



Conseil de quartier  
**Sainte-Thérèse-  
de-Lisieux**



# Rapport d'analyse: carte interactive

## 19 janvier 2026

**Agir pour ma communauté**  
[ville.quebec.qc.ca/conseils de quartier](http://ville.quebec.qc.ca/conseils-de-quartier)



# **Table des matières**

<b>Rapport d'analyse : carte interactive du conseil de quartier Sainte-Thérèse-de-Lisieux</b>	<b>1</b>
<b>Introduction</b>	<b>1</b>
<b>Résumé analytique</b>	<b>1</b>
<b>Conclusion</b>	<b>3</b>
Annexe 1 - Analyse des observations citoyennes – 2025	4

# Rapport d'analyse : carte interactive du conseil de quartier Sainte-Thérèse-de-Lisieux

## Introduction

Le rapport porte sur les données saisies à partir de la carte interactive disponible au: [Quartier de Sainte-Thérèse-de-Lisieux - Carte interactive du conseil de quartier | Participation citoyenne - Ville de Québec](#) pour la période allant de mars 2025 à décembre 2025.

755 visites ont été enregistrées sur la carte pendant cette période.

Nombre total d'enregistrements : **66 contributions citoyennes**.

Le rapport présente une synthèse des préoccupations citoyennes et des recommandations visuelles.

## Résumé analytique

### Répartition des marqueurs par modes de déplacement utilisés

Mode de déplacement	Nombre
En voiture	37
À pied	21
À vélo	7
Micromobilité (trottinette, planche, gyro...)	1

**Observation :** La majorité des commentaires proviennent de personnes se déplaçant en voiture. Les déplacements actifs (à pied + vélo + micromobilité) représentent environ 44%.

### Principaux thèmes par catégorie

#### À pied (21 marqueurs)

- **Sécurité des traverses piétonnes** : feux non adaptés, absence de signalisation, non-respect des passages piétons.
- **Absence de trottoirs** : rues comme Av. des Sablonnières et Rue Berrouard.
- **Corridors scolaires dangereux** : vitesse excessive, distraction au volant.
- **Visibilité réduite** : arbres ou véhicules stationnés masquant les intersections.

### En voiture (37 marqueurs)

- **Excès de vitesse** : Rue Seigneuriale, Rang Saint-Ignace, Lauréat-Bélanger.
- **Non-respect des arrêts obligatoires** : intersections St-Honoré, Berrouard, Villonet.
- **Congestion aux heures de pointe** : Lloyd Welch, Louis-XIV.
- **Stationnement et manœuvres dangereuses** : zones scolaires (Cambert, Caplet).
- **Impact du développement résidentiel** : augmentation du trafic, besoin de réaménagement global.

### À vélo (7 marqueurs)

- **Absence de corridor cyclable** : Boul. Louis-XIV.
- **Trottoirs endommagés**.

### Micromobilité (1 marqueur)

- **Danger lié à la vitesse des voitures** : Rue Hains.

### Synthèse des points de vue

- **Inquiétudes** : sécurité des enfants, zones scolaires, intersections.
- **Propositions** : trottoirs, dos d'âne, feux, surveillance policière.
- **Frustrations** : congestion, non-respect du code.
- **Solutions** : synchronisation des feux, voies réversibles, radars photo.

### Les dix (10) zones les plus problématiques

Rang	Lieu	Problèmes signalés
1	Rue Seigneuriale (secteur nord)	Vitesse, congestion, sécurité piétonne
2	Av. des Sablonnières	Absence de trottoirs, vitesse
3	Rue Berrouard	Non-respect des stops
4	Rue St-Honoré	4 stops ignorés
5	Rang Saint-Ignace	Excès de vitesse
6	Rue Lloyd Welch	Congestion
7	Rue Lauréat-Bélanger	Vitesse, accidents
8	Rue de l'Alaska	Vitesse excessive
9	Boul. Louis-XIV	Absence de corridor cyclable
10	Rue Cambert (zone scolaire)	Manœuvres dangereuses

## Recommandations visuelles

- Ajout de trottoirs et corridors piétons.
- Installation de dos d'âne et radars photo.
- Synchronisation des feux et réaménagement global.
- Surveillance policière accrue.

## Conclusion

Les contributions révèlent une forte préoccupation pour la sécurité routière, particulièrement dans les zones scolaires et intersections. Les citoyens proposent des mesures concrètes pour améliorer la sécurité et la fluidité, traduisant une volonté constructive malgré des inquiétudes persistantes.

