



MOBILITÉ DANS LE VIEUX-QUÉBEC EN 2026

ANNONCE DU 17 FÉVRIER 2026

CONTENU DE LA PRÉSENTATION



1. **Réaménagement de la rue De Buade** : travaux d'infrastructures souterraines et de surface
2. **Gestion de la mobilité**
 - Détails des entraves
 - Gestion des autobus
 - Retour des zones apaisées
3. **Mesures d'accompagnement**
4. **Période de questions**

1 / Réaménagement de la rue De Buade : travaux d'infrastructures souterraines et de surface

RUE DE BUADE RÉAMÉNAGEMENT : TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES ET DE SURFACE

- Hydro-Québec doit **reconstruire des chambres électriques souterraines et des massifs électriques** sous la rue De Buade
 - **Infrastructures dans un état critique** : risque de bris de service important (panne électrique) d'une bonne partie du Vieux-Québec
- **Nécessité d'intervention de la part de la Ville**, car le projet d'Hydro-Québec est en conflit avec les réseaux souterrains existants qui sont âgés et désuets
- **Occasion** pour la Ville de **poursuivre le réaménagement** de la rue, dans la continuité de la place de l'Hôtel-de-Ville, pour :
 - **Améliorer les conditions de circulation des piétons** selon l'approche des rues conviviales
 - Favoriser l'**animation commerciale**
 - Documenter l'histoire du lieu et la faire connaître par la **mise en valeur des vestiges archéologiques**
 - **Bonifier le verdissement**

RUE DE BUADE CONDUITE MUNICIPALE DÉSUÈTE



Conduite - Rue De Buade

RUE DE BUADE ÉCHÉANCIER PROJETÉ

2026

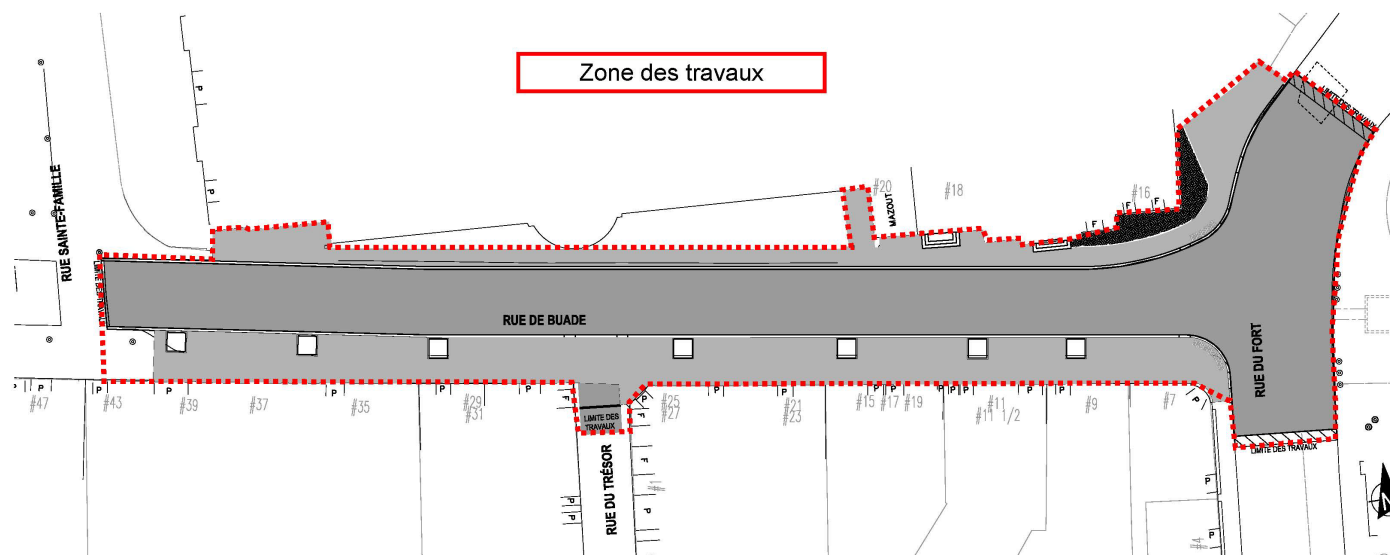
Janv Fév Mars Avril Mai Juin Juil Août Sept Oct Nov Déc

Rue De Buade

Travaux souterrains et en surface

De juin 2025 à février 2026 : **travaux d'archéologie** (fouilles d'avant-projet)

