

Rencontre RTC

Conseil de quartier de Val-Bélair

17 avril 2024

Antoine Chiletti, analyste à la planification des services

François-Xavier Massicotte, analyste à la planification des services



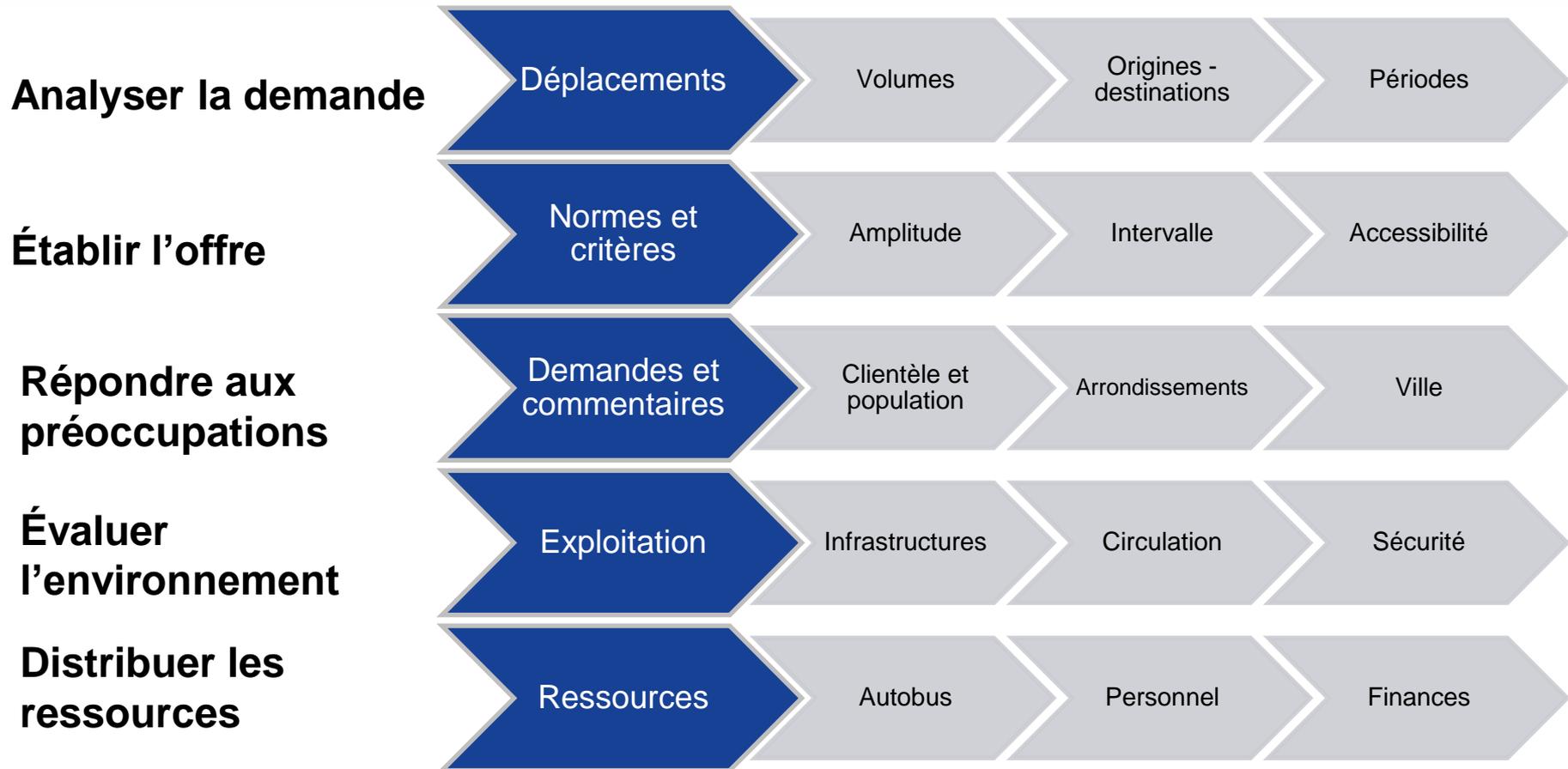
Plan de présentation



1. Approche de la planification au RTC
2. Portrait du service actuel
3. Modifications récentes au service
4. Flexibus
5. Conclusion

