

ANALYSE DES MODES DE TRANSPORT

# Rues Dumont & Crémazie Ville de Québec

*Comptages de pointe matinale · 7h00 – 8h30*

4  
points de comptage

# Résumé — pointe du matin

Circulation sur Crémazie et Dumont au coin de Bourlamaque, 7h00–8h30

**253**

**Piétons**

tous sens confondus

**194**

**Cyclistes**

tous sens confondus

**47**

**Automobiles**

tous sens confondus

**90 %**

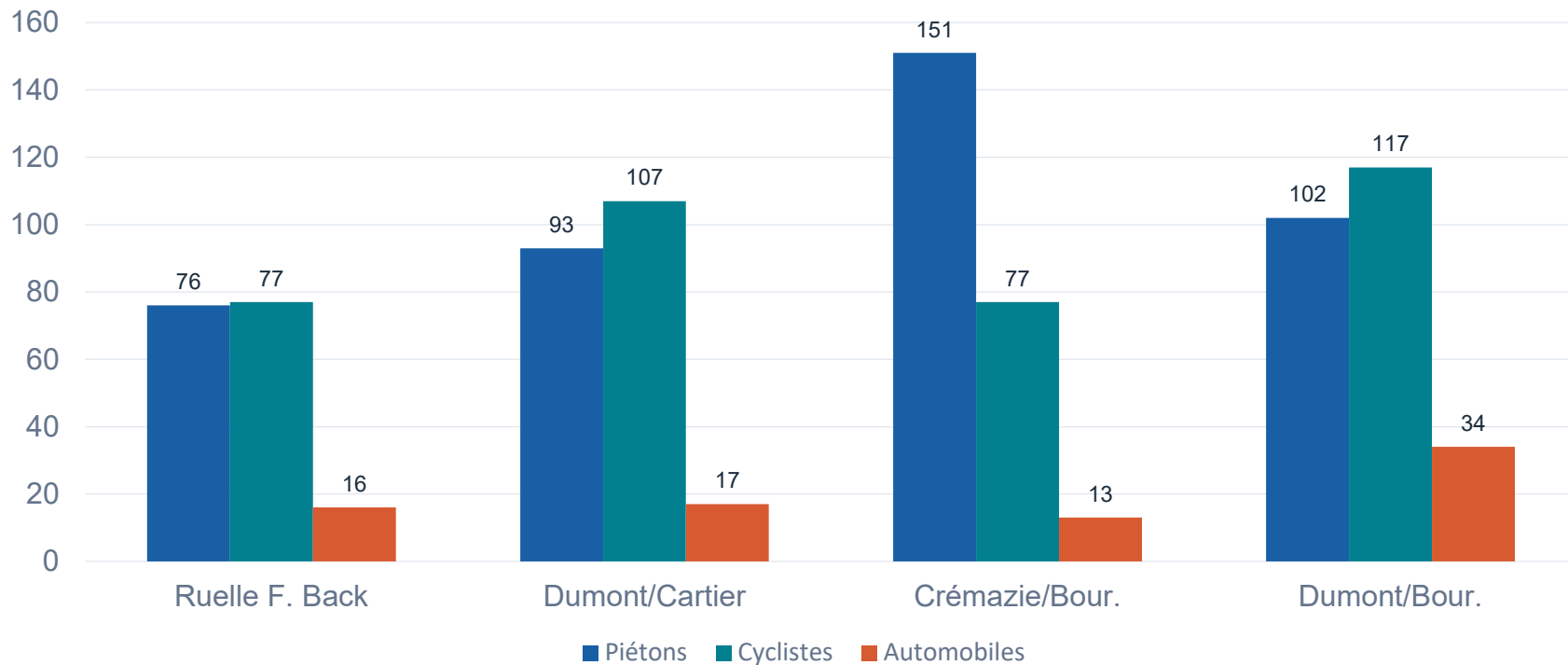
**Mobilité active**

piétons + vélos

 Les modes actifs dominent largement : seulement 1 usager sur 10 se déplace en automobile durant la pointe du matin.