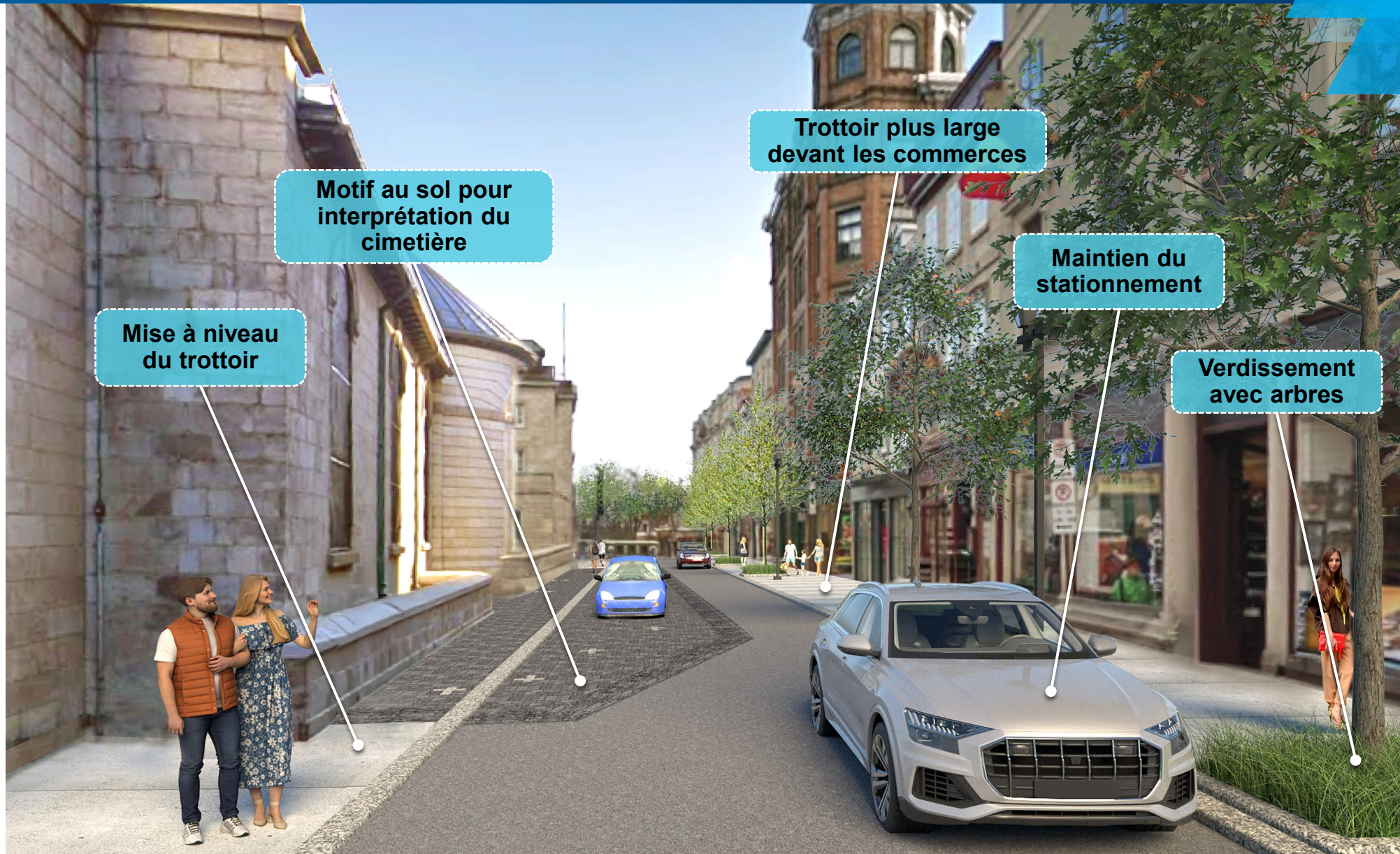
- Travaux de **réfection des réseaux municipaux** (aqueduc et égouts)
- Travaux sur les **réseaux électriques souterrains** (Hydro-Québec)
- Travaux d'**aménagement de surface**
 - Retrait d'une voie de circulation
 - Maintien du stationnement au sud
 - Trottoir standardisé et élargi
 - Ajout d'arbres et de verdissement
 - Interprétation du cimetière



