

PLAN DE MOBILITÉ DURABLE

Quartier Saint-Sacrement

14 septembre 2015 • Accès transports viables • Mobili-T

PHASE 1

L'offre en transport dans le quartier Saint-Sacrement

Suivi – Phase 1

Liste et statut des documents demandés par Mobili-T pour les Objectifs 1 et 2

- Les **relevés de vitesse** disponibles pour le quartier (format Shapefile, sinon Excel ou pdf)
- COMMENT : demande officielle au directeur du bureau des transports
- STATUT : demandé le 18 juin par résolution du conseil de quartier

- Les **débits de circulation** disponibles pour le quartier (Shapefile, sinon Excel ou pdf)
- COMMENT : demande officielle au directeur du bureau des transports
- STATUT : demandé le 18 juin par résolution du conseil de quartier

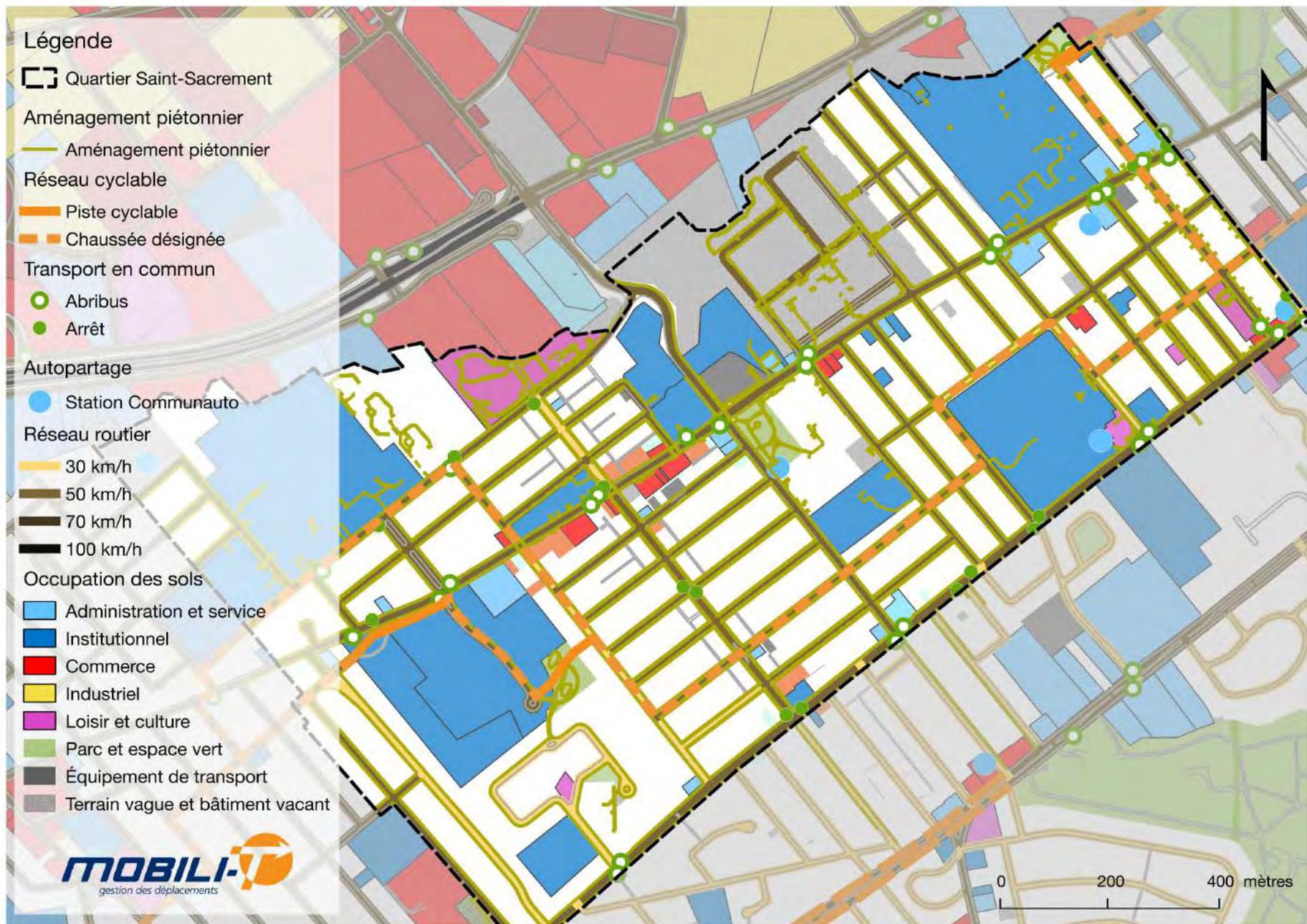
- Les **trottoirs et sentiers piétonniers** du quartier (Shapefile)
- COMMENT : Service de l'ingénierie de la ville
- STATUT : obtenu par Marie Lagier le 19 juin

- Les **traverses piétonnières** du quartier (Shapefile)
- COMMENT : Service de l'ingénierie de la ville
- STATUT : obtenu par Marie Lagier le 19 juin

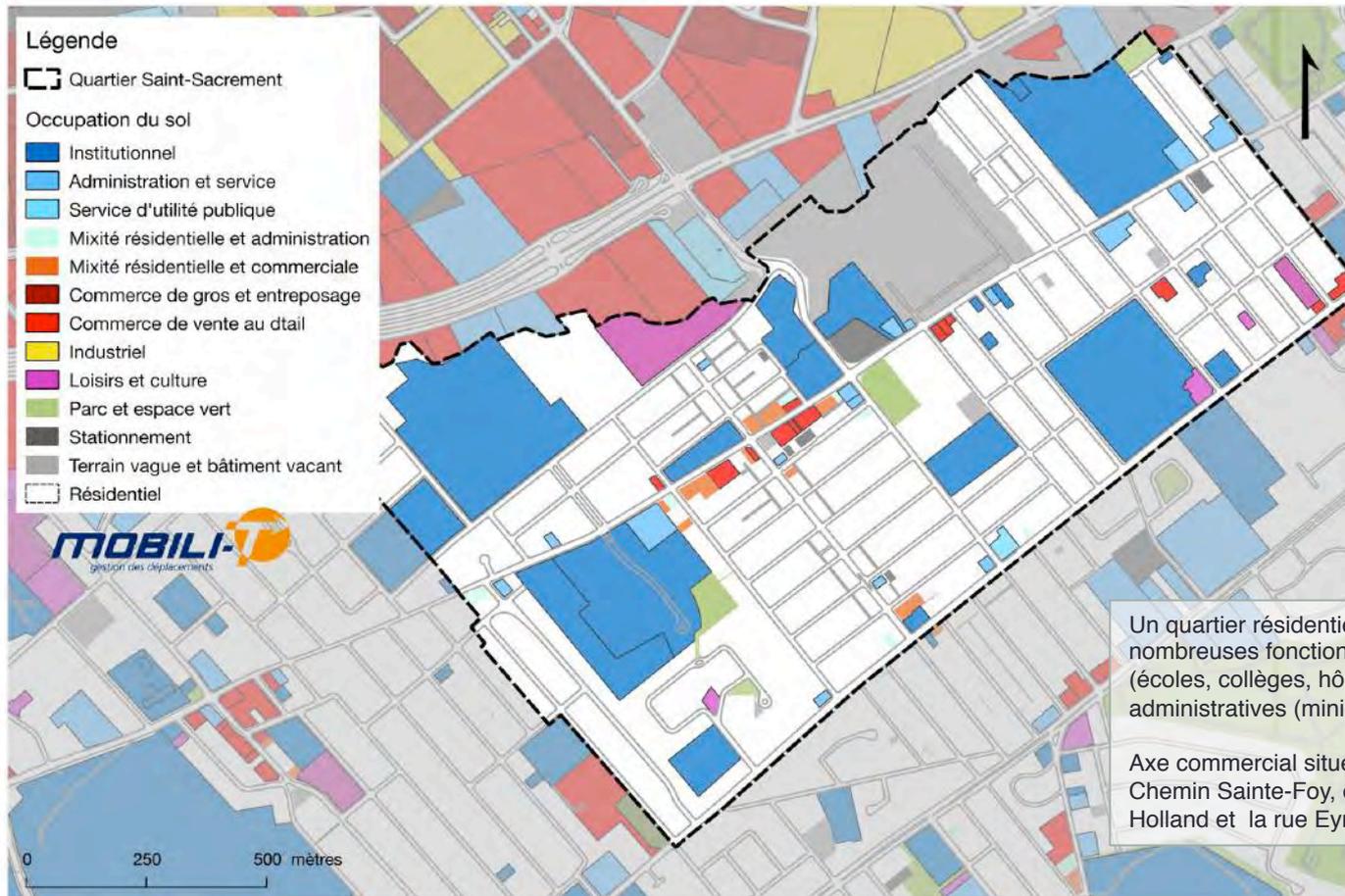
- Les **stationnements publics et privés** du quartier, avec leur capacité (Shapefile)
- COMMENT : Bureau des transports ?
- STATUT : obtenu par Marie Lagier le 18 juin (stationnements publics)

- Le **nombre de plaintes** relatives à la circulation dans le quartier au courant de la dernière année, si possible des 3 dernières années
- COMMENT : demande officielle au directeur de l'arrondissement
- STATUT : demandé le 18 juin par résolution du conseil de quartier

- Le **nombre d'infractions** remises dans le quartier, avec le motif (circulation vs stationnement, etc.)
- COMMENT : demande officielle au service de police pour la circulation, et à l'arrondissement pour le stationnement
- STATUT : demandé le 18 juin par résolution du conseil de quartier

