

Rapport annuel **2024**



CONSEILS
DE QUARTIER



16 avril 2023



1. MOT DE LA PRÉSIDENTE.....	2
Reconnaissance de bénévolat	3
Ville de Québec.....	3
Médaille du roi Charles III.....	4
2. RAISON D'ÊTRE DU CONSEIL	5
2.1. Le conseil de quartier : un outil pour améliorer la qualité de vie du quartier.....	5
2.2. Les membres du conseil d'administration	5
2.3. Le territoire du quartier	6
3. FONCTIONNEMENT DU CONSEIL.....	7
3.1. Assemblées ordinaires, spéciales et assemblée générale.....	7
3.2. Invités aux séances du conseil	7
3.3. Principaux sujets abordés en 2024.....	8
3.4. Participation à d'autres activités	8
3.5. Demandes d'opinion.....	10
3.6. Résolutions du conseil.....	10
4. THÈMES ABORDÉS PAR LE CONSEIL.....	12
4.1. Transport et mobilité.....	12
4.2. Développement et infrastructures locales	12
4.3. Sécurité routière.....	13
4.3.1. Activité gratuite à l'Aréna de Deux Glaces du 28 Septembre.....	13
5. ORIENTATIONS 2025	16
6. BILAN ET ÉTATS FINANCIERS AU 31 DÉCEMBRE 2024	17
7. MOT DE LA CONSEILLÈRE MUNICIPALE	18

1. MOT DE LA PRÉSIDENTE

2024, une belle année de travail avec une bonne équipe et de succès dans nos projets de nos activités de sécurité routière, entre autres dans les écoles et sur le stationnement de L'Aréna en septembre avec la famille, nos collaborateurs habituels et des nouveaux qui se sont ajoutés. Nous aurons encore des activités dans une école et une autre pour la famille.

Nous avons finalement reçu le résultat de l'étude sur la congestion routière fait sur un an. La Ville devra investir au moins \$ 10 M. pour réaménager le Boul. Pie XI et surtout à l'intersection Industrielle - Pie XI- Etna. Le réaménagement des bretelles d'accès au Boul Henri IV seront sans doute dans une promesse électorale.

Un autre dossier réglé, le développement domiciliaire du secteur du Golf-de-Bélaïr pourra se construire avec des maisons unifamiliales. Ce dossier a connu de nombreux projets depuis 2006 rejetés par les résidents. C'est vrai qu'ils n'étaient pas tous en accord avec l'environnement naturel.

Le 23 août prochain nous aurons enfin un Métro-Bus qui circulera aux 15 minutes et le circuit 70 aux 20 minutes sur les artères principales. Certains circuits seront modifiés et nous aurons un véritable Parc-O-Bus. Ils ont des projets jusqu'en 2028 pour le transport en commun à Val-Bélaïr. Le Flexibus est un succès pour les utilisateurs qui résident loin des parcours d'autobus.

Je remercie Bianca Dussault, notre conseillère municipale qui participe à nos activités et essaie de valoriser la qualité de vie dans notre quartier.

Je souligne l'implication de tous les membres du conseil de quartier, cette année nous avons accueilli un nouveau membre Aristote Disonama qui a accepté le poste de secrétaire. Notre collègue Benoit Duchesne a choisi de ne pas renouveler son mandat. Un merci à notre conseillère Sayana Khuon qui a travaillé avec nous toute l'année et qui sera remplacée par Maxime Thibeault.

Moi, je terminerai mon mandat en 2026 et je prendrai ma retraite après 22 ans au conseil de quartier. Cette année, j'ai reçu un certificat de M. le Maire pour souligner mon implication. J'ai aussi reçu la Médaille de la couronne du roi Charles III de M. Gérard Deltell pour souligner mon bénévolat.

Francine Dion, présidente

Reconnaissance de bénévolat

Ville de Québec

Le 20 juin, la Ville de Québec a organisé un 5 à 7 pour tous les membres des conseils de quartier afin de leur permettre de se réunir, de socialiser et de rencontrer les conseillers municipaux de tous les quartiers. Monsieur le Maire, Bruno Marchand, ainsi que le conseiller municipal Claude Lavoie, conseiller associé au comité exécutif pour les conseils de quartier, ont remis des **certificats de reconnaissance** à des membres des conseils de quartier.

