

La sécurité des piétons et des cyclistes: portrait, enjeux et pistes de solutions pour le quartier de la Cité-Universitaire



Regroupement des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs et actifs du Québec métropolitain

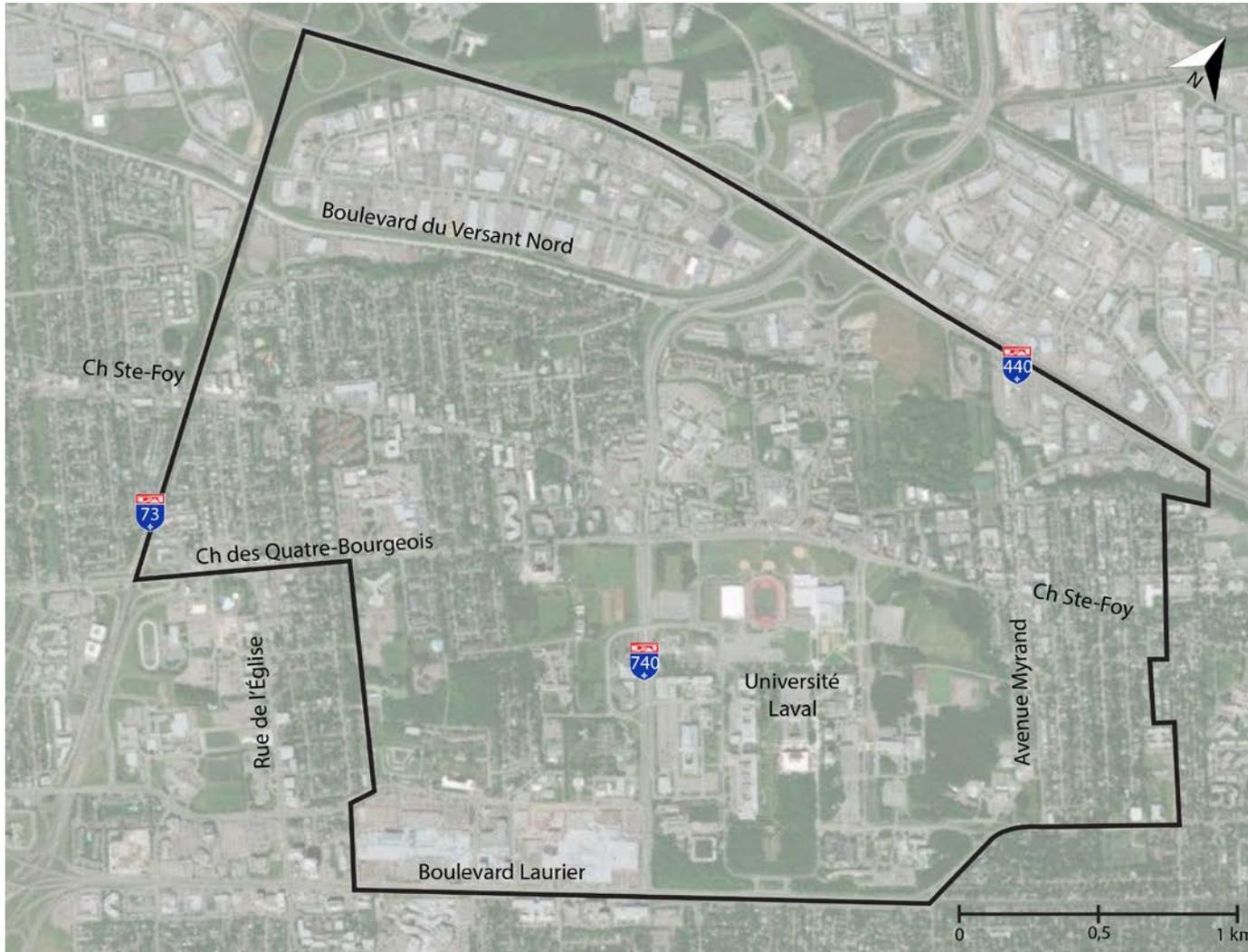
Etienne Grandmont
Directeur général

 @e_grandmont

Mission

- Accès transports viables est un organisme à but non lucratif regroupant les utilisateurs, les utilisatrices et les organisations socioéconomiques préoccupés par l'avenir de la mobilité dans la région métropolitaine de Québec.
- **La mission principale d'Accès transports viables est de promouvoir les modes de déplacements viables et de défendre les droits des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs (transport en commun, covoiturage, autopartage) et actifs (marche, vélo) dans la région de Québec.**

Plan du quartier



Un secteur d'étudiants et d'ainées

Repartions des résidents selon l'âge en %			
Âge	Ville de Québec	Cité Universitaire	Sainte-Foy-Centre-Nord
0-19	18,6	11,7	12,4
20-34	21,6	50,9	25,1
35-49	19,0	9,0	12,2
50-64	22,6	12,6	18,8
65 et +	18,2	15,8	31,6
Âge médian	43,2	27,1	45,5
Âge moyen	43,3	38,1	46,8

Source: Enquête Origine destination 2011 de la région de Québec

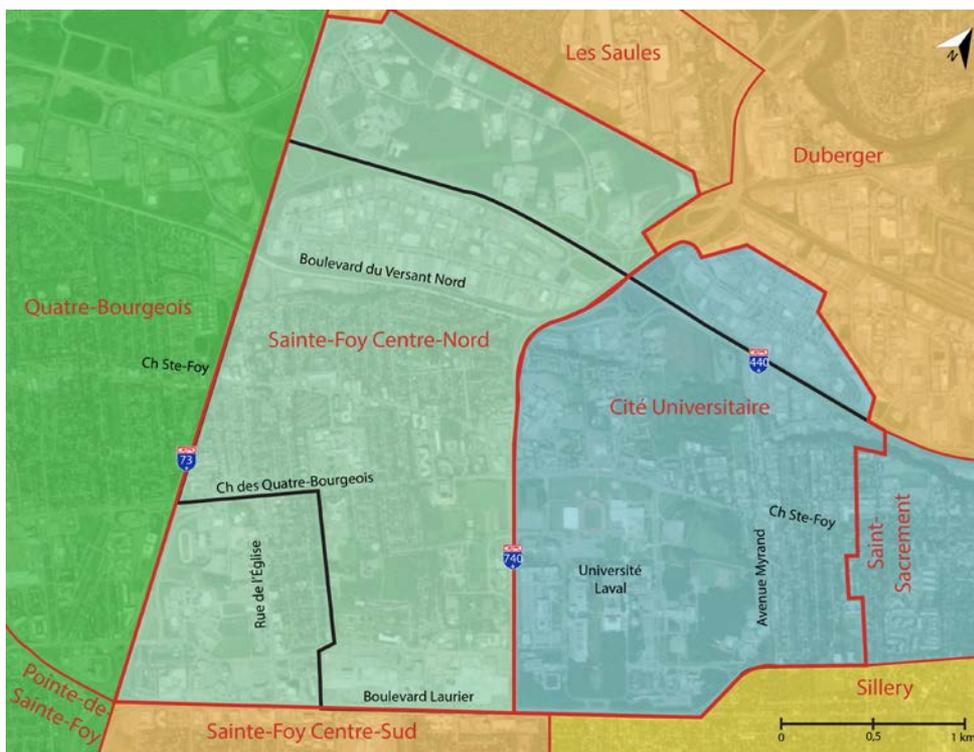
	Ville de Québec	Cité Universitaire	Sainte-Foy-Centre-Nord
Revenu médian des ménages en 2015	59 881	35 889	55 195
Non-immigrants	91,8	78,9	81,2
Immigrants	7,2	14,2	15,2
Résidents non-permanents	1,0	7,0	3,6

