

VILLE DE
QUÉBEC
*l'accent
d'Amérique*

RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DUCHARME, DE LA RUE BEAUCAGE ET DE LA RUE ÉMILE-FONTAINE Concept d'aménagement

Lundi 23 janvier 2017

BUT DE LA RENCONTRE

- › Présenter le projet de réaménagement de l'avenue Ducharme, de la rue Beaucage et de la rue Émile-Fontaine



Avenue Ducharme (vue vers le nord)

CHRONOLOGIE DU PROJET

- › **Automne 2015 :** **Projet initialement prévu en réfection de surface**
- › **Hiver 2016 :** **Modification pour projet d'aménagement**
- › **Été 2016 :** **Élaboration des scénarios d'aménagement**
- › **Décembre 2016 :** **Approbation des scénarios**
- › **Été 2017 :** **Réalisation des travaux**



Avenue Ducharme (vue vers le nord)

MISE EN CONTEXTE

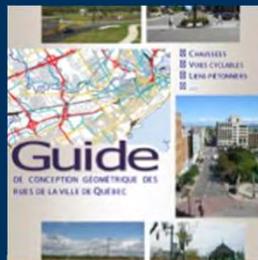


ENCADREMENT POUR UNE APPROCHE INTÉGRÉE

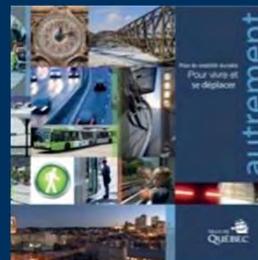
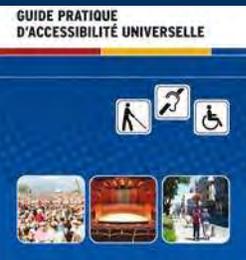
Intérêt pour la Ville de Québec

Divers plans qui prônent la **qualité de vie** des citoyens :

Accessibilité universelle
(2010)



Géométrie des rues
(2008)



Mobilité durable
(2011)

Vélo
(2016)



Arbres
(2016)

SRB
(2016)



ENCADREMENT POUR UNE APPROCHE INTÉGRÉE

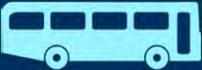
Plan de mobilité durable (2011)

« Le groupe de travail sur la mobilité durable recommande aux villes de Québec et de Lévis de s'inspirer des **nouvelles normes en matière de construction des rues** afin de permettre un **partage optimal et sécuritaire de la rue** entre les **automobilistes, les cyclistes et les piétons.** »