En tant que présidente du Conseil de quartier de Val-Bélair, j'ai reçu un certificat reconnaissant toutes les années de bénévolat au sein du conseil, soulignant mes 20 années à la présidence du Conseil de quartier de Val-Bélair.



Médaille du roi Charles III

Le 18 janvier, Monsieur Gérard Deltell, député fédéral du comté de Louis-Saint-Laurent, m'a remis une médaille pour souligner mes 20 années de bénévolat au conseil de quartier, à la Villa de l'Avenir, un OBNL pour personnes âgées autonomes, ainsi qu'à la Villa des Colibris, un OBNL pour des familles, entre autres.



Maryline a reçu cette distinction, en avril 2025, qui est la médaille du Roi Charles III par le lieutenant-gouverneur du Québec, Manon Jeannotte pour être une défenseuse des personnes vivant en situation de défavorisation socioéconomique et pour les inégalités sociales de santé au travers ses différentes implications. La remise de la médaille s'est déroulée à Wendake avec un chef autochtone et le Gouverneuse Générale qui est aussi autochtone. Sa candidature a été soumise par le directeur scientifique Jean-Pierre du centre de recherche VITAM. Bravo Maryline et Francine pour votre distinction



2. RAISON D'ÊTRE DU CONSEIL

2.1. Le conseil de quartier : un outil pour améliorer la qualité de vie du quartier

Le **Conseil de quartier de Val-Bélair** est un organisme à but non lucratif qui représente les citoyennes et citoyens du quartier. Son rôle est de faciliter la consultation de la population concernant les enjeux locaux et de prendre des initiatives pour stimuler le développement du quartier.

Interlocuteur privilégié de la Ville en matière de consultation, le conseil est appelé à se prononcer ou à agir sur des sujets qui concernent la vie dans le quartier tels que la sécurité, la circulation, les loisirs et la vie communautaire, l'environnement ou l'aménagement du quartier.

Le Conseil de quartier de Val-Bélair a été constitué le **19 février 2004** à la demande de la population. Sont membres d'office au conseil, toutes les personnes majeures qui résident dans le quartier ainsi que celles qui représentent un établissement commercial, industriel ou institutionnel situé dans le quartier.

2.2. Les membres du conseil d'administration

Le conseil de quartier est dirigé par un conseil d'administration composé de neuf membres bénévoles élus par la population du quartier pour un mandat de deux ans : quatre hommes et quatre femmes auxquels peuvent s'ajouter trois personnes cooptées qui ont un mandat d'un an. Le conseiller municipal dont le district se situe dans les limites du quartier est également membre du conseil d'administration, sans droit de vote.

Voici les personnes qui ont siégé au sein du conseil de quartier de Val-Bélair lors de l'année 2024 :

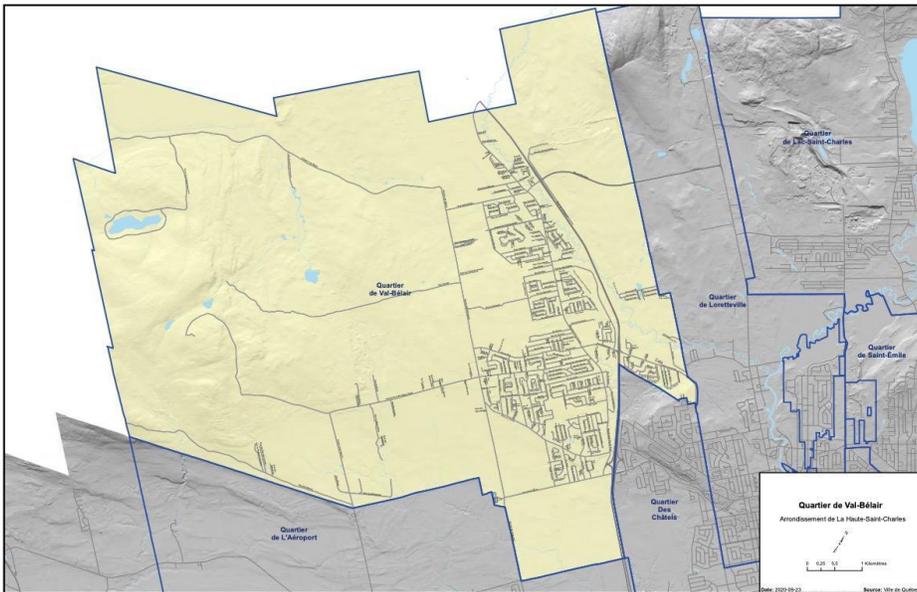
- **Mme Francine Dion**, Présidente
- **M. Benoit Duchesne**, Vice-président
- **M. Jean Thibault**, Trésorier
- **M. Aristote Disonama**, Secrétaire (avril à décembre)
- **M. Maxime Falardeau**, Administrateur
- **M. Charles Gillespie**, Administrateur
- **Mme Lyne Vézina**, Administratrice
- **Mme Louise Sauvageau**, Membre cooptée
- **Mme Maryline Côté**, Administratrice
- Mme Jane Hicks, Secrétaire (janvier à avril)