Source: Statistique Canada: recensement de 2016

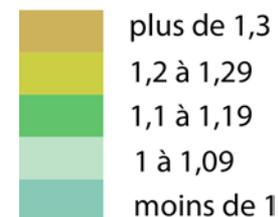
Un quartier moyennement motorisé

Taux de motorisation

	Ville de Québec	Cité Universitaire	Sainte-Foy-Centre-Nord
Ménage sans voiture	17,6%	28,5%	19,8%
Ménages avec une voiture	49,3%	54,4%	60,5%
Ménages avec 2 voitures et +	33,1%	17,1%	19,7%
Population	518 090	8 620	11 010



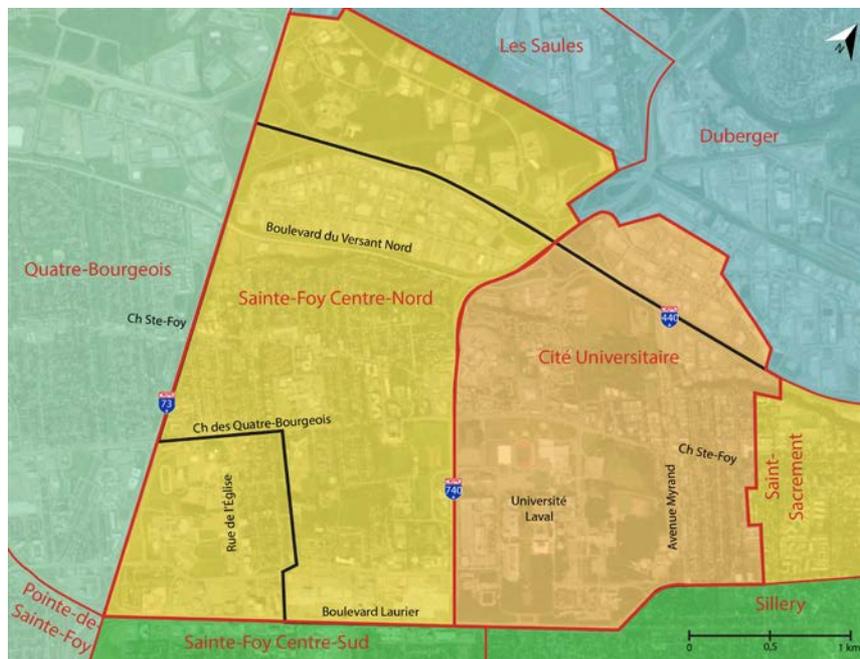
Nombre de voiture par ménages



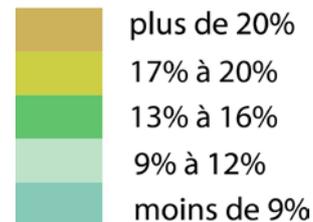
Déplacements produits (motif travail)

Mode de déplacement vers le travail produit

	Ville de Québec		Cité Universitaire		Sainte-Foy-Centre-Nord		Total des deux quartiers	
	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	
Automobile	69,8	3 183	57,2	4 480	67,2	7 663	62,2	
Transport en commun	14,0	734	13,2	635	9,6	1369	11,4	
Non motorisés	9,5	1 395	25,1	1 257	18,9	2 652	22,0	
Autres	6,7	252	4,5	290	4,3	542	4,4	
Total	100,0	5 564	100,0	6 662	100,0	12 226	100,0	



Part du transport non motorisées(actif) vers le travail selon les secteurs de recensement



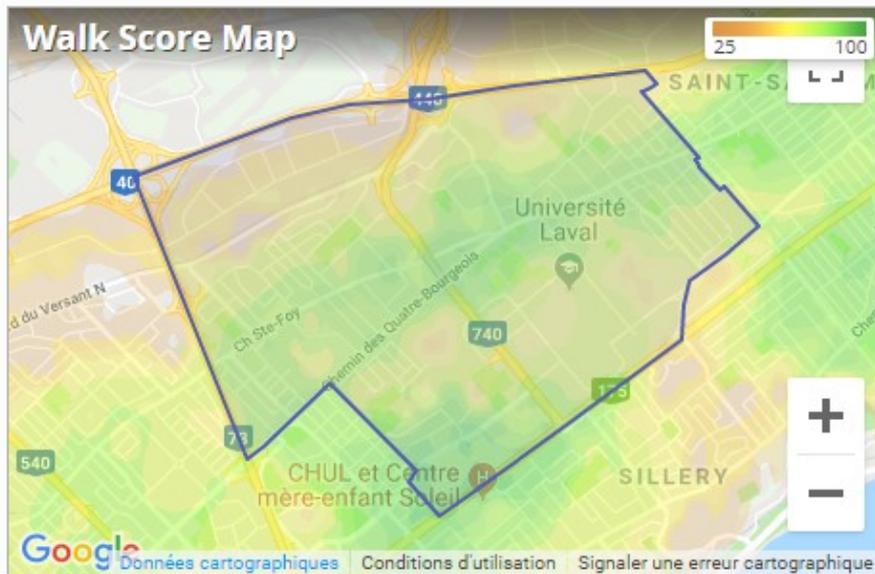
Source: Enquête Origine destination 2011 de la région de Québec

Un quartier moyennement favorable à la marche

Walk Score
67

Cité Universitaire is Somewhat Walkable

Some errands can be accomplished on foot.



Some errands can be accomplished on foot in Cité Universitaire Québec.

Cité Universitaire is the 7th most walkable neighborhood in Québec with a Walk Score of 67.

Find apartments in Québec's most walkable neighborhoods: [Saint-Jean-Baptiste](#), [Saint-Roch](#) and [Vieux-Québec/Cap-Blanc/Colline parlementaire](#).

Premier pôle d'attraction de la RMR de Québec

Tableau 30 – Principales zones de destination – 24 h – tous les modes et motifs sauf retour au domicile – Territoire complet

ZONES DE DESTINATION	DÉPLACEMENTS
Colline Parlementaire–Vieux-Québec	60 700
Plateau Centre de Ste-Foy	52 300
Secteur Lebourgneuf	46 300
Université Laval–Cégep de Ste-Foy	46 200
Saint-Roch–Vieux-Port	31 500
Lévis Centre–Président-Kennedy–Alphonse-Desjardins	20 300
Secteur du boul. Wilfrid-Hamel	17 200
Méga Centre Beauport	15 500
Trait-carré–Charlesbourg–Cégep Limoilou, campus Charlesbourg	14 700
Méga Centre Rive-Sud	10 900
Vanier–Parc industriel Cardinal–Pierre-Bertrand/Marais	10 700
Mouvement Desjardins–UQAR	10 400
Parc industriel Jean-Talon–Parc industriel Duberger	10 100
Méga Centre Duplessis	9 900
Parc industriel Colbert	7 600
Hôtel-Dieu de Lévis–Collège de Lévis	6 800
Hôtel de ville de Lévis–boul. de la Rive-Sud–Juvénat Notre-Dame	6 700
Parc industriel Armand-Viau	5 500



Parc industriel Colbert

Boulevard du Versant Nord

Parc industriel Jean-Talon
Duberger

Ch Ste-Foy



Ch des Quatre-Bourgeois



Université Laval-Cégep de Ste-Foy



Université
Laval

Ch Ste-Foy

Avenue Myrand

Rue de l'Église

Plateau Centre de Ste-Foy

Boulevard Laurier

Des travailleurs utilisant massivement l'automobile

Mode de déplacement vers le travail (produit)