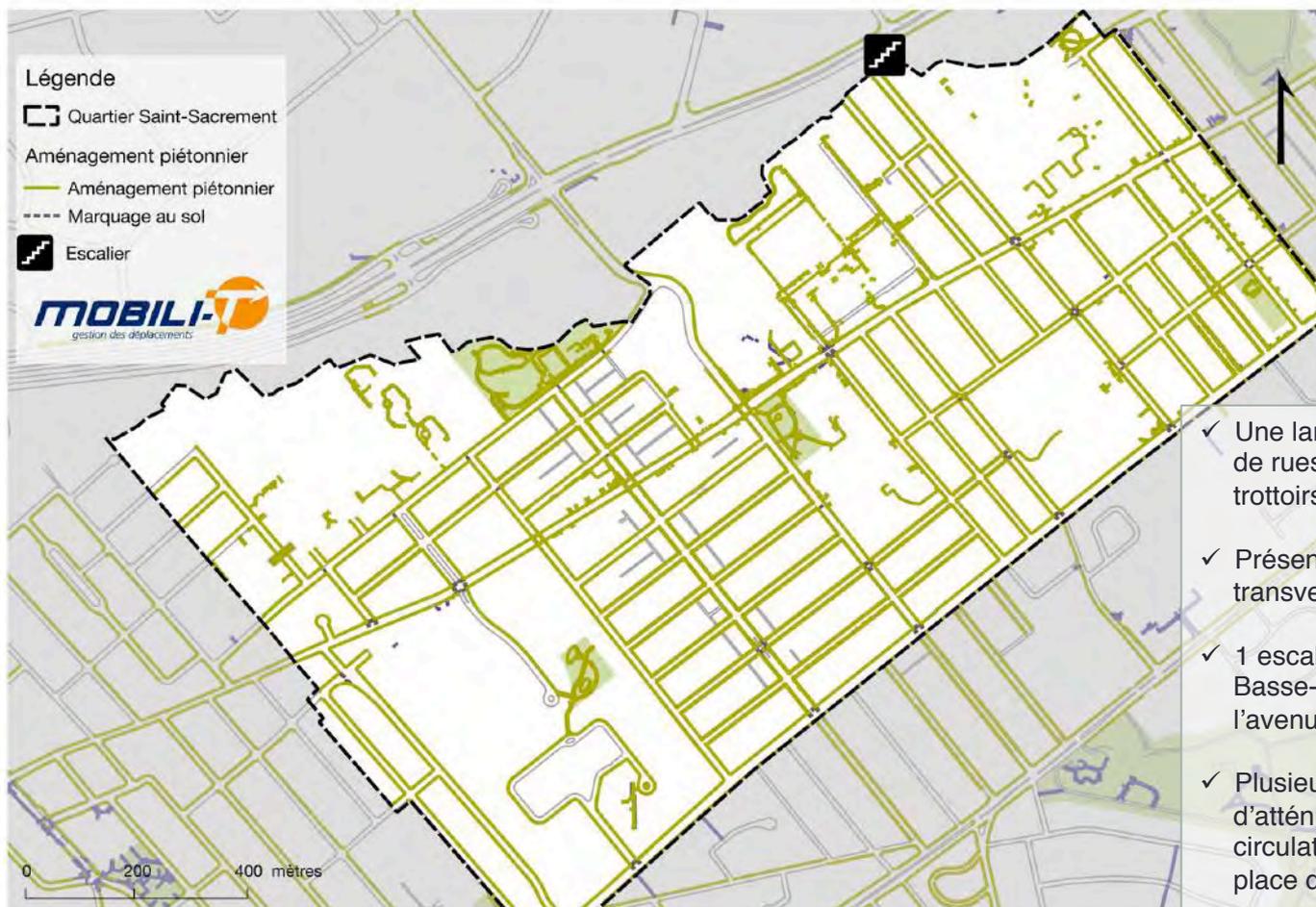


Occupation des sols dans le quartier Saint-Sacrement



Sources: Ville de Québec, 2015 - Réalisation: Mobili-T, 2015

Aménagements piétonniers du quartier Saint-Sacrement



- ✓ Une large proportion de rues dotées de deux trottoirs
- ✓ Présence de ruelles transversales
- ✓ 1 escalier menant en Basse-Ville (au bout de l'avenue Joffre)
- ✓ Plusieurs mesures d'atténuation de la circulation déjà en place dans le quartier