Le Conseil de quartier de Val-Bélair est également accompagné de :

- **Mme Caroline Ouellet**, Secrétaire de soutien
- **Mme Sayana Khuon**, Conseillère en communication publique

2.3. Le territoire du quartier

Le territoire du Conseil de quartier de Val-Bélair correspond aux limites de l'ancienne ville de Val-Bélair. Il regroupe plus de **12 000 ménages** et une population d'environ **33 000 personnes** en 2024. Ses limites sont illustrées sur la carte ci-dessous.



3. FONCTIONNEMENT DU CONSEIL

3.1. Assemblées ordinaires, spéciales et assemblée générale

En 2024, le conseil de quartier de Val-Bélair a tenu **neuf séances régulières** ainsi qu'une **assemblée générale annuelle**. Les réunions ont eu lieu en mode hybride (présentiel et visioconférence) afin de favoriser la participation des citoyens. Les séances se sont tenues le troisième mercredi du mois sauf pour le mois de Juillet et Août.

Finalement, dans le cadre des assemblées du conseil de quartier, quatre(4) consultations et demandes d'opinion ont été tenues.

3.2. Invités aux séances du conseil

Le conseil a accueilli plusieurs intervenants au cours de l'année 2024, notamment :

- **M. Marc des Rivières**, Directeur, Service du transport et de la mobilité intelligente (Ville de Québec)
- **M. Cédric Gélinas-Trudel**, Ingénieur, Service du transport et de la mobilité intelligente (Ville de Québec)
- **M. Pierre-Emmanuel Lemay**, Chef d'équipe, Service du transport et de la mobilité intelligente (Ville de Québec)
- **Mme Nathalie Cournoyer**, Conseillère en urbanisme (Ville de Québec)
- **M. Samuel Brochu**, Ingénieur, Service de l'ingénierie (Ville de Québec)
- **Mme France Boisvert**, Technicienne, Service du Transport (Ville de Québec)
- **Mme Thayra Garcia**, Ingénieure, Service du Transport (Ville de Québec)
- **M. Jean-François Martel-Castonguay**, Chef d'équipe, Service de la Planification (Ville de Québec)
- **Mme Héloïse Neveu**, Architecte-paysagiste (Ville de Québec)
- **Mme Karine Bérubé**, Directrice générale (L'Amarrage)
- **M. Alexandre Philibert**, Directeur par intérim du secteur parc et plein air (Ville de Québec)
- **Mme Lyne Chartier**, conseillère en environnement, foresterie urbaine et horticulture (Ville de Québec)
- **M. Jean-François Gosselin**, conseiller municipal de Sainte-Thérèse-de-Lisieux, membre du comité exécutif et responsable des loisirs et sports (Ville de Québec)
- **M. Hugues Dupont**, Responsable des équipements (Ville de Québec)
- **M. Marc-André Chartrand**, conseiller en loisirs, sports et vie communautaire (Ville de Québec)
- **Mme Valeriya Funtikova**, coordonnatrice des projets de participation citoyenne (Accès Transport Viable)
- **M. Antoine Chilette**, analyste à la planification des services (RTC)
- **M. François-Xavier Massicotte**, analyste à la planification des services (RTC)

