



**CONSEIL DE QUARTIER DE SILLERY
CONSEIL D'ADMINISTRATION
Mardi 9 décembre 2025**

**10^e assemblée ordinaire du conseil d'administration du CONSEIL DE
QUARTIER DE SILLERY, tenue le mardi 9 décembre 2025, au Centre
communautaire Noël-Brulart, 1229, avenue du Chanoine-Morel, salle 107.**

PRÉSENCES

M ^{me} Janet Drury	Présidente (2026)
M. Julien Roy	Secrétaire (2026)
M. Hugues Beaudouin	Trésorier (2026)
M ^{me} Anna Cividino	Administratrice (2026)
M ^{me} Mary Shee	Administratrice (2027)
M. Patrick Lamontagne	Administrateur (2027)
M. Pierre Gagnon	Administrateur (2026)
M. Luc Trépanier	Administrateur (2027)

Membre sans droit de vote

M^{me} Marianne White Conseillère municipale, district de Saint-Louis–Sillery

IL Y A QUORUM

ABSENCES

Aucune absence

AUTRES PRÉSENCES

M^{me} Cristina Bucica Conseillère en consultations publiques

6 autres personnes sont présentes dans à l'assemblée

Ordre du jour

1. [Lecture et adoption de l'ordre du jour](#)
2. [Adoption et suivis du procès-verbal de la rencontre du mardi 14 octobre 2025](#)
3. [Information de la conseillère municipale](#)
4. [Questions et commentaires du public et des administrateurs](#)
5. [Activités et suivis](#)
 - 5.1. [Mobilité et Environnement](#)
 - 5.1.1. [Table de concertation vélo](#)
 - 5.1.2. [Comité Liaison Tram-Cité](#)
 - 5.1.3. [Projets d'initiative en faveur de la biodiversité](#)
 - 5.1.4. [Achat de pelles pour l'escalier de la Charcotte](#)
6. [Fonctionnement](#)
 - 6.1. [Secrétariat](#)
 - 6.1.1. [Google Workspace](#)
 - 6.1.2. [Nouvelle image de marque des conseils de quartiers](#)
 - 6.2. [Trésorerie](#)
7. [Levée de l'assemblée](#)

Table des abréviations :

- CQS : Conseil de quartier de Sillery
- SHS : Société d'histoire de Sillery
- SDC : Société de développement commercial
- TCV : Table de concertation vélo des conseils de quartier de Québec
- RTC : Réseau de transport de la Capitale
- CVC : Corridor Viva Cité

Procès-verbal

1. Lecture et adoption de l'ordre du jour

La présidente, Janet Drury, préside l'assemblée qui débute à 19 h 06. Elle fait la lecture de l'ordre du jour.

Hugues Beaudoin propose d'ajouter un point pour l'achat de pelles dans la section Mobilité et Environnement. Julien Roy propose l'ajout d'un point dans la section Fonctionnement pour parler de la nouvelle image de marque des conseils de quartiers.

Hugues Beaudoin propose et Julien Roy appuie l'adoption de l'ordre du jour modifié de ce mardi 9 décembre 2025.

2. Adoption et suivis du procès-verbal de la rencontre du mardi 14 octobre 2025

RÉSOLUTION 25-CA-34

SUR UNE PROPOSITION de Hugues Beaudoin DUMENT APPUYÉE par Anna Cividino, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU d'adopter le procès-verbal de la rencontre du 11 novembre 2025

3. Information de la conseillère municipale

Marianne White fait un retour sur les principales questions soulevées lors de la dernière séance.

Vélo

Des réponses sont toujours attendues concernant la sécurité de la piste cyclable sur le chemin Saint-Louis et l'ajout d'un support à vélo près de l'escalier du Domaine Cataraqui.

Trottoirs (côte du Verger/côte à Gignac) :

L'ajout de trottoirs est difficile en raison du manque d'emprise, nécessitant le déplacement de poteaux électriques. L'administration étudie une nouvelle approche pour un trottoir de moindre envergure sur la côte à Gignac. Une discussion a eu lieu sur les normes d'aménagement des trottoirs (1,75 mètres pour l'accessibilité universelle) et la nécessité de faire des compromis avec les réalités urbaines.

