



Conseil de quartier
**Sainte-Thérèse-
de-Lisieux**



Rapport d'analyse: carte interactive

19 janvier 2026

Agir pour ma communauté
[ville.quebec.qc.ca/conseils de quartier](http://ville.quebec.qc.ca/conseils_de_quartier)



Table des matières

Rapport d'analyse : carte interactive du conseil de quartier Sainte-Thérèse-de-Lisieux	1
Introduction	1
Résumé analytique	1
Conclusion	3
Annexe 1 - Analyse des observations citoyennes – 2025	4

Rapport d'analyse : carte interactive du conseil de quartier Sainte-Thérèse-de-Lisieux

Introduction

Le rapport porte sur les données saisies à partir de la carte interactive disponible au: [Quartier de Sainte-Thérèse-de-Lisieux - Carte interactive du conseil de quartier | Participation citoyenne - Ville de Québec](#) pour la période allant de mars 2025 à décembre 2025.





755 visites ont été enregistrées sur la carte pendant cette période.

Nombre total d'enregistrements : **66 contributions citoyennes**.

Le rapport présente une synthèse des préoccupations citoyennes et des recommandations visuelles.

Résumé analytique

Répartition des marqueurs par modes de déplacement utilisés

Mode de déplacement	Nombre
 En voiture	37
 À pied	21
 À vélo	7
 Micromobilité (trottinette, planche, gyro...)	1

Observation : La majorité des commentaires proviennent de personnes se déplaçant en voiture. Les déplacements actifs (à pied + vélo + micromobilité) représentent environ 44%.

Principaux thèmes par catégorie

À pied (21 marqueurs)

- **Sécurité des traverses piétonnes** : feux non adaptés, absence de signalisation, non-respect des passages piétons.
- **Absence de trottoirs** : rues comme Av. des Sablonnières et Rue Berrouard.
- **Corridors scolaires dangereux** : vitesse excessive, distraction au volant.
- **Visibilité réduite** : arbres ou véhicules stationnés masquant les intersections.

En voiture (37 marqueurs)

- **Excès de vitesse** : Rue Seigneuriale, Rang Saint-Ignace, Lauréat-Bélanger.
- **Non-respect des arrêts obligatoires** : intersections St-Honoré, Berrouard, Villonet.
- **Congestion aux heures de pointe** : Lloyd Welch, Louis-XIV.
- **Stationnement et manœuvres dangereuses** : zones scolaires (Cambert, Caplet).
- **Impact du développement résidentiel** : augmentation du trafic, besoin de réaménagement global.

À vélo (7 marqueurs)

- **Absence de corridor cyclable** : Boul. Louis-XIV.
- **Trottoirs endommagés**.

Micromobilité (1 marqueur)

- **Danger lié à la vitesse des voitures** : Rue Hains.

Synthèse des points de vue

- **Inquiétudes** : sécurité des enfants, zones scolaires, intersections.
- **Propositions** : trottoirs, dos d'âne, feux, surveillance policière.
- **Frustrations** : congestion, non-respect du code.
- **Solutions** : synchronisation des feux, voies réversibles, radars photo.

Les dix (10) zones les plus problématiques

Rang	Lieu	Problèmes signalés
1	Rue Seigneuriale (secteur nord)	Vitesse, congestion, sécurité piétonne
2	Av. des Sablonnières	Absence de trottoirs, vitesse
3	Rue Berrouard	Non-respect des stops
4	Rue St-Honoré	4 stops ignorés
5	Rang Saint-Ignace	Excès de vitesse
6	Rue Lloyd Welch	Congestion
7	Rue Lauréat-Bélanger	Vitesse, accidents
8	Rue de l'Alaska	Vitesse excessive
9	Boul. Louis-XIV	Absence de corridor cyclable
10	Rue Cambert (zone scolaire)	Manœuvres dangereuses

Recommandations visuelles

- Ajout de trottoirs et corridors piétons.
- Installation de dos d'âne et radars photo.
- Synchronisation des feux et réaménagement global.
- Surveillance policière accrue.

Conclusion

Les contributions révèlent une forte préoccupation pour la sécurité routière, particulièrement dans les zones scolaires et intersections. Les citoyens proposent des mesures concrètes pour améliorer la sécurité et la fluidité, traduisant une volonté constructive malgré des inquiétudes persistantes.