# Volumes par intersection

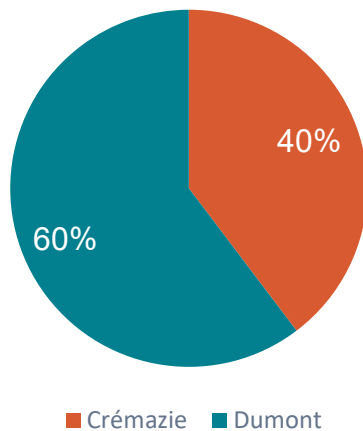
*Piétons, cyclistes et automobiles — toutes directions*



# Cyclistes

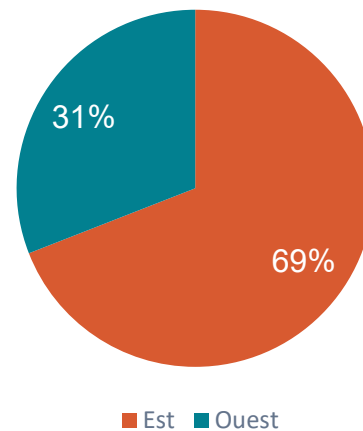
Répartition des cyclistes à la hauteur de Bourlamaque

## Dumont VS Crémazie



La majorité (60 %) passe sur Dumont

## Est VS Ouest

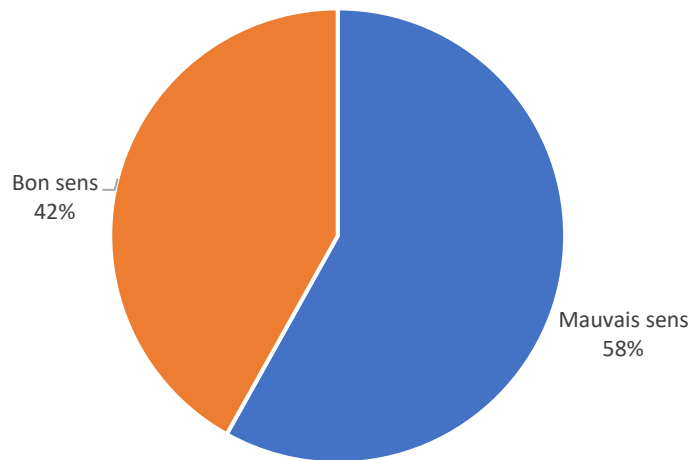


69% vont vers l'Est (vers le Vieux-Québec)

# Problématique du contresens cycliste

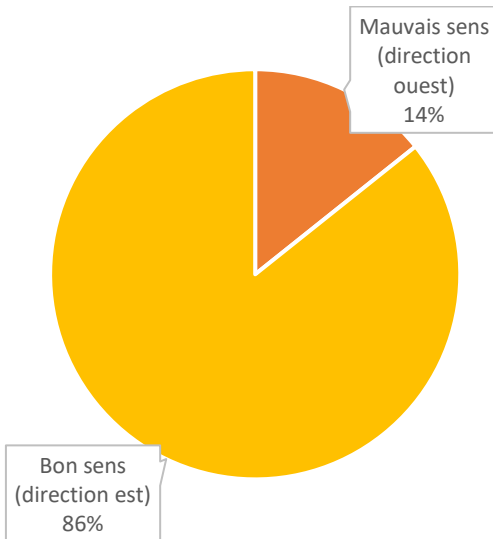
*Proportion de cyclistes circulant dans le mauvais sens*