RUE DE BUADE AMÉNAGEMENT EXISTANT



RUE DE BUADÉ FUTUR AMÉNAGEMENT DE SURFACE



2/ Gestion de la mobilité

- La **rue De Buade occupe un rôle stratégique** dans la mobilité du Vieux-Québec (liaison entre le secteur de la rue Saint-Louis et le secteur de l'Hôtel de Ville)
- La **fermeture de la rue aura un impact important** sur la mobilité dans le quartier :
 - Accès (commerces, établissements d'enseignement, hôtels, résidences, restaurants)
 - Camionnage et livraisons
 - Déplacements actifs
 - Desserte du transport en commun
 - Déplacements des véhicules d'urgence
 - Transport touristique (tours de ville, autocars)



GESTION DE LA MOBILITÉ

PHASE 1 – DÉTAILS DES ENTRAVES

Entraves

- Fermeture de la rue De Buade, entre les rues du Fort et des Jardins
- Fermeture de l'intersection formée des rues du Fort et De Buade
- Fermeture de la rue Sainte-Famille, entre la côte de la Fabrique et la rue De Buade

Quand

- De la **fin mars à la mi-juin 2026**

**Maintien de l'accès piétonnier
aux commerces en tout temps**

Impacts

- Création d'un cul-de-sac à l'extrémité nord de la place d'Armes qui empêche les véhicules qui sont entrés dans le Vieux-Québec par la rue Saint-Louis de quitter le secteur

GESTION DE LA MOBILITÉ

PHASE 1 – MESURES D'ATTÉNUATION



GESTION DE LA MOBILITÉ

PHASE 2 – DÉTAILS DES ENTRAVES

Entraves

- Fermeture de la rue De Buade, entre les rues du Fort et des Jardins
- Fermeture de la rue Sainte-Famille, entre la côte de la Fabrique et la rue De Buade

Quand

- **Mi-juin à la mi-novembre 2026**
(levée des mesures pour la période hivernale)

**Maintien de l'accès piétonnier
aux commerces en tout temps**

Impacts

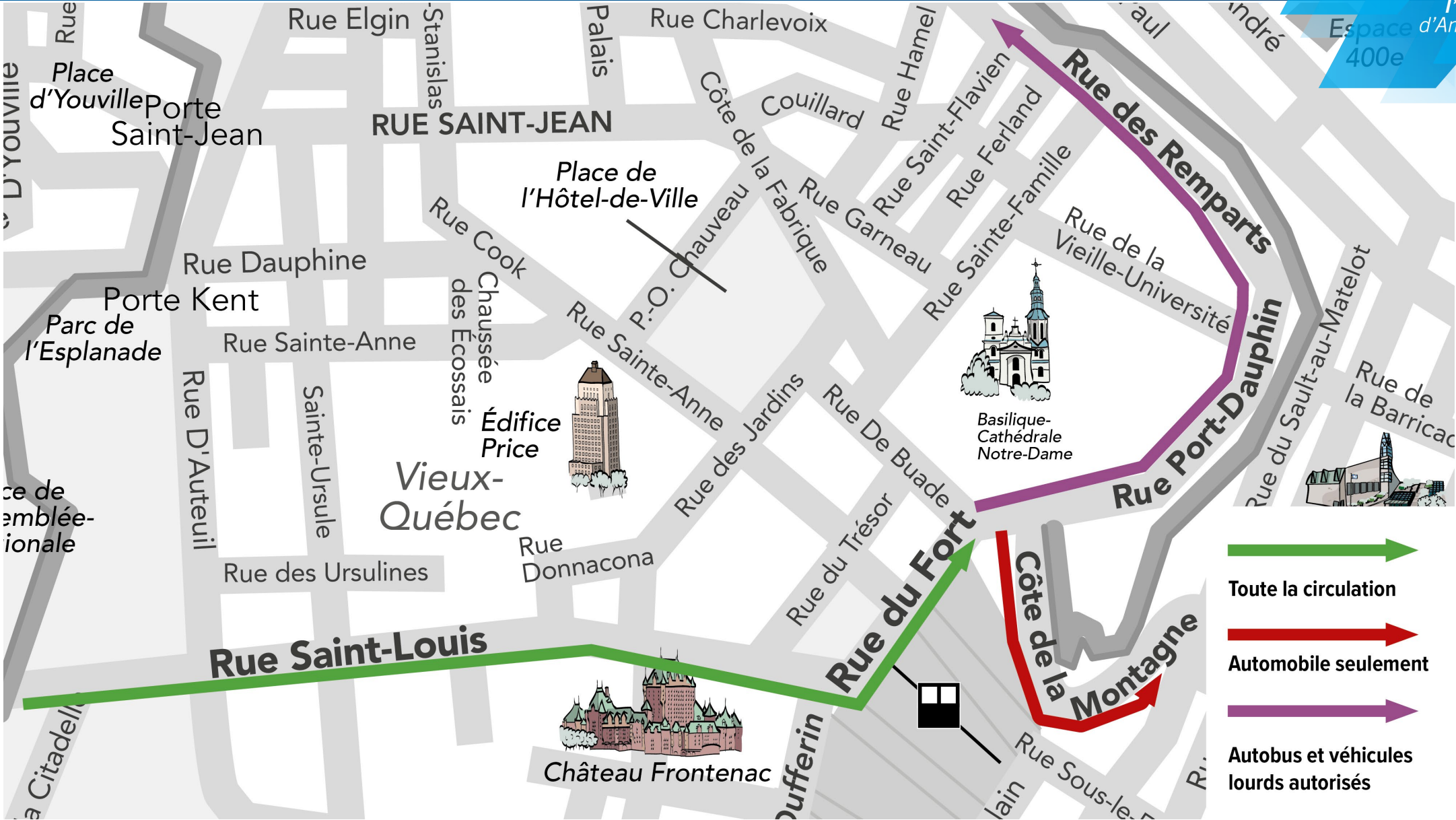
- Les véhicules qui sont entrés dans le Vieux-Québec par la rue Saint-Louis doivent quitter le secteur par la côte de la Montagne ou l'axe formé des rues Port-Dauphin et des Remparts

