



**CONSEIL DE QUARTIER DE SILLERY
CONSEIL D'ADMINISTRATION
Mardi 10 mars 2026**

**3^e assemblée ordinaire du conseil d'administration du CONSEIL DE
QUARTIER DE SILLERY, tenue le mardi 10 mars 2026, au Centre
communautaire Noël-Brulart, 1229, avenue du Chanoine-Morel, salle 107.**

PRÉSENCES

M. Julien Roy	Présidente (2028)
M. Pierre Gagnon	Secrétaire (2028)
M. Hugues Beaudouin	Trésorier (2028)

M ^{me} Janet Drurry	Administratrice (2028)
M. Luc Trépanier	Administrateur (2027)
M ^{me} Anna Cividino	Administratrice (2028)
M. Patrick Lamontagne	Administrateur (2027)
M. Mario Fafard	Administrateur (2027)

Membre sans droit de vote

M^{me} Marianne White Conseillère municipale, district de Saint-Louis–Sillery

IL Y A QUORUM

ABSENCES

M^{me} Mary Shee Administratrice (2027)

AUTRES PRÉSENCES

M^{me} Cristina Bucica Conseillère en consultations publiques

8 autres personnes sont présentes dans à l'assemblée
5 personnes sont présentes en ligne

TABLE DES MATIÈRES

1. Lecture et adoption de l'ordre du jour.....	3
2. Fonctionnement du conseil d'administration.....	3
2.1 Élections des officiers :.....	3
2.2 Cooptation :.....	3
2.3 Signataires bancaires :.....	3
2.4 Calendrier 2026-2027 :.....	3
3. Adoption du procès-verbal de la séance du 10 mars 2026.....	3
4. Période d'information de la conseillère municipale.....	4
5. Période de questions et commentaires des membres du conseil d'administration.....	4
6. Période de questions et commentaires du public.....	5
7. Activités et suivis.....	5
7.1 Mobilité durable et environnement.....	5
7.1.1 Balade des élu.e.s 2026.....	5
7.1.2 Table de concertation vélo.....	5
7.1.3 RTC : modifications aux parcours.....	6
7.2 Aménagement et urbanisme.....	6
7.3 Communautaire, parcs et loisirs.....	6
8. Correspondance et trésorerie.....	6
8.1 État des revenus et dépenses.....	6
8.2 Secrétariat de soutien.....	7
9. Varia.....	7
10. Levée de l'assemblée.....	7
RÉSOLUTION 26-CA-06.....	9
RÉSOLUTION 26-CA-07.....	12

Table des abréviations :

- CQS : Conseil de quartier de Sillery
- SHS : Société d'histoire de Sillery
- SDC : Société de développement commercial
- TCV : Table de concertation vélo des conseils de quartier de Québec
- RTC : Réseau de transport de la Capitale
- CVC : Corridor Viva Cité

Procès-verbal

1. Lecture et adoption de l'ordre du jour

Le secrétaire sortant, Julien Roy, ouvre la séance à 19 h 03 en soulignant qu'il s'agit de la première rencontre en version hybride du conseil.

SUR UNE PROPOSITION de Hugues Beaudoin DÛMENT APPUYÉE par Luc Trépanier, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU d'adopter l'ordre du jour de ce mardi 12 mai 2026.

2. Fonctionnement du conseil d'administration

2.1 Élections des officiers :

SUR UNE PROPOSITION de Anna Cividino DÛMENT APPUYÉE par Luc Trépanier, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU de nommer les administrateurs aux postes d'officiers comme suit :

Julien Roy : président;
Pierre Gagnon : secrétaire;
Hugues Beaudouin : trésorier.

2.2 Cooptation :

SUR UNE PROPOSITION de Janet Drury DÛMENT APPUYÉE par Luc Trépanier, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU de nommer Mario Fafard en tant que membre coopté du conseil d'administration du conseil de quartier Sillery

2.3 Signataires bancaires :

SUR UNE PROPOSITION de Hugues Beaudoin DÛMENT APPUYÉE par Anna Cividino, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU de nommer Pierre Gagnon et Julien Roy comme signataire du compte bancaire de la caisse Desjardins pour le CQS.