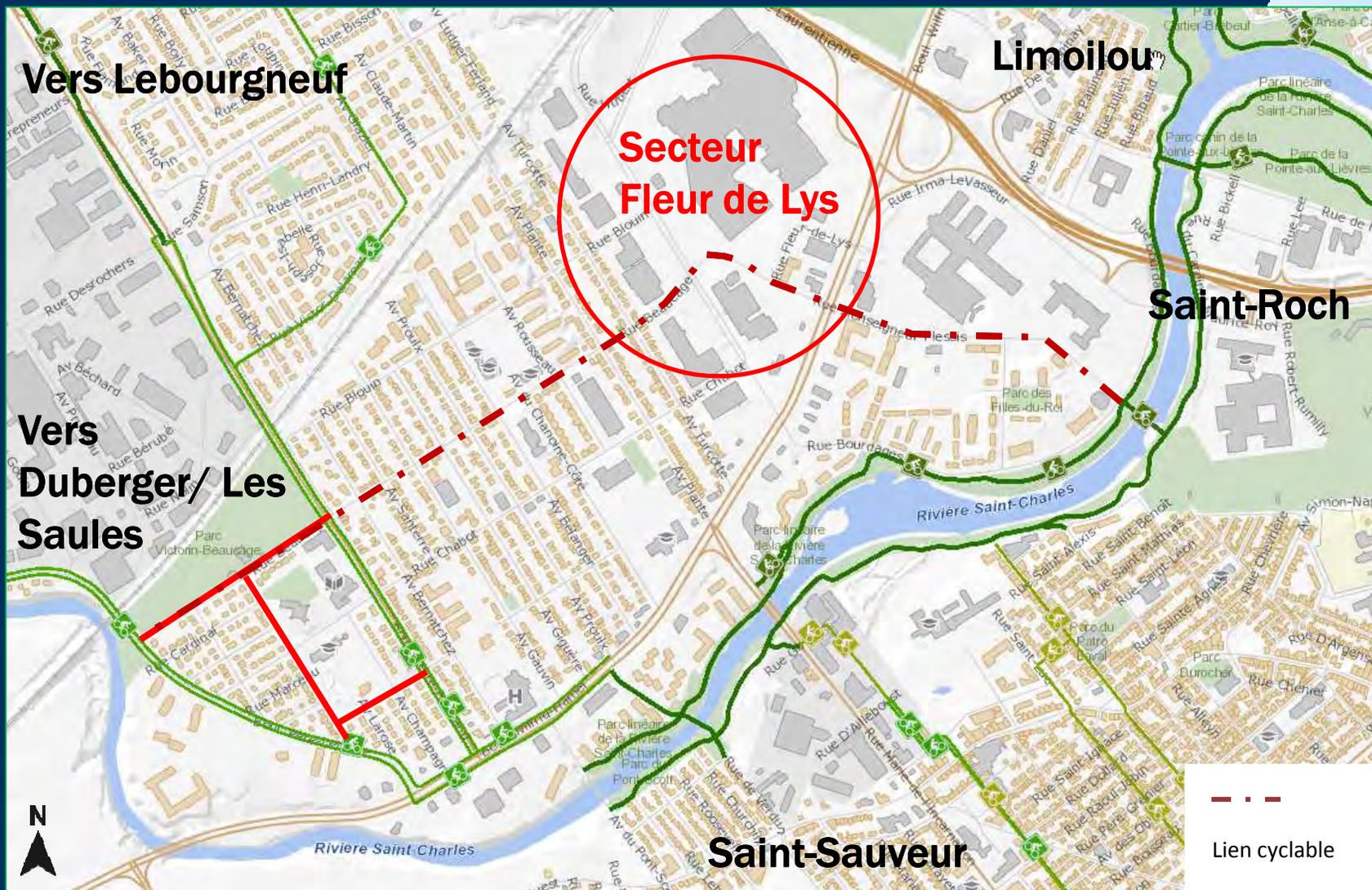


RUES COMPLÈTES

Positionner Vanier, l'avenue Ducharme et les rues Beaucage et Émile-Fontaine

	Québec	Cible PMD /VQ	St-Jean- Baptiste	Lebourgneuf	Val-Bélair	Vanier
Facilité piéton						
	49 %	---	92 %	41 %	22 %	Beaucage : 73 % Ducharme : 65 % É-Fontaine : 67 %
	71 %	57 %	51 %	88 %	84 %	82 %
	10 %	20 %	15 %	4 %	5 %	5 %
	15 %	17 %	32 %	4 %	5 %	11 %
	32 %	35 %	10 %	33 %	37 %	13 % Beaucage : 10 % Ducharme : 16 % É-Fontaine : 16 %

LIENS VERS LES AUTRES QUARTIERS ENVIRONNANTS



APPROCHE DE RUES COMPLÈTES

Indicateurs ayant une influence sur l'aménagement



CONSTATS

TRANSPORT

Proximité des parours Régulier 64 & 66
Lien entre boul. Pierre-Bertrand et boul. Père-Latleur

EQUIPEMENTS

Présence du centre communautaire Victorin-Beaucage
Présence du centre récréatif Laurenoé-Perron
Proximité du parc Jean-Paul Nolin
Proximité du centre communautaire Fernand-Dubour et de la bibliothèque Ailette-Marchand