## Annexe 1 - Analyse des observations citoyennes – 2025

### Compilation : Latitude, Longitude, Adresse et Commentaire

Le tableau ci-dessous présente l'ensemble des points signalés par les citoyens du quartier Sainte-Thérèse-de-Lisieux en 2025.

Chaque entrée comprend :

- les coordonnées géographiques (latitude et longitude)
- l'adresse correspondante
- le commentaire citoyen associé

L'objectif est de faciliter l'analyse, la priorisation et la planification d'interventions en matière de sécurité routière, mobilité active et aménagement urbain.

### 2. Tableau des observations

Latitude	Longitude	Adresse	Commentaire
46.90329571735821	-71.19141697442687	958-996 Boul Raymond, Québec, QC, G1B, CAN	Zone scolaire n'ayant pas bénéficié d'une analyse et d'intervention pour la sécuriser.
46.88647675107834	-71.23024738787457	Boul Louis XIV, Québec, QC, G1C 1A1, CAN	Activateur feu piétons sans lumière piétons.
46.894308067567266	-71.21410800854557	35 Rue Guyon, Québec, QC, G1B 2N1, CAN	« Short cut » à l'heure de pointe en raison du développement au nord.
46.88838019452549	-71.22166961934356	6-54 Rue du Sénégal, Québec, QC, G1B, CAN	Ajuster le cycle des feux pour prioriser les piétons.
46.89455731913542	-71.21488094329835	542 Rue Seigneuriale, Québec, QC, G1B 1T2, CAN	Traversée difficile, absence de STOP, secteur familial.
46.894423093474614	-71.21482228569222	542 Rue Seigneuriale, Québec, QC, G1B 1T2, CAN	Intersection à haut débit, très dangereux.
46.89269509179175	-71.21337840215966	508-516 Rue Seigneuriale, Québec, QC, G1B 1T2, CAN	Interdiction de tourner non respectée, danger pour les enfants.

46.90511360599556   -71.20174782409102   202 Rue St-Honoré, Québec, QC, G1B 1C3, CAN	4-STOP non respecté, circulation dangereuse.
46.906431048726624   -71.19899656623603   160 Av. des Sablonnières, Québec, QC, G1B 1B9	Excès de vitesse, surtout la nuit.
46.90717701736297   -71.20619593902273   801-861 Rue du Balkan, Québec, QC, G1B	Vitesse excessive, trafic accru.
46.90204967850103   -71.19129896543623   958-996 Boul Raymond, Québec, QC, G1B	Voitures passent sur le passage piéton malgré les piétons engagés.
46.897090284416144   -71.21622741222383   239 Rue Beauchesne, Québec, QC, G1B 0M9	Accélération dans la courbe, visibilité réduite.
46.896731057836796   -71.21690332889558   604 Rue Seigneuriale, Québec, QC, G1B 3P1	Difficile de sortir le matin, absence de 4-STOP.
46.88804657288819   -71.22374296188356   2185 Boul Louis XIV, Québec, QC, G1C 1A1	Absence de corridor cyclable, trottoir endommagé.
46.90355961645235   -71.22028827667238   90 Rue du Villonet, Québec, QC, G1B 0K1	Besoin d'un 4-STOP, vitesse excessive.
46.89945452175838   -71.22179031372072   830 Rue Louise-Tessier, Québec, QC, G1B 0R1	Besoin d'un 3-STOP, vitesse élevée.
46.91799635351137   -71.20232603595774   44 Av. du Rang Saint-Ignace, Québec, QC, G1B 1X2	Excès de vitesse, STOP non respectés.
46.90935268046051   -71.18685283361035   7200-7202 Boul Lloyd-Welch, Québec, QC, G1B 0A8	Trafic trop important, besoin d'une lumière.
46.90800156124657   -71.19526863098146   130 Av. des Sablonnières, Québec, QC, G1B	Aucun trottoir, dangereux pour les enfants.
46.908631904556124   -71.19291901588441   110 Av. des Sablonnières, Québec, QC, G1B 1B2	Vitesse excessive, rue étroite, aucun trottoir.
46.90898891908939   -71.18685288150388   7200-7202 Boul Lloyd-Welch, Québec, QC, G1B 0A8	Secteur problématique aux heures de pointe.
46.89094590935206   -71.21829939450363   22 Rue Glinel, Québec, QC, G1B 3C4	STOP non respecté, vitesse élevée.