	Ville de Québec		Cité Universitaire		Sainte-Foy-Centre-Nord		Total des deux quartiers	
	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	
Automobile	69,8	3 183	57,2	4 480	67,2	7 663	62,2	
Transport en commun	14,0	734	13,2	635	9,6	1369	11,4	
Non motorisés	9,5	1 395	25,1	1 257	18,9	2 652	22,0	
Autres	6,7	252	4,5	290	4,3	542	4,4	
Total	100,0	5 564	100,0	6 662	100,0	12 226	100,0	

Mode de déplacement vers le travail (attiré)

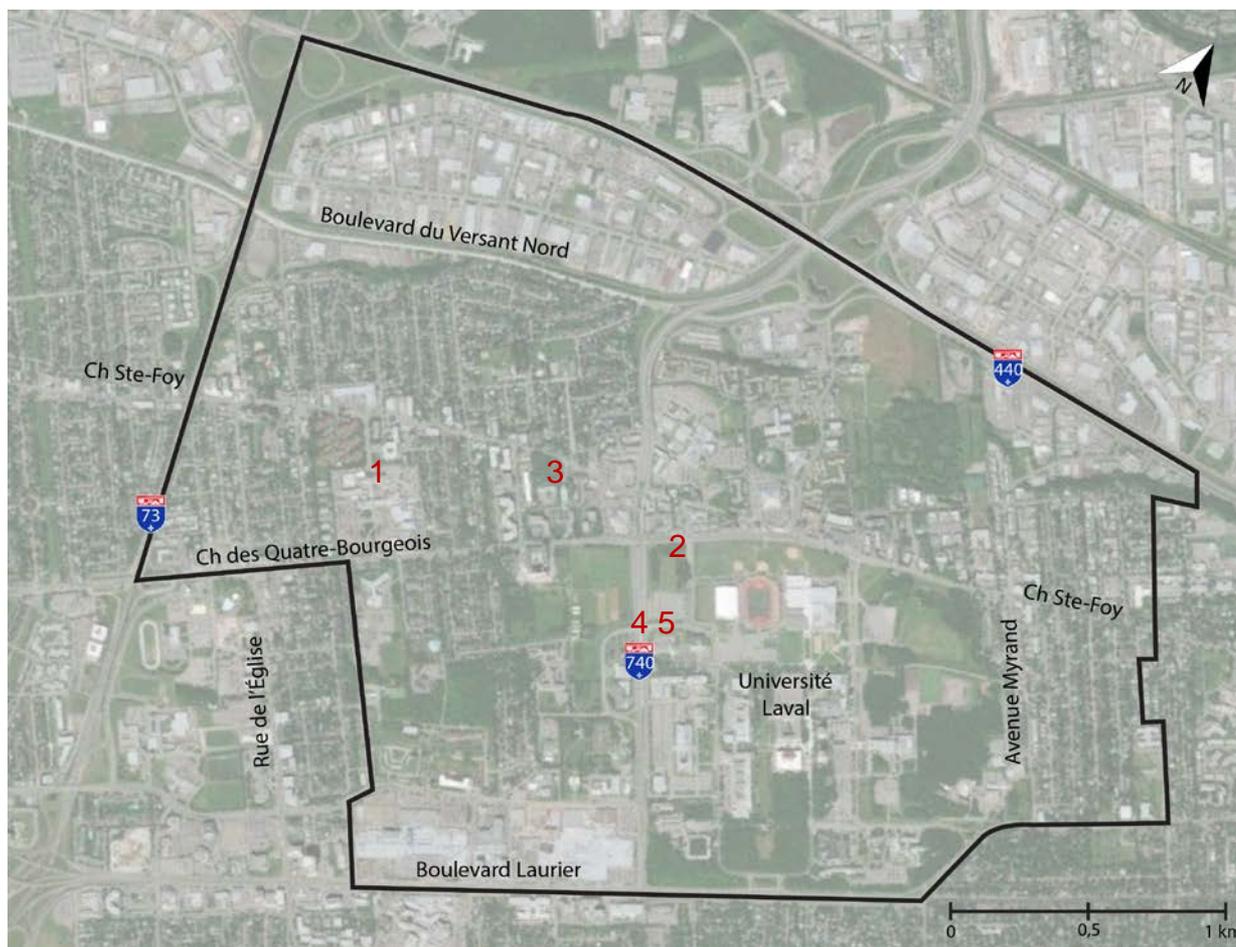
	Ville de Québec		Cité Universitaire		Sainte-Foy-Centre-Nord		Total des deux quartiers	
	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	
Automobile	71,2	16 774	59,1	50 317	79,4	67 091	69,3	
Transport en commun	14,9	8 689	30,6	6 700	10,6	15 389	20,6	
Non motorisés	8,3	2 670	9,4	4 497	7,1	7 167	8,3	
Autres	6,7	256	0,9	1 821	2,9	2 077	1,9	
Total	100,0	28 389	100,0	63 335	100,0	91 724	100,0	

Densification du quartier

1. Complexe la Garde 265 unités
2. La Suite 500 unités
3. Le Saint-Antoine 40 unités
4. 2595 ch Quatre-Bourgeois 275 unités
5. Quartier QB 684 unités