## Dumont / Bourlamaque



**58 % en contresens**

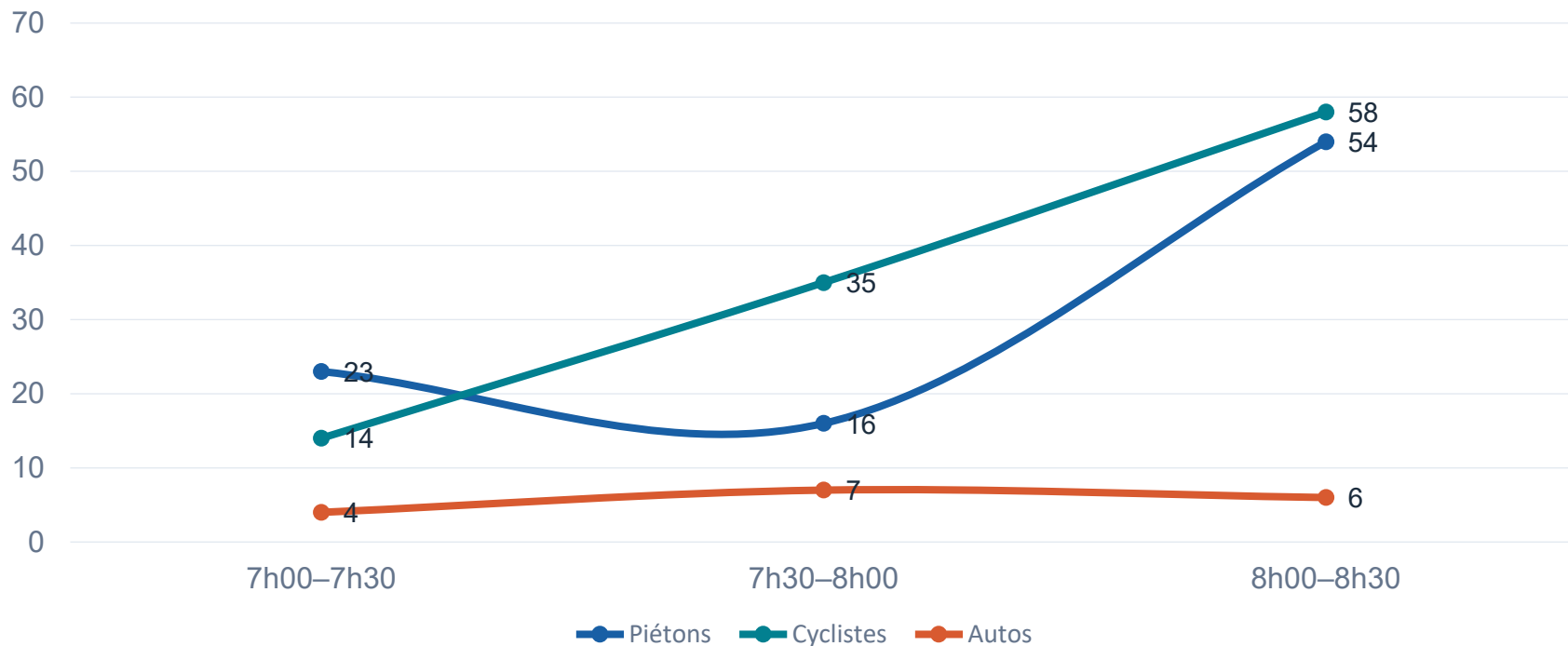
## Crémazie / Bourlamaque



**86 % dans le bon sens**

# Profil horaire de la pointe

Évolution par tranche de 30 minutes — Dumont / Cartier



Le pic d'achalandage est concentré dans le créneau 8h00-8h30, tant pour les piétons que pour les cyclistes.

# Constats et recommandations

## Dominance des modes actifs

90 % des usagers sont piétons ou cyclistes — le potentiel d'aménagement actif est élevé.

## Contresens cycliste problématique

42% des cyclistes roulent à contre-courant (58% sur Dumont à Bourlamaque; 62% à Cartier), signal fort d'un inadéquation entre l'offre et les désirs de déplacement.

## Pic 8h00–8h30 : Élèves de l'école Joseph-Francois Perreault

La moitié du volume de pointe est concentrée dans le dernier demi-quart d'heure — ce qui coïncide avec le commencement des classes à Perreault

## Intersection Dumont et Cartier dangereuse

99 piétons et cyclistes la traversent (ou s'y engagent) et ce, dans le mauvais sens.