Présence de trottoirs



Présence de ruelles transversales

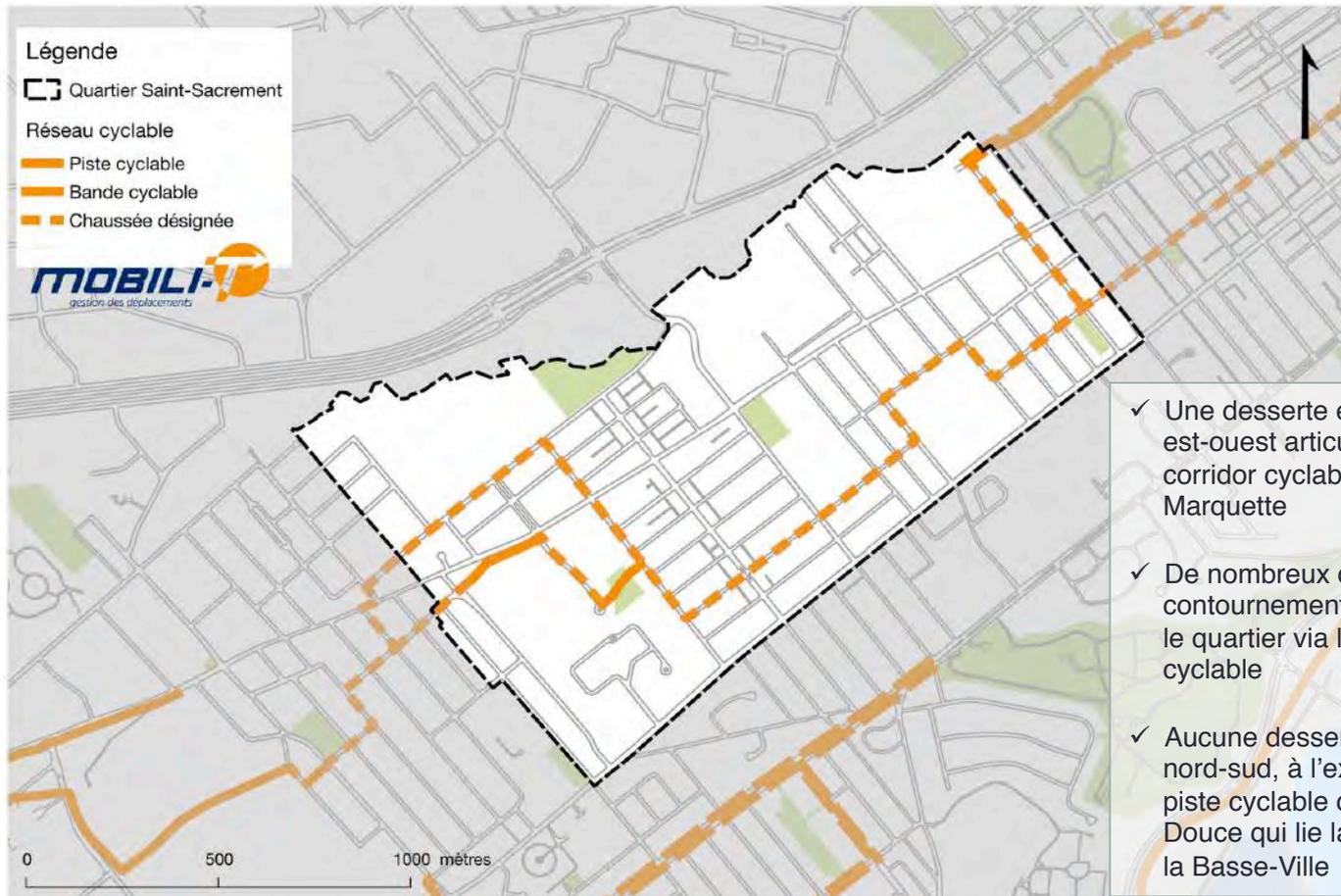


Plusieurs mesures d'atténuation de la circulation déjà en place



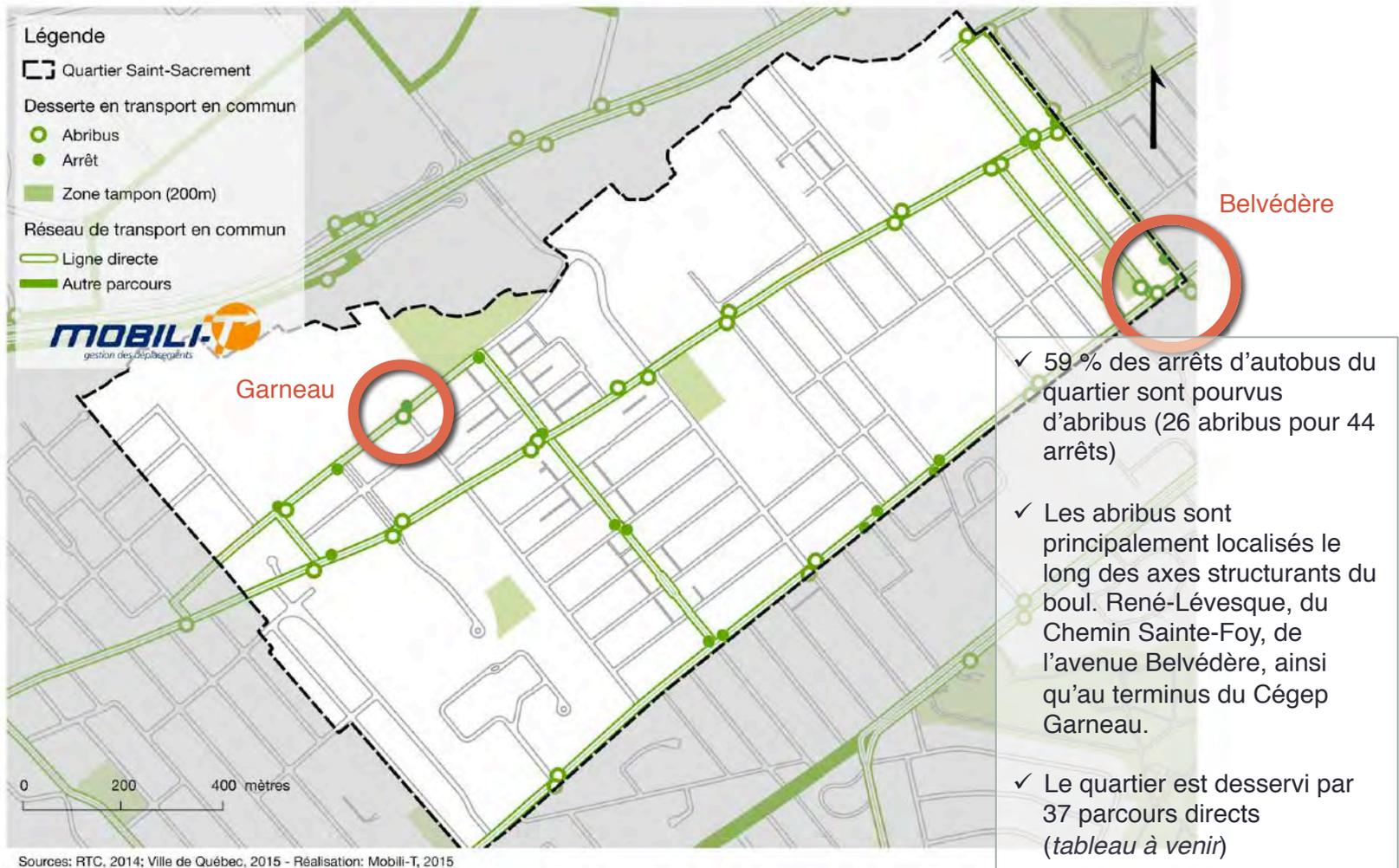
✓ Prochaines étapes:
marches de repérage
(phase 3)

Réseau cyclable du quartier Saint-Sacrement

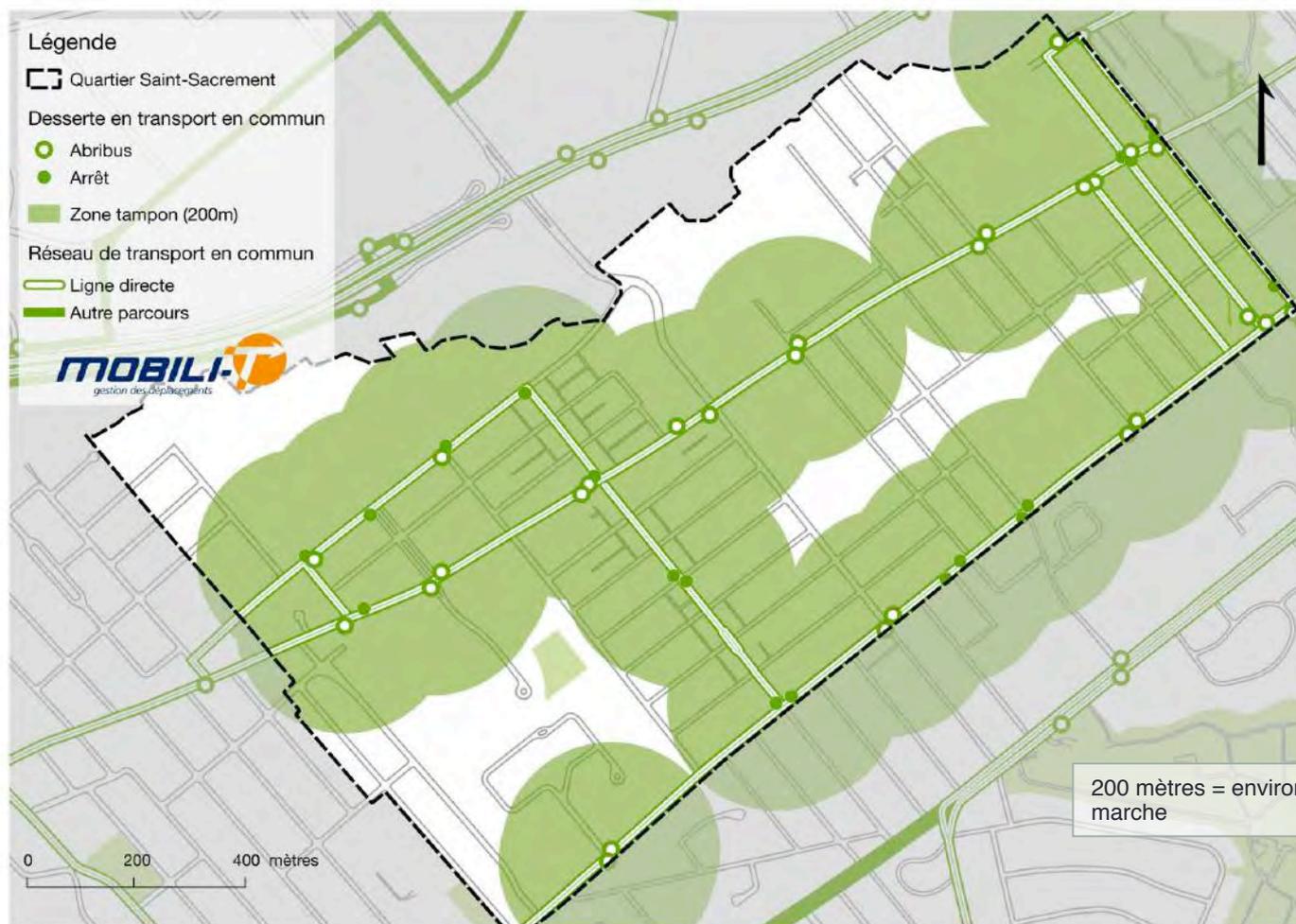


- ✓ Une desserte essentiellement est-ouest articulé autour du corridor cyclable Père-Marquette
- ✓ De nombreux détours et contournements pour traverser le quartier via le réseau cyclable
- ✓ Aucune desserte dans l'axe nord-sud, à l'exception de la piste cyclable de la Pente Douce qui lie la Haute-Ville et la Basse-Ville

Desserte en transport en commun du quartier Saint-Sacrement



Accessibilité aux services de transport en commun dans le quartier Saint-Sacrement

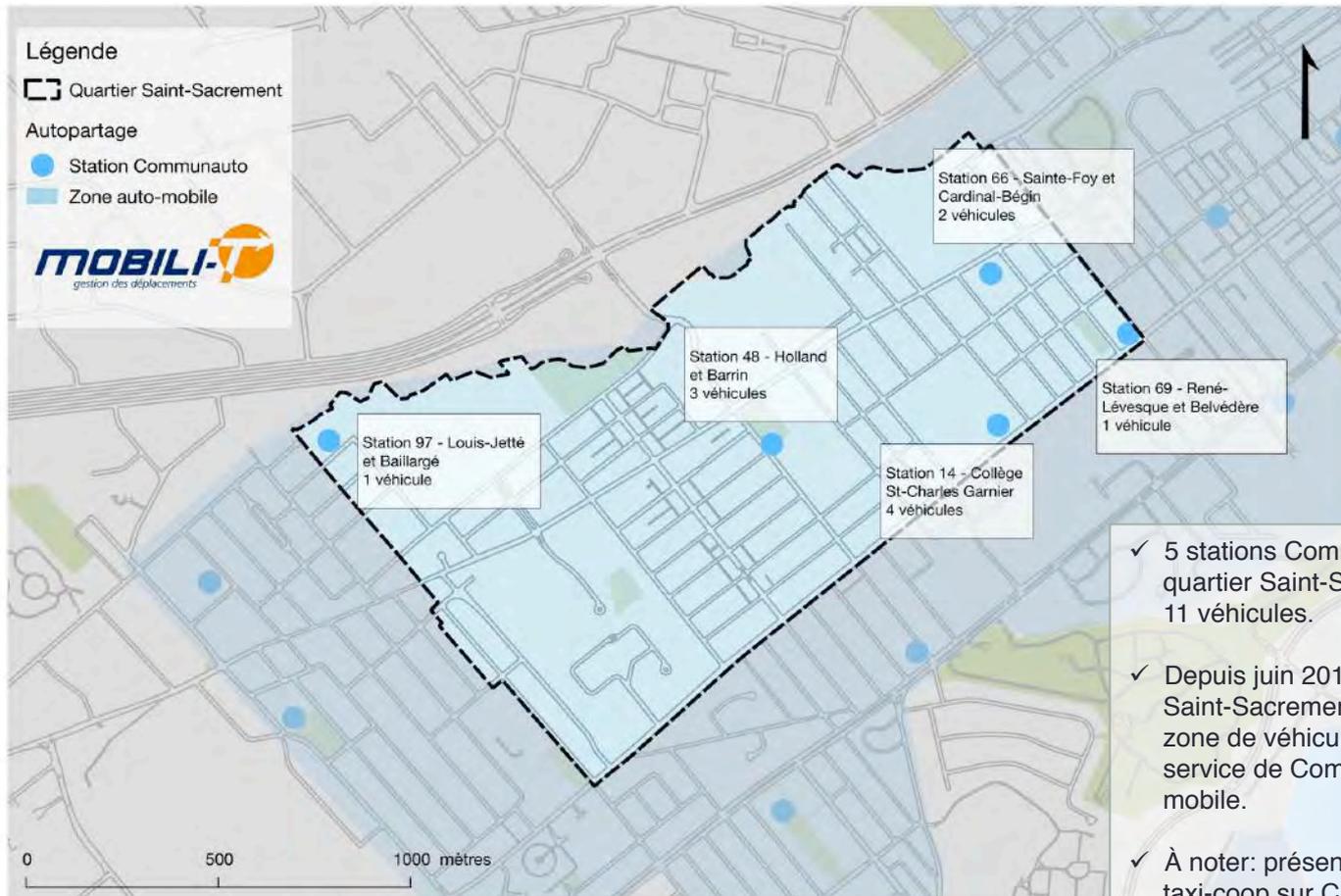


Accessibilité aux services de transport en commun dans le quartier Saint-Sacrement