2.4 Calendrier 2026-2027 :

SUR UNE PROPOSITION de Julien Roy DÛMENT APPUYÉE par Hugues Beaudoin, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU de conserver un calendrier des séances publiques les deuxièmes mardis de chaque mois à l'exception des mois de juillet et août.

La prochaine rencontre aura lieu le 9 juin puis le 8 septembre.

3. Adoption du procès-verbal de la séance du 10 mars 2026

Julien Roy explique une modification récente au procès-verbal telle que demandée

par Mary Shee, qui est absente ce soir. La version présentée en séance inclut cette modification à l'annexe 1 pour inclure le nom du service à la Ville et de la personne responsable de la réponse à la résolution 26-CA-03 sur le projet les Highlands sur le chemin Saint-Louis..

SUR UNE PROPOSITION de Julien Roy DÛMENT APPUYÉE par Pierre Gagnon, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU d'adopter le procès-verbal du 10 mars 2026

4. Période d'information de la conseillère municipale

Marianne White fait des suivis sur les différents sujets discutés dans les derniers mois :

RTC : Aucun abribus ne sera installé à l'arrêt Chanoine-Morel au côté nord de Laurier du parcours 805 par manque d'espace.

CDPQ Infra : Début des relevés de données sur le boulevard René-Lévesque à partir du 19 mai. Il y aura fermeture d'une voie de chaque côté pendant environ un mois.

Patrimoine : Aucune activité à Sillery pour la Semaine du patrimoine cette année en raison des travaux dans les sites historiques du quartier comme la Villa Bagatelle et la Maison des Jésuites.

Bus rouge touristique : Précisions sur l'élagage dans la côte de Sillery; il s'agit d'une taille de branches nécessaire au passage sécuritaire et non d'une coupe d'arbres. La conseillère considère qu'il aurait été opportun que le SDC Maguire prévienne les citoyens du secteur que ces autobus allaient circuler sur la côte de Sillery et l'avenue Maguire cet été.

5. Période de questions et commentaires des membres du conseil d'administration

Vitesse : Anna Cividino signale des problèmes de vitesse récurrents sur l'avenue des Gouverneurs qui sont plus inquiétants cette année en raison du passage accru d'autobus. Mme White répond que l'installation des balises est tributaire du marquage au sol nécessitant 10°C la nuit et que le passage d'autobus est temporaire durant les travaux de réaménagement de l'avenue Charles-Huot.

Entretien : Hugues Beaudouin déplore que les coupe-bordures des contractuels faisant l'entretien paysager des terrains de la Ville abîment l'écorce des arbres.

Travaux : Julien Roy demande des nouvelles du [projet de réaménagement de l'avenue Chanoine-Morel et de la rue Sheppard](#). Les travaux sur l'avenue du Chanoine-Morel sont retardés par la modification des parcours d'autobus liés au chantier du tramway, qui empêchent le réaménagement de l'intersection du chemin Saint-Louis et du boulevard Laurier afin de permettre le virage à gauche. Le tronçon de la rue Sheppard pourrait être scindé et réalisé dès 2027, mais rien n'est

confirmé. M. Roy propose que la Ville évalue la possibilité de réaliser des tronçons au sud de l'avenue du Chanoine-Morel entre la rue Sheppard et le chemin Saint-Louis.

Jardin communautaire : Julien Roy demande un petit résumé public de la situation du cabanon au jardin communautaire de Sillery et aimerait qu'une voie de passage soit trouvée pour permettre l'implication du privé dans le financement. Marianne White suit le dossier et tente de faire avancer les choses avec le conseil d'administration du jardin communautaire.

6. Période de questions et commentaires du public

Reconversion de l'Industrielle Alliance : Des citoyens s'inquiètent de la vente des bâtiments pour un projet résidentiel sur Grande-Allée. La conseillère précise qu'aucune demande officielle n'a été déposée, mais qu'une consultation publique serait obligatoire en cas de changement de zonage.