Travaux avenue Maguire :

La construction du 1313 se poursuit avec des fermetures temporaires de portions de rue pour les livraisons de béton, généralement le matin. Des travaux de foresterie urbaine sont prévus du 9 au 11 décembre.

Avenue Sheppard :

Une démolition et une nouvelle construction sont prévues à côté de la Caisse CIBC, sans enjeu patrimonial majeur signalé.

Fête de Noël avenue Maguire :

La Ville a refusé de fermer la rue pour l'illumination du sapin devant la bibliothèque pour des raisons de sécurité publique (contrôle des foules sur la rue et les trottoirs à proximité de la caserne des pompiers). Plusieurs activités de plus petite envergure ont eu lieu. La conseillère mentionne être en discussion avec les services de la Ville pour trouver une solution afin de permettre des plus grands événements sur l'avenue Maguire dans le futur.

4. Questions et commentaires du public et des administrateurs

Projet de 3e lien autoroutier :

Janet Drury rappelle qu'en octobre le conseil a adopté la résolution 25-CA-29 demandant à la Ville de ne pas planifier de nouveau projet autoroutier sur le territoire de Sillery, en particulier sur le site patrimonial de Sillery. Elle mentionne sa déception ' de ne pas avoir entendu le maire de Québec s'opposer à la construction d'un nouveau pont autoroutier dans Sillery dans les médias dans le cadre de sa rencontre post-électorale récente avec le premier ministre. De plus, malgré plusieurs questions posées par les journalistes visant à préciser sa position lors de la [conférence de presse pré-conseil le 2 décembre](#), le maire a surtout demandé au gouvernement que le tracé du corridor central ne débouche pas dans Vanier ou St-Malo. La conseillère municipale assure que le maire est contre le tracé proposé, mais attend des études concrètes sur la pertinence et les coûts du projet avant de se positionner plus clairement.

2003, chemin Saint-Louis :

Luc Trépanier demande des nouvelles du terrain situé au 2003, chemin Saint-Louis et du projet d'immeuble à venir. Marianne White mentionne que le permis de construction pour l'ancien projet est échu. Le terrain ne pourra être laissé dans l'état actuel à long terme. Un administrateur soulève la possibilité que le promoteur pourrait revoir son projet et enlever le stationnement souterrain, étant donné que la Ville a modifié sa réglementation sur les normes minimales de stationnement. Le [PPU de Sillery et ses environs a été modifié en 2021](#) afin de permettre ce projet.

Église Saint-Yves :

Un citoyen aimerait connaître l'avenir de l'ancienne église Saint-Yves sur la rue Triquet. [L'église aurait été vendue à un promoteur](#) ; un projet de multilogement est attendu, mais aucun plan n'a encore été présenté et la Fabrique de la Paroisse Notre-Dame-de-Foy est toujours propriétaire du lot en date de la séance.

Projet d'axe cyclable Marie Victorin :

Le projet dans son ensemble n'est pas abandonné, mais a été reporté en raison d'autres priorités. Toutefois, [le projet de réaménagement de la rue Sheppard et de l'avenue Chanoine-Morel](#), qui fait partie du projet de l'axe Marie-Victorin, est toujours priorisé.

Vélos en libre-service :

Une citoyenne se questionne sur le manque de station du service àVélo dans le quartier Sillery. Il y a des stations le long de Marie Victorin, mais peu sur le chemin Saint-Louis ou dans l'ouest du quartier en raison de la faible densité et des difficultés d'approvisionnement des vélos (seuls 500 vélos sont ajoutés par an). De nouvelles stations sont attendues en 2026, notamment au Centre de la Falaise.

5. Activités et suivis

5.1 Mobilité et Environnement

5.1.1 Table de concertation vélo (TCV):

Julien Roy résume les discussions lors de la rencontre du 26 novembre: le classement de Québec dans l'index Copenhagénise (29^e place), la volonté de créer des corridors cyclables temporaires pour mitiger les effets des chantiers du tramway. Julien a été élu président de la TCV. Ils ont discuté du déneigement, notamment l'arrêt du déneigement du corridor Vivacité (Boulevard Nelson) en raison du manque de connexion sécuritaire avec le viaduc d'Hochelaga. Une pétition est en cours concernant la connexion du boulevard Hochelaga, qui relève du MTQ. Un compte-rendu plus détaillé de la rencontre est disponible [ici](#).