DÉFAVORISATION & CONSIDÉRATIONS ENVIRONNEMENTALES

Besoin défavorisé socialement et matériellement (2011)
Faible canopée sur le tronçon visé

NOTES

PDR

Lien à étudier entre boul. Pierre-Bertrand et boul. Père-Latleur
Proximité d'une passerelle dans le parc Robert-Cardinal

ÉCHÉANCIER

2017

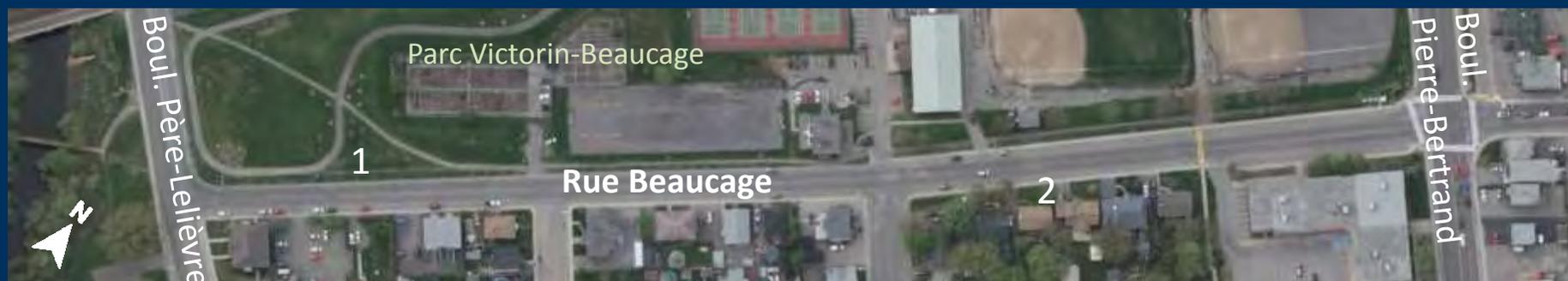
2018

2019

SITUATION ACTUELLE SUR LA RUE BEAUCAGE

Répartition de l'espace public et des usages

1. Un trottoir nord discontinu de $\pm 1,5$ m (entre Pierre-Bertrand et Ducharme)
2. Un trottoir sud de $\pm 1,6$ m
3. Une chaussée variant de ± 17 m à ± 12 m
4. Stationnement sur rue des deux côtés
5. Canopée de la rue : 10 %
6. Présence d'un parc côté nord



SITUATION ACTUELLE DE L'AVENUE DUCHARME

Répartition de l'espace public et des usages

1. Un trottoir ouest de $\pm 1,5$ m et un trottoir est discontinu de $\pm 1,3$ m
2. Une chaussée de 16 m
3. Stationnement sur rue des deux côtés
4. Canopée de la rue : 16 %
5. Présence d'une école et d'un centre communautaire



SITUATION ACTUELLE SUR LA RUE ÉMILE-FONTAINE

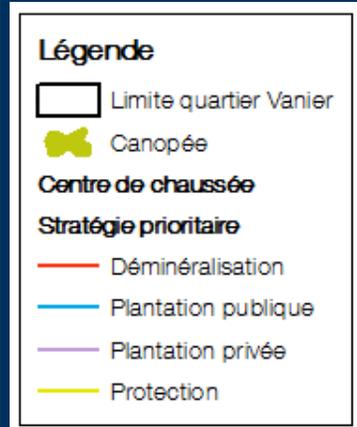
Répartition de l'espace public et des usages

1. Un trottoir nord discontinu de $\pm 1,8$ m
2. Aucun trottoir du côté sud
3. Une chaussée de 16 m
4. Stationnement sur rue des deux côtés
5. Canopée de la rue : 16 %



CONSTATS

La canopée (couverture des arbres vue du ciel)