- **M. Jean-Baptiste Simard**, coordinateur à la planification des services (RTC)

3.3. Principaux sujets abordés en 2024

- Plan directeur du Mont-Bélair
- Sécurité routière et mesures de modération de la circulation
- Problèmes de congestion et de vitesse sur certaines rues
- Aménagements au Parc de La Chanterelle
- Consultation sur la stratégie de sécurité routière 2025-2029
- Ajout du Métrobus et aménagement d'un Parc-o-bus à Val-Bélair
- État des travaux routiers et infrastructures municipales
- Gestion des transports actifs (piétons et cyclistes)
- Problèmes liés à l'entretien hivernal des rues et trottoirs

3.4. Participation à d'autres activités

Janvier	
11	Visioconférence: Soutien financier pour accélérer la transition écologique des quartiers (Jane Hicks)
18	Rencontre ZOOM pour la présentation des modifications proposées sur le fonctionnement des conseils de quartier (Francine Dion, Benoit Duchesne)
24	Deuxième séance d'information par visioconférence sur: Soutien financier pour accélérer la transition écologique des quartiers (Jane Hicks)
Février	
8	Commission consultative pour la qualité de l'air (Benoit Duchesne)
Mars	
11	Rencontre sur la révision des pratiques et du fonctionnement des conseils de quartier (Benoit Duchesne)

21	Visioconférence sur le conseil urbanisme et conservation de Québec (Francine Dion et Benoît Duchesne)
28	Règlement sur la vente et l'application extérieure des pesticides et sur l'encadrement du travail des entrepreneurs (Benoit Duchesne)
Avril	
2	Présentation de la communauté bleue par Gabrielle Roy de l'Organisme Eau secours (Benoit Duchesne)
18	Visioconférence Présentation du plan accéléré en habitation aux conseils de quartier (Francine Dion, Benoit Duchesne)
30	Table ronde de l'organisme La Pieuvre sur le RTC à 9:30 h au Centre Georges d'Or (Francine Dion)
Mai	
29	Activité de reconnaissance Centre Vidéotron spectacle Grégory Charles (Francine Dion, Benoit Duchesne)
Juin	
3	Activité de sécurité routière: École La Myriade et l'Orée-des-Bois maternelle. (Francine Dion)
18	Participation Table de concertation vélo par visioconférence (Francine Dion)
20	Participation à l'activité de reconnaissance 5 à 7 pour les administrateurs des conseils de quartier, Hôtel de Ville de Québec (Francine Dion, Maryline Côté)
Juillet	
4	Participation webinaire sur la modification du règlement RVQ 33-15 sur la plantation d'arbres. (Francine Dion)
Août	

28	Participation à la consultation sur les nouvelles orientations gouvernementale en aménagement du territoire en matière d'habitation (Francine Dion, Lyne Vézina)
Septembre	
9	Rencontre comité pour lettre sur l'élaboration de la nouvelle stratégie routière (Francine Dion, Jean Thibault, Benoit Duchesne, Lyne Vézina, Aristote Disonama)
28	Activité de sécurité routière sur le stationnement de l'Aréna des 2 Glaces (Francine Dion, Benoit Duchesne, Jean Thibault, Charles Gillespie, Lyne Vézina, Louise Sauvageau, Maryline Côté, Aristote Disonama).
Octobre	
3	PAE-PUM, rencontre à L'Arpidrome de Charlesbourg, (Francine Dion)
7	Consultation PAE-PUM par Teams (Francine Dion)
11	Sommet des Aînés(es). Edifice Denis Giguère (Francine Dion, Louise Sauvageau)
30	Atelier d'échange Plan d'urbanisme et de mobilité PUM Centre Georges d'Or (Francine Dion, Lyne Vézina)
Novembre	
19	Séance d'information : Centre de relation avec les citoyens (311) et SPVQ par TEAMS. (Francine Dion)
Décembre	
12	Présentation Google Workspace (Google Drive) Nouvel outil d'archivage et de travail collaboratifs pour les conseils de Quartier approche à grands pas par TEAMS (Francine Dion, Lyne Vézina, Louise Sauvageau)

3.5. Demandes d'opinion

Les demandes d'opinions qui ont été traitées au cours de l'année 2023 sont incluses dans le tableau des résolutions au point 3.6

3.6. Résolutions du conseil

Le conseil a voté 7 résolutions sur divers sujets.