Quartier QB

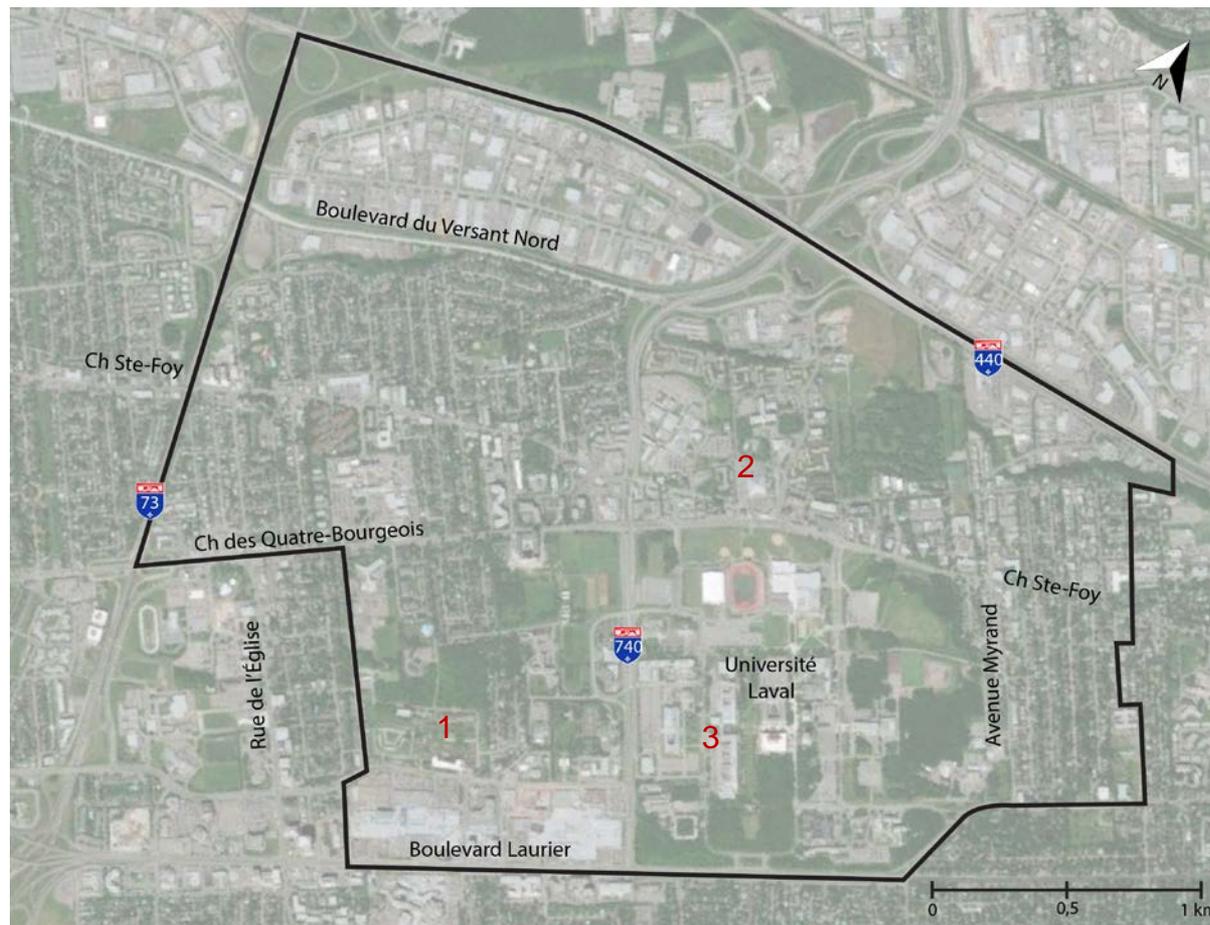


Des potentiels de requalification

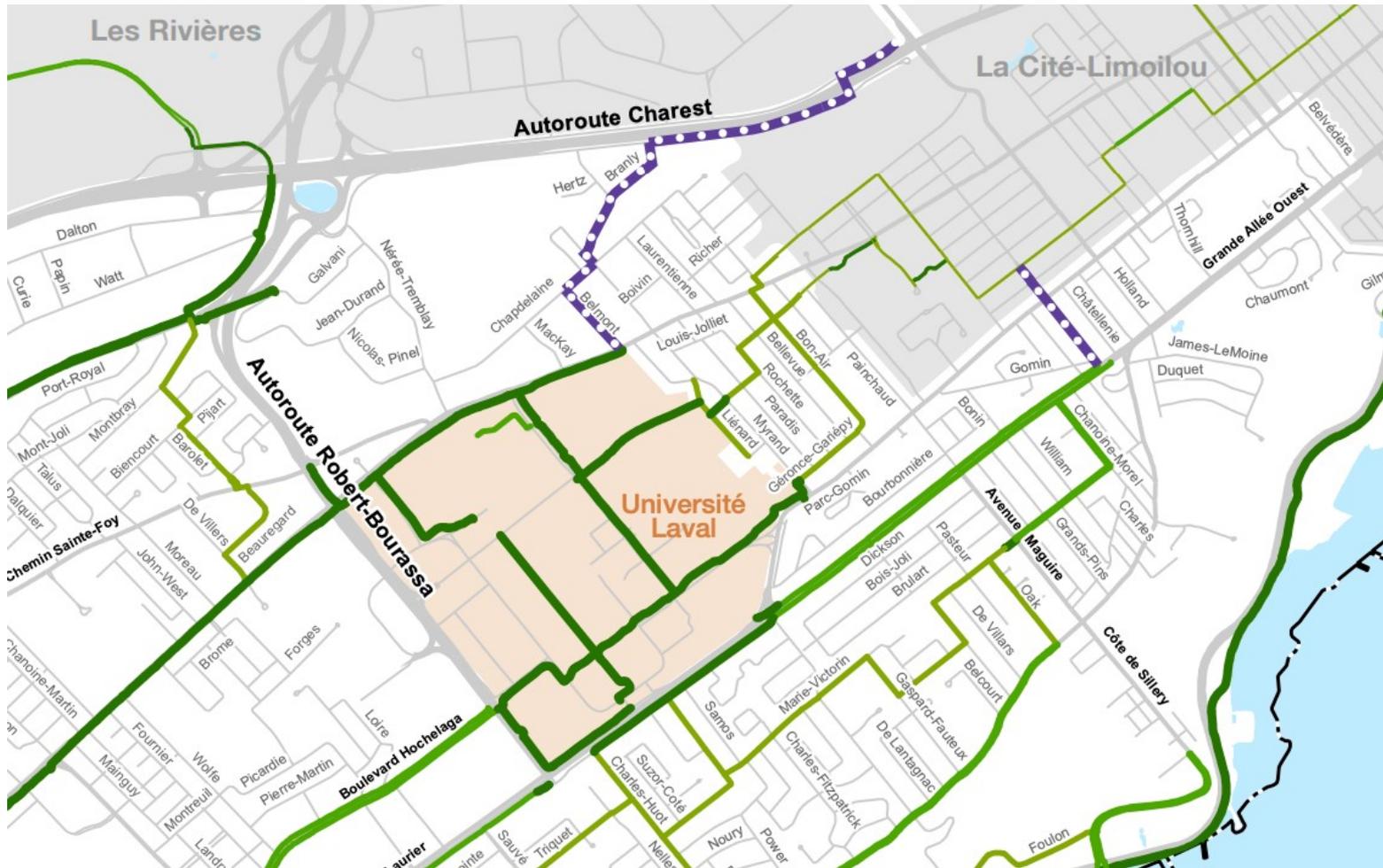
1. Terrain militaire
2. Pyramide de Ste-Foy
3. Stationnement de l'Université Laval



Tisser l'urbain
Projet du laboratoire de design urbain
de la maîtrise de l'École d'architecture
de l'Université Laval