5.1.2 Comité Liaison Tram-Cité :

Janet Drury fait le compte rendu de la réunion avec CDPQ Infra et la Ville de Québec, tenue le 1^{er} décembre. La phase de planification et d'appel d'offres se poursuit. Le début des opérations majeures est attendu dans environ 14 mois. Le rôle de la Ville est désormais d'appuyer CPDQ Infra dans la réalisation des travaux.

Les préoccupations majeures du comité portent sur la communication avec les citoyens (approche trop technique) et l'absence de clarté et de consultation adéquate sur le projet global connexe de réaménagement urbain et de la densification autour du tramway, ce qui est la responsabilité de la Ville.

Cristina Bucica mentionne qu'une réflexion est en cours à la Ville sur le nouveau Plan d'urbanisme et de mobilité (PUM) pour encadrer ce développement. Janet Drury répond que la Ville est en retard et que le plan ne sera pas en vigueur avant plusieurs années. Entretemps, la Ville apporte beaucoup de modifications à la pièce à sa réglementation sans consulter la population en amont sur une vision ou un plan global de réaménagement..

La Ville prévoit d'accélérer les communications après les Fêtes en préparation des travaux préliminaires de déplacement de réseaux souterrains. Concernant la foresterie, la Ville prévoit une nouvelle stratégie (bilan et vision) pour succéder à la Vision de l'arbre 2015-2025. Le compte-rendu de la rencontre est disponible dans le

[centre de documentation du site web TramCité](#). Des tableaux schématiques sur les étapes du projet TramCité et la localisation des interventions en 2026 sont présentés en annexe.

5.1.3 Projets d'initiative en faveur de la biodiversité :

Le programme municipal offre 4 000 \$ par an aux conseils de quartier pour des projets de biodiversité, avec une échéance au 15 janvier.

Une proposition est reçue en dernière minute par Julien pour collaborer avec cinq autres conseils de quartier sur un projet de science citoyenne chapeauté par une chaire de recherche de l'Université Laval (inventaire des arbres sur terrains privés).

Ce projet est considéré comme une bonne opportunité pour la mobilisation.

RÉSOLUTION 25-CA-35

SUR UNE PROPOSITION de Julien Roy DUMENT APPUYÉE par Hugues Beaudoin, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU de prendre part au projet d'initiative en faveur de la biodiversité porté par le conseil de quartier de la Pointe-de-Sainte-Foy.

P 5.1.4 Achat de pelles pour le déneigement de l'escalier de la Charcotte :

Suite à une initiative citoyenne de pose de pancartes invitant à déneiger, Hugues propose d'acheter deux pelles pour environ 50 à 100 \$ pour bonifier l'initiative, préférablement sans bouts de métal pour protéger les escaliers et qui seront identifiées au nom du Conseil de quartier Sillery.

RÉSOLUTION 25-CA-36

SUR UNE PROPOSITION de Hugues Beaudoin DUMENT APPUYÉE par Anna Cividino, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU d'autoriser l'achat de pelles pour un maximum de 100\$ afin de les offrir en libre-service pour le déneigement de l'escalier de la Charcotte.

6. Fonctionnement

6.1. Secrétariat

6.1.1 Google Workspace :

Le service Google Workspace du Conseil de quartier est bloqué depuis le 25 novembre en raison d'une alerte (possiblement déclenchée par l'intelligence

artificielle de Google) pour non-respect des conditions. L'accès aux documents est suspendu, affectant notamment la préparation des procès-verbaux. Le responsable du projet, David Norbert, est déjà en communication avec Google à ce sujet.

6.1.2 Nouvelle image de marque des conseils de quartiers :

Julien Roy remercie la Ville de l'invitation à la conférence pour le dévoilement de la nouvelle image de marque des conseils de quartiers et le travail effectué depuis environ un an en collaboration avec des citoyens engagés dans un comité aviseur sur le sujet.

Cristina Bucica projette [la vidéo de présentation](#) disponible sur la chaîne YouTube de la Ville.

Un dossier de plusieurs fichiers incluant des photos et des images à utiliser pour les médias sociaux a été partagé avec les administrateurs.