Sources: RTC, 2014; Ville de Québec, 2015 - Réalisation: Mobili-T, 2015

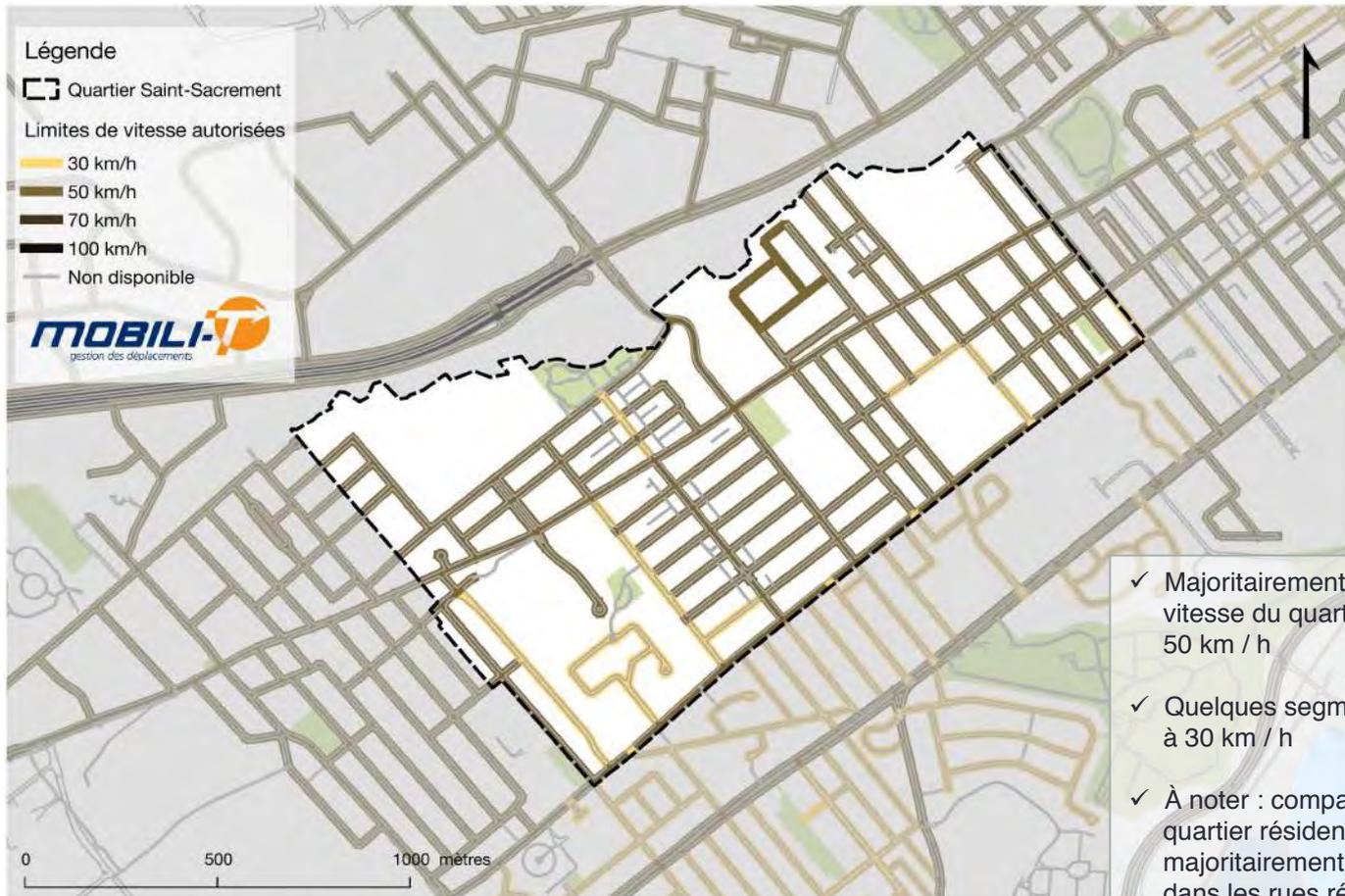
Offre en autopartage du quartier Saint-Sacrement



Sources: Communauto, 2015; Ville de Québec, 2015 - Réalisation: Mobilit-T, 2015

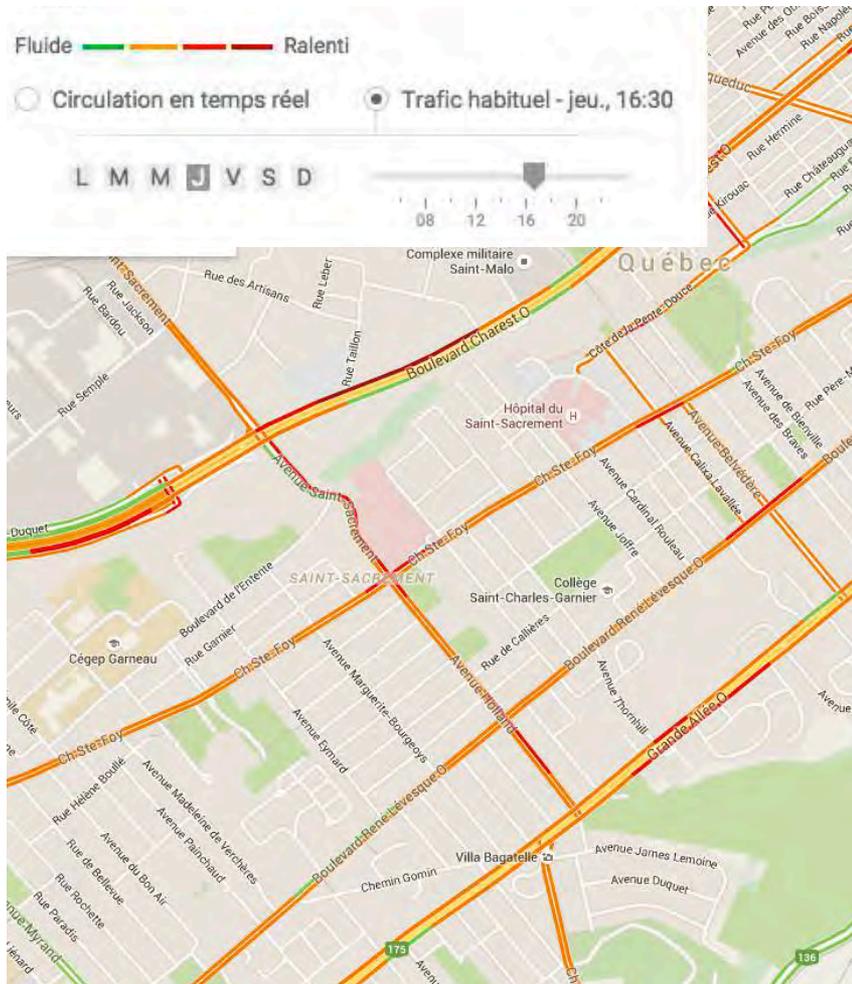
- ✓ 5 stations Communauto dans le quartier Saint-Sacrement, pour 11 véhicules.
- ✓ Depuis juin 2015, le quartier Saint-Sacrement fait partie de la zone de véhicules en libre-service de Communauto, auto-mobile.
- ✓ À noter: présence de la station taxi-coop sur Calixa-Lavallée

Limitations de vitesse dans le quartier Saint-Sacrement

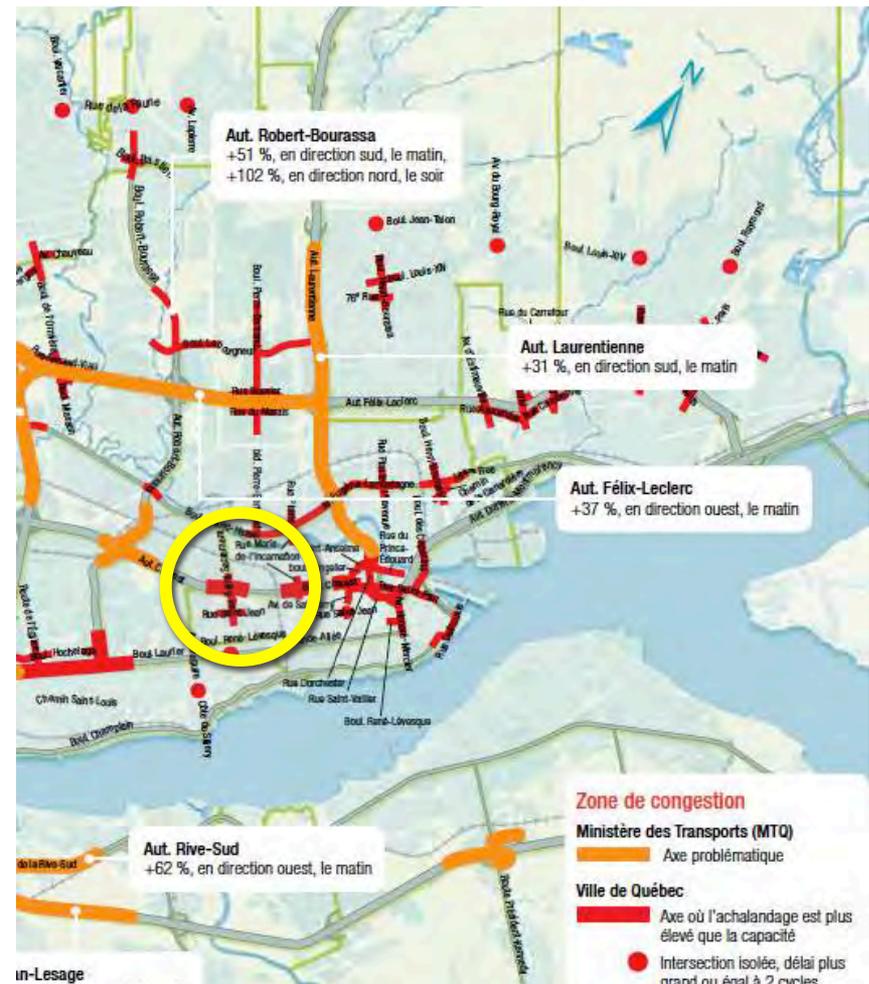


- ✓ Majoritairement, la limite de vitesse du quartier est de 50 km / h
- ✓ Quelques segments sont limités à 30 km / h
- ✓ À noter : comparer avec le quartier résidentiel de Sillery, majoritairement limité à 30 km/h dans les rues résidentielles.