GESTION DE LA MOBILITÉ

Phase 2 – Mesures d'atténuation



l'accent
d'Amérique
Espace 400e



- Toute la circulation
- Automobile seulement
- Autobus et véhicules lourds autorisés

3, Gestion des autobus

Pourquoi gérer les autobus

- La fermeture de la rue De Buade et les entraves qui en découlent nécessitent une réorganisation de la circulation des autobus qui accèdent au Vieux-Québec

Objectifs visés

- Cohabitation sécuritaire dans la rue
- Limitation des effets de débordement dans les zones résidentielles

Comment

- Adoption d'un **règlement qui encadre la circulation des autobus** qui circulent dans la rue Saint-Louis et qui identifie les autobus autorisés à circuler dans cette rue

Accès par la rue Saint-Louis

- Mise en place d'une **interdiction de circuler pour les autobus dans la rue Saint-Louis** du 30 mars au 30 novembre 2026 (sauf exceptions) et obligation pour certains transporteurs de détenir un permis pour circuler dans la rue Saint-Louis.
- **Autobus autorisés** à circuler dans la rue Saint-Louis :
 - Un autobus touristique à impériale (autobus à deux étages) **(aucun permis requis)**
 - Un autobus opéré par le Réseau de transport de la Capitale **(aucun permis requis)**
 - Un autobus affecté au transport des élèves d'un établissement scolaire ou préscolaire situé dans le secteur du Vieux-Québec ou dans le quartier Saint-Jean-Baptiste **(permis requis)**
 - Un autobus affecté au transport de la clientèle de l'hôtel Fairmont le Château Frontenac **(permis requis)**
 - Un autobus affecté à la visite touristique d'un groupe de croisiéristes en provenance d'un terminal de croisière du Port de Québec **(permis requis)**

