

**10<sup>E</sup> ASSEMBLÉE ORDINAIRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION**  
**Mercredi 11 décembre 2024 à 19 h**  
**Centre de glaces Intact Assurance, 999 avenue de Rochebelle, salle 121**

## PRÉSENCES

Mme Marie-Hélène Felt  
M. René Boudreau  
M. Arnaud Desbiens  
Mme Amélie Laliberté

Présidente (2025)  
Vice-Président (2025)  
Trésorier (2026)  
Secrétaire (2026)

M. Louis Alexandre  
Mme Nadia Aubin-Horth  
M. Martin Boucher  
M. Bernard Drouin  
Mme Célia Forget  
M. Pierre Samson

Administrateur coopté (2025)  
Administratrice (2026)  
Administrateur (2025)  
Administrateur (2026)  
Administratrice (2025)  
Administrateur (2026)

## IL Y A QUORUM

Mme Anne Corriveau  
Mme Maude Mercier-Larouche  
M. David Weiser

Conseillère municipale, district Pointe-de-Sainte-Foy  
Conseillère municipale, district Saint-Louis-Sillery  
Conseiller municipal, district du Plateau

## AUTRES PRÉSENCES

Mme Éloïse Gaudreau

Conseillère en consultations publiques, Service des relations citoyennes et communications

Mme Martine Gagnon

Secrétaire de rédaction

Outre les personnes mentionnées ci-dessus, trois personnes assistent à l'assemblée.

## Ordre du jour

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Ouverture de l'assemblée   | 19 h    |
| 2. Lecture et adoption de l'ordre du jour   | 19 h 02 |
| 3. Adoption du procès-verbal de l'assemblée ordinaire du 13 novembre  | 19 h 04 |
| 4. Période d'information des membres du conseil municipal   | 19 h 10 |
| 5. Période de questions et commentaires du public   | 19 h 25 |
| 6. Suivi des recommandations du conseil de quartier à la Ville  | 19 h 40 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Concernant la circulation de transit dans les quartiers résidentiels du quartier Saint-Louis affectés par les travaux à la tête des ponts et sur le boulevard Laurier</li><li>• Pour que la Ville demande une étude de climat sonore au MTMD pour l'autoroute Duplessis 24-06-02</li><li>• Demande d'échéancier d'intervention sur l'avenue Louis-Jobin</li><li>• Réverbération du bruit de l'autoroute Duplessis par le projet de place Quatre-Bourgeois</li></ul> |         |
| 7. Sujets d'intérêts et affaires nouvelles  | 20 h 10 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Invitation table de concertation pour les transports en commun (discussion)</li><li>• Sensibilisation des promoteurs aux enjeux reliés au terrain à la tête des ponts (résolution)</li><li>• Retour sur la rencontre pour le projet de réaménagement résidentiel et commercial de la Place des Quatre-Bourgeois</li></ul>   |         |
| 8. Deuxième période de questions et commentaires du public  | 20 h 40 |
| 9. Affaires internes :  | 20 h 50 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Plan d'action</li><li>• Responsable Google Workspace pour le conseil de quartier</li><li>• Correspondance et secrétariat</li><li>• Trésorerie – SSR silhouettes</li></ul>   |         |
| 10. Divers  | 21 h 05 |
| 11. Levée de l'assemblée  | 21 h 10 |

# Procès-verbal

## 1. Ouverture de l'assemblée

M. Arnaud Desbiens préside la séance qui débute à 19 h 00.

## 2. Lecture et adoption de l'ordre du jour

Demande d'ajout :

- Améliorer la sécurité piétonne sur Sieur d'Argenteuil (point 6)
- Subvention pour les conseils de quartier (point 7)
- Politique de stationnement - présentation de la ville (point 7)

SUR UNE PROPOSITION DE Nadia Aubin-Horth, DÛMENT APPUYÉE PAR René Boudreau, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU d'adopter l'ordre du jour avec les ajouts mentionnés ci-haut.

## 3. Adoption du procès-verbal de l'assemblée ordinaire du 13 novembre

- Demande de correction : corriger St-Ursule pour Ste-Ursule
- Résolution 24-11-01 : changer Roland-Jobin pour Louis-Jobin

SUR UNE PROPOSITION DE Célia Forget, DÛMENT APPUYÉE PAR Louis Alexandre, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU d'adopter le procès-verbal 13 novembre 2024 avec la correction demandée.