Canopée des rues : 10 et 16 %

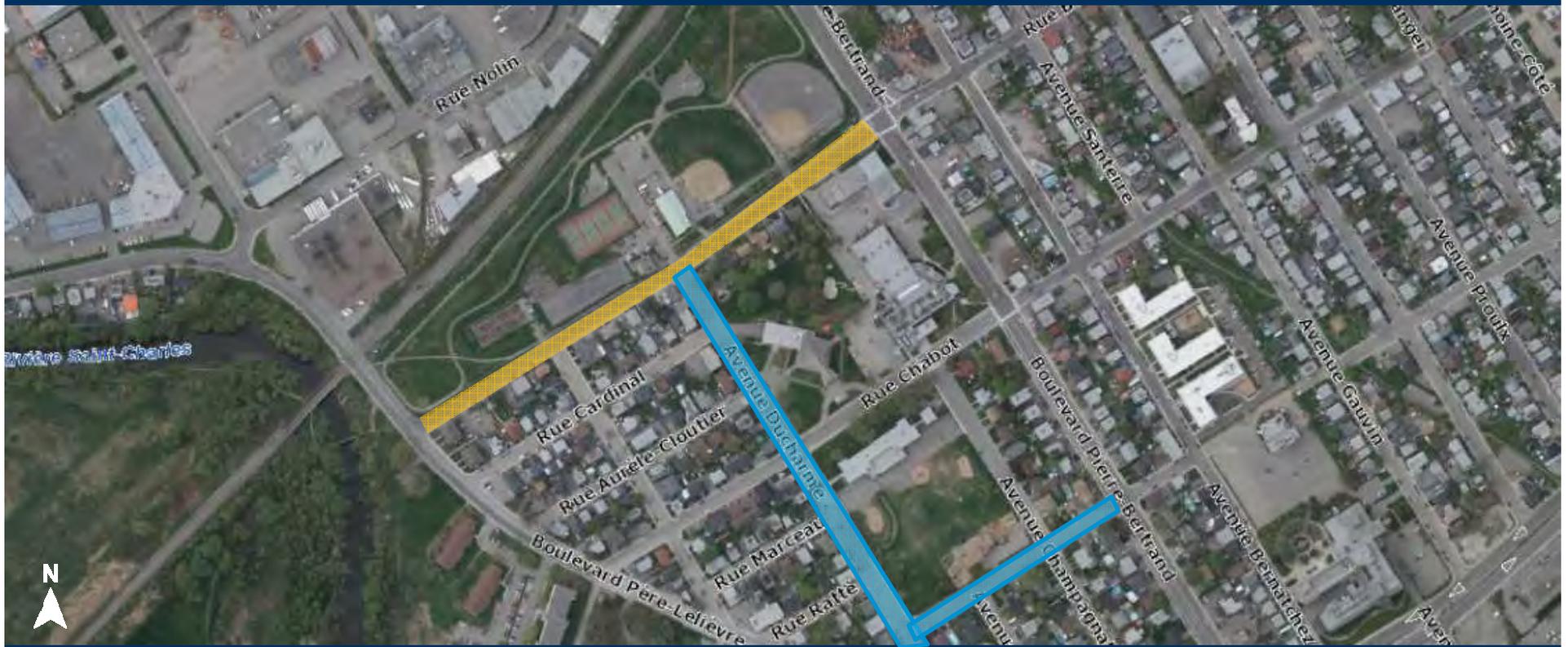
Stratégie : déminéralisation (retrait de surfaces imperméables pour permettre la plantation)

OBJECTIFS CONNUS DU PROJET

- › Favoriser les déplacements actifs;
- › Améliorer la sécurité et le confort des piétons;
- › Diminuer les îlots de chaleur par le verdissement et l'embellissement du secteur;
- › Augmenter l'indice de canopée du secteur;
- › Diminuer les coûts d'entretien de ces rues.