Date de la réunion	N° résolution	Décision
2024-01-17	CQVB 24-CA-02	Sur proposition de M ^{me} Louise Sauvageau, appuyée par M. Maxime Falardeau, il est résolu de confier la responsabilité de la gestion de la page Facebook officielle du conseil de quartier de Val-Bélair à M. Benoît Duchesne.
2024-02-21	CQVB 24-CA-04	Sur proposition de M. Benoît Duchesne, appuyé par M. Maxime Falardeau, il est résolu de recommander au conseil d'arrondissement de La Haute-Saint-Charles d'adopter le Règlement modifiant le Règlement de l'Arrondissement de La Haute-Saint-Charles sur l'urbanisme relativement à la zone 66204Fb, R.C.A.6V.Q. 343.
2024-05-15	CQVB-24-CA-12	Sur proposition de M. Jean Thibault, dûment appuyé par M. Charles Gillespie, il est résolu d'accepter le projet d'activité de sensibilisation à la sécurité routière proposé, d'autoriser la tenue d'une journée d'activité de sensibilisation aux angles morts des équipements de déneigement, laquelle se tiendra sur le stationnement de l'Aréna des 2 Glaces de Val-Bélair le samedi 28 septembre 2024, de 11 h à 15 h et d'autoriser le Conseil de quartier de Val-Bélair à faire les démarches requises pour l'organisation de cette activité.
2024-09-18	CQVB-24-CA-23	Sur proposition de M ^{me} Francine Dion, appuyée par M ^{me} Maryline Côté, il est résolu d'adopter la lettre rédigée en réponse à la consultation sur la stratégie routière 2025-2029 lancée par la Ville de Québec.
2024-10-16	CQVB-24-CA-28	Sur proposition de M ^{me} Maryline Côté, appuyée par M ^{me} Louise Sauvageau, il est résolu de procéder à l'adoption du rapport des activités de sensibilisation à la sécurité routière tenue au cours de l'année 2024.
2024-11-20	CQVB-24-CA-35	Sur proposition de M. Benoît Duchesne, dûment appuyé par M ^{me} Louise Sauvageau, il est résolu que le conseil de quartier de Val-Bélair demande à la Ville de Québec de promouvoir la sécurité routière autour de l'École de la Chanterelle et de l'École de l'Orée-des-Bois afin d'aménager un trottoir sur la rue de Calais.
2024-12-18	CQVB 24-CA-39	Sur proposition de M. Jean Thibault, appuyé par M. Aristote Diasonama, il est résolu de déléguer M ^{me} Francine Dion à titre de représentante du conseil de quartier de Val-Bélair à la Table de concertation en transport en commun.

4. THÈMES ABORDÉS PAR LE CONSEIL

4.1. Transport et mobilité.

Le 23 août, les utilisateurs du transport en commun verront un grand changement, le plus important depuis 2019. L'augmentation de la population de 22 %, avec l'ajout de 5 500 logements, ainsi que la congestion routière ont incité le RTC à repenser les services dans Val-Bélair. Enfin ! Nous partons de loin. Nous avons déjà été considérés comme une région éloignée et peu densifiée, selon un ancien président du RTC.

Avec Group'Action Val-Bélair, qui regroupe des organismes communautaires et le CIUSSS — dont la présidente du CQVB fait partie — nous avons déposé des mémoires et pris part aux consultations publiques. Nous avons contribué à ouvrir les yeux sur les besoins du quartier.

Depuis ce temps, de nouveaux parcours ont été mis en place pour permettre d'accéder plus rapidement aux secteurs de services et aux lieux de travail, notamment à Sainte-Foy, au centre-ville et à Loretteville. Depuis deux ans, nous bénéficions aussi du FlexiBus, qui permet de se déplacer sur demande dans les secteurs non desservis par les parcours réguliers d'autobus, pour aller notamment vers différents commerces, dans un délai d'environ 20 minutes et au prix d'un billet d'autobus. Il suffit de le commander par téléphone auprès du RTC.

