

## Problématiques de sécurité – Quartier du Cap-Rouge

ENDROIT	COMMENTAIRES	PROPOSITIONS
Boul. Chaudière / Général	Chaussée très large favorisant une circulation très rapide.	Réaménager le boulevard pour le rendre plus conviviale.
Chaudière (traverse piétonne en face de la SAQ)	Traverse piétonne peu respectée par les automobilistes. Lorsqu'un automobiliste s'immobilise à l'approche de la traverse piétonne, il peut y avoir confusion dans l'esprit de l'automobiliste qui le suit (même point d'arrêt pour avoir l'accès à la SAQ). Risque de dépassement par la droite ou par la gauche).	Relocaliser la traverse piétonne plus au nord (près de l'intersection de la rue de la Scie ou de l'intersection de la rue Charles-A.-Roy) Créer un refuge au centre du Boul. de la Chaudière similaire à celui aménagé en face de la passerelle du parc de Chauray Voir résolution CQCR-18-CA-34
Chaudière/St-Félix	Accès universel non aménagé sur les trottoirs de part et d'autre de la traverse piétonne	Aménager des accès universel
Chaudière/Blaise-Pascal	Traverse piétonne difficile compte tenu de la largeur du boulevard de la Chaudière à cet endroit et du peu de protection offert par les panneaux d'arrêt obligatoire  Intersection rendue dangereuse depuis le prolongement de la rue Blaise-Pascal particulièrement pour les cyclistes circulant sur Blaise-Pascal et voulant tourner sur de la Chaudière. En période hivernale, danger aussi pour les automobilistes provenant de la Chaudière et voulant tourner sur Blaise-Pascal, car il y a absence d'un triangle de visibilité compte tenu des accumulations de neige. Aucun arrêt obligatoire sur Blaise-Pascal près de l'intersection.	Installer des feux pour piétons. Prévoir un refuge au centre du boulevard de la Chaudière.  Installer un arrêt obligatoire sur Blaise-Pascal. Terminer l'aménagement de la piste cyclable sur Blaise-Pascal entre le Boul. de la Chaudière et le viaduc de l'autoroute Duplessis.  Voir résolution CQCR-19-CA-45
Provencher	Rue à fort débit de circulation à certaines heures et difficile à traverser puisqu'il n'y a aucun arrêt obligatoire entre la Côte de Cap-Rouge et le boulevard de la Chaudière. Il y a présence d'un trottoir en continu du côté sud, mais de façon intermittente du côté nord. Il y a deux traverses piétonnes dans le secteur est (Chocolat Favori et école Marguerite d'Youville) mais aucune plus à l'ouest.	Ajout d'une traverse piétonne à la hauteur Sapinière/Provencher/Marie-Gaudard de façon à permettre un accès plus sécuritaire aux parcs de la Meule et Noire-Fontaine.

ENDROIT	COMMENTAIRES	PROPOSITIONS
Chasseur	Trottoir trop étroit peu sécuritaire; mal éclairé	
Chemin Ste-Foy(haut de la côte)/Gaudias-Leclerc	Difficile de sortir ou d'entrer	
Côte de Cap-Rouge	Dangereux pour les cyclistes	Revoir l'aménagement des infrastructures cyclables dans ce secteur. Afin d'éviter la Côte, aménager la piste cyclable sur Blaise-Pascal entre Chaudière et le viaduc au dessus du Boul. Duplessis. Voir résolution CQCR-18-CA-15
Domaine	La piste cyclable est dangereuse et inconfortable. Elle est aménagée en pente et entrecoupée de plusieurs entrées charretières. Plusieurs cyclistes l'évitent et circulent sur la rue.	Revoir l'aménagement de la piste cyclable
Edward-Steveley	Trottoir non déneigé	Déneiger le trottoir
Carougeois/Général Carougeois (près du sentier de ski de fond) Carougeois (entre Des Clercs et JC-Cantin) Golf (autour du)	Peu sécuritaire pour les piétons compte tenu du niveau de circulation. Plusieurs autos stationnées en période hivernale sur une rue bien étroite suite aux accumulations de neige Dangereux pour les piétons et les vélos car mal éclairé le soir; dangereux l'hiver car devient trop étroit Peu sécuritaire l'hiver et le soir; peu sécuritaire pour les piétons où il n'y a pas de trottoirs; JC-Cantin mal déneigée; Vélos circulent au milieu de la rue; JC-Cantin peu sécuritaire pour les vélos Mal éclairé autour du golf + (sur JC-Cantin)	Installer un trottoir sur un côté de la rue. Interdire le stationnement vis-à-vis le sentier de ski de fond, utiliser le stationnement du golf pour accéder à la piste Réévaluer l'éclairage de rue à cet endroit Trottoirs partout sur JC-Cantin autour du golf. Piste cyclable autour du golf Installer plus de luminaires
JC-Cantin/Des Bosquets	Manque d'arrêts, Dangereux pour piétons et autos, particulièrement l'hiver	Il devrait avoir 3 arrêts à cet endroit (ajouter 2 arrêts sur JC-Cantin vis-à-vis Des Bosquets). Continuer le trottoir depuis Promenade des Soeurs jusqu'à Carougeois

ENDROIT	COMMENTAIRES	PROPOSITIONS
Jean-Gauvin/entre Hétrière et Promenade des Soeurs	Difficile et dangereux de sortir du centre d'achat; traverse de piétons difficile entre IGA et la Place Jean-Gauvin; beaucoup d'entrées/sorties de commerces qui traversent la piste cyclable; virage à gauche sur Jean-Gauvin difficile particulièrement en hiver alors que les accumulations de neige réduisent la visibilité à cause des bancs de neige qui coupent la vue (en particulier au coin Robert-L.Séguin et sortie du Sushi Box)	Réduire le nombre d'entrées/sorties dans le coin du centre d'achat, enligner les entrées/sorties de place Jean-Gauvin et IGA;
Joseph-E-Bédard Joseph-E-Bédard/Edward-Stavely	Circulation trop rapide même en présence d'autobus scolaire Il devrait avoir un arrêt pour la sécurité des enfants (parc)	Installer un arrêt
Louis-Francoeur/Ch.Saint-Louis	Entre Louis-Francoeur et Verrières, sur le Ch.Saint-Louis, il devrait y avoir un trottoir du côté du boisé Marly pour accéder aux sentiers, c'est dangereux de traverser le ch.St-Louis à cet endroit	Aménager un trottoir du côté du boisé Marly
Onésime-Voyer	Piste cyclable en montagne russe, plusieurs cyclistes préfèrent la rue.	Revoir la conception de la piste cyclable
Poterie  Poterie/Domaine	Des camions circulent même si c'est interdit et les autobus perturbent déjà beaucoup la circulation. Rue utilisée par plusieurs comme raccourci  Intersection difficile pour piétons et cyclistes	Mettre en place des infrastructures visant à réduire l'attrait de cette rue comme raccourci  Un rond-point à cette intersection forcerait les voitures à ralentir