Épisodes de congestion routière dans le quartier Saint-Sacrement

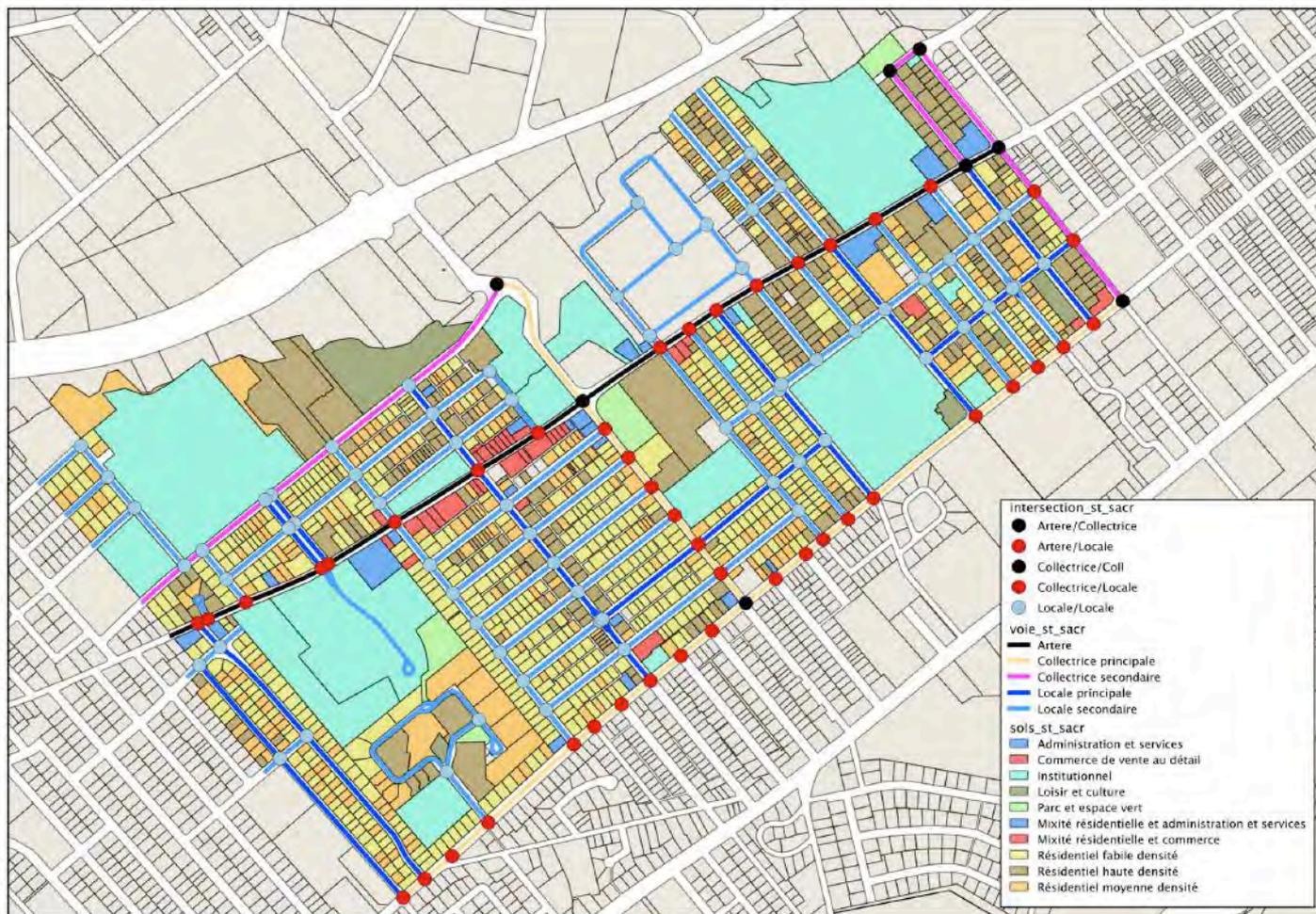


Sources: Google maps, 2015



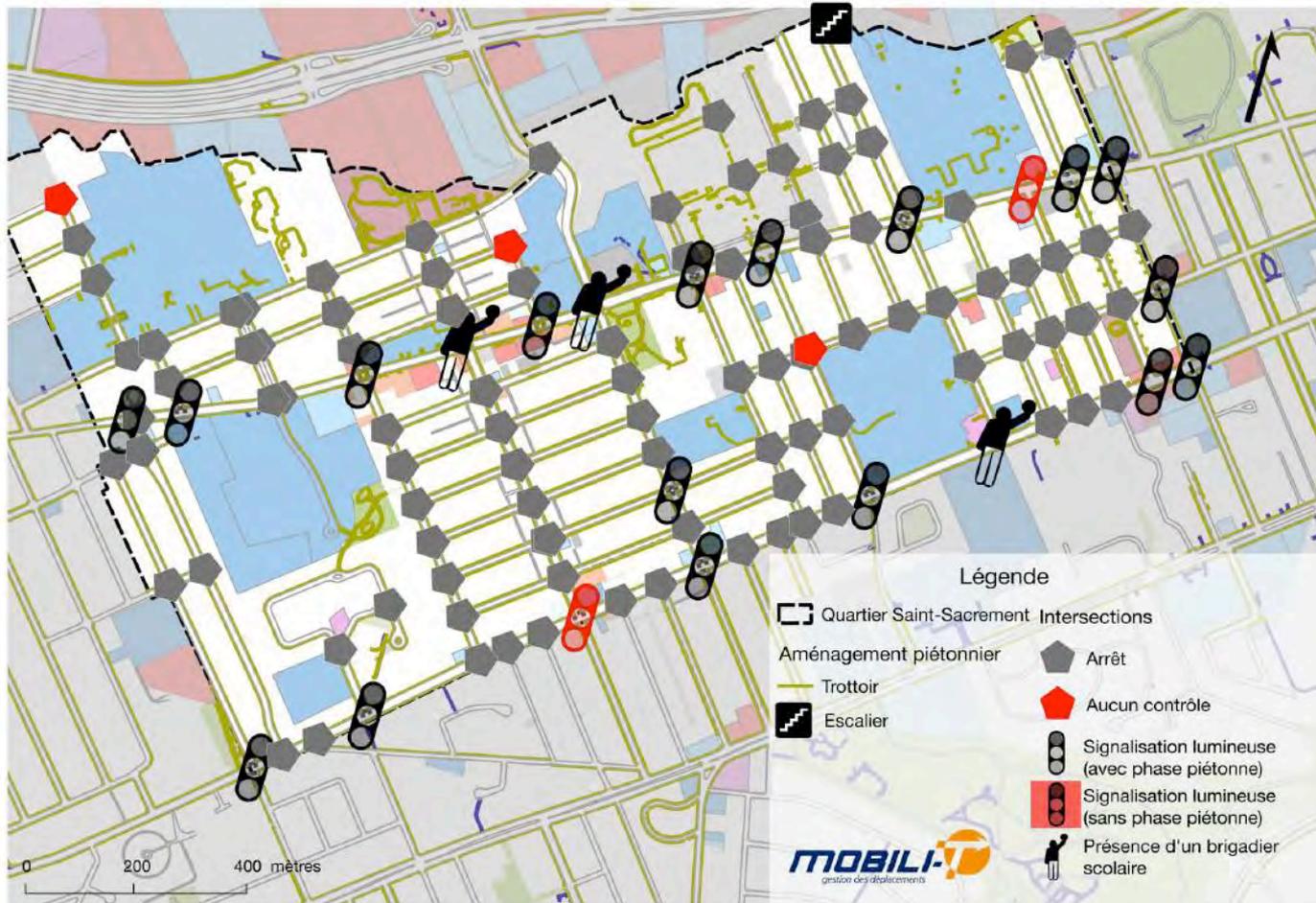
Sources: Plan de mobilité durable, Ville de Québec, 2011

