAP était Claudia Nguyen.

### Table mobilité des CQs des quartiers centraux

Au début de 2021, Accès transports viables (ATV) a organisé une rencontre de discussion spontanée avec certains représentants de conseils de quartier centraux. La rencontre portait sur le sujet du développement de l'autoroute Laurentienne.

Il s'en est découlé la mise sur pied d'une table mobilité des CQ des quartiers centraux qui a pour but de partager les avis des différents représentants de CQ sur différents enjeux ou projets liés à la mobilité.

Le CQSJB participe activement aux rencontres organisées. Les principaux sujets discutés en 2021 sont : l'aménagement de l'autoroute Laurentienne, le projet de 3e lien, le réseau express de la capitale (REC), le projet de tramway, l'aménagement de l'autoroute Dufferin-Montmorency et le projet de voies réservées.

### Mobilisation haute ville (MHV)

En novembre 2021, M. Fabien Abitbol (vice-président) s'est remis à l'élaboration du plan d'action de la Mobilisation Haute-Ville. En même temps avait lieu le traditionnel dîner de Noël de l'organisme, l'occasion de renouer des liens avec diverses entités des quartiers avoisinants.

### Table concertation vélo

La Table de concertation vélo (TCV) est un comité ad hoc réunissant des représentants désignés par les conseils de quartier pour veiller au développement du réseau cyclable de la Ville de Québec. La TCV a pour objectif de rendre disponible à tous les citoyens les prises de position par les résolutions et demande à la ville, de faire connaître les initiatives de la Ville et de promouvoir toutes informations pertinentes en regard du développement de la pratique du vélo utilitaire à Québec. Le CQSJB siège sur ce comité depuis quelques années.

### Événement sur le tourisme organisé par le Conseil de quartier Vieux-Québec - Cap-Blanc - Colline parlementaire

Cet événement sur le surtourisme a été organisé par le Conseil de quartier du Vieux-Québec en collaboration avec le Comité de citoyens du Vieux-Québec et s'est tenu le 8 décembre 2021 au Monastère des Augustines dans le Vieux-Québec. Pour le CQSJB, il est évident que la vocation touristique marquant le Vieux-Québec depuis plus de cent ans impacte le quartier Saint-Jean-Baptiste : tourisme d'affaires, tourisme culturel, tourisme religieux, tourisme patrimonial et historique, tourisme politique, grands événements, congrès, etc.

Préparé de longue date, il a nécessité de rencontrer au préalable, individuellement, les organismes participants\* impliqués dans le tourisme dans le Vieux-Québec. Ce travail préparatoire a permis d'amorcer un consensus autour du respect de la qualité de vie des résidents du Vieux-Québec sans pour autant tuer la poule aux oeufs d'or : recherche d'équilibre entre les besoins des résidents et la rentabilité économique à l'image des réflexions déjà entreprises en Europe (se référer à la Convention de Faro). La démarche se fait dans un esprit de tourisme durable.

Presque tous les participants adhèrent à une vision commune et s'engagent chacun dans sa sphère à travailler à poursuivre la démarche. C'est un début et le quartier Saint-Jean-Baptiste se doit d'y être attentif pour en tirer le meilleur du tourisme. Le Conseil de quartier du Vieux-Québec et le Comité de citoyens du Vieux-Québec publieront les présentations des organismes participants ainsi que le rapport final au printemps 2022.

\*Organismes participants : Conseil de quartier Vieux-Québec - Cap-Blanc - Colline Parlementaire, Comité de citoyens du Vieux-Québec, Tourisme Québec, Université Laval - département de géographie, Tourisme durable Québec, Organisation des villes du patrimoine mondial, Parcs Canada, Ville de Québec - Développement économique et des grands projets, Ville de Québec - Bureau des Grands événements, Destination Québec Cité, Commission de la Capitale Nationale, Administration Portuaire de Québec, Association des hôteliers de la région de Québec, Association des guides touristiques de Québec, Société de développement commercial du Vieux-Québec, Coopérative du Quartier Petit-Champlain, Association des gens d'affaires du Vieux-Port de Québec.

## États financiers 2021

États des revenus, des charges et du surplus accumulé  
(non vérifié)  
Exercice terminé le 31 décembre 2021, avec chiffres correspondants de 2020

	2021	2020
<b>REVENUS</b>		
<b>Subvention de la Ville de Québec</b>		
Fonctionnement	1 500 \$	1 400 \$
P8 Patrimoine religieux	0 \$	500 \$
P9 Printemps SJB	0 \$	1 500 \$
P11 Sécurité routière	3 000 \$	0 \$
<b>Autres</b>		
Caisse Desjardins (ristourne)	4 \$	0 \$
	<b>4 504 \$</b>	<b>3 400 \$</b>
<b>CHARGES</b>		
Fonctionnement	1 258 \$	762 \$
P2 Embellissement	0 \$	599 \$
P6 Visibilité	0 \$	100 \$
P7 Église SJB	0 \$	2 000 \$
P8 Patrimoine religieux	0 \$	500 \$
P9 Printemps SJB	1 730 \$	0 \$
P11 Sécurité routière	2 648 \$	0 \$
<b>Autres</b>		
Fonds Desjardins	0 \$	100 \$
	<b>5 636 \$</b>	<b>4 061 \$</b>
<b>Revenu net (perte nette) de l'exercice</b>	<b>-1 133 \$</b>	<b>-661 \$</b>
<b>Surplus accumulé au début de l'exercice</b>	<b>4 353 \$</b>	<b>4 659 \$</b>
<b>Surplus accumulé à la fin de l'exercice</b>	<b>3 220 \$</b>	<b>3 998 \$</b>