Le MétroBus arrivera à Val-Bélair le 23 août, accompagné d'un réaménagement des circuits : certains parcours disparaîtront au profit d'autres, plus fréquents, qui répondront mieux aux besoins exprimés par les citoyens lors des consultations publiques, que ce soit à l'assemblée générale du conseil de quartier ou par La Pieuvre, qui regroupe les organismes communautaires de l'arrondissement, ainsi que par les commentaires des utilisateurs recueillis par le RTC. Enfin ! diront plusieurs, puisque les derniers changements dataient de 2019.

Un véritable Parc-O-Bus devrait aussi être aménagé, possiblement l'année prochaine. Le RTC a un plan en place jusqu'en 2028.

4.2. Développement et infrastructures locales

L'un des dossiers majeurs de l'année a été le Plan directeur du Mont-Bélair, dont les consultations et ajustements ont été au cœur des débats. Par ailleurs, la Ville a annoncé des investissements pour la rénovation de l'Aréna des Deux Glaces ainsi que l'aménagement de nouveaux parcs et espaces communautaires. Enfin, plusieurs travaux de réfection de la route de l'Aéroport et d'autres axes routiers ont été discutés afin d'améliorer la fluidité et la sécurité de la circulation dans le quartier.

4.3. Sécurité routière

Le programme de sécurité routière 2025 a été au cœur des discussions, avec des mesures ciblées pour limiter les excès de vitesse et renforcer la sécurité dans les zones résidentielles. Accès Transport Viable a présenté plusieurs initiatives visant à améliorer la sécurité des déplacements, tandis qu'une surveillance accrue de la vitesse a été demandée pour certaines rues à risque. Enfin, l'importance des marquages des traverses piétonnes a été soulignée, en particulier pour assurer la protection des écoliers aux abords des écoles.

4.3.1. Activité gratuite à l'Aréna de Deux Glaces du 28 Septembre

Nous avons organisé une activité visant à sensibiliser les citoyens aux dangers des angles morts pour les piétons autour de divers véhicules, tels que les autobus du RTC et les camions. L'événement s'est tenu à l'Aréna des 2 Glaces, permettant aux visiteurs de circuler librement et d'explorer plusieurs véhicules, tout en apprenant sur la sécurité routière grâce à des tapis rouges délimitant les zones des angles morts.

Les participants, principalement des familles, ont eu l'occasion de monter à bord des véhicules sous la supervision de responsables, de visionner un court-métrage sur la sécurité des cyclistes et de profiter d'activités ludiques comme des jeux gonflables et de la barbe à papa. Environ 400 visiteurs incluant des nombreuses familles et enfants ont assisté à l'événement, la plupart restant entre 30 et 45 minutes pour découvrir les différentes activités proposées.

Les organisations collaboratrices, telles que le RTC, la Ville de Québec, le SPVQ, les services de prévention des incendies et Contrôle routier Québec, ont joué un rôle essentiel en informant les citoyens sur les règles de sécurité et en facilitant l'accès aux véhicules. Les organismes communautaires présents ont également profité de l'occasion pour promouvoir leurs activités et services auprès des visiteurs.

Enfin, les bénévoles ont été cruciaux pour le bon déroulement de l'événement, s'occupant de l'accueil, de la surveillance et de la distribution de barbe à papa. Les points forts incluent une

meilleure sélection de véhicules et l'engagement des enfants ayant déjà reçu une formation sur la sécurité routière, qui ont amené leurs parents.







5. ORIENTATIONS 2025

Le quartier continue de se transformer avec l'arrivée de nouveaux résidents et de jeunes familles, ce qui nous incite à réfléchir à des aménagements adaptés à leurs besoins.

Le Conseil de quartier joue un rôle essentiel en servant de pont entre les citoyens et les instances municipales. Il constitue également un espace d'échanges et de débats sur les besoins des habitants, en collaboration avec les groupes communautaires, afin d'améliorer la qualité de vie à Val-Bélair.

La question de la congestion routière reste une priorité, tout comme l'amélioration du transport en commun. Des réaménagements des services de bus sont prévus au cours des trois prochaines années.