Réseau cyclable



Réseau cyclable: encore du travail à faire



Réseau cyclable: encore du travail à faire



Chaussée désignée

-  Pistes cyclables
-  Bandes cyclables

Réseau cyclable: encore du travail à faire



-  Pistes cyclables
-  Bandes cyclables

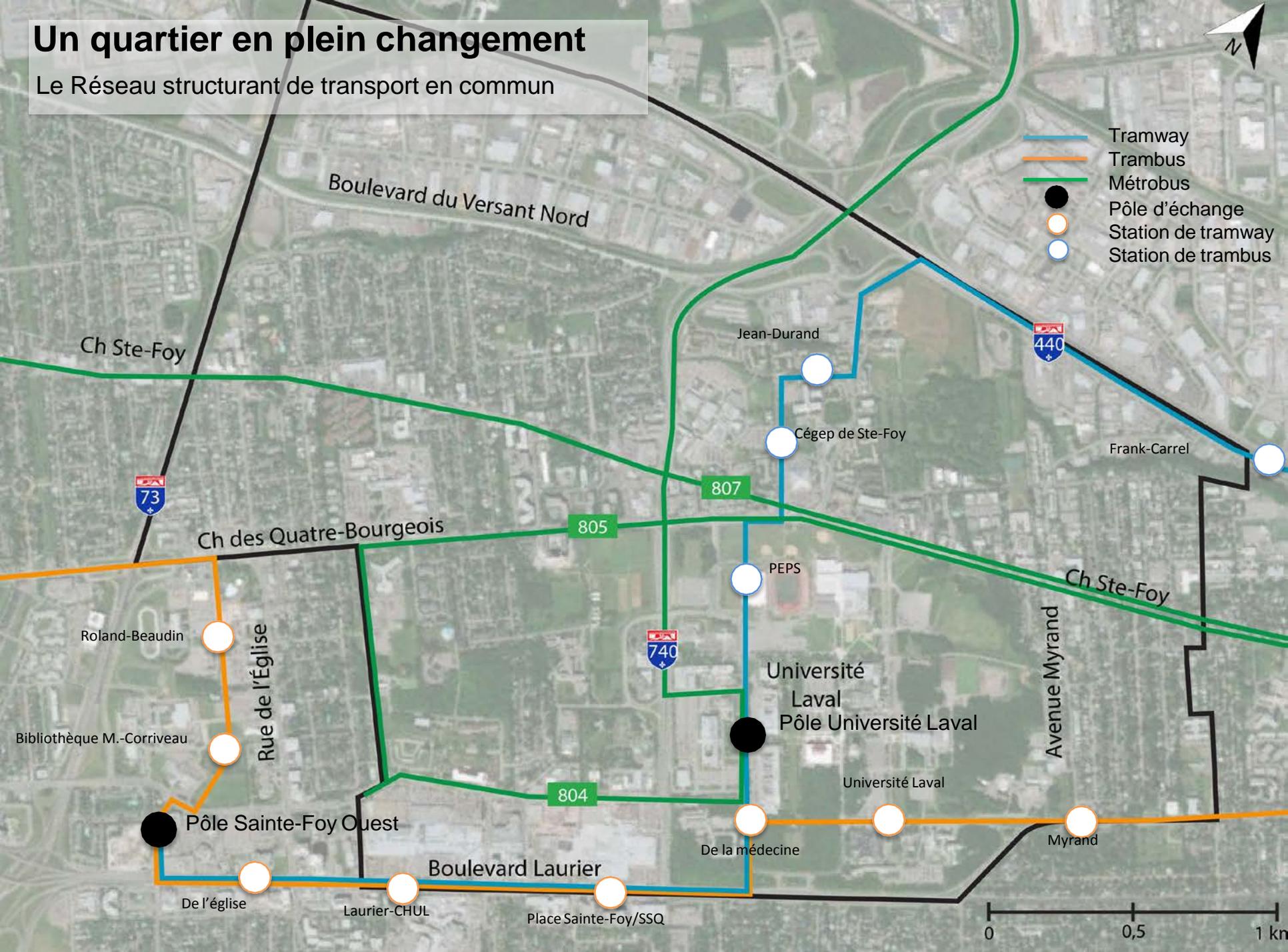


Réseau cyclable: encore du travail à faire



Un quartier en plein changement

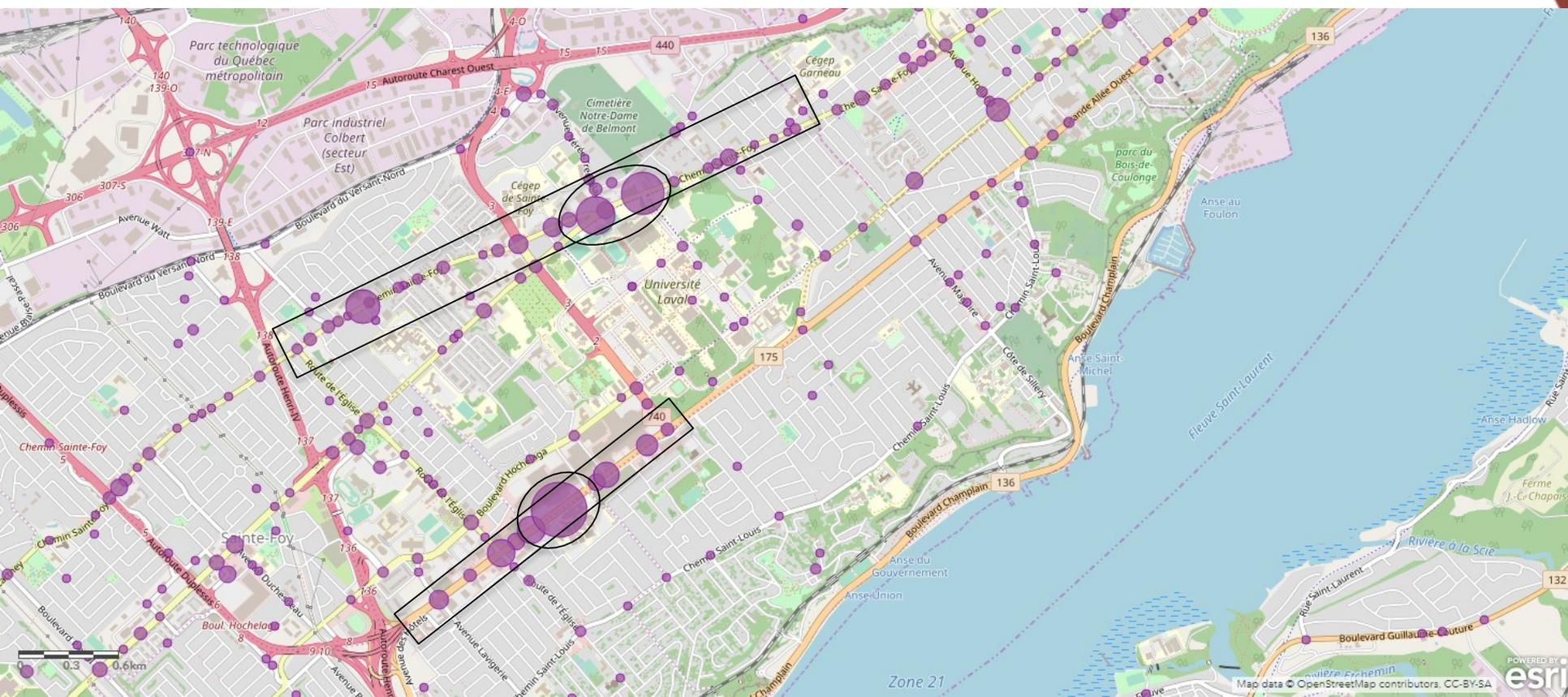
Le Réseau structurant de transport en commun



Sécuriser les déplacements à pied

	Ch Ste-Foy entre de l'Église et Pierre-Maufay	blv Laurier entre de l'Église et Robert Bourassa
Longueur du tronçon	3,4 km	1,3 km
Nb d'accidents	109	72
Accidents graves	15	8
Accidents mortels	0	2
Accidents légers	94	62