Annexe 1 - Analyse des observations citoyennes – 2025

Compilation : Latitude, Longitude, Adresse et Commentaire

Le tableau ci-dessous présente l'ensemble des points signalés par les citoyens du quartier Sainte-Thérèse-de-Lisieux en 2025. Chaque entrée comprend :

- les coordonnées géographiques (latitude et longitude)
- l'adresse correspondante
- le commentaire citoyen associé

L'objectif est de faciliter l'analyse, la priorisation et la planification d'interventions en matière de sécurité routière, mobilité active et aménagement urbain.

2. Tableau des observations

Latitude	Longitude	Adresse	Commentaire
46.90329571735821	-71.19141697442687	958-996 Boul Raymond, Québec, QC, G1B, CAN	Zone scolaire n'ayant pas
bénéficié d'une analyse et d'intervention pour la sécuriser.			
46.88647675107834	-71.23024738787457	Boul Louis XIV, Québec, QC, G1C 1A1, CAN	Activateur feu piétons sans lumière
piétons.			
46.894308067567266	-71.21410800854557	35 Rue Guyon, Québec, QC, G1B 2N1, CAN	« Short cut » à l'heure de pointe en
raison du développement au nord.			
46.88838019452549	-71.22166961934356	6-54 Rue du Sénégal, Québec, QC, G1B, CAN	Ajuster le cycle des feux pour
prioriser les piétons.			
46.89455731913542	-71.21488094329835	542 Rue Seigneuriale, Québec, QC, G1B 1T2, CAN	Traversée difficile, absence de
STOP, secteur familial.			
46.894423093474614	-71.21482228569222	542 Rue Seigneuriale, Québec, QC, G1B 1T2, CAN	Intersection à haut débit, très
dangereux.			
46.89269509179175	-71.21337840215966	508-516 Rue Seigneuriale, Québec, QC, G1B 1T2, CAN	Interdiction de tourner non
respectée, danger pour les enfants.			

46.90511360599556	-71.20174782409102	202 Rue St-Honoré, Québec, QC, G1B 1C3, CAN	4-STOP non respecté, circulation dangereuse.
46.906431048726624	-71.19899656623603	160 Av. des Sablonnières, Québec, QC, G1B 1B9	Excès de vitesse, surtout la nuit.
46.90717701736297	-71.20619593902273	801-861 Rue du Balkan, Québec, QC, G1B	Vitesse excessive, trafic accru.
46.90204967850103	-71.19129896543623	958-996 Boul Raymond, Québec, QC, G1B	Voitures passent sur le passage piéton malgré les piétons engagés.
46.897090284416144	-71.21622741222383	239 Rue Beauchesne, Québec, QC, G1B 0M9	Accélération dans la courbe, visibilité réduite.
46.896731057836796	-71.21690332889558	604 Rue Seigneuriale, Québec, QC, G1B 3P1	Difficile de sortir le matin, absence de 4-STOP.
46.88804657288819	-71.22374296188356	2185 Boul Louis XIV, Québec, QC, G1C 1A1	Absence de corridor cyclable, trottoir endommagé.
46.90355961645235	-71.22028827667238	90 Rue du Villonet, Québec, QC, G1B 0K1	Besoin d'un 4-STOP, vitesse excessive.
46.89945452175838	-71.22179031372072	830 Rue Louise-Tessier, Québec, QC, G1B 0R1	Besoin d'un 3-STOP, vitesse élevée.
46.91799635351137	-71.20232603595774	44 Av. du Rang Saint-Ignace, Québec, QC, G1B 1X2	Excès de vitesse, STOP non respectés.
46.90935268046051	-71.18685283361035	7200-7202 Boul Lloyd-Welch, Québec, QC, G1B 0A8	Trafic trop important, besoin d'une lumière.
46.90800156124657	-71.19526863098146	130 Av. des Sablonnières, Québec, QC, G1B	Aucun trottoir, dangereux pour les enfants.
46.908631904556124	-71.19291901588441	110 Av. des Sablonnières, Québec, QC, G1B 1B2	Vitesse excessive, rue étroite, aucun trottoir.
46.90898891908939	-71.18685288150388	7200-7202 Boul Lloyd-Welch, Québec, QC, G1B 0A8	Secteur problématique aux heures de pointe.
46.89094590935206	-71.21829939450363	22 Rue Glinel, Québec, QC, G1B 3C4	STOP non respecté, vitesse élevée.