Approche de la planification au RTC

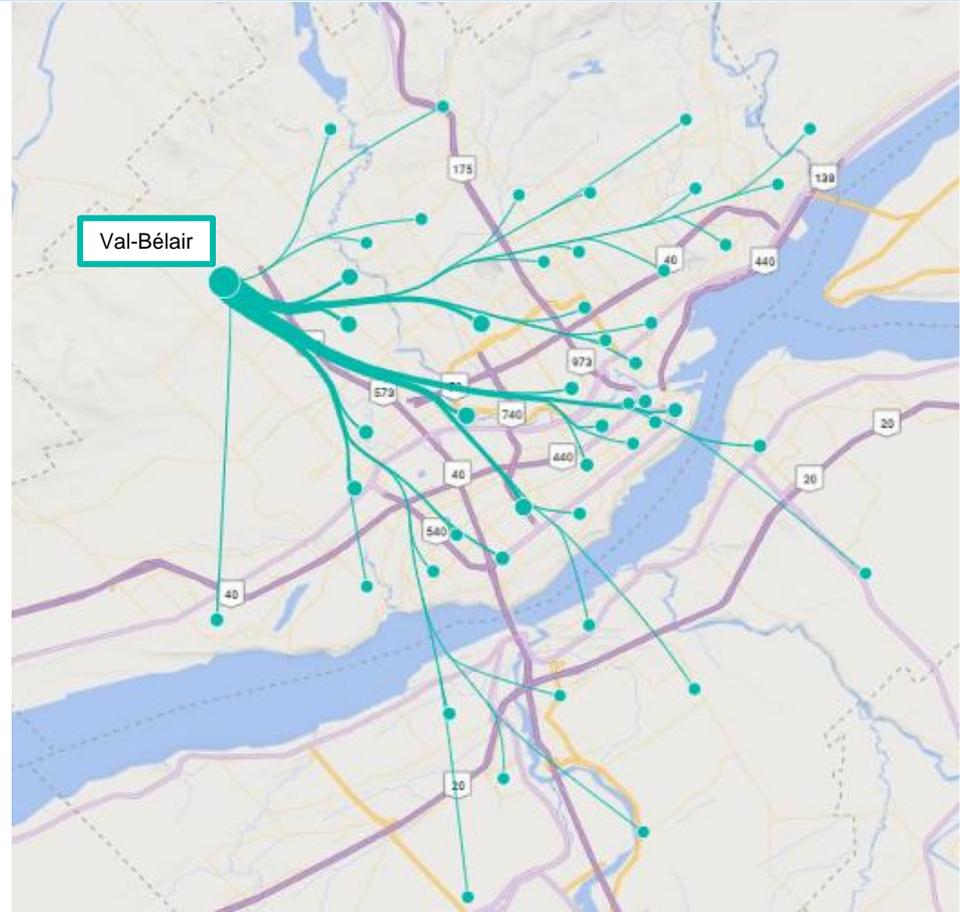
Principes généraux



Flux de déplacement

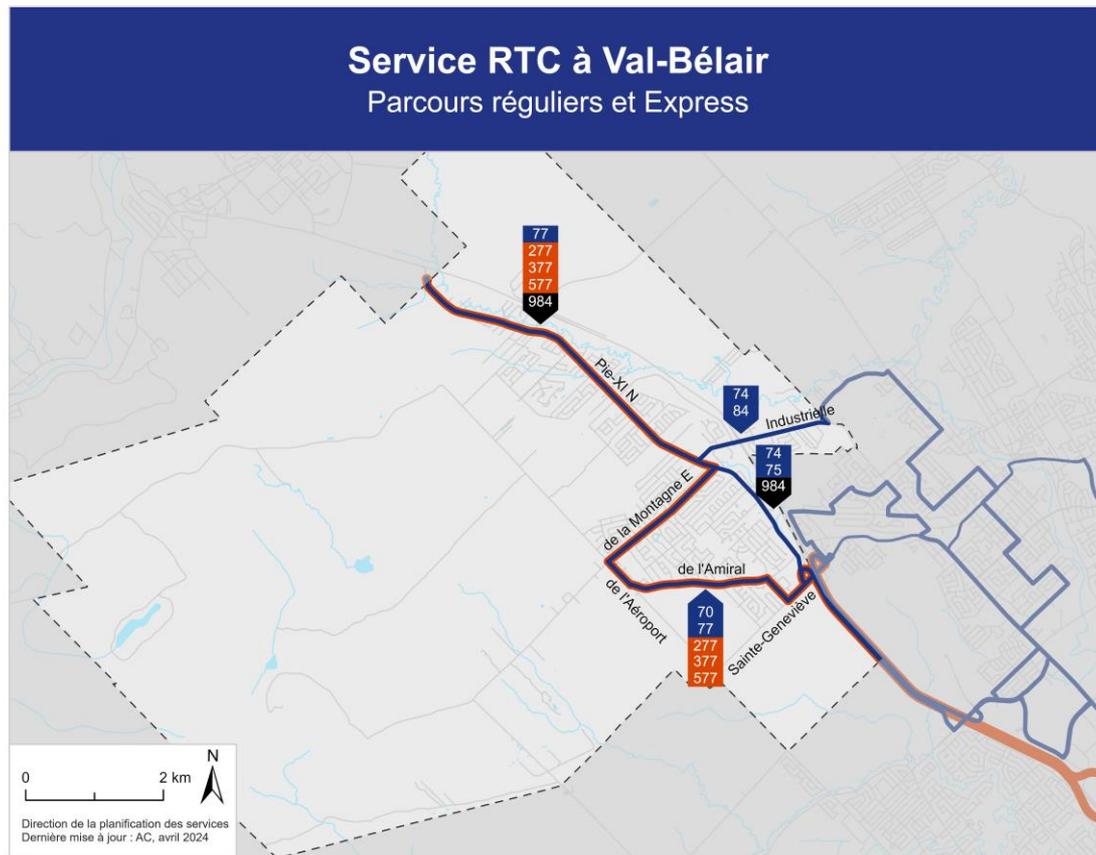
À partir de Val-Bélair :