6.2. Trésorerie

Le rapport de trésorerie est présenté par Hugues : un paiement de 6 000 \$ a été effectué à Accès Transport Viable pour sa participation au projet de sensibilisation sur la sécurité routière avec des écoles primaires du quartier. Le solde actuel du compte courant est d'environ 6 901 \$. Un montant de 120 \$ d'intérêts a été perçu sur le compte de sécurité routière.

Conseil de Quartier de Sillery				
État des revenus et dépense au 2025-12-09				
Compte opérations				
Date	Description	Montant	Solde	Explications
2025-11-11	Solde		1 054,29 \$	
2025-11-11	Transfert	12 000,00 \$		
2025-11-21	REQ Frais An.	(40,00 \$)		Frais Annuel Registraire de Entreprises
2025-11-26	Société SLA	(100,00 \$)		Don Société SLA (Mère M.Mercier Larouche)
2025-11-28		(7,00 \$)		Frais d'utilisation
2025-11-28	Frais financier	(5,95 \$)		Forfait mensuel
2025-12-03	Sécurité Routière	(6 000,00 \$)		
	Total R/D	5 847,05 \$		
2025-12-09	Solde		6 901,34 \$	
Compte épargne stable (sécurité routière)				
Date	Description	Montant	Solde	Explications
2025-11-11	Solde		12 114,16 \$	
2025-11-11		(12 000,00 \$)		
2025-11-18	Intérêts	6,49 \$		Intérêts sur dépôt
	Total R/D	(11 993,51 \$)		
2025-11-11			120,65 \$	

7. Levée de l'assemblée

SUR UNE PROPOSITION de Hugues Beaudoin DUMENT APPUYÉE par Pierre Gagnon, IL EST UNANIMEMENT RÉSOLU de lever la séance à 20h58.

La prochaine assemblée ordinaire du conseil de quartier aura lieu le mardi 13 janvier 2026.

Janet Drury
Présidente

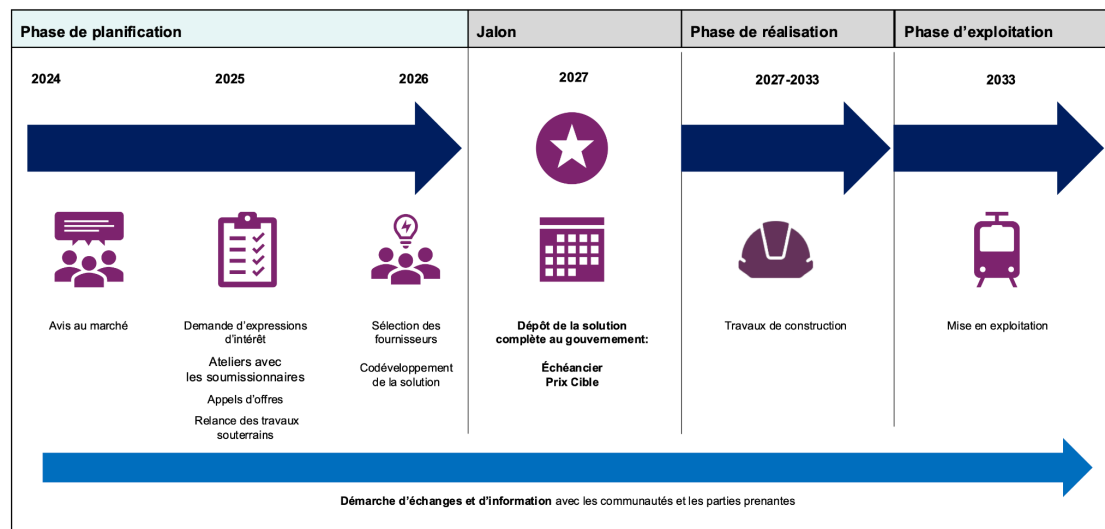
Julien Roy
Secrétaire

Les résolutions entérinées dans ce PV #10 :

25-CA-34
25-CA-35
25-CA-36

ANNEXE

Étapes du projet TramCité



Section / Titre document (Facultatif)

2025-12-02 TramCité | 8

Localisation des interventions en 2026

Début des travaux

Hiver 2026

- Rue Père-Marquette
- Boulevard Laurier

Printemps 2026

- Boulevard René-Lévesque
- Chemin des Quatre-Bourgeois
- Secteurs Chaudière et Mendel

Été 2026

- 1^{re} Avenue
- Saint-Roch