46.90196159909572	-71.18883132934572	100-150 Rue Bertrand, Québec, QC, G1B 1H7	Rue de l'école La Farandole, vitesse excessive.
46.904945882903604	-71.20172225547323	200-210 Rue St-Honoré, Québec, QC, G1B 1C1	STOP rarement respecté.
46.90302450585316	-71.18988275527956	100-150 Rue Bertrand, Québec, QC, G1B 1H7	Vitesse très élevée en zone scolaire.
46.90485338918851	-71.20164960622789	152-176 Rue St-Honoré, Québec, QC, G1B	Limite de 30 km/h non respectée.
46.9154662779164	-71.20740294456483	Rue des Étourneaux, Québec, QC, G1B	STOP non respectés, très dangereux.
46.909755661806976	-71.20179712772371	194 Rue Berrouard, Québec, QC, G1B 0H7	Arrêt non respecté.
46.91681285723419	-71.19945273040993	94 Rue des Hayes, Québec, QC, G1B 2E9	Vitesse excessive, STOP ignoré, rue pleine d'enfants.
46.90711631956626	-71.1994629353285	132 Rue Berrouard, Québec, QC, G1B 1M7	Aucun trottoir, circulation dangereuse.
46.90188829440463	-71.20277881622316	745 Av. Sainte-Thérèse, Québec, QC, G1B	Rue étroite, vitesse problématique.
46.90503297557068	-71.20167374610902	202 Rue St-Honoré, Québec, QC, G1B 1C3	STOP caché par un arbre.
46.91070338103599	-71.20192721486093	100-126 Carré Jean-Côté, Québec, QC, G1B 2G6	STOP rarement fait, vitesse excessive.
46.90396936390469	-71.2022547128651	31 Rue Hains, Québec, QC, G1B 1R5	Vitesse excessive, rue pleine d'enfants.
46.902017233459475	-71.19241559354124	Rue Toussaint-Giroux, Québec, QC, G1B	Limite 30 km/h rarement respectée, distraction au volant.
46.914440097314724	-71.20243608953388	210-230 Rue Germaine-Viger, Québec, QC, G1B 1L7	Signalement d'un comportement dangereux (à reformuler pour un rapport officiel).
46.906301058207774	-71.22575998306276	780 Rue Seigneuriale, Québec, QC, G1B 2B5	Vitesse excessive, secteur dangereux, garderie à proximité.

| 46.90882731185461 | -71.19253242025289 | 106 Av. des Sablonnières, Québec, QC, G1B 1B2 | Aucun trottoir, dangereux pour les enfants. |

| 46.91004438926002 | -71.19252300261785 | 1112-1212 Boul Raymond, Québec, QC, G1B | Vitesse excessive, besoin de dos d'âne ou radar. |

| 46.90665289084879 | -71.20979547500612 | 244 Rue Delvincourt, Québec, QC, G1B 3X6 | Rue Alaska utilisée comme piste de course. |

| 46.89270750717285 | -71.21050296227124 | 2368 Boul Louis-XIV, Québec, QC, G1C | Vitesse excessive, deux garderies à proximité. |

| 46.91679640546626 | -71.20455980300905 | 66 Av. du Rang Saint-Ignace, Québec, QC, G1B 2B8 | STOP rarement fait, vitesse excessive.

| 46.89182508606822 | -71.2126917159185 | 491-505 Rue Seigneuriale, Québec, QC, G1B 3A6 | Problèmes de circulation liés au développement résidentiel; suggestions d'aménagement. |

3. Observations générales

- Plusieurs points concernent **la vitesse excessive**, notamment sur les axes principaux.
- De nombreuses observations soulignent **l'absence de trottoirs** dans des secteurs fréquentés par les enfants.
- Plusieurs intersections présentent des **STOP non respectés**.
- Les zones scolaires sont particulièrement touchées par des comportements dangereux.
- Le développement résidentiel au nord entraîne une **augmentation notable du trafic**.

4. Recommandations préliminaires

- Évaluer les secteurs prioritaires pour l'ajout de **dos d'âne (seuils de ralentissement)**, **trottoirs**, ou **4-STOP**.
- Revoir la **synchronisation des feux** sur les artères principales.
- Renforcer la **présence policière** dans les zones scolaires.
- Étudier la possibilité d'un **réaménagement global** de la rue Seigneuriale.
- Mettre en place une **campagne de sensibilisation** sur la sécurité routière.