Hiérarchie routière du quartier Saint-Sacrement



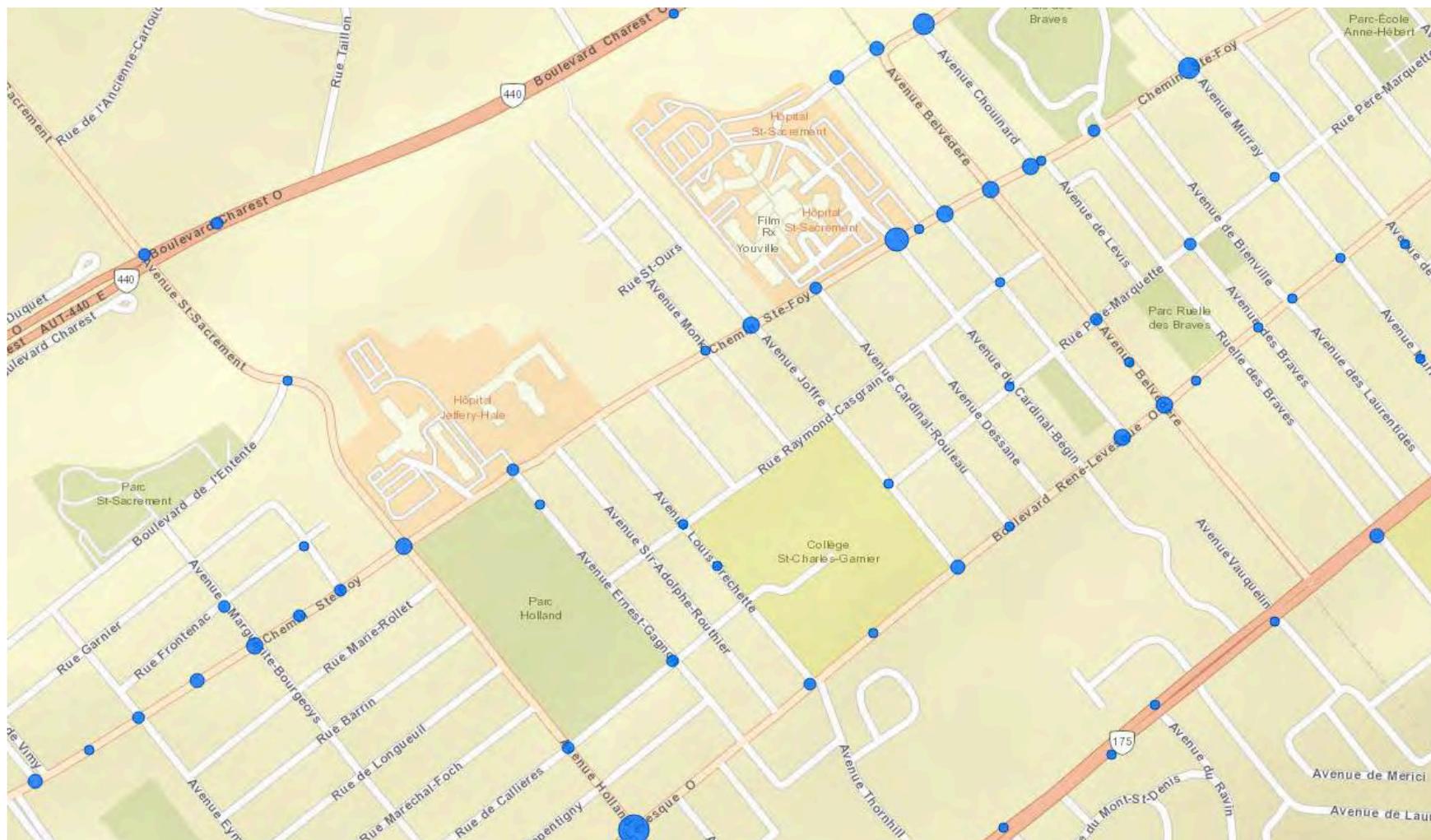
Sources: Ville de Québec, 2015; Réalisation: Accès transports viables, 2015

Intersections du quartier Saint-Sacrement



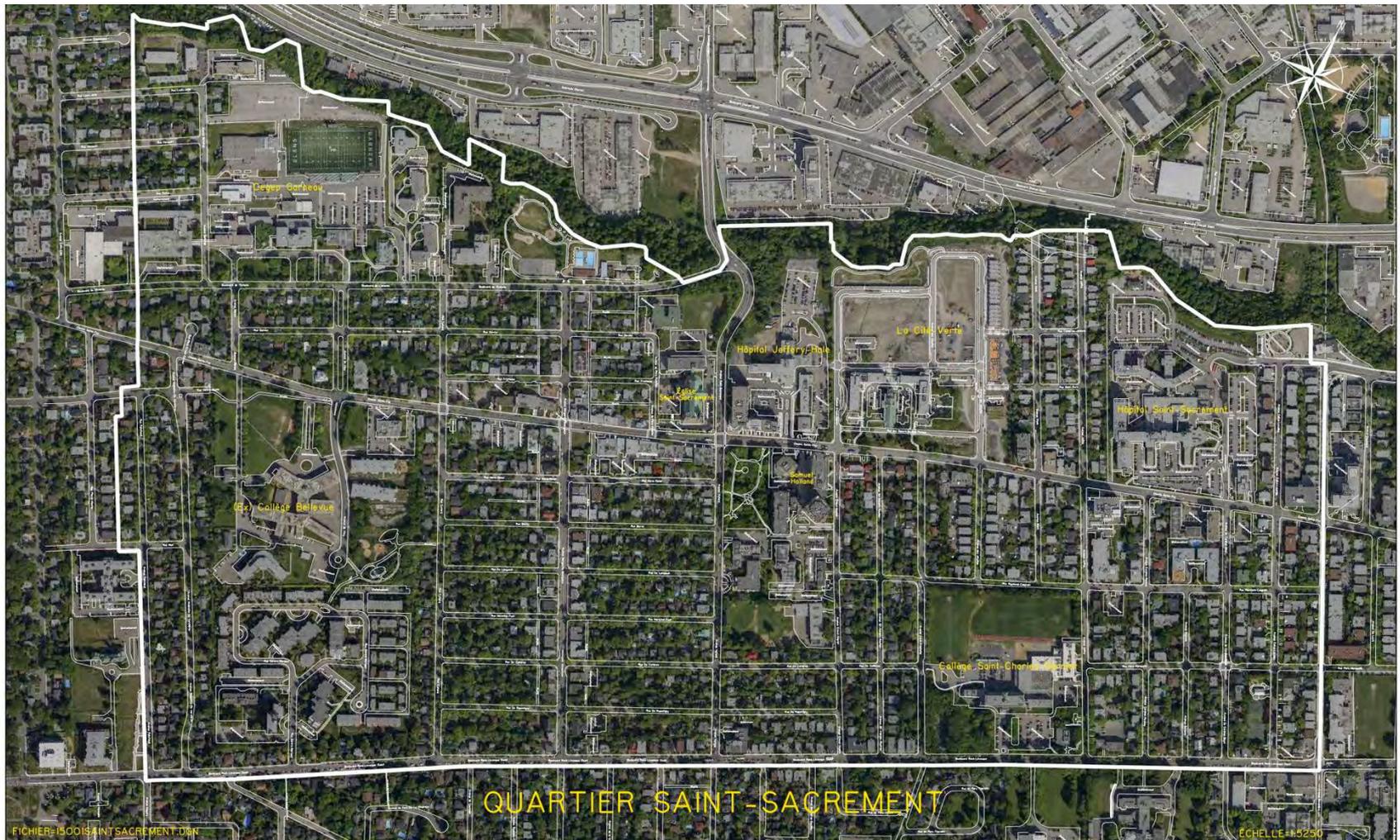
Sources: Ville de Québec, 2015 - Réalisation: Mobili-T, 2015

Accidents piétons et cyclistes (2005-2013)



Sources: SAAQ, 2005-2013; Réalisation: Accès transports viables, 2015

Aires de stationnement dans le quartier Saint-Sacrement



PHASE 2

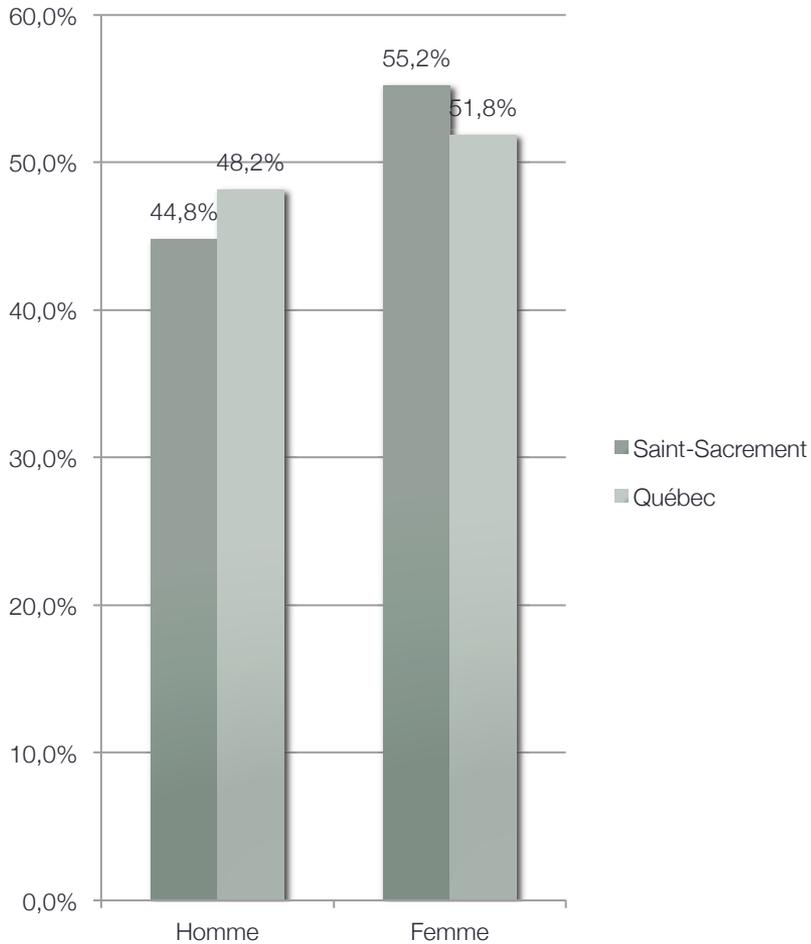
Connaître les besoins de déplacements dans le quartier
Saint-Sacrement

