

**PROJET PILOTE**

**PASSAGES PIÉTONNIERS EN 3-D  
QUARTIER SAINT-SACREMENT**

**CONSEIL DE QUARTIER SAINT-SACREMENT**

**Pour dépôt à Monsieur Marc Des Rivières  
Directeur, Transport et Mobilité intelligente  
Décembre 2017**

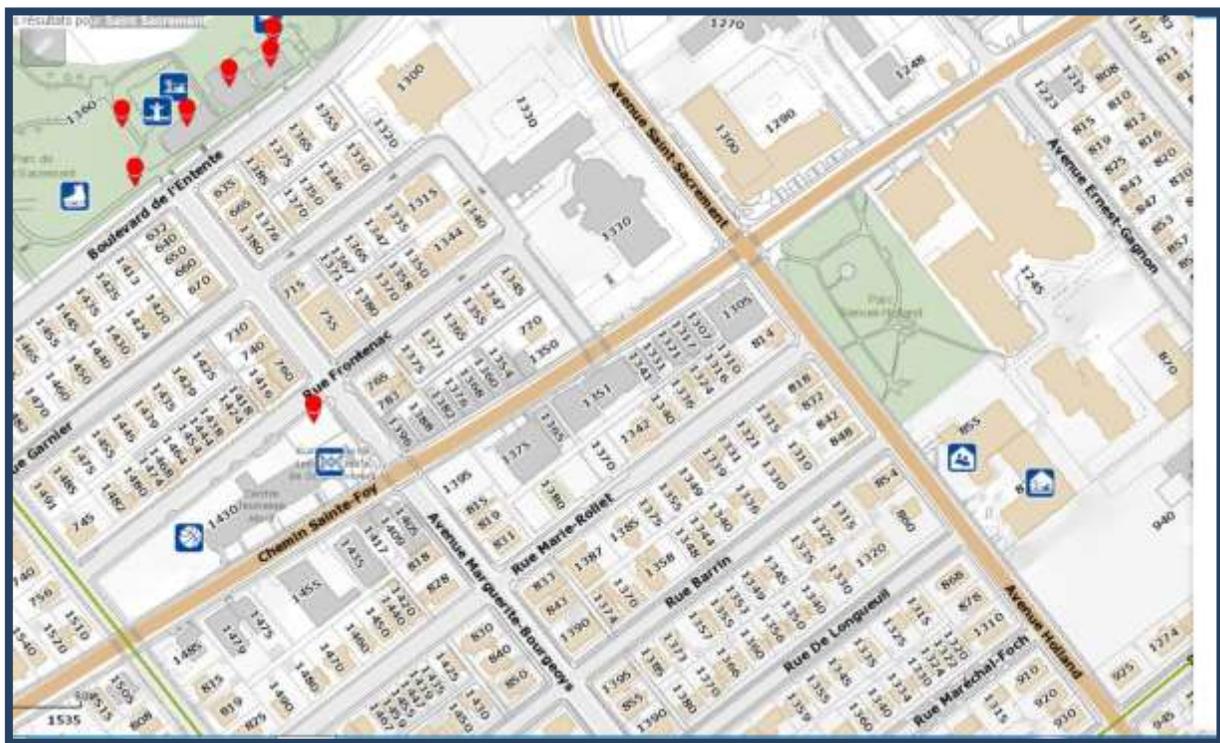
## Table des matières

1. PROJET PILOTE POUR TESTER L'EFFICACITÉ DES PASSAGES PIÉTONNIERS 3D. ....	3
1.1. Passage piétonnier sur le boulevard de l'Entente pour joindre le centre des loisirs Saint-Sacrement.....	4
1.2. Passage piétonnier sur l'Avenue Holland près du YWCA.....	5
2. EXEMPLES DE MISE EN PLACE À L'ÉTRANGER.....	6
2.1. Schaerbeek en Belgique .....	6
2.2. Islande : le passage piéton en 3D fait ralentir les automobilistes .....	6
2.3. Cysoing en France .....	8
3. CONCLUSION .....	9
4. FICHES D'ACCIDENTOLOGIE DES PIÉTONS ET CYCLISTES PAR DISTRICTS ÉLECTORAUX .....	10

# 1. PROJET PILOTE POUR TESTER L'EFFICACITÉ DES PASSAGES PIÉTONNIERS 3D.

Dans le quartier Saint-Sacrement, deux passages piétonniers sur lesquels circulent quotidiennement beaucoup de citoyens nous semblent trop discrets. Les automobilistes ont tendance à ne pas laisser passer les piétons en attente. Soit ils ne les remarquent pas ou alors n'ont pas envie de ralentir, ce qui relève pour ce dernier point, davantage d'une sensibilisation au civisme ou à l'implantation d'un code de la rue pour inciter les usagers à partager l'espace avec un respect mutuel.