Sécurité rue Tellier : M. Olivier Fortin Gagnon demande des mesures pour sécuriser cet axe scolaire. Mme White invite les citoyens à lui transmettre leurs numéros de requête 311 pour assurer un suivi.

Église Saint-Yves : Une citoyenne demande si une étude d'impact sur la circulation a été exigée du promoteur pour le projet de logements sur le site de l'église Saint-Yves. Mme White confirme qu'une étude a été demandée au promoteur.

7. Activités et suivis

7.1 Mobilité durable et environnement

7.1.1 Balade des élu.e.s 2026

La cinquième édition de la Balade des élu.e.s aura lieu le 30 mai et sera remise au lendemain en cas de pluie. Cette année les six conseils de quartier suivants participent : Pointe-de-Sainte-Foy, Saint-Louis, Plateau de Sainte-Foy, Cité-Universitaire, Cap-Rouge et Sillery.

Des ajustements sont à faire dans le fonctionnement avec les encadreurs, le groupe bénévole Les Sentinelles de la Route, afin de mieux se conformer à la police d'assurance. Pour l'année 2027, il faudra réviser le fonctionnement ou la police d'assurance afin de permettre les vélos à assistance électrique lors de l'événement.

7.1.2 Table de concertation vélo

Julien Roy fait un résumé de la dernière séance de la TCV qui fut très courte puisqu'il n'y avait pas de consultation publique récente.

Le public est invité à participer à l'événement à l'échelle municipale, La Convergence Vélo, organisée par Accès Transport Viable dans le cadre du mois du vélo.

La présentation de la séance du 30 avril de la TCV est disponible ici :
https://drive.google.com/file/d/1hOE1JaZtul_d7O68j5QfGQILA2VAYX6o/view?usp=sharing

7.1.3 RTC : modifications aux parcours

Janet Drury partage de nombreux témoignages recueillis en personne et en ligne de personnes insatisfaites du réaménagement des parcours d'autobus du RTC en marge des travaux préparatoires du tramway.

Une discussion sur les détails des enjeux et les pistes de solutions à lieu entre les membres du conseil, la conseillère municipale et les membres du public. Le RTC planifie actuellement les modifications des parcours qui entreront en vigueur au mois d'août. Il est donc urgent que le conseil adopte des résolutions rapidement et les transmette au RTC et à la conseillère municipale d'ici une semaine.

Le conseil s'entend sur les grandes lignes à intégrer dans deux résolutions pour dénoncer la diminution de service sur le parcours 16 et le manque de connectivité dans le secteur du Foulon, tout en saluant l'ajout du parcours 805. Le conseil s'engage à terminer la version finale de ces résolutions d'ici une semaine.

SUR UNE PROPOSITION de Julien Roy DÛMENT APPUYÉE par Janet Drury, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU d'adopter les résolutions 26-CA-06 et 26-CA-07.

7.2 Aménagement et urbanisme

Le sujet des autobus rouges touristiques a déjà été traité à la période de questions.

7.3 Communautaire, parcs et loisirs

On évoque le retour possible du festival Québec Jazz en Juin sur l'avenue Maguire. Un représentant du festival a contacté le conseil en mars et a été invité à faire le point sur les activités à venir. Malheureusement, il n'est pas présent ce soir. Après des recherches en ligne, rien ne permet de confirmer l'information.

8. Correspondance et trésorerie

8.1 État des revenus et dépenses

Un état des revenus et dépenses est présenté par Hugues Beaudoin. Aucune anomalie n'est à signaler.