## 4. Période d'information des membres du conseil municipal

Période de Mme Anne Corriveau

- Les conseillers municipaux sont en période d'études de crédits budgétaires depuis le 5 décembre.
- Conseil extraordinaire le vendredi 13 décembre.
- Dimanche 15 décembre : dévoilement de l'entente pour le tramway.
- Avenue Maricourt/coin Montpetit : la Ville de Québec va améliorer les conditions de visibilité à l'endroit où est arrivé l'accident. La puissance des lampadaires va être augmentée. L'un d'eux va être déplacé. Les autres améliorations doivent attendre les travaux du MTMD. Madame Corriveau a contacté les citoyens, qui se sont montrés satisfaits, mais pas à 100 %. L'école Rochebelle est située trop loin pour faire un corridor scolaire.
- Conseil d'arrondissement le 9 décembre : adoption d'un sommaire décisionnel pour le camp d'été Kéno (montant octroyé 14 462 \$).
- Œuvre d'art installée à Raymond-de-Rosa : le comité exécutif a adopté le 5 décembre le projet de médiation culturelle en arts publics. La ville de Québec a retenu la proposition de l'artiste [José Luis Torres](#). Son œuvre s'intitule « Comme un

jeu » et sera installée à l'automne 2025. Un montant de 82 625 \$ a été octroyé pour l'œuvre, qui a été pensée avec les élèves de l'école Cœur-Vaillant.

- Samedi 14 décembre : marché de Cap-Rouge. Invitation lancée pour les autres marchés de Noël qui se tiennent à travers la Ville de Québec.

#### Période de Maude Mercier-Larouche

- Communiqué de presse de la ville : lancement du premier programme d'approvisionnement social. Un maximum d'entreprises engagées socialement pourront répondre à des appels d'offres.
- Ville de Québec : fait partie des 15 meilleures destinations au monde pour passer le temps des fêtes. ([CNN Travellers](#))
- Marché allemand : profitez-en pour encourager les producteurs locaux.
- Réponse le corridor scolaire de l'école Saint-Louis-de-France : réponse envoyée la semaine dernière, mais Éloïse Gaudreau, à la demande de Maude Mercier-Larouche, a relancé Pierre-Emmanuel Lemay parce que le projet était planifié pour 2025 et non 2026. Suivi à venir.
- [Sommaire décisionnel](#) entériné lundi dernier au conseil d'arrondissement pour Sieur-D'Argenteuil : ajout de panneaux et de plusieurs autres mesures.

#### Période de M. David Weiser

- Plusieurs fêtes ont été organisées par différentes communautés à la Ville de Québec.
- Développement économique : vision entrepreneuriale pour soutenir des entreprises en démarrage. Bilan depuis 2017 : retombées économiques de près d'un milliard de dollars. Plusieurs de ces entreprises ont paru dans Forbes. M. Jonathan Julien a annoncé que ce serait renouvelé.
- Les [conseils de quartier auront accès à du financement](#) : jusqu' à 17 000 \$ de financement par conseil de quartier (4 000 \$ pour la sensibilisation à la biodiversité, 3 000 \$ pour la sécurité routière et 10 000 \$ pour la réalisation d'un projet).

## 5. Période de questions et commentaires du public

C1 : Concernant l'étude sonore pour l'autoroute Duplessis, quels quartiers sont concernés?

Louis Alexandre mentionne que trois conseils de quartier ont fait des demandes : Plateau, CQPSF et CQSL. Plus de détails à venir au point 6.

[Édifice Laforest](#), édifice à carbone zéro: les travaux vont bien en ce qui concerne le glissement de terrain. Ceux-ci seront terminés cette semaine. Pavage et trottoirs à venir si les conditions météorologiques le permettent.

## 6. Suivi des recommandations du conseil de quartier à la Ville

Madame Corriveau demande que soient inversés les points 1 et 2 des suivis.

