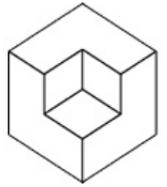


**Laurent Généreux** (B.Sc. Arch.)  
30 rue Sainte-Ursule, Québec (QC), G1R 4E3  
Téléphone : (581) 300 – 9785 Cellulaire : (514) 778 – 2423  
Courriel : genereux\_l@hotmail.com



## SUJET : AMÉNAGEMENTS HASARDEUX DE CERTAINES INTERSECTIONS DU VIEUX-QUÉBEC

Objet : Proposition d'une présentation sur l'aménagement hasardeux de certaines intersections du Vieux-Québec pour la réunion du conseil d'administration du conseil de quartier du Vieux-Québec-Cap-Blanc-Colline-Parlementaire du mardi 13 octobre 2015.

MMES & MM. les membres du conseil d'administration du conseil de quartier du Vieux-Québec-Cap-Blanc-Colline-Parlementaire, je m'appelle Laurent Généreux, résident du Vieux-Québec et étudiant en architecture à l'Université Laval. Me déplaçant essentiellement à pied, il m'arrive régulièrement d'être témoin de situations hasardeuses à certaines intersections du Vieux-Québec.

Pendant l'assemblée annuelle du 13 avril 2015, j'ai proposé de travailler sur une présentation des intersections qui gagneraient selon moi à être mieux signalées, voire à être réaménagées. Comme le conseil d'administration m'a semblé enthousiaste, je vous propose ici le plan ainsi qu'un aperçu de la dite présentation.

Cette présentation comprend à la fois des cartes, des représentations schématiques des intersections, avec les situations qui problématiques identifiées, ainsi que des photos prises à certains moments précis et qui montrent comment automobilistes, cyclistes et piétons de tous acabits se démènent pour se déplacer à travers ces points chauds.

Il me ferait plaisir de la partager avec vous dès la prochaine réunion du conseil d'administration, soit celle du mardi 13 octobre 2015, si l'ordre du jour le permet.

En vous remerciant pour la considération apportée à ma proposition,

Laurent Généreux

## SOMMAIRE DE LA PRÉSENTATION

### - SITUATION

Rappel des enjeux de l'aménagement du Vieux-Québec (comme la volonté de conserver un aspect général historique ou la préférence pour le pavé uni et l'absence relative de feux de circulation et de marquages au sol peints, et ce malgré une présence piétonne et écolière significative)

### - INTERSECTIONS RETENUES

#### - RUE DES JARDINS / RUE DE BUADE ( intersection en « T » )

L'absence d'arrêts sur la rue des Jardins semble rendre perplexes certains automobilistes et piétons vis-à-vis les voitures ascendantes et descendantes tournant depuis la rue des Jardins sur la rue de Buade

#### - CÔTE-DU-PALAIS / CÔTE DINAN / RUE DES REMPARTS

Vaste intersection sans arrêts ni feux ; non seulement longue à traverser pour les piétons, mais la pente et les nouvelles casernes créent un angle mort pour les automobilistes ascendants

#### - RUE D'AUTEUIL / RUE DAUPHINE

L'absence d'arrêt au sommet de la rue d'Auteuil entre Saint-Jean et la rue Dauphine rend perplexe certains automobilistes. La présence de l'église de la Maison Dauphine crée un angle mort difficile à gérer, malgré une saillie du trottoir (qui semble assez récente d'ailleurs)

## - RUE DAUPHINE / RUE SAINTE-URSULE

L'absence d'arrêt le long de la rue Dauphine peut surprendre certains automobilistes descendant la rue Sainte-Ursule, d'autant plus que l'édifice de l'auberge de jeunesse est plutôt « collé » contre le trottoir

## - CÔTE-DE-LA-MONTAGNE / RUE DES REMPARTS

Vaste intersection sans arrêts ni feux ; malgré la présence de passages cloutés au sommet de l'intersection (au coin de la rue de Buade) et vis-à-vis le trottoir est de la côte. Certains témoignages de piétons évoquent une visibilité médiocre ainsi qu'une certaine difficulté à prévoir ce que les automobilistes cherchent à faire une fois rendus au sommet de la côté (virage sur la rue des remparts, rue de Buade, etc.).