Conseil de Quartier de Sillery				
État des revenus et dépense au 2026-05-12				
Compte opérations				
Date	Description	Montant	Solde	Explications
2026-03-30	Solde		2 325,83 \$	
2026-04-15	Cheque 338(H.B.)	(241,24 \$)		AGA - Carte cadeau conférencier (207,99), permis de réunion (34,25)
2026-04-15	Cheque 345 (P.G.)	(96,58 \$)		AGA-Nourriture
2026-04-17	Cheque(m.C.)	(23,50 \$)		AGA-Serviette de table(9,50) et Stationnement pour rencontre Table patrimoine à la ville
2026-04-30	Frais de chèque	(10,50 \$)		
2026-04-30	Frais financier	(5,95 \$)		
2026-05-04	Cheque 347 (A.C.)	(205,39 \$)		AGA-Nourriture et rafraichissements
	Total R/D	(583,16 \$)		
2026-05-12	Solde		1 742,67 \$	
Compte épargne stable (sécurité routière)				
Date	Description	Montant	Solde	Explications
2026-03-30	Solde		121,25 \$	
2026-04-30	Intérêts	0,15 \$		Intérêts sur dépôt
	Total R/D	0,15 \$		
2026-05-12			121,40 \$	
Note	Adresse pour virement interac		hbeaudoin@sillery.conseilquartier.quebec	

SUR UNE PROPOSITION de Hugues Beaudoin DÛMENT APPUYÉE par Anna Cividino, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU d'autoriser un budget de dépense jusqu'à 500\$ en cas de besoin pour les assurances liées à la Balade des élu.e.s.

8.2 Secrétariat de soutien

Le conseil explore l'utilisation d'outils d'intelligence artificielle et l'embauche d'un secrétaire contractuel pour la rédaction des futurs procès-verbaux à partir des enregistrements.

9. Varia

Les membres discutent des informations obtenues d'un membre de la Table vélo au sujet de l'implantation à venir de 10 seuils de ralentissement sur le petit boulevard Laurier.

10. Levée de l'assemblée

SUR UNE PROPOSITION de Julien Roy DÛMENT APPUYÉE par Hugues Beaudoin, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU de lever la séance à 20h51.

La prochaine assemblée ordinaire du conseil de quartier aura lieu le mardi 11 juin 2026.

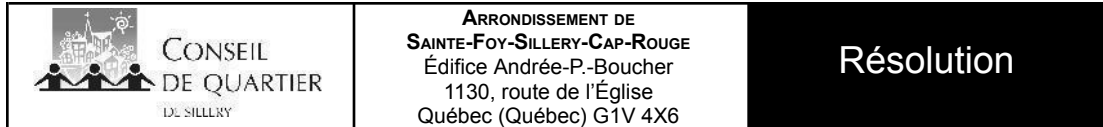
Julien Roy
Président

Pierre Gagnon
Secrétaire

Les résolutions entérinées dans ce PV #04 :

26-CA-06

26-CA-07



Conseil d'administration
du **Conseil de quartier de Sillery**
(CQS)

Extrait du procès-verbal de la 5^e assemblée du *Conseil de quartier de Sillery* tenue le mardi **12 mai 2026** à 19h

Modifications récentes au parcours 16 du RTC

RÉSOLUTION 26-CA-06

CONSIDÉRANT QUE :

- Depuis le 21 mars 2026, de nombreuses modifications ont été faites dans les parcours d'autobus du Réseau de transport de la Capitale (RTC) afin d'adapter ses services aux travaux préparatoires du projet Tram Cité ;
- Les parcours sont appelés à être modifiés à nouveau dans les prochains mois en fonction de l'évolution des travaux et des commentaires reçus ;
- Le parcours 16, desservant auparavant une grande partie du quartier Sillery, a été modifié de manière importante dans son parcours et sa fréquence ;
- Selon de nombreux commentaires reçus par le conseil de quartier de Sillery, ces récentes modifications au parcours 16 rendent le service moins attrayant pour les résidents et visiteurs de Sillery puisqu'il ne permet plus de rejoindre convenablement, ou parfois pas du tout, certains pôles générateurs de déplacements comme les cégeps Sainte-Foy, St. Lawrence et Garneau, les centres commerciaux, de service et d'affaires du boulevard Laurier, le CHUL, et des pavillons dans le secteur nord-est de l'université Laval. De plus, il n'est plus possible de se rendre au chemin Sainte-Foy pour transférer avec le Métrobus 807 ;
- Le parcours 16 n'offre actuellement pas de desserte dans une bonne partie de son trajet au sud de chemin Saint-Louis les fins de semaines, coupant ainsi l'accès aux transports en commun à de nombreux usagers durant une partie de la semaine et créant un déficit de mobilité important, considérant l'isolement géographique du secteur par une forte pente. Quant à la partie du trajet toujours desservie les fins de semaine, seulement quatre passages sont offerts entre 10 h et 17 h ;
- La localisation du zone d'attente à la fin du parcours 16 à Sillery, près de l'église de Saint-Charles-Garnier, a pour effet d'obliger les usagers de ce quartier relativement dense à débarquer sur le boulevard Laurier. L'augmentation de la distance de marche pose des difficultés pour les personnes à mobilité réduite, dont plusieurs sont des locataires à faible revenu.