- **Pour que la Ville demande une étude de climat sonore au MTMD pour l'autoroute Duplessis 24-06-02**

La Ville de Québec a transmis une réponse :

*« Le partage à parts égales fait partie des pratiques du MTMD depuis la publication de la Politique sur le bruit routier en 1998. La page 3 précise "Les coûts des mesures d'atténuation seront partagés, à parts égales, avec les municipalités concernées".*

*Le MTMD a réalisé une étude de climat sonore lors de l'exercice de planification des travaux de réfection des ponts de l'autoroute Duplessis. La Ville ne possède aucune copie de cette étude. »*

Louis Alexandre se dit étonné que la ville n'ait pas de copie de l'étude. Des demandes d'accès à l'information ont donc été faites et quatre études ont été reçues. Deux de ces études couvrent les quartiers visés, deux autres couvrent des quartiers différents. L'autoroute Henri-IV est entièrement couverte par des études de climat sonore, de Versant-Nord jusqu'à la tête des ponts. Pour l'autoroute Duplessis, il y a une section qui n'est pas couverte entre Versant-Nord et Quatre-Bourgeois.

Louis Alexandre, Marie-Hélène Felt et les deux autres présidents des conseils de quartier concernés demandent à rencontrer Mme. Corriveau et M. Weiser.

Il y a aussi des études pour des variantes de mur antibruit pour lesquelles il faudrait discuter.

Le MTMD prévoit mettre une dalle de béton avant l'entrée des ponts, mais celle-ci ajoutera 2 dB au bruit existant et le bruit sera plus aigu. Il s'agit d'un dossier complexe, il y aura un suivi après les fêtes, le temps que les documents soient analysés.

- **Concernant la circulation de transit dans les quartiers résidentiels du quartier Saint-Louis affectés par les travaux à la tête des ponts et sur le boulevard Laurier**

La Ville de Québec a transmis une réponse :

*« La préparation du plan local de mobilité est associée aux travaux et à l'implantation du tramway. La réflexion devrait débiter en 2025 lors du démarrage des travaux préparatoires du tramway.*

*La gestion de la circulation de transit dans le quadrilatère décrit a fait l'objet d'une analyse et de nombreuses rencontres dans le passé. De toutes les mesures présentées et discutées, la seule action acceptée par la population a été la fermeture du lien de la rue Chabalon. Les mesures proposées pour diminuer la circulation de transit entre la route de l'Église et la rue de Lavigerie ont été rejetées par la population car elles avaient un impact important sur l'accessibilité des résidents.*

*Des mesures étaient requises aux carrefours suivants:*

- Carswell / Église
- Lemire/Église

*Les résidents devraient alors accéder au quartier en empruntant la rue Sasseville et les rues parallèles à la rue de Lavigerie.*

*Il est de plus fort probable que des mesures complémentaires devront éventuellement être mises en place sur la rue Sasseville car les automobilistes en transit finiront par emprunter ces nouveaux itinéraires.*

*Il n'y a pas d'intervention magique. Toutes mesures qui pourraient être mises en place auront un impact sur l'accessibilité des résidents. Rappelons que l'intervention de la Ville ne peut pas discriminer en fonction du lieu de résidence du conducteur. Les mesures s'appliquent à tous les véhicules. »*

Il semble y avoir une incompréhension de la demande du conseil de quartier, parce que la réponse reçue ne correspond pas à la demande du conseil de quartier. Il ne semble pas y avoir de suite à donner : le plan local de mobilité devrait commencer en 2025 avec les travaux du tramway.

#### • **Demande d'échéancier d'intervention sur l'avenue Louis-Jobin**

La Ville de Québec a transmis une réponse :

*« Le Service de l'ingénierie a les projets suivants en analyse sur l'avenue Louis-Jobin :*

- *Un projet de réhabilitation est planifié à court terme pour les conduites d'égouts sanitaire et pluvial entre l'avenue Maricourt et la rue de Portneuf. L'année de réalisation de ces travaux n'est toutefois pas encore déterminée.*
- *Un projet de réfection totale est actuellement en analyse entre la rue de Portneuf et l'avenue Montpetit. L'année de réalisation et la nature de ces travaux ne sont toutefois pas encore déterminées.*
- *Concernant la chaussée, un projet devrait être identifié à la suite de notre campagne d'auscultation 2024 qui est présentement en cours. Ce projet sera toutefois à coordonner avec les projets souterrains de ce secteur afin de planifier une intervention optimale.*

*En attendant la réalisation d'un projet par le Service de l'ingénierie, des interventions ponctuelles de type « nids-de-poule » peuvent être effectuées au besoin par le Service des travaux publics. La priorisation des projets au Service de l'ingénierie est un processus rigoureux qui est effectué annuellement et qui dépend de plusieurs critères, notamment le niveau de désuétude et les budgets disponibles. »*

Il y aura des travaux, mais il n'y a pas de détails concrets pour l'échéancier.