La sécurité routière, que ce soit dans les rues, aux abords des écoles ou près des parcs, est une préoccupation majeure, que l'on soit piéton ou cycliste. C'est pourquoi nous organisons chaque année, en septembre, une activité sur le stationnement de l'aréna, où petits et grands pourront découvrir différents véhicules et échanger sur ce sujet.

Pour encourager la participation citoyenne, nos réunions mensuelles sont accessibles en présentiel ou en virtuel. La conseillère municipale est également disponible pour répondre aux questions des habitants.

6. BILAN ET ÉTATS FINANCIERS AU 31 DÉCEMBRE 2024

Rapport financier 2024		
Objet	Débit (\$)	Crédit (\$)
Subvention de la ville pour frais de fonctionnement		1 475,00
Subvention de la ville pour la sécurité routière		5 500,00
Ristourne		5,27
Frais de secrétariat	1 316,33	
Frais pour activités de la sécurité routière	6 984,29	
Total	8 300,62	6 980,27

Commenté [LV1]: Il faudrait mettre les chiffres au bon format i.e. aucune virgule pour les milliers et mettre une virgule au lieu du point ex 1 475,00

Bilan 2024	
Objet	Montant (\$)
Solde de début d'année pour les frais de fonctionnement	1 330,47
Solde de début d'année pour les activités de la sécurité routière	3 267,68
Solde total au début d'année	4 598,15
Solde de fin d'année pour les frais de fonctionnement	1 494,41
Solde de fin d'année pour les activités de la sécurité routière	1 783,39
Solde total de fin d'année	3 277,80

7. MOT DE LA CONSEILLÈRE MUNICIPALE

Chères citoyennes, chers citoyens,

Que de chemin parcouru avec vous depuis mon arrivée en poste à titre de conseillère municipale du district de Val-Bélair en novembre 2021 !

Alors que s'amorce la dernière année de ce mandat, je ne peux m'empêcher de regarder ce qui a été réalisé avec vous depuis tout ce temps.

Qu'on pense aux aménagements au parc Sainte-Anne, le réaménagement de la rue de l'Etna qui mettait l'emphase sur la sécurité routière, le développement du Plan directeur du Mont-Bélair ou les travaux d'aménagement au parc de la Chanterelle, ce qui me satisfait le plus dans la réalisation de ces projets-là, c'est qu'au-delà du fait qu'ils se sont réalisés au bénéfice de la communauté bélaïroise, ils se sont réalisés avec vous.

Avec vous, car le conseil de quartier a joué son rôle auprès des citoyens de Val-Bélair. Le conseil de quartier a toujours été à l'écoute des suggestions et des propositions des citoyens, dans le but d'améliorer notre qualité de vie.

Votre participation et votre dévouement envers notre milieu de vie est indéniable et une grande part de la réalisation des projets dans les dernières années dans notre quartier vous est attribuable. Sans votre écoute, sans vos discussions constructives et enrichissantes, sans votre collaboration, bien des projets n'auraient pas pu se réaliser.

Ce qui s'en vient aussi, pour Val-Bélair, répond à des préoccupations de longue date. En effet, le prolongement du parcours 804, qui desservira enfin notre secteur avec un Métrobus, fut l'un des premiers sujets qui m'a été présenté à mon arrivée. Je me souviens avoir mentionné que j'en avais fait une priorité dès la campagne électorale et ce sera enfin chose faite en août prochain, après plusieurs années de démarches.

Les enjeux de circulation, notamment sur Pie-XI, seront un chantier de longue haleine, mais grâce à la collaboration de tous et chacun, nous avons pu l'entamer en 2024 et il se poursuivra au cours de la prochaine année.

Soyez assurés que malgré l'échéance électorale de novembre 2025, c'est avec la même vigueur, la même fougue et la même fierté que je continuerai de vous représenter au conseil municipal.

Encore une fois, merci aux membres du conseil de quartier qui mettent leurs talents et leurs qualités au service de la communauté. C'est grâce à vous si Val-Bélair est un milieu où il fait bon vivre.

Bianca Dussault
Conseillère municipale de Val-Bélair et membre du comité exécutif