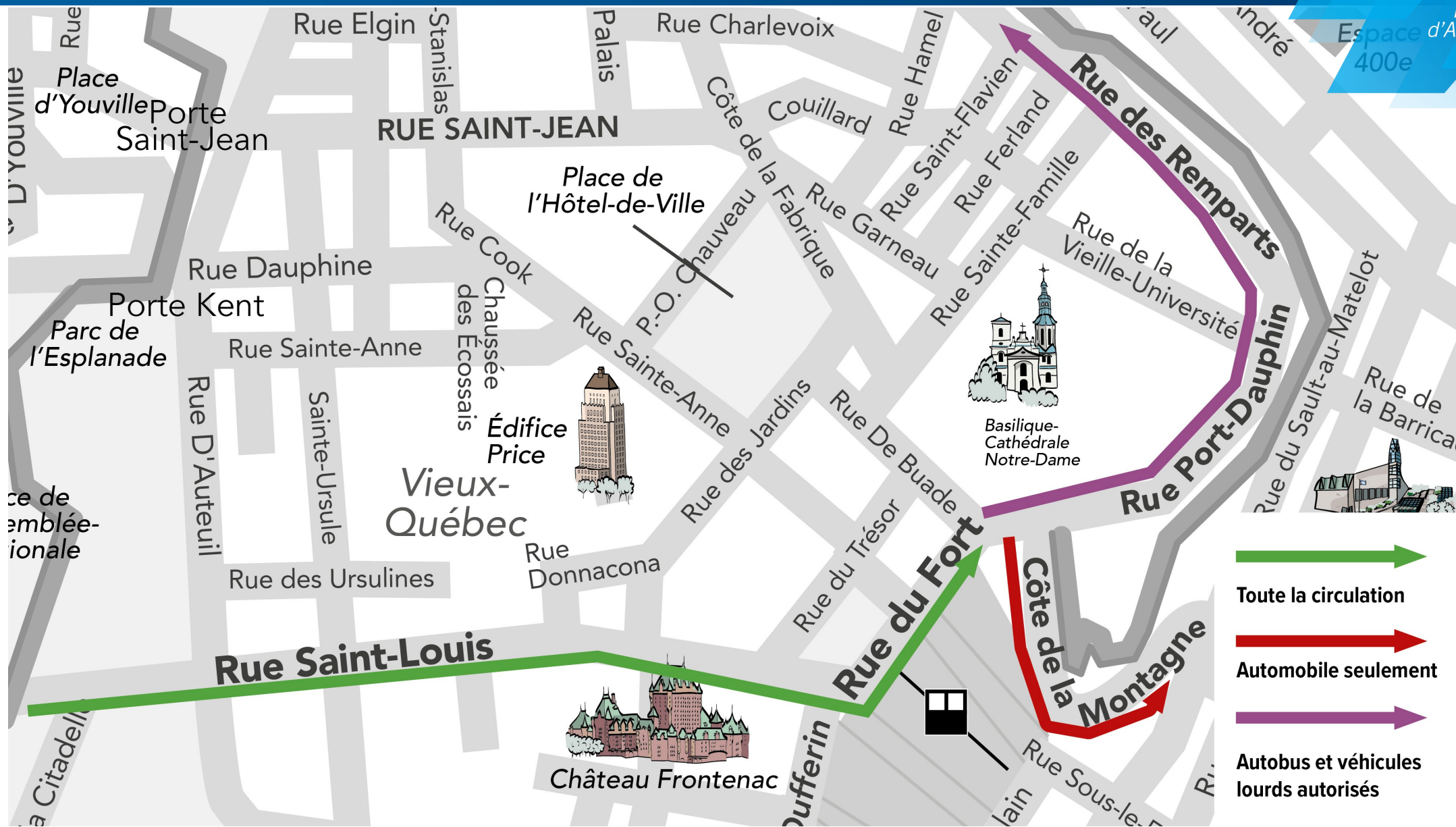
GESTION DES AUTOBUS

SCHÉMA PRÉLIMINAIRE - PHASE 1



GESTION DES AUTOBUS

SCHÉMA PRÉLIMINAIRE - PHASE 2

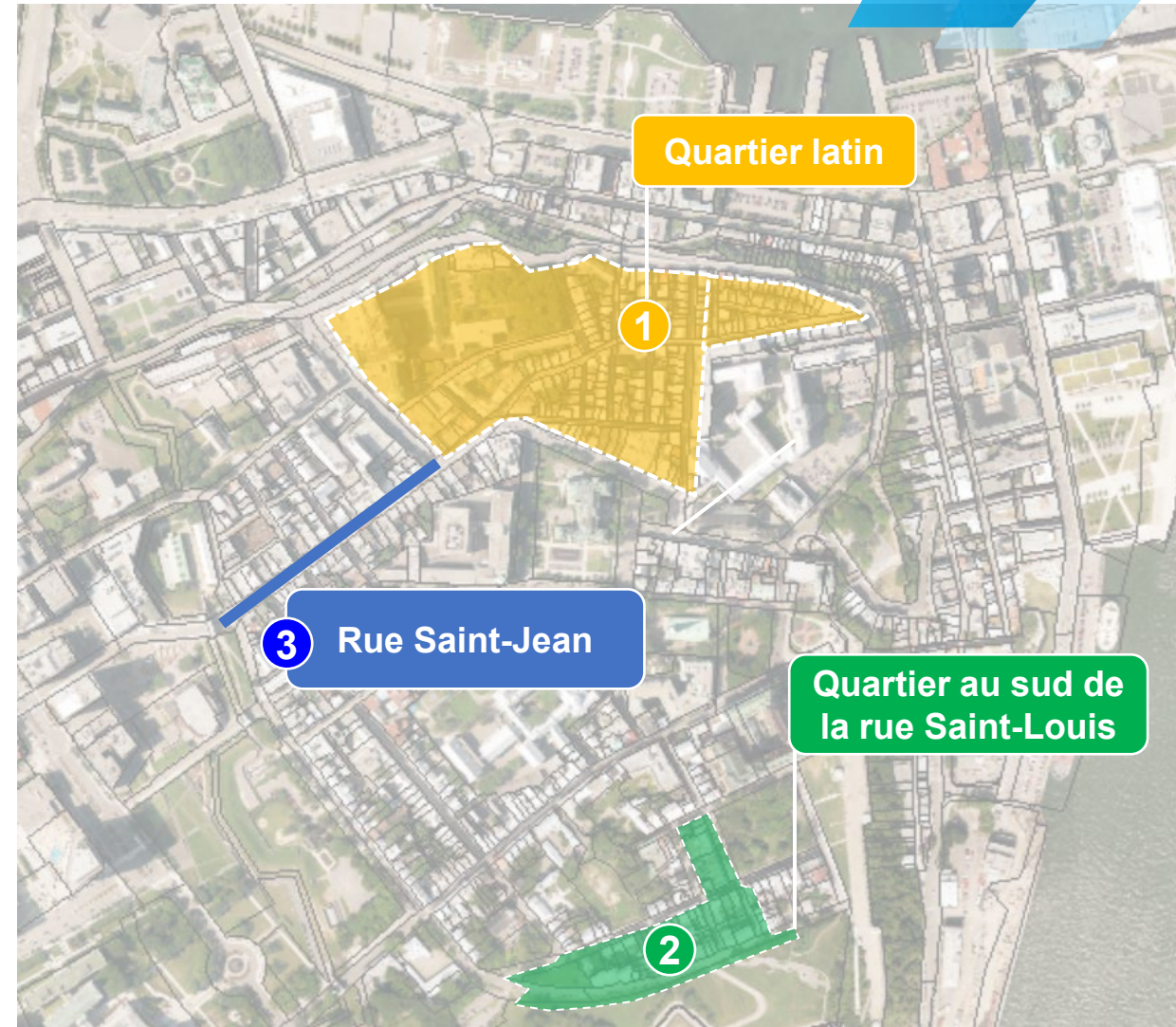


-  Toute la circulation
-  Automobile seulement
-  Autobus et véhicules lourds autorisés

4/ Zones apaisées

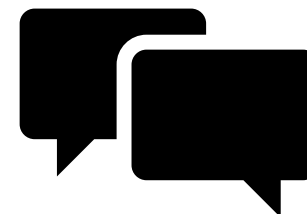
Trois composantes

1. Zone apaisée au nord de la côte de la Fabrique (Quartier latin) :
8 juin au 30 août – 11 h à 23 h
2. Zone apaisée au sud de la rue Saint-Louis :
8 juin au 30 août – 11 h à 23 h
3. Piétonnisation quotidienne de la rue Saint-Jean :
Mai à octobre
Lundi au dimanche, de 11 h à 24 h
*Dates et horaires à confirmer



5, Mesures d'accompagnement

- **Gestion adaptée de la circulation**
- **Aménagement de débarcadères**
- **Communication proactive** appuyée par une présence accrue sur le terrain :
 - Communication en continu : avis de travaux, rencontres ciblées, suivis personnalisés effectués par l'[équipe Info-Chantier](#)
 - **Séances d'information du 25 février :**
 - Vue d'ensemble claire et intégrée de la mobilité dans le Vieux-Québec
 - [2 rencontres publiques](#) destinées à la population et aux commerçantes et commerçants du Vieux-Québec





Pour nous joindre
311

Suivis personnalisés auprès de la population, institutions et commerces

- Information sur les **travaux** et les **échéanciers**
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des **mesures de mobilité et d'accessibilité** pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes
- Prise en charge des **signalements et plaintes**



 **Info-Chantier**



**LES COMMERCES
SONT ACCESSIBLES
pendant les travaux.**

6, Période de questions