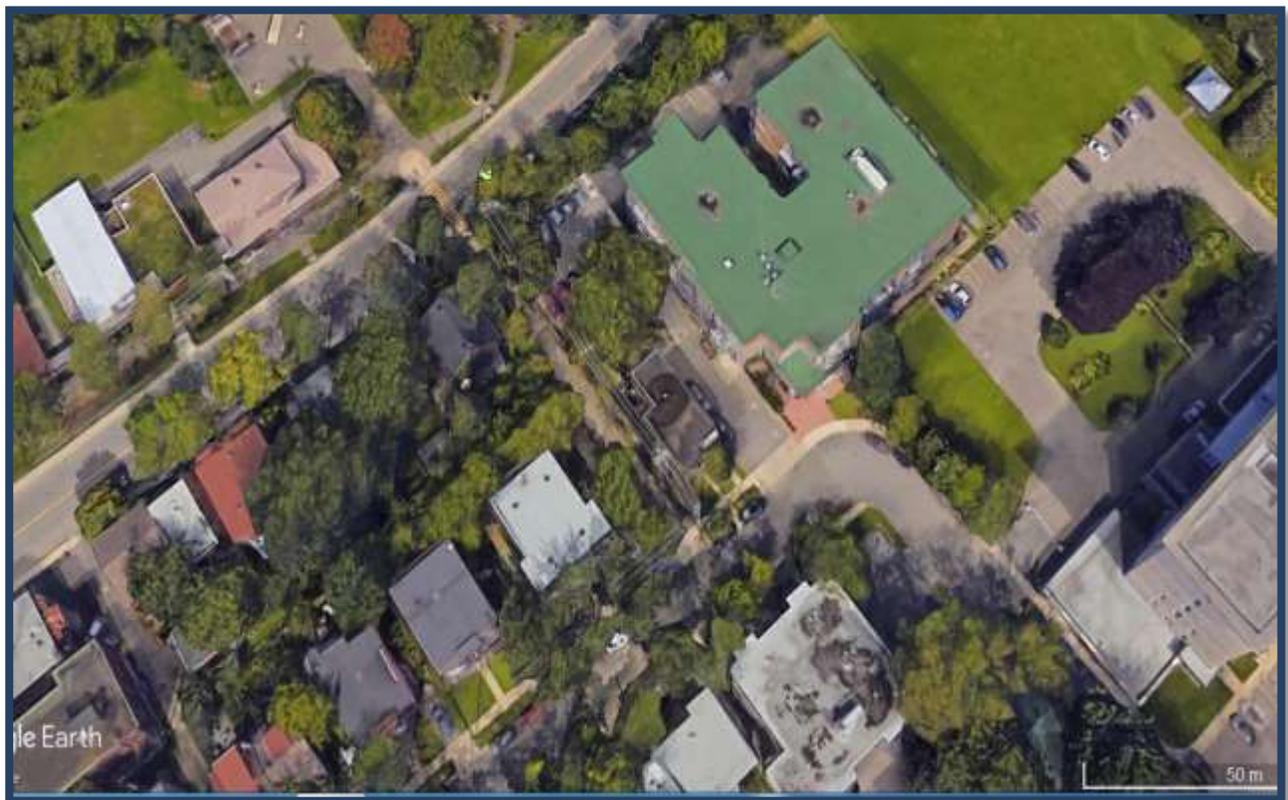
Les deux passages que nous identifions sont très achalandés. Par conséquent le risque d'accident également. L'un est situé sur le boulevard de l'Entente face au CLSS, et l'autre sur l'avenue Holland, légèrement décalée relativement au bâtiment du YWCA. Ces deux endroits pourraient faire l'objet d'un projet pilote. De plus en fonction des missions du YWCA et du CLSS ces deux organismes attirent beaucoup de citoyens et plusieurs parmi les clientèles les plus vulnérables, soit des personnes âgées et des enfants.