#### • **Réverbération du bruit de l'autoroute Duplessis par le projet de place Quatre-Bourgeois**

La ville de Québec a transmis une réponse :

*« Cette préoccupation a été exprimée par les citoyens lors de l'atelier participatif tenu le 14 mars dernier, et la Ville a pris note de cette inquiétude. Dans un premier temps, il est privilégié de limiter la longueur des façades des bâtiments donnant sur l'autoroute. Des percées entre les surhauteurs*

*des bâtiments sont aussi prévues afin de ne pas créer une barrière sonore sur toute la longueur du site. De plus, la Ville est en réflexion et en démarche afin de définir des éléments d'ordre architectural pouvant atténuer la réverbération du bruit, à savoir les types de matériaux à privilégier/éviter et l'orientation à donner aux bâtiments. Ces éléments seront discutés en profondeur avec le promoteur et son architecte dans le cadre de la conception des bâtiments. Par ailleurs, afin d'anticiper les enjeux des projets en cette matière et d'agir de façon proactive, la Ville a entrepris une réflexion élargie concernant la gestion des enjeux liés au bruit aux abords des autoroutes. Cet aspect sera notamment abordé dans le cadre des activités de la table Sécurité du Plan d'urbanisme et de mobilité. »*

Louis Alexandre se dit satisfait de la réponse de la Ville. Le bruit a été discuté lors de la consultation du projet.

- **Améliorer la sécurité piétonne sur Sieur-d'Argenteuil**

La ville de Québec a transmis une réponse :

*« Les travaux de sécurisation sur Sieur-d'Argenteuil (saillies de trottoir) et sur Rouville (quadrants de trottoir et traverse à pulsation lumineuse) seront réalisés en 2025. Les travaux sur la route de l'Église, au sud du chemin Saint-Louis, sont quant à eux prévus en 2026. »*

Le projet a été entériné par sommaire décisionnel. Le conseil de quartier est satisfait de la réponse.

## **7. Sujets d'intérêts et affaires nouvelles**

- **Invitation table de concertation pour les transports en commun (discussion)**

Une invitation a été envoyée aux conseils de quartier par Nicole Laveau. Pierre Samson et René Boudreau se proposent pour représenter le conseil de quartier.

SUR UNE PROPOSITION DE Arnaud Desbiens, DÛMENT APPUYÉE PAR Célia Forget, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU que M. Pierre Samson et M. René Boudreau représentent le conseil de quartier.

Il y aura une première rencontre en janvier. Marie-Hélène Felt enverra à Nicole Laveau les noms des personnes qui ont été nommées pour le conseil de quartier.

- **Sensibilisation des promoteurs aux enjeux liés au terrain à la tête des ponts (résolution)**

Résolution pour suggérer à la Ville de Québec de sensibiliser les futurs promoteurs du terrain au 3030 boulevard Laurier à l'importance de la consultation citoyenne pour s'assurer d'une acceptabilité sociale :

## RÉSOLUTION 24-12-01

**ATTENDU que** le terrain à la tête des ponts sera remis sur le marché suite à l'abandon du projet Humaniti;

**ATTENDU que** la réglementation du terrain autorise un projet hors norme relativement au reste du secteur et même de la ville;

**ATTENDU que** l'historique de proposition sur ce terrain stratégique qui doit s'intégrer dans un milieu de vie;

**ATTENDU** l'importance de l'impact d'un projet d'envergure pour les gens du quartier;

**ATTENDU que** le Conseil de quartier est d'avis qu'il est primordial de placer les citoyens au cœur des projets de développement qui les touchent (qu'ils soient publics ou privés) afin que ces projets, non plus subis, deviennent mobilisateurs, et qu'ils profitent à la fois aux futurs occupants ou utilisateurs, et aux résidents des milieux où ils s'insèrent.