Identifier les besoins en déplacement

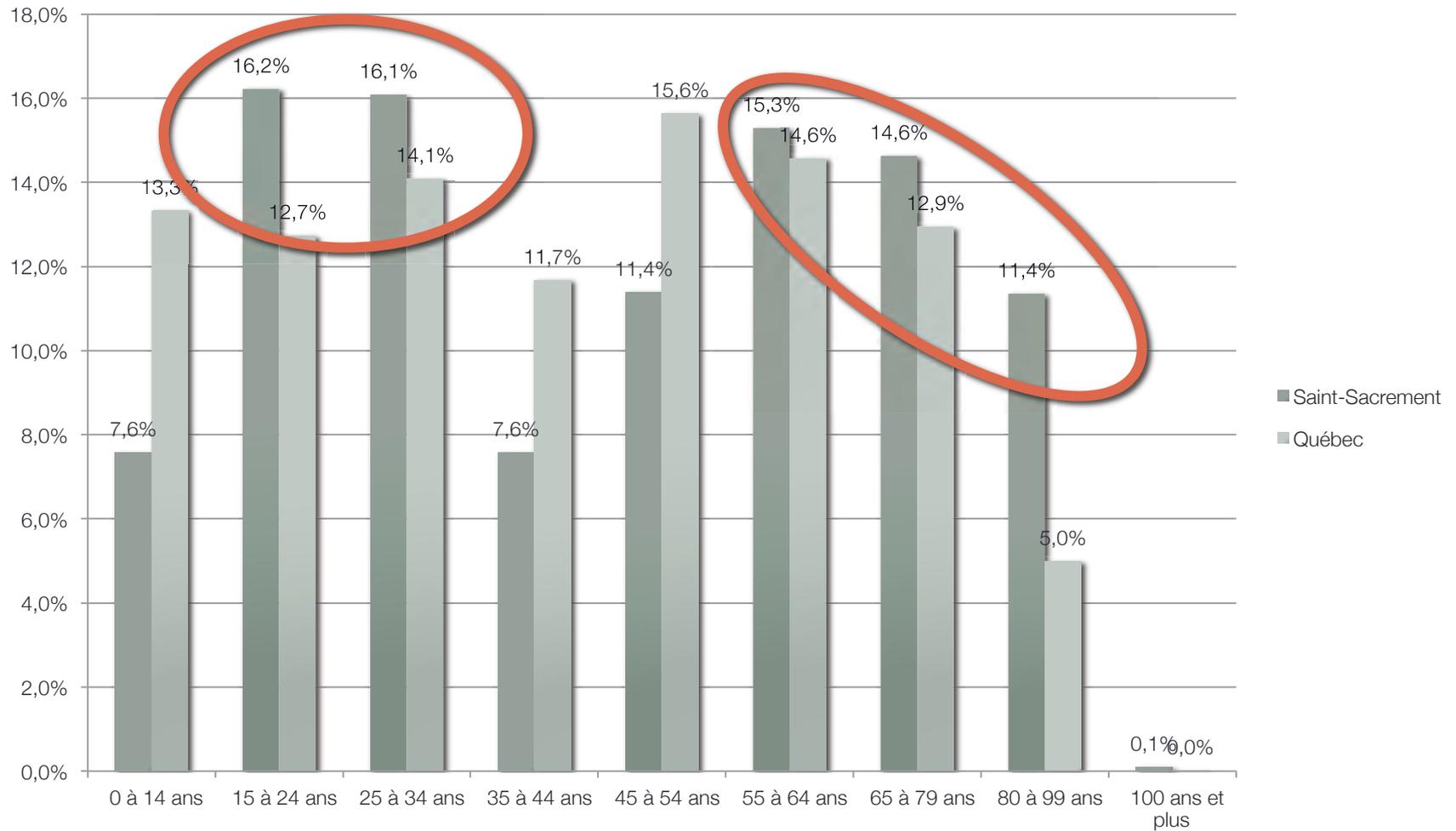
- ✓ Nécessaire participation des résidents et usagers du quartier
- ✓ Stratégie de communication/ promotion/ mobilisation?
- ✓ Échéancier de travail

Identification des besoins en mobilité durable du quartier Saint-Sacrement	Conseil de quartier	ATV et Mobil-T		2015					2016
	Nombre d'heures	Nombre d'heures	Coût	Printemps	Été	Automne	Hiver	Printemps	
Objectif 1: Dresser un portrait de l'offre en transport	5	10	500 \$						
1.1 - Synthèse et cartographie de l'offre en transport du quartier (hiérarchie routière, aménagements piétons et cyclistes, desserte en transport en commun, offre en auto-partage et en stationnement)	5	10	800,00 \$						
Objectif 2: Dresser un portrait des besoins en déplacement	55	67	2 850 \$						
2.1 - Extraction des données de l'enquête Origine-Destination pour le quartier Saint-Sacrement	10	2	100,00 \$						
2.2 - Identification des besoins - Sondage sur les besoins de déplacement (habitudes, incitatif, etc.) pour chaque groupe cible (écoles et Cégep, hôpital et institutions, commerçants, personnes âgées, résidents)	10	35	1 750,00 \$						
2.3 - Identification des besoins - Groupes de discussions sur les déplacements des citoyens et pour chaque groupe cible (5 rencontres)	35	20	1 000,00 \$						
Objectif 3: Identifier les principaux lieux générateurs d'insécurité	53	28	1 400 \$						
3.1 - Portrait des lieux accidentogènes pour les piétons et les cyclistes (présentation des résultats d'une étude réalisée en 2014)	3	8	400,00 \$						
3.2 - Réalisation de marches de repérage et mise en place d'un audit de potentiel piétonnier actif et sécuritaire	50	20	1 000,00 \$						
Objectif 4: Recommandations pour la mobilité durable du quartier	17	43	2 160 \$						
4.1 - Recommandations pour améliorer la mobilité durable du quartier en fonction des besoins identifiés	2	35	1 750,00 \$						
4.2 - Présentation des recommandations auprès du comité	15	3	150,00 \$						
4.3 - Consultation des citoyens du quartier et des groupes cibles	20	5	250,00 \$						
Rédaction finale du rapport et présentation	5	20	1 000,00 \$						
Rédaction finale du rapport et corrections	5	20	1 000,00 \$						
TOTAL	135	168	7 900 \$						
fraie administratifs (10%)			790 \$						
TOTAL			8 690 \$						

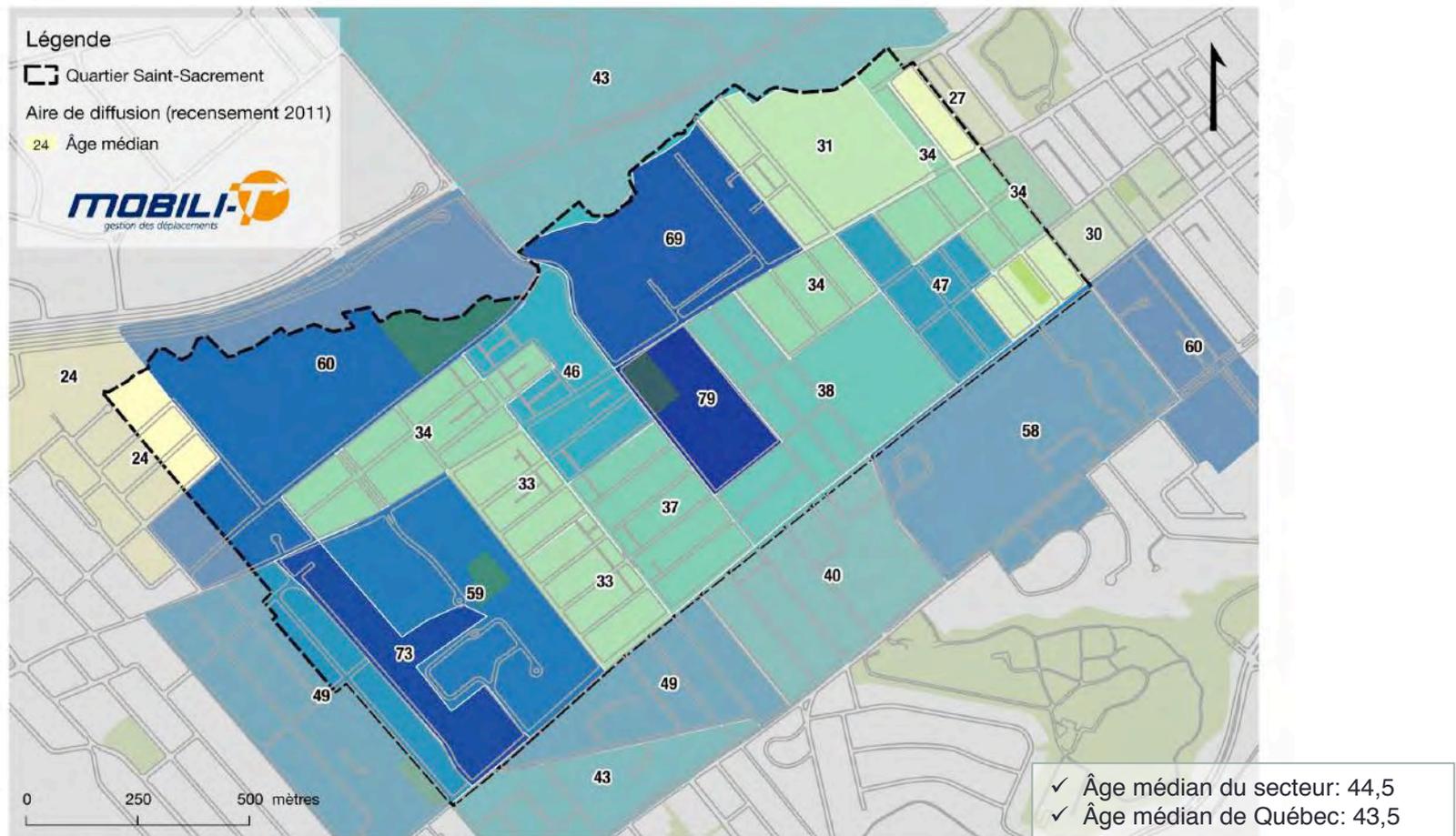
Portrait de la population du secteur (Statistique Canada, 2011)