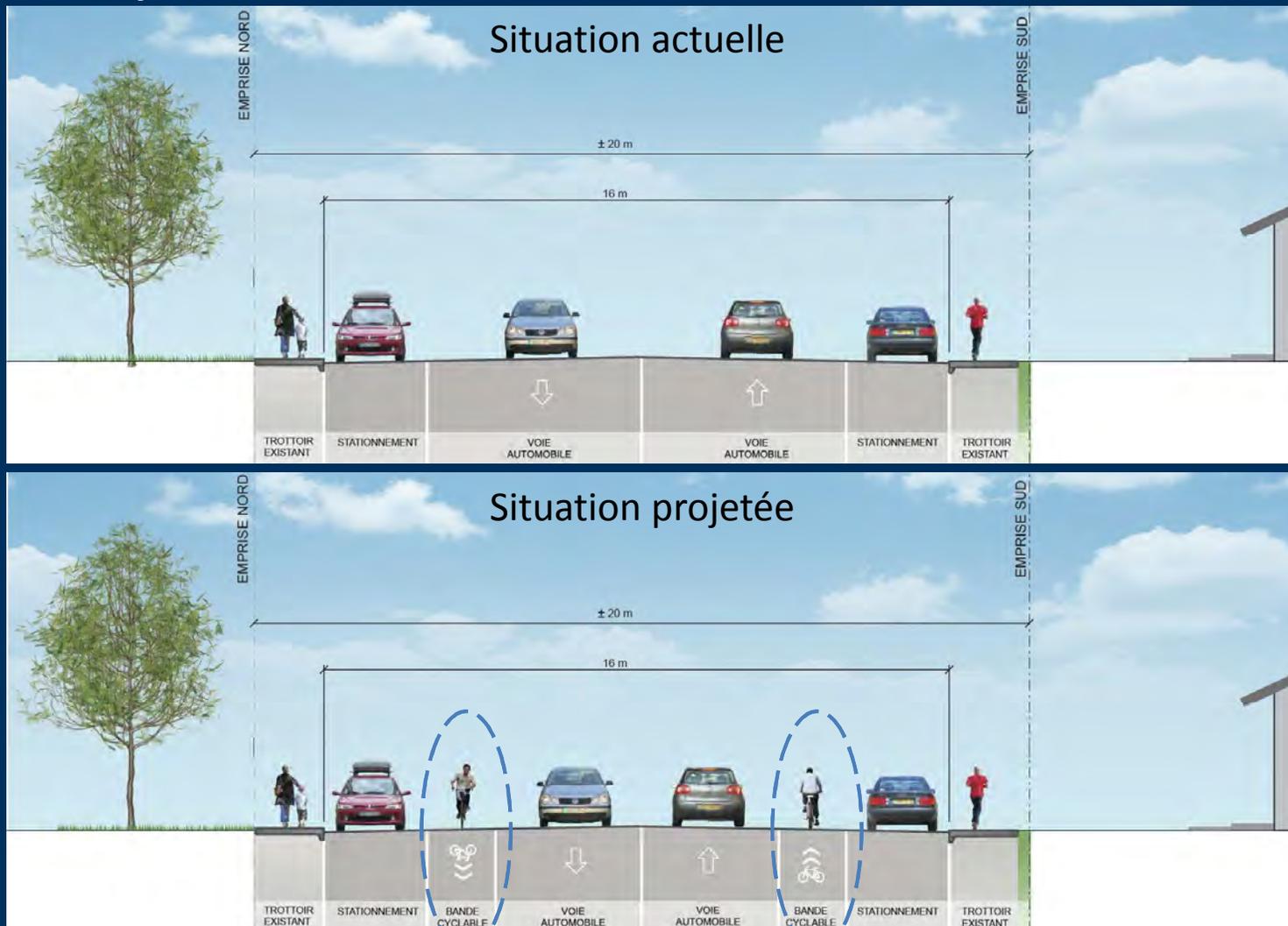
PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENTS



PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT RUE BEAUCAGE

Rue Beaucage

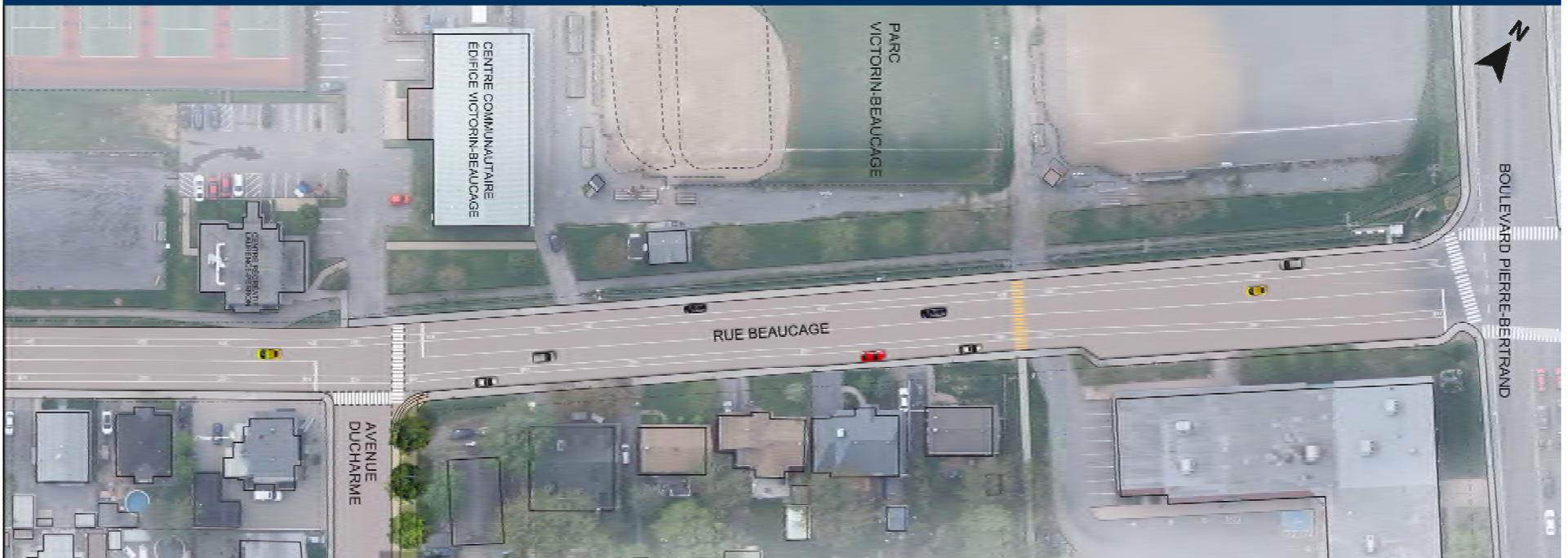
- › Conserver la rue dans sa forme actuelle afin de permettre l'ajout d'un lien cyclable.



PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT RUE BEAUCAGE

Rue Beaucage

- › Conserver la rue dans sa forme actuelle afin de permettre l'ajout d'un lien cyclable (hors projet).