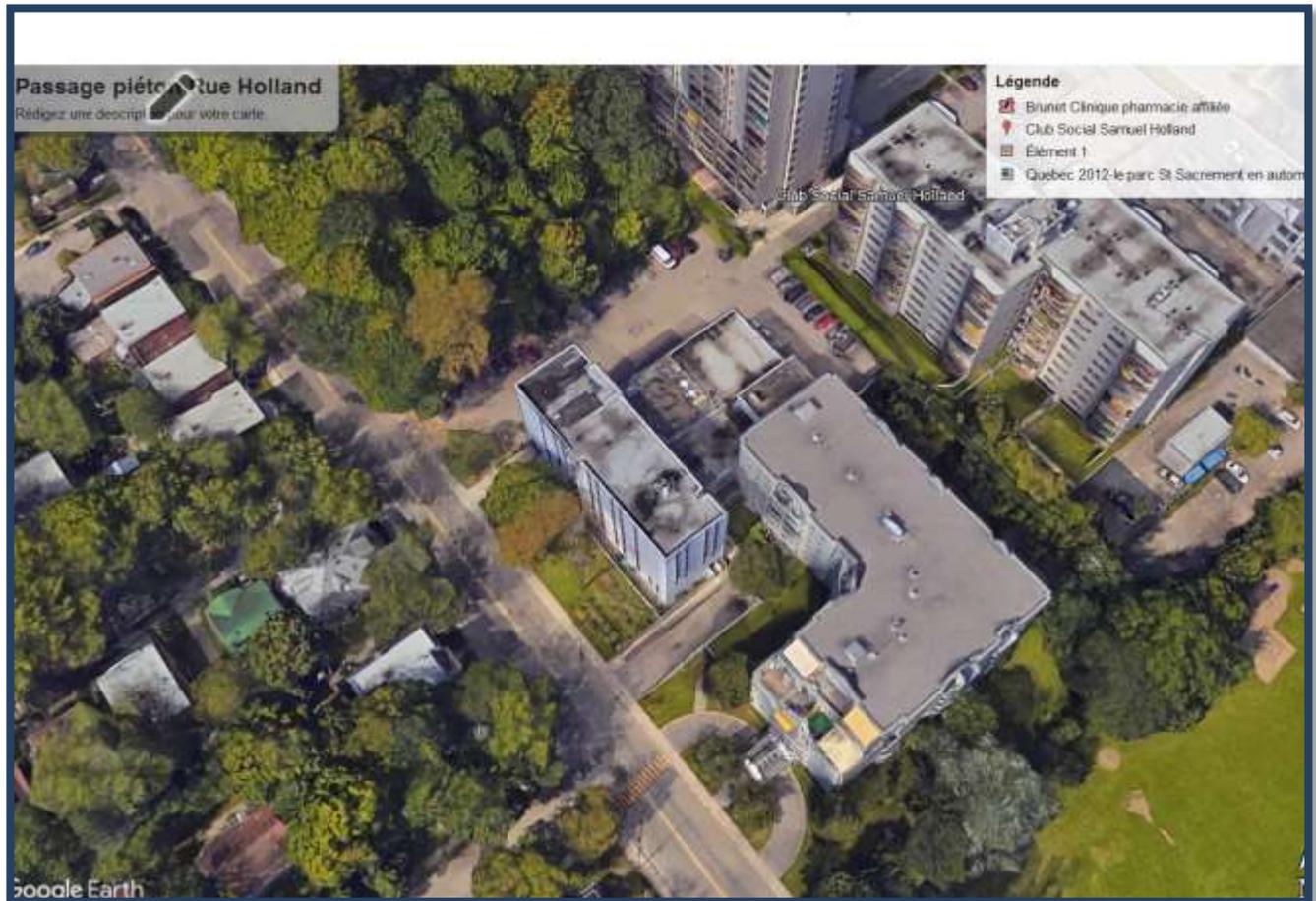
## 1.1. Passage piétonnier sur le boulevard de l'Entente pour joindre le centre des loisirs Saint-Sacrement

Plusieurs personnes empruntent ce passage chaque jour. Que ce soit des clients du centre des Loisirs Saint-Sacrement, dont 700 retraités inscrits aux activités de formation, des parents du quartier avec leurs enfants pour aller jouer au parc, ou encore les utilisateurs de la piste de *skate-board*. L'été ce sont de nombreux utilisateurs de la piscine publique et l'hiver les patineurs. Il faut aussi souligner que l'été le Centre des Loisirs offre des camps de jour auxquels participent environ 1,600 enfants.