46.90196159909572   -71.18883132934572   100-150 Rue Bertrand, Québec, QC, G1B 1H7	Rue de l'école La Farandole, vitesse excessive.
46.904945882903604   -71.20172225547323   200-210 Rue St-Honoré, Québec, QC, G1B 1C1	STOP rarement respecté.
46.90302450585316   -71.18988275527956   100-150 Rue Bertrand, Québec, QC, G1B 1H7	Vitesse très élevée en zone scolaire.
46.90485338918851   -71.20164960622789   152-176 Rue St-Honoré, Québec, QC, G1B	Limite de 30 km/h non respectée.
46.9154662779164   -71.20740294456483   Rue des Étourneaux, Québec, QC, G1B	STOP non respectés, très dangereux.
46.909755661806976   -71.20179712772371   194 Rue Berrouard, Québec, QC, G1B 0H7	Arrêt non respecté.
46.91681285723419   -71.19945273040993   94 Rue des Hayes, Québec, QC, G1B 2E9 pleine d'enfants.	Vitesse excessive, STOP ignoré, rue pleine d'enfants.
46.90711631956626   -71.1994629353285   132 Rue Berrouard, Québec, QC, G1B 1M7	Aucun trottoir, circulation dangereuse.
46.90188829440463   -71.20277881622316   745 Av. Sainte-Thérèse, Québec, QC, G1B	Rue étroite, vitesse problématique.
46.90503297557068   -71.20167374610902   202 Rue St-Honoré, Québec, QC, G1B 1C3	STOP caché par un arbre.
46.91070338103599   -71.20192721486093   100-126 Carré Jean-Côté, Québec, QC, G1B 2G6 excessive.	STOP rarement fait, vitesse excessive.
46.90396936390469   -71.2022547128651   31 Rue Hains, Québec, QC, G1B 1R5	Vitesse excessive, rue pleine d'enfants.
46.902017233459475   -71.19241559354124   Rue Toussaint-Giroux, Québec, QC, G1B distraction au volant.	Limite 30 km/h rarement respectée, distraction au volant.
46.914440097314724   -71.20243608953388   210-230 Rue Germaine-Viger, Québec, QC, G1B 1L7 dangereux (à reformuler pour un rapport officiel).	Signalement d'un comportement dangereux (à reformuler pour un rapport officiel).
46.906301058207774   -71.22575998306276   780 Rue Seigneuriale, Québec, QC, G1B 2B5 dangereux, garderie à proximité.	Vitesse excessive, secteur PAGE 5

46.90882731185461   -71.19253242025289   106 Av. des Sablonnières, Québec, QC, G1B 1B2   Aucun trottoir, dangereux pour les enfants.	
46.91004438926002   -71.19252300261785   1112-1212 Boul Raymond, Québec, QC, G1B   Vitesse excessive, besoin de dos d'âne ou radar.	
46.90665289084879   -71.20979547500612   244 Rue Delvincourt, Québec, QC, G1B 3X6   Rue Alaska utilisée comme piste de course.	
46.89270750717285   -71.21050296227124   2368 Boul Louis-XIV, Québec, QC, G1C   Vitesse excessive, deux garderies à proximité.	
46.91679640546626   -71.20455980300905   66 Av. du Rang Saint-Ignace, Québec, QC, G1B 2B8   STOP rarement fait, vitesse excessive.	
46.89182508606822   -71.2126917159185   491-505 Rue Seigneuriale, Québec, QC, G1B 3A6   Problèmes de circulation liés au développement résidentiel; suggestions d'aménagement.	

### 3. Observations générales

- Plusieurs points concernent **la vitesse excessive**, notamment sur les axes principaux.
- De nombreuses observations soulignent **l'absence de trottoirs** dans des secteurs fréquentés par les enfants.
- Plusieurs intersections présentent des **STOP non respectés**.
- Les zones scolaires sont particulièrement touchées par des comportements dangereux.
- Le développement résidentiel au nord entraîne une **augmentation notable du trafic**.

### 4. Recommandations préliminaires

- Évaluer les secteurs prioritaires pour l'ajout de **dos d'âne (seuils de ralentissement)**, **trottoirs**, ou **4-STOP**.
- Revoir la **synchronisation des feux** sur les artères principales.
- Renforcer la **présence policière** dans les zones scolaires.
- Étudier la possibilité d'un **réaménagement global** de la rue Seigneuriale.
- Mettre en place une **campagne de sensibilisation** sur la sécurité routière.