Il est proposé par : Julien Roy

Et appuyé par : Janet Drury

IL EST RÉSOLU DE DEMANDER AU RTC QUE :

- Le parcours 16 soit révisé pour s'approcher autant que possible du parcours d'avant le 21 mars, notamment en circulant à nouveau sur le chemin Sainte-Foy, l'avenue de la Médecine et l'avenue du Séminaire ;
- Le parcours 16 soit révisé pour rejoindre à nouveau les centres commerciaux, de services et d'affaires et le CHUL en empruntant le boulevard Hochelaga ;
- La fréquence du parcours 16 soit augmentée afin d'offrir un moyen de transport fiable aux usagers en dehors des heures de pointes traditionnelles et les fins de semaine.
- La partie sud du parcours 16 soit aussi desservie les fins de semaine ;
- La localisation du zone d'attente du parcours 16 soit revue, et qu'il soit permis pour les usagers de rester à l'intérieur de l'autobus à la fin du parcours pour débarquer à l'arrêt de leur choix sur la rue Sheppard .



Julien Roy
Président

Le 12 mai 2026
Date

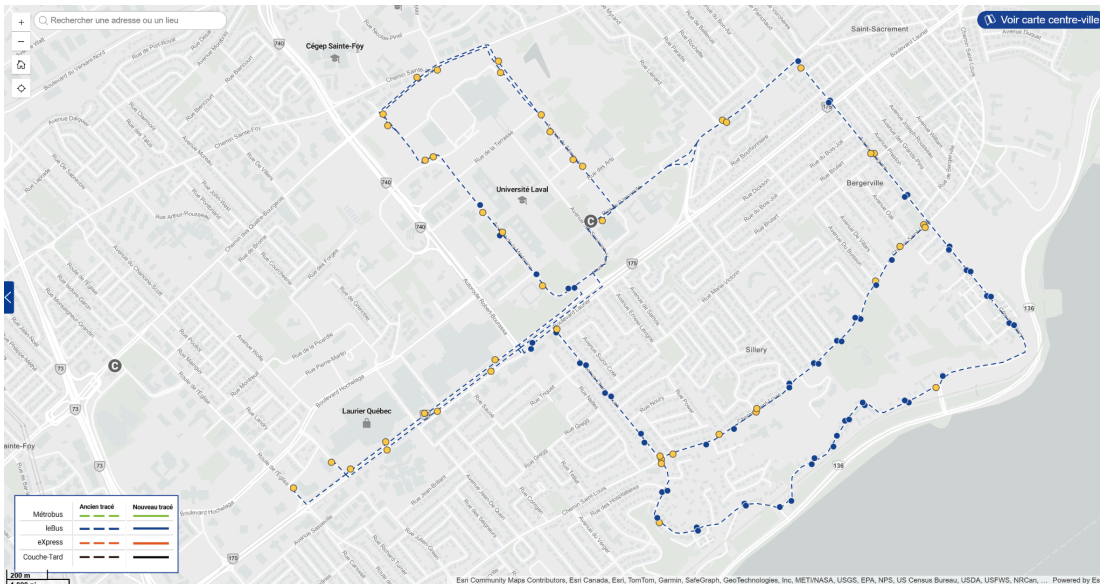


Image 1 : Parcours 16 avant le 21 mars 2026, provenant du site web du RTC

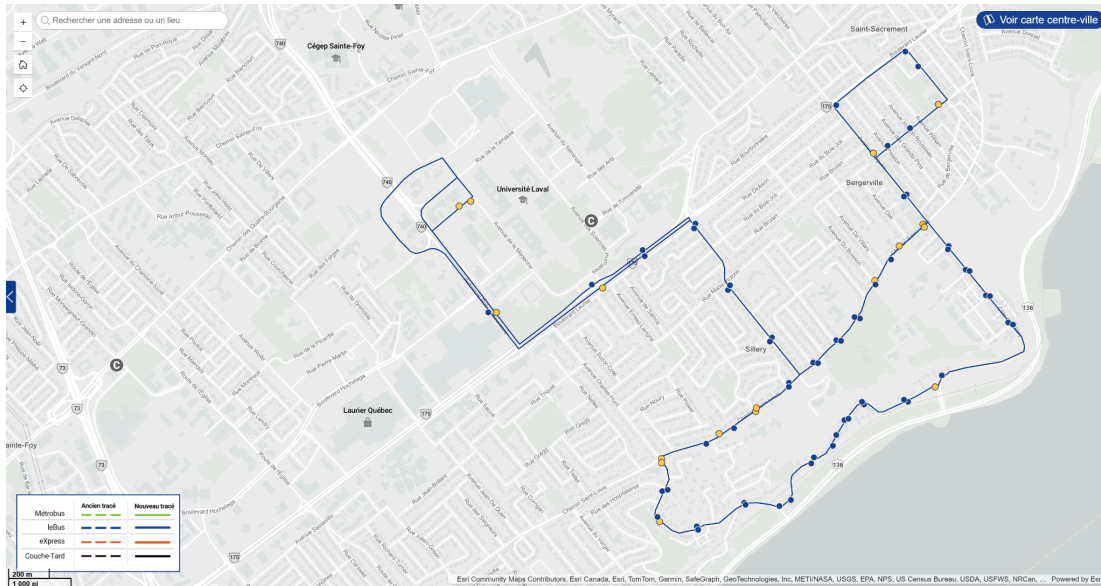


Image 2 : Parcours 16 après le 21 mars 2026, provenant du site web du RTC

16
39 min

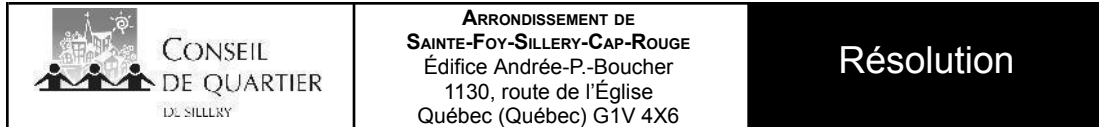
Vers Sillery
6499 - Sheppard
Maguire / Sheppard