**SUR UNE PROPOSITION DE** Célia Forget, DÛMENT APPUYÉE PAR Pierre Samson, **IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU** de proposer à la ville de sensibiliser les futurs promoteurs à l'importance de l'acceptabilité sociale d'un projet et à la participation citoyenne pour l'implantation d'un projet réussi.

- **Retour sur la rencontre pour le projet de réaménagement résidentiel et commercial de la Place des Quatre-Bourgeois**

Le projet a été présenté et il semble intéressant. Le promoteur prend en note la problématique de bruit. Changement au projet : 25 étages sur le bord de l'autoroute et réduction de la hauteur vers Duchesneau. Échéancier des travaux : fin 2025 / début 2026. Trois ans pour la première livraison, projet de huit ans. Il y aura 1 500 à 1 600 logements dont des logements abordables et logements qui pourront être adaptés.

- **Politique de stationnement**

Il y a eu une [présentation de la Ville de Québec](#) le 27 novembre. Les conseils de quartier sont invités à une présentation le 29 janvier.

- **Subventions pour les conseils de quartier**

Célia Forget est intéressée à développer un projet, mais il faudra d'abord faire un plan d'action.

Une demande de subvention de 3 000 \$ pour la sécurité routière a été déposée pour de l'animation orientée et ludique pour 2025. La reddition de compte pour 2024 a aussi été déposée.



## 8. Deuxième période de questions et commentaires du public

Une citoyenne mentionne que pour les initiatives en sécurité routière, il pourrait être intéressant de faire faire des autocollants réfléchissants. Elle mentionne également que quelques projets en biodiversité existent à Québec et que le conseil de quartier pourrait s'en inspirer. Elle explique que la place Fleur de Lys est un bon endroit pour aller voir des projets innovateurs. Enfin, elle demande ce qui sera construit devant le Manoir du Spaghetti. Le conseil de quartier répond qu'il s'agit d'une clinique de chirurgie dentaire.

## 9. Affaires internes

### • Plan d'action

Différents plans d'action ont été examinés afin de s'en inspirer pour en faire un pour le CQSL. Il est proposé de faire une consultation pendant l'AGA. Les membres du conseil de quartier feront des propositions d'axes et les citoyens pourront identifier ceux qui les intéressent en personne et en ligne. Plusieurs idées sont apportées, le tout sera discuté à la séance du conseil de quartier de janvier.

### • Responsable Google Workspace pour le conseil de quartier

Martin Boucher se porte volontaire pour accepter ce mandat et les membres du conseil de quartier approuvent.

### • Correspondance et secrétariat

Invitation à la réouverture du café citoyen à la place Quatre-Bourgeois (5@7 le 12 décembre).

### • Trésorerie – SSR silhouettes

Dans le cadre du projet en sécurité routière, trois silhouettes ont été commandées et livrées aux deux écoles par Amélie Laliberté.

### **RÉSOLUTION 24-12-02**

**SUR UNE PROPOSITION DE** Pierre Samson, DUMENT APPUYÉE PAR Marie-Hélène Felt, **IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU** de rembourser la somme de 2 574,39 \$ à Mme Amélie Laliberté pour le paiement des silhouettes pour le projet de sécurité routière.

### **RÉSOLUTION 24-12-03**

**SUR UNE PROPOSITION DE** Amélie Laliberté, DUMENT APPUYÉE PAR Martin Boucher, **IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU** de verser la somme de 250 \$ à Mme Martine Gagnon pour la rédaction des procès-verbaux du 13 novembre et du 11 décembre 2024.

Le solde au 30 novembre est de 5 568,33 \$

#### **10. Divers**

- Il y aura des ateliers d'échange en janvier concernant la sécurité routière 2025-2029.
- Le projet d'ordre du jour doit être envoyé avant les fêtes, puisque la prochaine séance est le 8 janvier et que l'ordre du jour doit être envoyé 5 jours d'avance.

#### **11. Levée de l'assemblée**

L'assemblée est levée à 20 h 51.

Rédigé par Martine Gagnon, secrétaire de soutien