- Principales destinations (24h, tous modes)
 - Val-Bélair
 - Neufchâtel-Est/Lebourgneuf
 - Duberger - Les Saules
 - Cité Universitaire
 - Des Châtels



Portrait du service actuel

Portrait du service actuel



Modifications récentes au service

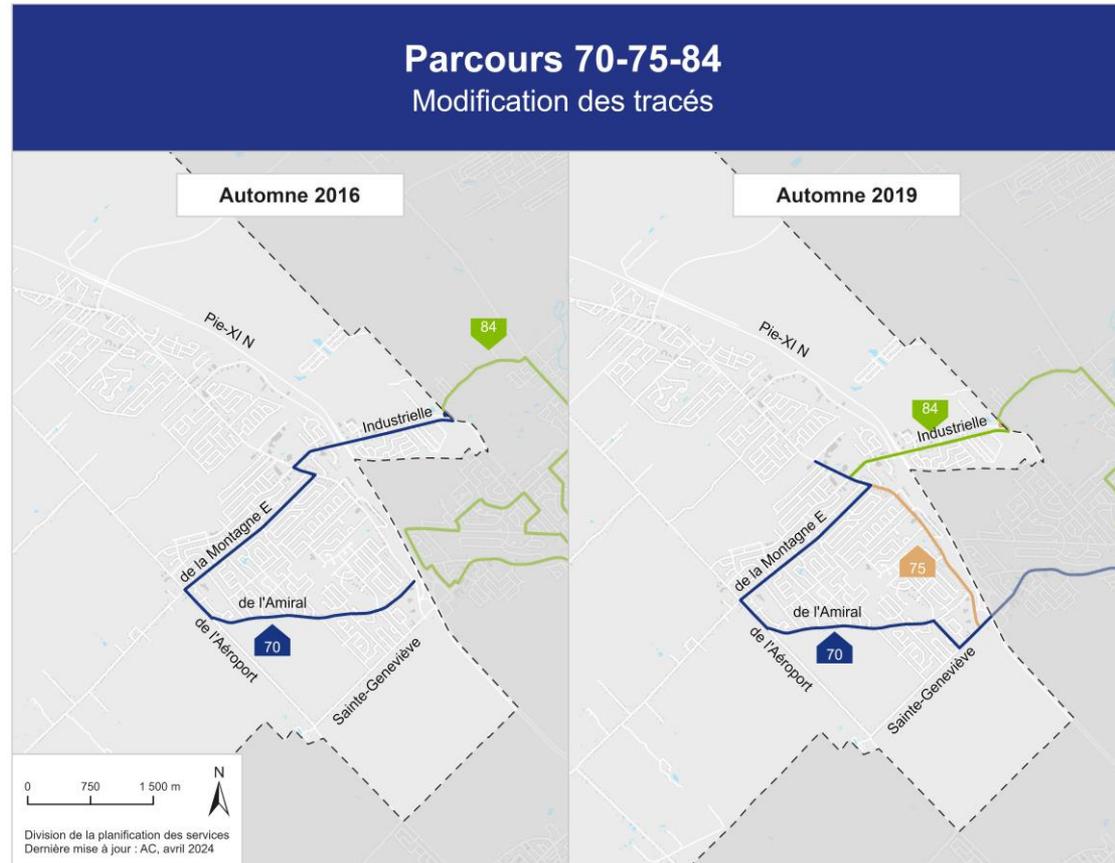
Modifications récentes au service



Entre 2016-2019 :