14:07
17:08

! Avis sur ce parcours

Dimanche 17 mai 2026

Horaire planifié à l'arrêt	Détail planifié du trajet																																																
<p>Prochain passage 12h07</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%; text-align: right;">05h</td><td style="width: 10%; text-align: center;">—</td><td style="width: 80%;"></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">06h</td><td style="text-align: center;">—</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">07h</td><td style="text-align: center;">—</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">08h</td><td style="text-align: center;">—</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">09h</td><td style="text-align: center;">—</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">10h</td><td style="text-align: center;"><u>05</u></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">11h</td><td style="text-align: center;">—</td><td></td></tr> <tr style="background-color: #003366; color: white;"><td style="text-align: right;">12h</td><td style="text-align: center;">07</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">13h</td><td style="text-align: center;">—</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">14h</td><td style="text-align: center;"><u>07</u></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">15h</td><td style="text-align: center;">—</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">16h</td><td style="text-align: center;">—</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">17h</td><td style="text-align: center;"><u>08</u></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: right;">18h</td><td style="text-align: center;">—</td><td></td></tr> </table>	05h	—		06h	—		07h	—		08h	—		09h	—		10h	<u>05</u>		11h	—		12h	07		13h	—		14h	<u>07</u>		15h	—		16h	—		17h	<u>08</u>		18h	—		<p style="text-align: center; color: #003366;">Voir les arrêts précédents ></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #003366; color: white;"> <td style="width: 80%;">6499 - Sheppard Maguire / Sheppard</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">12h07</td> </tr> <tr> <td>6734 - Maguire/6734 > Laurier / Maguire</td> <td style="text-align: right;">12h08</td> </tr> <tr> <td>2445 - du Chan.-Morel > Laurier / du Chan.-Morel</td> <td style="text-align: right;">12h10</td> </tr> </table>	6499 - Sheppard Maguire / Sheppard	12h07	6734 - Maguire/6734 > Laurier / Maguire	12h08	2445 - du Chan.-Morel > Laurier / du Chan.-Morel	12h10
05h	—																																																
06h	—																																																
07h	—																																																
08h	—																																																
09h	—																																																
10h	<u>05</u>																																																
11h	—																																																
12h	07																																																
13h	—																																																
14h	<u>07</u>																																																
15h	—																																																
16h	—																																																
17h	<u>08</u>																																																
18h	—																																																
6499 - Sheppard Maguire / Sheppard	12h07																																																
6734 - Maguire/6734 > Laurier / Maguire	12h08																																																
2445 - du Chan.-Morel > Laurier / du Chan.-Morel	12h10																																																



Conseil d'administration
du **Conseil de quartier de Sillery**
(CQS)

Extrait du procès-verbal de la 5^e assemblée du *Conseil de quartier de Sillery* tenue le mardi **12 mai 2026** à 19h

Fusion récente des parcours 11 et 25 du RTC et ajout du Métrobus 805

RÉSOLUTION 26-CA-07

CONSIDÉRANT QUE :

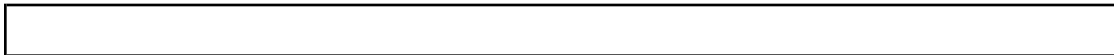
- Depuis le 21 mars 2026, de nombreuses modifications ont été faites dans les parcours d'autobus du Réseau de transport de la Capitale (RTC) afin d'adapter ses services aux travaux préparatoires du projet Tram Cité ;
- Les parcours sont appelés à être modifiés à nouveau dans les prochains mois en fonction de l'évolution des travaux et des commentaires reçus ;
- Le parcours 11, desservant auparavant une grande partie du quartier Sillery, a été modifié de manière majeure dans son parcours et sa fréquence ;
- Le parcours 25 a été éliminé pour fusionner de nombreux arrêts avec le parcours 11 ;
- Selon de nombreux commentaires reçus par le conseil de quartier de Sillery, la récente fusion des parcours 11 et 25 rendent le service moins attrayant pour les résidents et visiteurs de Sillery puisqu'il ne permet plus de rejoindre convenablement, ou pas du tout, certains pôles générateurs de déplacements en direction nord-ouest, comme les centres commerciaux, de services et d'affaires du boulevard Laurier, le CHUL et l'université Laval ;
- En direction est, le nouveau parcours 11 tourne sur la rue Maguire au coin du chemin Saint-Louis. Trois arrêts sur l'ancien trajet du 25, qui desservaient plusieurs résidences pour personnes âgées, blocs appartements, condos et un HLM au sud du chemin Saint-Louis, ont été abolis. La distance de marche pour se rendre sur la rue Sheppard (#11) ou le boulevard Laurier (#805), par exemple à partir de l'avenue de Maire-Beaulieu, est un frein important pour les usagers, notamment pour les personnes âgées autonomes, les personnes à mobilité réduite et les familles avec jeunes enfants,
- La fréquence du parcours 11 ne répond pas aux besoins, notamment aux heures de pointe sur le chemin Saint-Louis ainsi qu'en soirée, où il ne passe qu'aux heures. De plus, la fusion avec le 25 réduit les possibilités de faire des transferts ;
- Le parcours 805 offre une desserte plus rapide et efficace en direction est-ouest à de nombreux pôles générateurs de déplacements de l'arrondissement et reçoit de nombreux commentaires positifs. Toutefois, il n'est pas accessible facilement à pied pour de nombreux citoyens de Sillery. Le secteur de la rue Gérard-Morisset/boulevard René-Lévesque, où habitent beaucoup de personnes âgées, est complètement abandonné.