Ce passage piétonnier que nous souhaitons moins discret est situé en face de la ruelle qui longe le terrain de la résidence «Les jardins Saint-Sacrement» que les gens du quartier nomment la ruelle Garnier.



## 1.2. Passage piétonnier sur l'Avenue Holland près du YWCA



Deux remarques concernant ce passage. Il est actuellement situé en face de la rue de Longueuil. Cependant le lieu le plus fréquenté par les piétons et cyclistes se situe à l'intersection de l'avenue Holland et de la rue Barrin, soit une rue plus au Nord. Ce coin de rue est plus fréquenté pour les raisons suivantes : il y a un lien de perméabilité à cet endroit entre la rue Ernest-Gagnon et Holland, le YWCA offre des activités sportives et des formations très courues et accueille également des personnes en résidence. La proximité des tours d'habitation du Samuel Holland amène également son lot de piétons. Beaucoup de personnes se dirigeant vers le sud ou l'ouest traversent le parc Holland qui offre une sortie piétonne au coin de la rue Barrin. Tous ces facteurs accroissent l'achalandage à cet endroit.

De plus, il est très difficile pour les automobilistes qui veulent quitter le stationnement du YWCA aux heures de pointe de pouvoir se faufiler, particulièrement pour prendre l'avenue Holland par la gauche ou pour emprunter la rue Barrin. Cette situation accroît encore le risque d'accident.

## 2. EXEMPLES DE MISE EN PLACE À L'ÉTRANGER

Nous présentons des photographies d'un passage 3-D en Islande et d'un autre dans le nord de la France. En Inde ce système existe dans la ville d'Ahmedabad (5 570 585 hab. (2011).

### 2.1.Schaerbeek en Belgique

Il y a également un projet en test à Schaerbeek, l'une des 19 communes bilingues de Bruxelles-Capitale en Belgique. Elle comptait, au 1<sup>er</sup> janvier 2015, 131 440 habitants. Voici un extrait d'un article paru en octobre dernier sur LaLibre.be.

*Afin de réduire la vitesse sur certains axes, la commune de Schaerbeek teste ce dispositif déjà existant en Islande. Un passage pour piétons en 3D afin de faire ralentir les automobilistes, c'est le dispositif qui est en train d'être installé dans l'avenue Voltaire, à l'entrée d'un rond-point. "C'est un endroit pour lequel nous avons reçu des plaintes de riverains concernant la vitesse. C'est une avenue en ligne droite sans priorité de droite sur plusieurs dizaines de mètres donc il est vrai que la vitesse y est élevée", indique l'échevin schaarbeekois des Travaux publics Vincent Vanhalewyn (écologiste).*

*Après avoir pris connaissance du projet islandais, l'écologiste a décidé de tenter le coup pour deux raisons. "C'est tout d'abord une manière de faire diminuer la vitesse à un endroit précis, mais c'est aussi et surtout un outil fun et pédagogique qui permet de mener une campagne de sensibilisation sur la sécurité des piétons", fait-il valoir. En outre, ce dispositif réalisé à coup de peinture coûte bien moins cher que les dispositifs en relief tels que les coussins berlinois. "Nous allons observer l'effet sur la vitesse à cet endroit par rapport aux autres entrées du rond-point. Si cela fonctionne, le dispositif sera répété à d'autres endroits symboliques de la commune, sur la place Colignon par exemple"<sup>1</sup>*

### 2.2.Islande : le passage piéton en 3D fait ralentir les automobilistes<sup>2</sup>

Le Parisien Automobile - Sécurité routière | 29 septembre 2017, 10h22 |

Pour faire ralentir les automobilistes, une ville islandaise vient de mettre en place des passages piétons en 3D. (suivre la référence 2 ci-bas pour visionner la vidéo)

---

<sup>1</sup><http://www.lalibre.be/regions/bruxelles/un-passage-pour-pietons-en-3d-teste-a-schaerbeek-59dcdee9cd70461d2688e16e>

<sup>2</sup><http://www.leparisien.fr/automobile/securete-routiere/islande-le-passage-pieton-en-3d-fait-ralentir-les-automobilistes-29-09-2017-7294785.php>



Pour sensibiliser les automobilistes à la sécurité routière, une ville islandaise vient de mettre en place un passage piéton qu'un trompe-l'œil fait apparaître en relief.