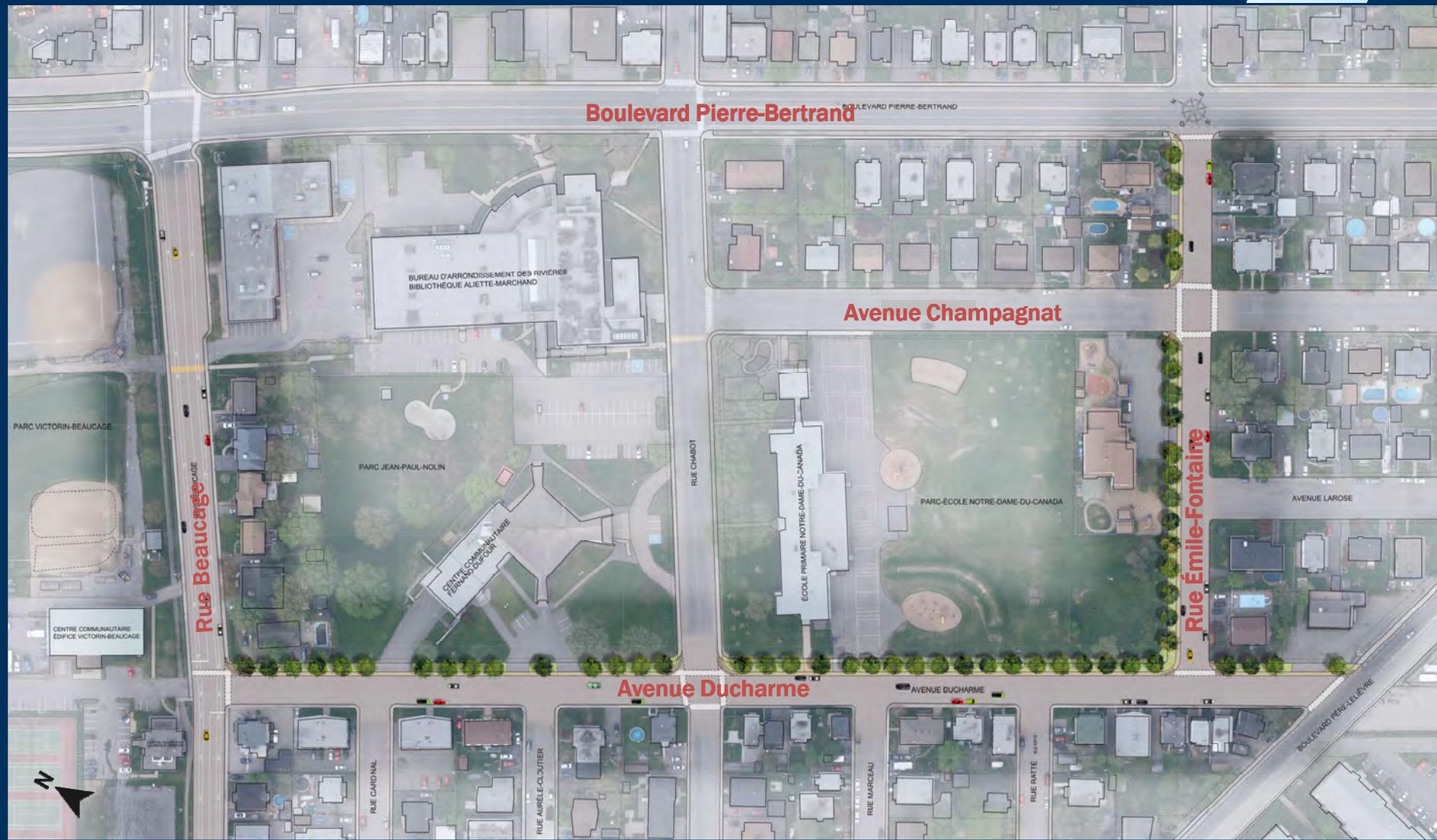
PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

Avenue Ducharme et rue Émile-Fontaine

- › Réaliser un cheminement piéton accessible universellement du côté des institutions (école, centre communautaire et CPE);
- › Conserver une chaussée d'une largeur minimale de 11 m, permettant de maintenir les mêmes usages qu'actuellement;
- › Améliorer la configuration des intersections en réduisant la longueur des traverses piétonnes;
- › Conserver le stationnement sur rue;
- › Déminéralisation et plantation d'arbres en emprise de rue du côté des générateurs de déplacements et des institutions.