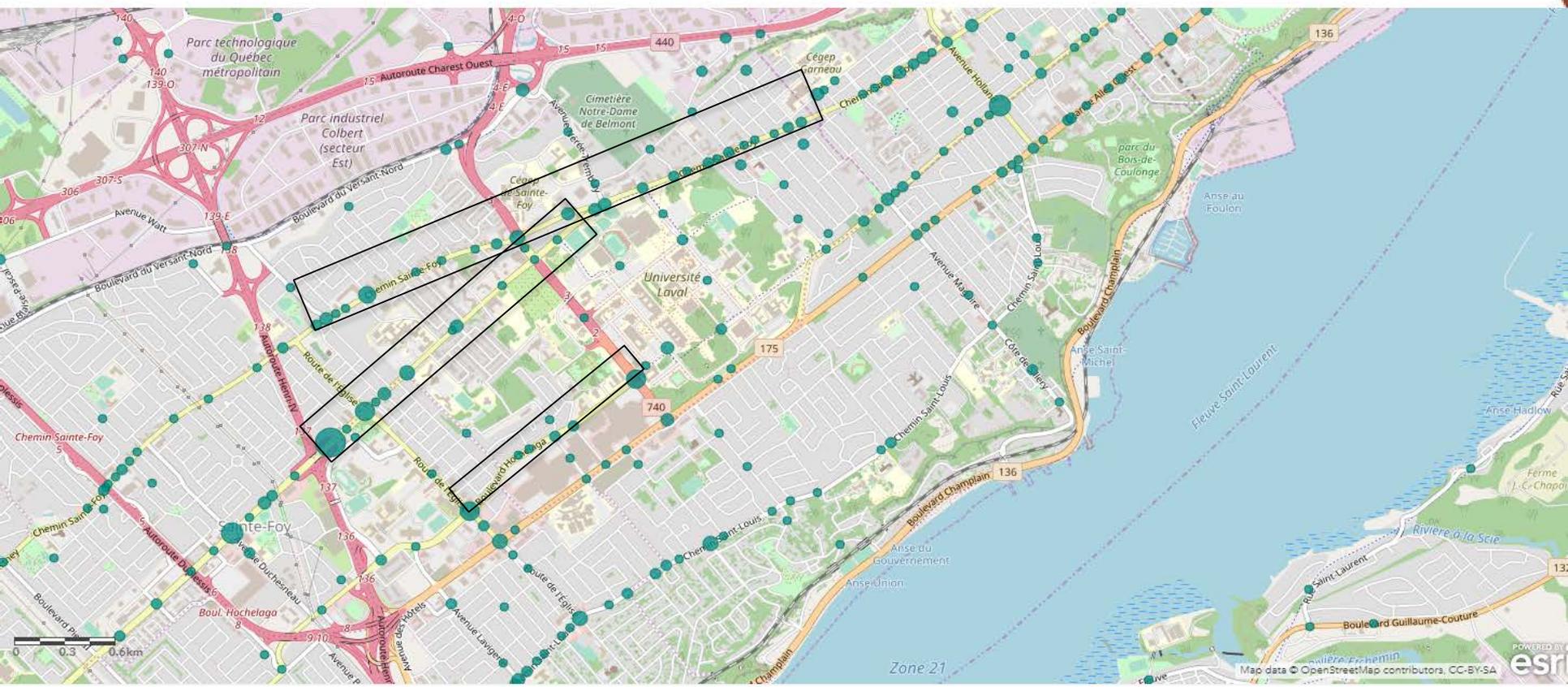
Source : Société de l'assurance automobile du Québec, *Fichiers des accidents 2005 à 2017*, modifiés par Accès transports viables, Google Maps



Sécuriser les déplacements à vélo

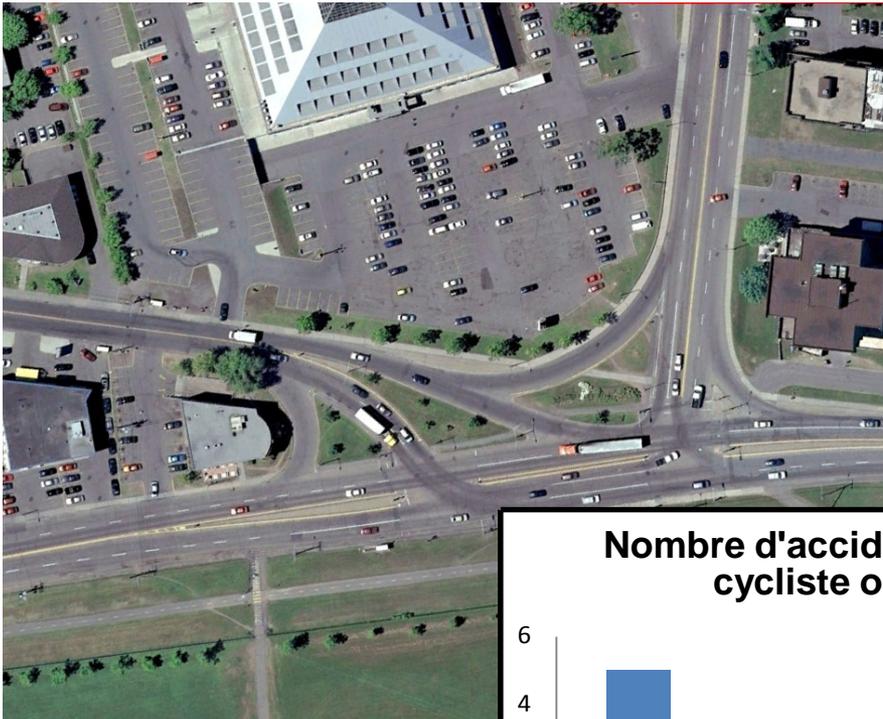
	Ch Ste-Foy entre de l'Église et Pierre-Maufay	Ch des Quatre-Bourgeois entre Henri-IV et Ste-Foy	Blv Hochelaga entre de l'Église et Robert-Bourassa
Longueur du tronçons	3,4km	2,3km	1,3km
Nb d'accidents	49	33	18
Accidents graves	6	0	2
Accidents mortels	0	0	1
Accidents légers	43	33	15

Source : Société de l'assurance automobile du Québec, *Fichiers des accidents 2005 à 2017*, modifiés par Accès transports viables, Google Maps