## - PISTE DE SOLUTIONS

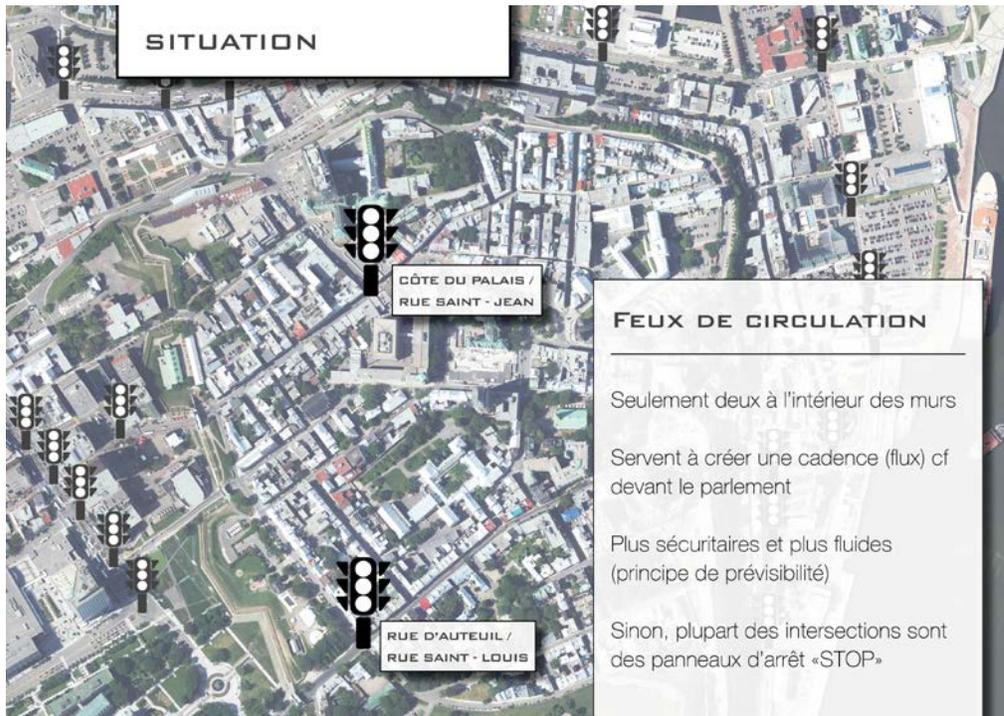
En faisant appel à mes connaissances en design urbain, je soulève quelques idées qui pourraient être implantées facilement et rapidement, à faibles coûts et sans nuire à l'aspect global du Vieux-Québec.

## - AUTRES PROBLÈMES OBSERVÉS

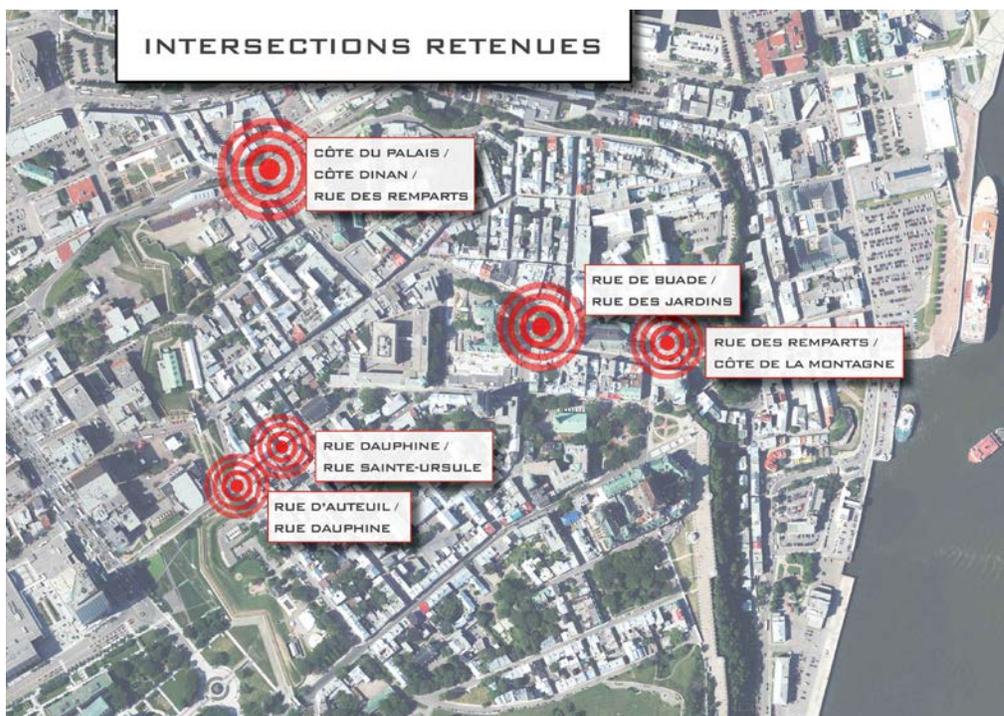
Survol rapide d'autres situations problématiques qui nuisent à la sécurité et au confort des piétons et qui contribuent à la dégradation du Vieux-Québec. À titre d'exemple, la présence des bennes à ordures ou le stationnement de camions\* de livraison sur les trottoirs (\*certes observé sur certaines rues étroites, mais aussi sur des rues plus larges, en dépit de la générosité du nombre de places de stationnement).