Âge de la population du secteur (Statistique Canada, 2011)

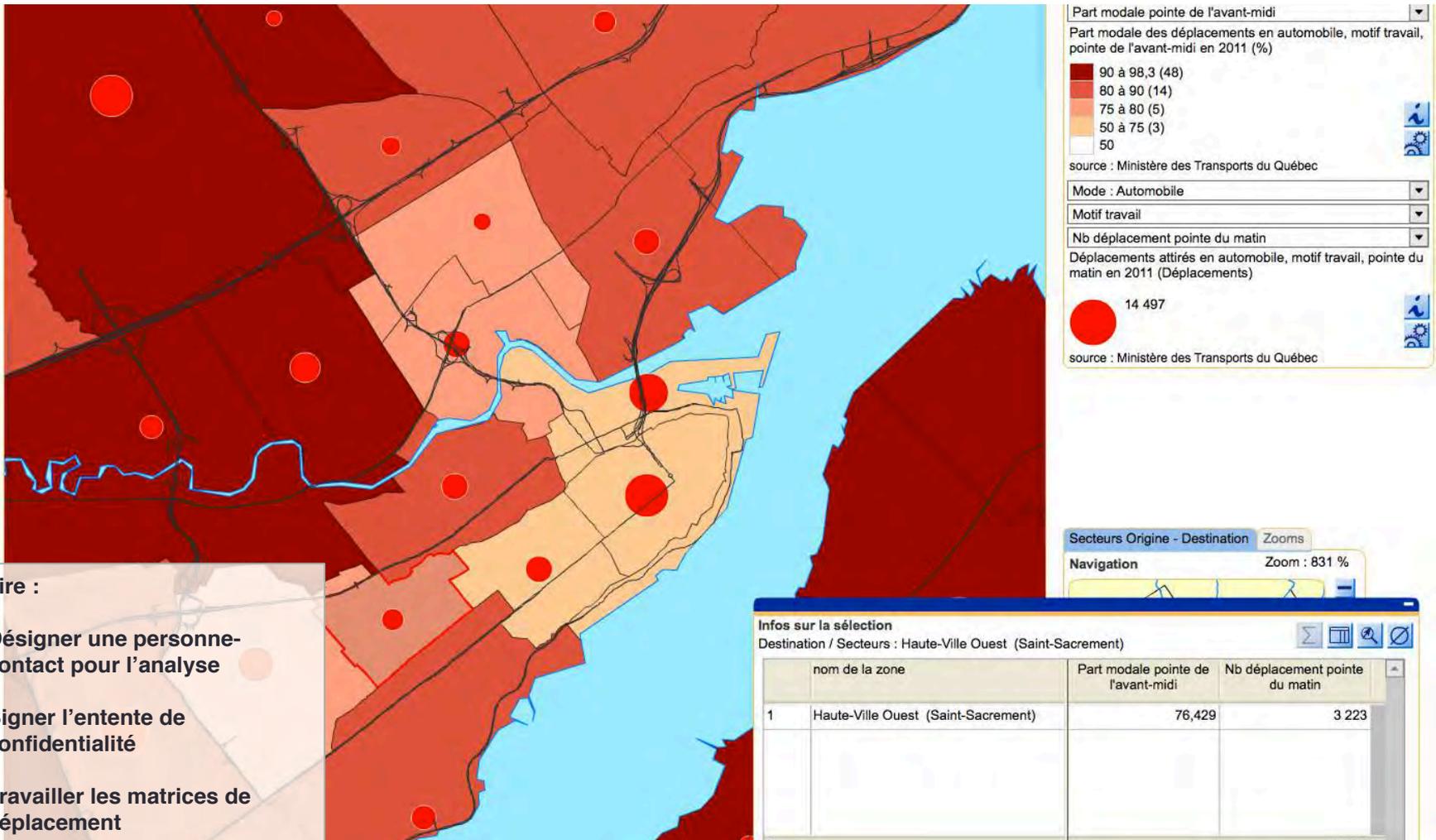


Âge médian de la population du secteur (Statistique Canada, 2011)



Sources: Statistiques Canada, 2011 ; Ville de Québec, 2015 - Réalisation: Mobili-T, 2015

Origines et destinations des résidents et usagers du quartier Saint-Sacrement



À faire :

- ✓ Désigner une personne-contact pour l'analyse
- ✓ Signer l'entente de confidentialité
- ✓ Travailler les matrices de déplacement

Sondage

Sondage en ligne

Durée max. de 15 min

Public cible: résidents et usagers du quartier

- ✓ **Habitudes de déplacement**
 - ✓ Principaux motifs de déplacement
 - ✓ Modes de déplacement
 - ✓ Destination des déplacements

- ✓ **Desserte du quartier**
 - ✓ Appréciation de la desserte actuelle
 - ✓ Pistes d'amélioration souhaitées

- ✓ **Portrait sociodémographique des répondants**
 - ✓ Âge, sexe
 - ✓ Ménage
 - ✓ Occupation principale
 - ✓ Code postal

Groupes de discussion

12 participants max.
Base volontaire

2 heures max.
5 séances

1 méthodologie
5 questions max.
(modes)



Résidents



Aînés



Commerçants

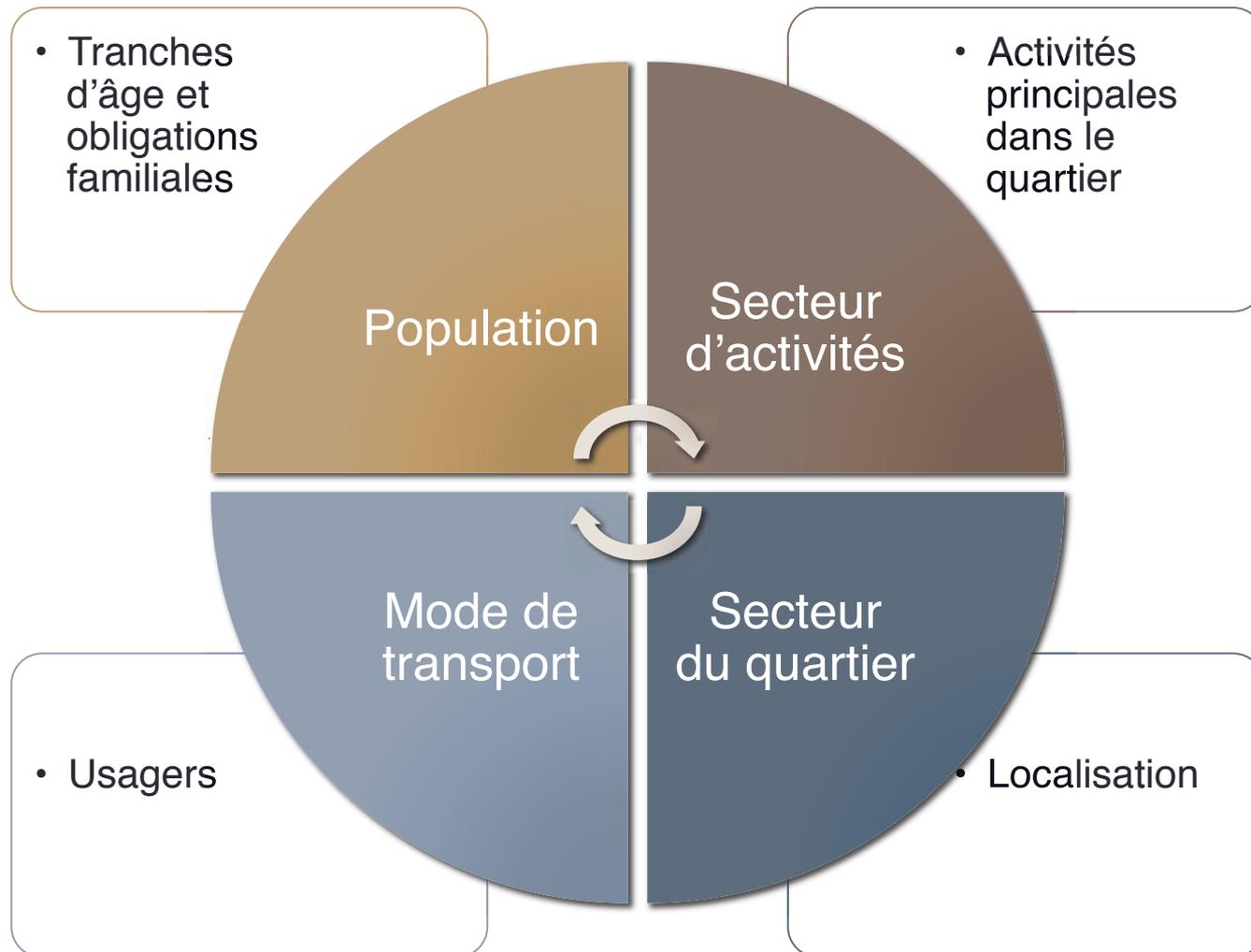


Écoliers



Travailleurs et étudiants

Groupes de discussion



Groupes de discussion

Objectif: définir les besoins et les préoccupations en déplacement dans le quartier

- ✓ Déplacements piétonniers
- ✓ Déplacements cyclistes
- ✓ Déplacements en transport en commun
- ✓ Déplacements automobiles
- ✓ Enjeux de stationnement