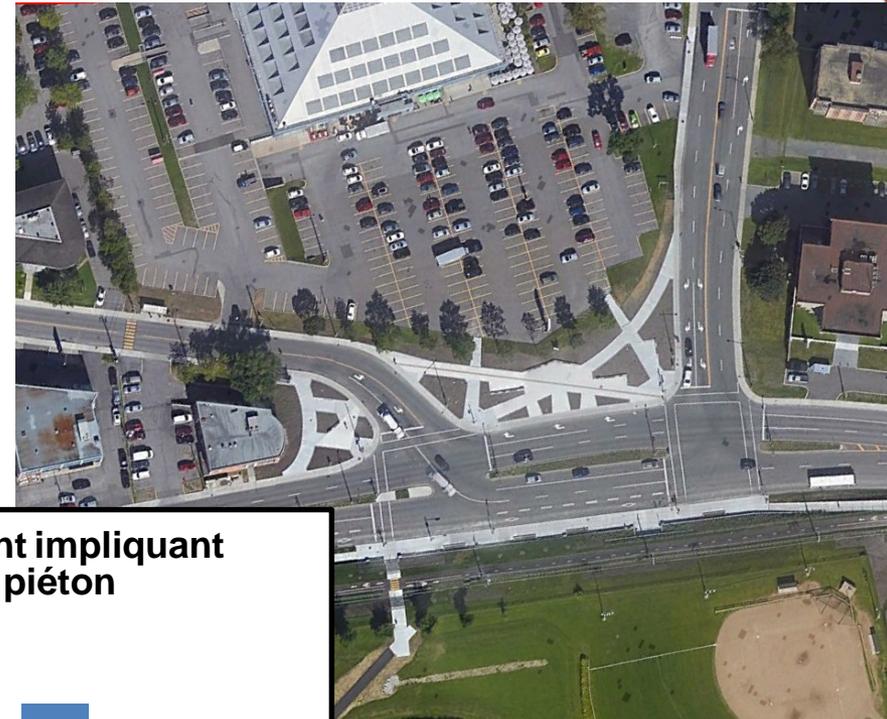


La sécurité par les aménagements

Intersection chemin Ste-Foy et Quatre-Bourgeois
Intervention réalisée en 2014

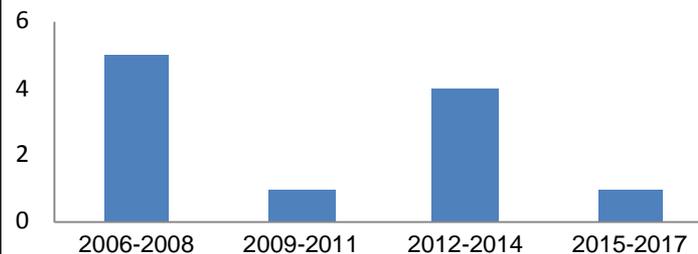


2007



2015

Nombre d'accident impliquant cycliste ou piéton



La sécurité par les aménagements

Intersection chemin Ste-Foy et rue du Séminaire
Intervention réalisée en 2014

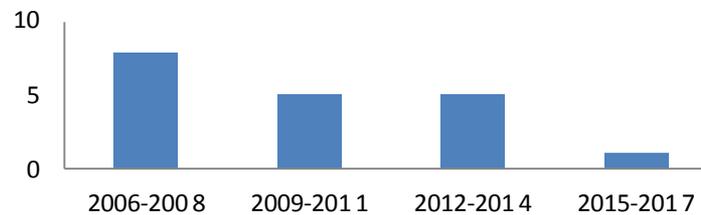


2007



2015

**Nombre d'accident
impliquant cycliste ou piéton**

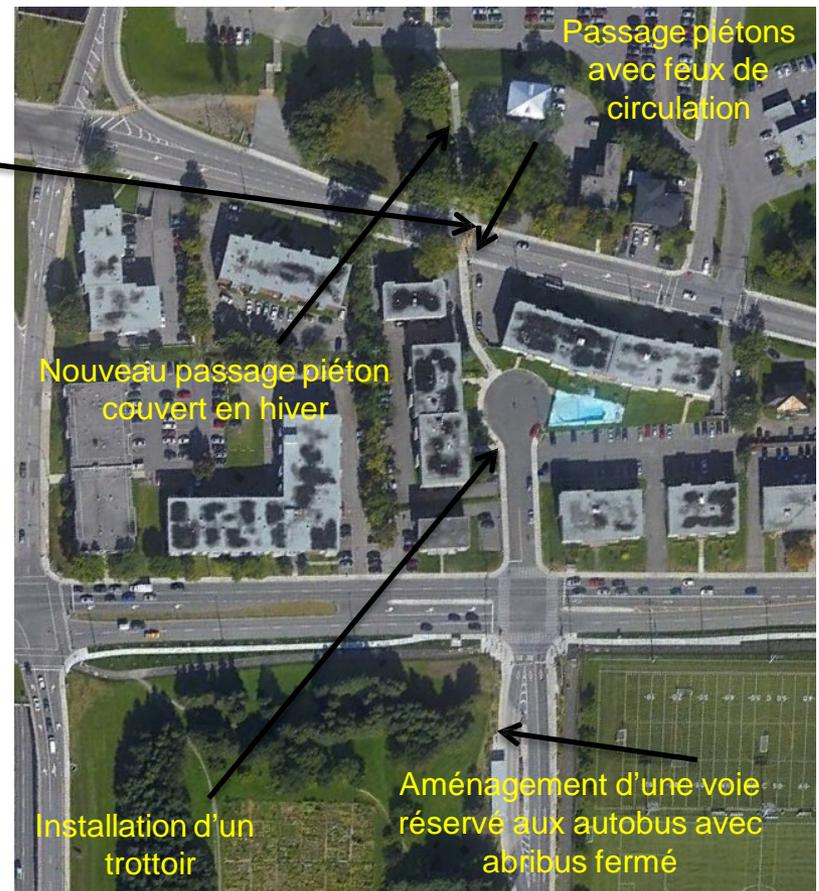


La sécurité par les aménagements

Secteur du Cégep de Sainte-Foy



2007



2015

La sécurité... et le confort par les aménagements



Autoroute Robert-Bourassa



Trottoir non déneigé
le long d'une
autoroute



Passerelle démolie
en 2012

2007

2015

Le parcours du combattant des résidents de Ste-Foy



École St-François

Rue du Joli Bois

Terrains militaires

Boulevard Hochelaga

Place Laurier



Le parcours du combattant des résidents de Ste-Foy

École St-François

Rue du Joli Bois

Terrains militaires

Boulevard Hochelaga

Place Laurier



Rue sans trottoir devant une école primaire

Le parcours du combattant des résidents de Ste-Foy

École St-François

Rue du Joli Bois



Dénivelé d'un mètre pour accéder à la ligne de désir

Terrains militaires

Boulevard Hochelaga

Place Laurier

Le parcours du combattant des résidents de Ste-Foy

École St-François

Rue du Joli Bois

Terrains militaires

Boulevard Hochelaga

Place Laurier



Ligne de désir sur les terrains militaires désaffecté

Le parcours du combattant des résidents de Ste-Foy

École St-François

Rue du Joli Bois

Terrains militaires

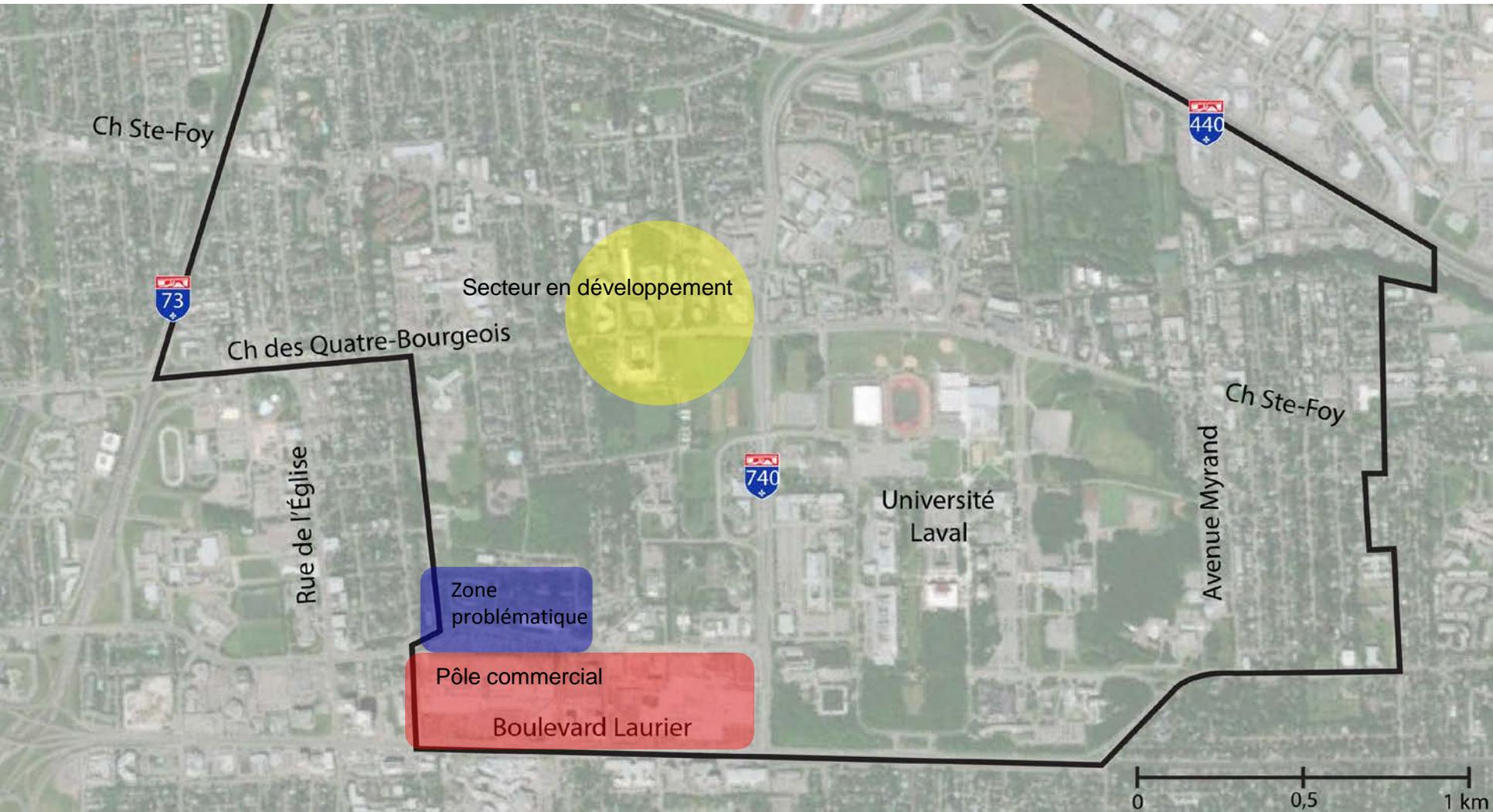
Boulevard Hochelaga

Place Laurier



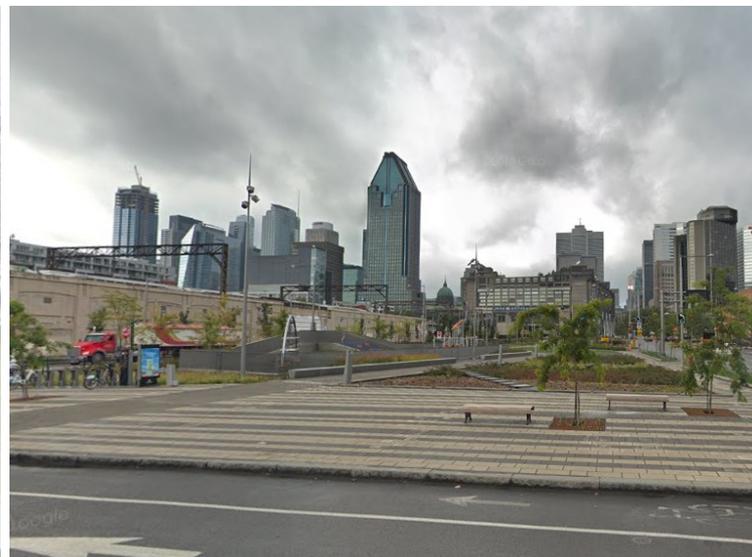