Il est proposé par : Julien Roy

Et appuyé par : Janet Drury

IL EST RÉSOLU DE DEMANDER AU RTC QUE :

- Le parcours 805 soit pérennisé au-delà des travaux du projet Tram Cité ;
- Le parcours 11 ou un nouveau parcours soient évalués afin d'assurer efficacement des liens nord-sud, de préférence sans transfert, pour les citoyens résidant dans les zones d'influence du chemin Saint-Louis à Sillery et dans le quartier Bergerville vers les pôles générateurs de déplacements comme le CHUL, les centres commerciaux, de services et d'affaires et l'université Laval ;
- L'accès au service du RTC soit revu dans le secteur au sud du chemin Saint-Louis entre la rue Maguire et aux environs de l'avenue Maire-Beaulieu.
- La fréquence du parcours 11 soit augmentée étant donné que le parcours 25 a été aboli.



Julien Roy
Président

Le 12 mai 2026

Date

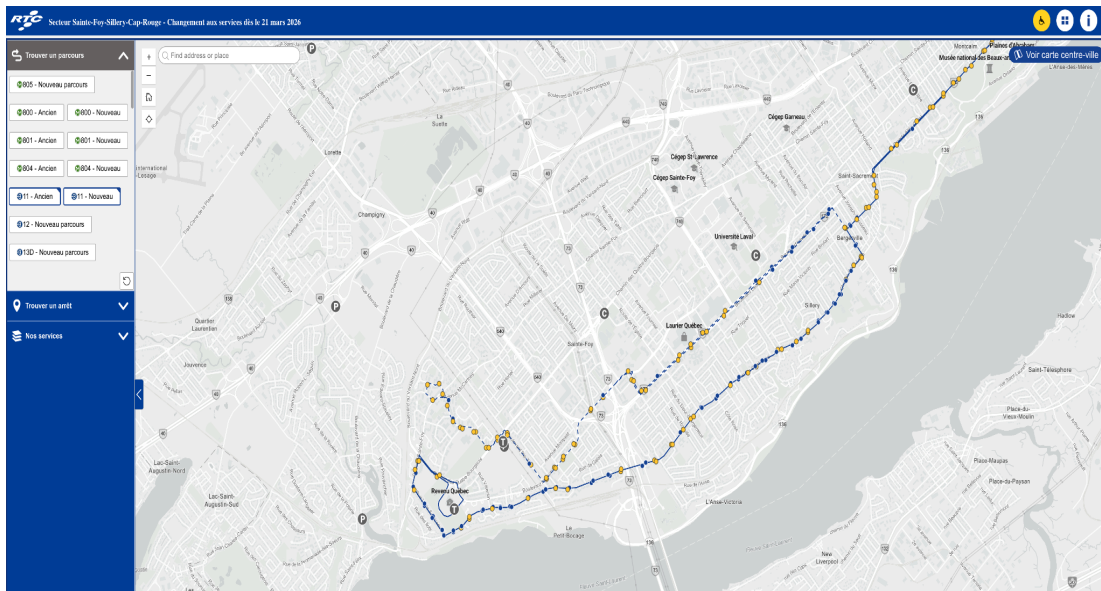


Image 1 : Parcours 11 avant et après le 21 mars 2026, provenant du site web du RTC.