## Conseil de quartier Saint-Jean-Baptiste

Bilan  
(non vérifié)

Au 31 décembre 2021, avec chiffres correspondants de 2020

	2021	2020
<b>Actif</b>		
Actif à court terme		
Encaisse	3 215 \$	4 353 \$
Débiteurs	0	0
Actif à long terme		
Part de qualification (compte bancaire)	5	5
	<b>3 220 \$</b>	<b>4 358 \$</b>
<b>Passif et Avoir propre</b>		
Passif à court terme		
Comptes à payer	0 \$	360 \$
Avoir propre		
Surplus accumulés	3 220 \$	3 998 \$
	<b>3 220 \$</b>	<b>4 358 \$</b>

Annexe 1 : Lettre commune des CQs centraux par rapport au 3e lien

## **Troisième lien : le centre-ville n'est pas une friche**

Nous sommes résidentes et résidents du centre-ville de Québec.

Nous représentons des conseils de quartier qui, chacun, ont pris position au fil des derniers mois quant au projet de tunnel Québec-Lévis et à ses conséquences potentielles pour « nos » quartiers : Lairet, Maizerets, Saint-Jean-Baptiste, Saint-Roch, Saint-Sauveur, Vieux-Limoilou.

Ce projet nous préoccupe, nous inquiète.

Nos quartiers ne sont pas des terres en friche, ce sont les milieux de vie de plusieurs dizaines de milliers de personnes, ce sont des ensembles urbains déjà fragilisés par la présence d'industries, d'un port, de liens autoroutiers, ou encore d'un incinérateur.

Le « troisième lien » autoroutier ne pourra qu'exacerber ces problèmes déjà bien présents dans nos quartiers où l'air est déjà saturé de particules fines ou polluants.

Le « troisième lien » autoroutier amènera une hausse importante de la circulation automobile, du transport par camion, de la pollution sonore.

Le « troisième lien » autoroutier va anéantir des années d'efforts investis par des citoyennes et citoyens, des organismes, des acteurs sociaux afin d'y améliorer la qualité de vie – des milliers d'heures d'efforts investies à agir sur la qualité de l'air, à verdir, à réduire la circulation automobile, à sécuriser nos rues et intersections, à rendre les espaces publics plus conviviaux, à bonifier l'offre en transports actifs...

Nos quartiers ne sont pas un lieu de transit entre la Couronne-Nord et la Rive-Sud de Québec : ce sont des milieux de vie dans lesquels des dizaines de milliers de personnes vivent, élèvent leurs familles, vieillissent, cohabitent au quotidien avec leurs voisins et voisines. Nous avons le droit d'y vivre dans des environnements de qualité, dans des conditions saines, qui ne nous rendent pas malades et qui sont sécuritaires.

Cela, sans compter qu'en pleine crise climatique, les experts du GIEC nous apprennent que les phénomènes météorologiques tels que les canicules ou les sécheresses comme celles que nous avons vécues dans le dernier mois sont appelées à s'intensifier : de ce fait, nous ne pouvons plus nous permettre d'accepter aveuglément des projets qui contribuent à augmenter la capacité autoroutière et les émissions de GES.

C'est pourquoi nos conseils de quartier ont adopté, depuis l'annonce du projet par le gouvernement du Québec en mai 2021, une série de résolutions s'opposant au tunnel Québec-Lévis tel que présenté actuellement et qui n'a été l'objet d'aucune consultation auprès de la société civile.

En conséquence, nous interpellons les candidates et candidats aux élections actuelles et à venir : n'appuyez pas ce projet dans sa forme actuelle. Ce projet aura des impacts majeurs au centre-ville – sur l'environnement, sur le bâti, sur la santé, sur le transit automobile, sur le camionnage, sur la qualité de l'air. Ces impacts ne sont ni connus ni mesurés.

Le temps n'est pas aux chèques en blanc, par respect pour celles et ceux qui seraient impactés, au premier chef, par ce projet.

*Fabien Abitbol, vice-président, conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste*

*Marie-Hélène Deshaies, présidente, conseil de quartier de Maizerets*

*Myriam Nickner-Hudon, présidente, conseil de quartier de Saint-Sauveur*

*Frédérique Lavoie, présidente, conseil de quartier Saint-Roch*

*Raymond Poirier, président, conseil de quartier du Vieux-Limoilou*

*Jean-François Vallée, président, conseil de quartier de Lairé*