## - QUESTIONS & RÉPONSES

## APERÇU DE LA PRÉSENTATION



*Présentation de la situation dans le Vieux-Québec (enjeux et conditions existantes)*



*Mise en situation des intersections présentées*

## RUE DE BUADE / RUE DES JARDINS



Plan d'ensemble

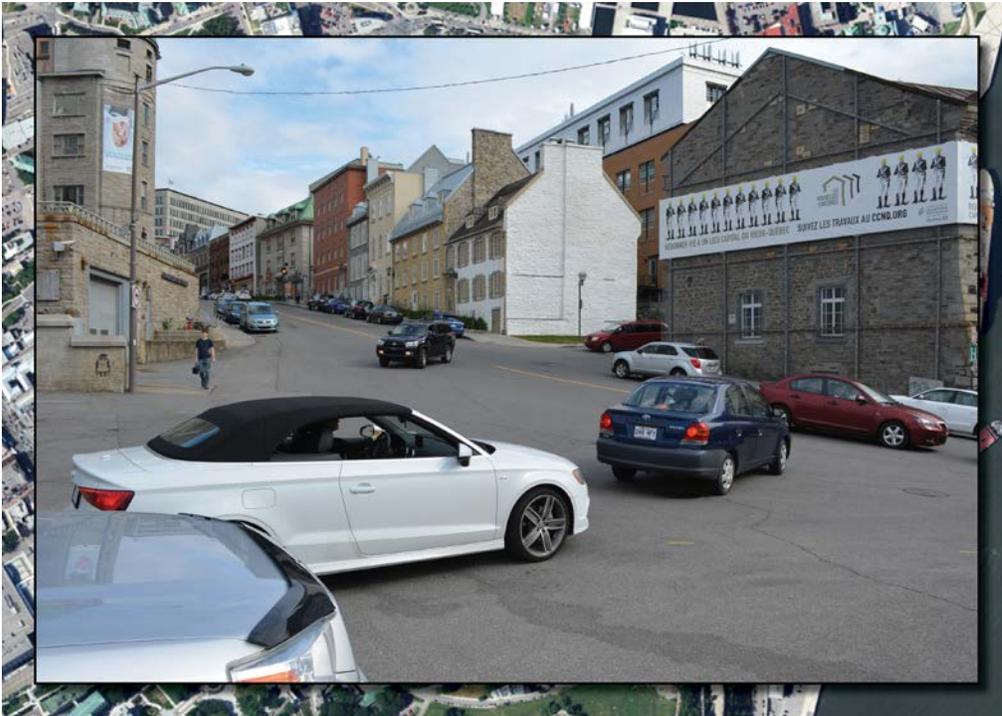


Vue aérienne



L'absence d'arrêts sur la rue des Jardins semble rendre perplexes certains automobilistes et piétons vis-à-vis les voitures ascendantes et descendantes tournant depuis la rue des Jardins sur la rue de Buade

*Exemple de la mise en situation de l'intersection de la rue de Buade et de la rue des Jardins*



*Extrait d'une séquence de photos montrant une situation problématique au coin de la côte du Palais, de la côte Dinan et de la rue des Remparts*