- Prolongement du parcours 75 vers Sainte-Foy
- Modification aux parcours 70 et 75:
 - Prolongement du parcours 70 vers Sainte-Foy
 - Prolongement du parcours 75 vers Val-Bélair
 - Objectif: offrir un lien en tout temps de Val-Bélair vers le Terminus Les Galeries et Sainte-Foy
- Prolongement/modification du parcours 84 jusqu'au boul. Pie-XI
 - Objectif: rendre le trajet plus rapide

42 départs en plus par jour





RTC

Flexibus

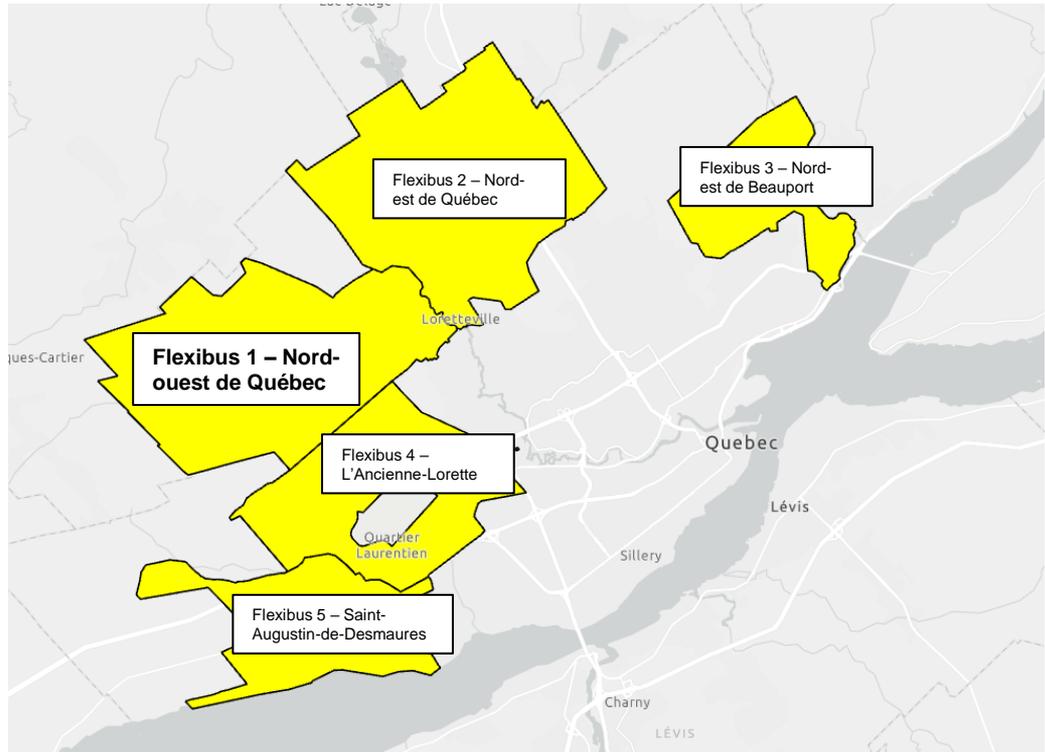
F002

Qu'est-ce-que Flexibus ?

- Transport à la demande par application/Web et téléphone
- Desserte d'un territoire défini
- Montée/descente au coin de rue
- Délai de réponse max : 30 minutes
- Même tarif que le réseau RTC

Objectifs de Flexibus :

- Favoriser la desserte locale
- Connexion avec les parcours à haute-fréquence (Métrobus)
- Compléter le réseau de bus régulier



Flexibus 1 : Nord-Ouest de Québec (Val-Bélair et Loretteville)

- En service depuis le 7 mars 2022
- Disponible 7j/7j entre 6h00 et 23h00
- 3 véhicules en tout temps
- Connexion avec le terminus Caron/Racine (Métrobus 804)

Principales destinations :

- Terminus Caron/Racine
- École secondaire Roger-Comtois
- Place Val-Bélair
- Intersection de l'Ormière/Racine



Conclusion

- Destinations variées provenant du quartier de Val-Bélair
- Les services ont été ajustés et bonifiés depuis 2016 pour répondre à ce besoin
- Ajout du Flexibus pour les déplacements locaux et la connectivité avec le Métrobus
 - Équivaut à avoir doublé l'offre de service

Questions ?

Merci