Passage de piéton
sans feux de
circulation sur
Hochelaga

Le secteur dans son contexte



Pistes de solutions pour augmenter et améliorer l'offre de transports viables et la sécurité

- Compléter le réseau cyclable
- Privilégier les équipements hors-chaussée ou dans le sens de la circulation
- Offrir un lien nord-sud aux cyclistes et aux piétons à l'ouest de Robert-Bourassa
- Travailler à développer un milieu de vie basé sur des courtes distances
- Transformer Robert-Bourassa en boulevard urbain
- Mettre en place des moyens pour réduire la circulation de transit



Démolition de l'autoroute Bonaventure à Montréal pour en faire un boulevard

Vision zéro: Faire adhérer la Ville de Québec à cette stratégie de sécurité routière

Principes

La vision zéro	L'approche traditionnelle
Se concentre sur les décès et les blessés graves	Se concentre sur les accidents
Prend en compte la vulnérabilité et les erreurs humaines	Suppose que le comportement humain est parfait
Partage la responsabilité entre les concepteurs, gestionnaires, décideurs et usagers du système routier	Place la responsabilité sur l'utilisateur du système routier
Prend une approche systémique	Cible les lieux accidentogènes

Vision zéro:

**Faire adhérer la Ville de Québec à cette stratégie de
sécurité routière**

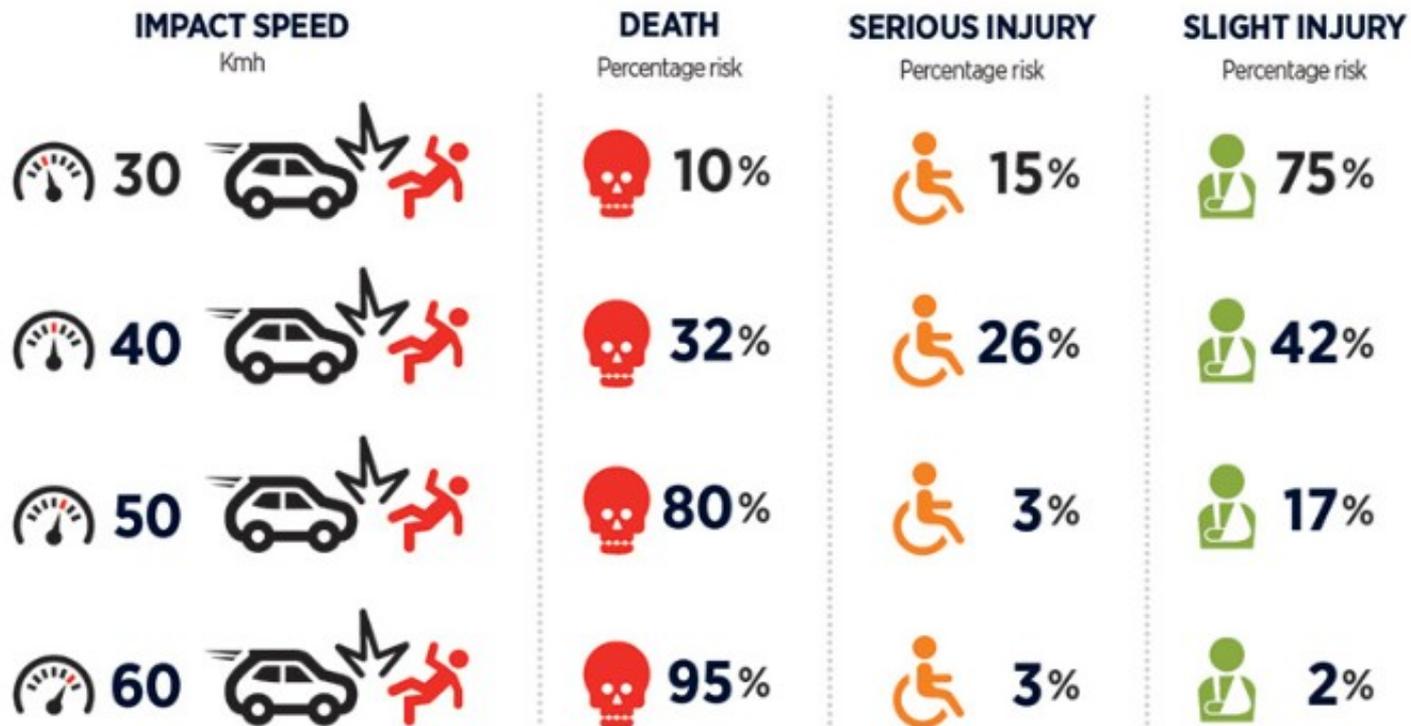
Les 5 E

**Environnement
Éducation
Encouragement
Encadrement
Évaluation et planification**



Vision zéro: Faire adhérer la Ville de Québec à cette stratégie de sécurité routière

Death and injury risk percentages



Développer un plan local de mobilité durable

PLAN LOCAL DE MOBILITÉ DURABLE

Rapport final
Quartier Saint-Sacrement

Septembre 2016

Démarche menée par



En collaboration avec



Présentation par



Merci!