Quand le street art fait de la prévention routière. Pour inciter les automobilistes à ralentir pour laisser passer les piétons, la ville, vient de créer un passage piéton qui, grâce à une illusion d'optique, donne l'impression d'être en trois dimensions. En arrivant à proximité, les automobilistes ont le sentiment qu'ils vont être obligés de franchir plusieurs blocs de béton en sustentation... De quoi lever le pied.

Cette idée a déjà fait ses preuves en Inde. Quatre passages piétons de ce type ont été réalisés dans la ville d'Ahmedabad. **Or, dans ce pays où la mortalité routière est un véritable fléau, avec plus de 100 000 morts par an, aucun accident n'a été à déplorer dans les six mois qui ont suivi cette initiative.**

**Autrement dit**

**Jean-Simon Gagné, Le Soleil, samedi 4 novembre 2017<sup>3</sup>**

*Ísafjörður est une ville au nord-ouest de l'Islande. Avec ses 2 636 habitants, c'est la ville la plus peuplée, ainsi que le chef-lieu de la région des Vestfirðir. C'est aussi le siège de la municipalité Ísafjarðarbær, regroupant environ 4 000 habitants.*

<sup>3</sup> <https://www.lesoleil.com/chroniques/autrement-dit-557ff87e1bcd3c029b82e2d6c8e3d835>

## 2.3.Cysoing en France



Pour l'automobiliste, l'illusion d'optique du passage piéton 3D est saisissante. Il croit apercevoir un obstacle qui se dresse brusquement sur la route. Pas étonnant que le nouveau venu se répande... à toute vitesse. Après l'Inde, l'Islande et la Belgique, il est désormais mis à l'essai à Cysoing, dans le nord de la France. Ses partisans disent qu'il peut ralentir la circulation, sans les nuisances sonores des dos d'âne. Ses adversaires constatent que son efficacité diminue avec le temps. Sans compter que le petit bijou coûte deux fois plus cher que le passage piéton habituel.

Source : Le Monde

*Cysoing est une commune française située dans le département du Nord, en région Hauts-de-France. C'est l'une des deux villes-centres d'une petite agglomération de cinq communes, l'unité urbaine de Cysoing, qui appartient à l'aire urbaine de Lille. 4 914 hab. (2014)*

### 3. CONCLUSION

Selon une brève cueillette d'information, il semble que ces passages piétonniers font ralentir les utilisateurs. De plus, la ville d'Ísafjörður, en Islande est une ville hivernale, alors après quelques mois de test en climat nordique, il sera possible de savoir si la technique en 3-D résiste à ces conditions climatiques difficiles. Le projet a été mis en place en septembre 2017.

Nous espérons que cette suggestion originale de projet-pilote dans Saint-Sacrement suscite de l'intérêt de la part de la direction du transport et de la mobilité intelligente.

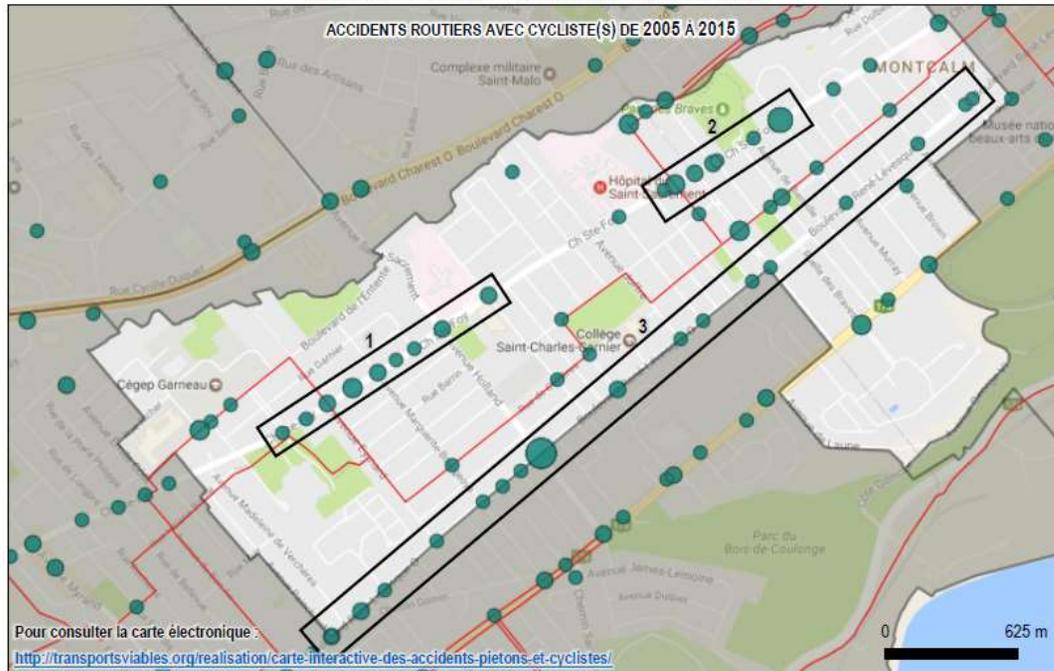
Nous souhaitons travailler avec la ville de Québec pour tester ce projet pilote dans notre quartier en partenariat avec le conseil de quartier, le Centre des Loisirs Saint-Sacrement et le YWCA.

Nous aimerions que la Ville évalue la faisabilité de ce projet pilote pour une mise en œuvre au printemps 2018, après la fonte des neiges. Ainsi, une évaluation pourrait être menée en concertation avec le conseil de quartier, le CLSS et le YWCA, dès l'automne 2018 auprès des résidents, des travailleurs et des clients des deux organismes.

Nous serions vraiment fiers d'être le premier quartier, dans la première ville Nord-Américaine à tester cette méthode novatrice pour accroître la sécurité des piétons et par le fait même, miser sur la mobilité durable.



## DISTRICT ÉLECTORAL DE MONTCALM – ST-SACREMENT



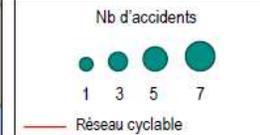
### Descriptions générales

Accidents cyclistes	Montcalm - St-Sacrement		Ville de Québec	
	Nb	%	Nb	%
Nombre d'accidents	95	100	1691	100
Gravité				
- Léger	90	95	1567	93
- Grave	5	5	114	7
- Mortel	0	0	10	1
Nombre de victimes	96	100	1699	100
Âge des victimes*				
- 1 à 14 ans	3	3	192	11
- 15 à 64 ans	91	95	1418	84
- 65 ans et plus	2	2	76	5

\*Certaines données n'étaient pas disponibles.

**Le district regroupe 5,6% du total des accidents avec cycliste(s) ayant eu lieu dans la Ville de Québec.**

### Légende



**Mise en garde :** Les accidents répertoriés ont été localisés sur la carte par segment de rue ou intersection en fonction des données disponibles. La localisation exacte des collisions peut différer de celle indiquée sur la carte.

Sources : Société de l'assurance automobile du Québec, *Fichiers des accidents 2005 à 2015*, modifiés par Accès transports viables; Ville de Québec, *Districts électoraux*, 2016.

Secteurs accidentogènes	Secteur 1 : chemin Ste-Foy entre av. de Vimy et Ernest-Gagnon	Secteur 2 : chemin Ste-Foy entre av. Cardinal-Bégin et Murray	Secteur 3 : boulevard René-Lévesque entre av. Painchaud et du Parc
	Longueur du tronçon	800 m	444 m
Nb d'accidents	15 - répartis assez uniformément sur le tronçon	15 - dont 5 coin av. Murray	27 - dont 7 coin av. Holland
Accidents graves	non	3 - à des intersections différentes, dans secteur hôpital	1 - entre av. du Parc et Manrèse
Accidents mortels	non	non	non
Durant heures de pointe	58% des accidents	25% des accidents, uniquement en p.m.	50% des accidents, surbut en p.m.
Type de milieu	principalement affaires/commercial moindre mesure résidentiel	principalement résidentiel	principalement résidentiel
Particularités chrono.	80% sont survenus avant 2010	non	non