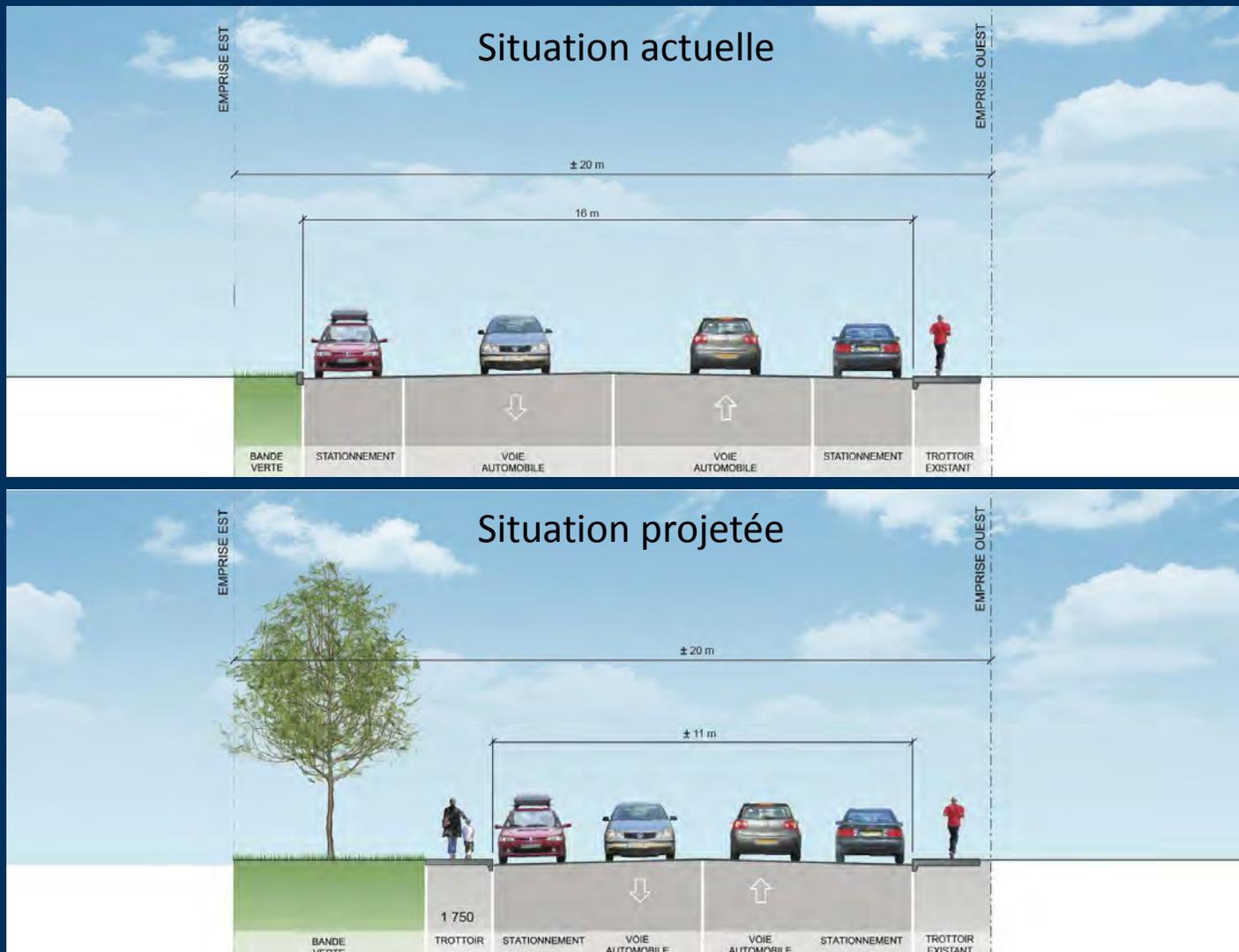
RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DUCHARME, DE LA RUE BEAUCAGE ET DE LA RUE ÉMILE-FONTAINE

Vue d'ensemble



PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT AVENUE DUCHARME

- Rétrécissement de 5 m de la chaussée côté est, ajout d'un trottoir et plantation d'arbres dans le parterre ainsi créé



PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT AVENUE DUCHARME

- Rétrécissement de 5 m de la chaussée côté est, ajout d'un trottoir et plantation d'arbres dans le parterre ainsi créé



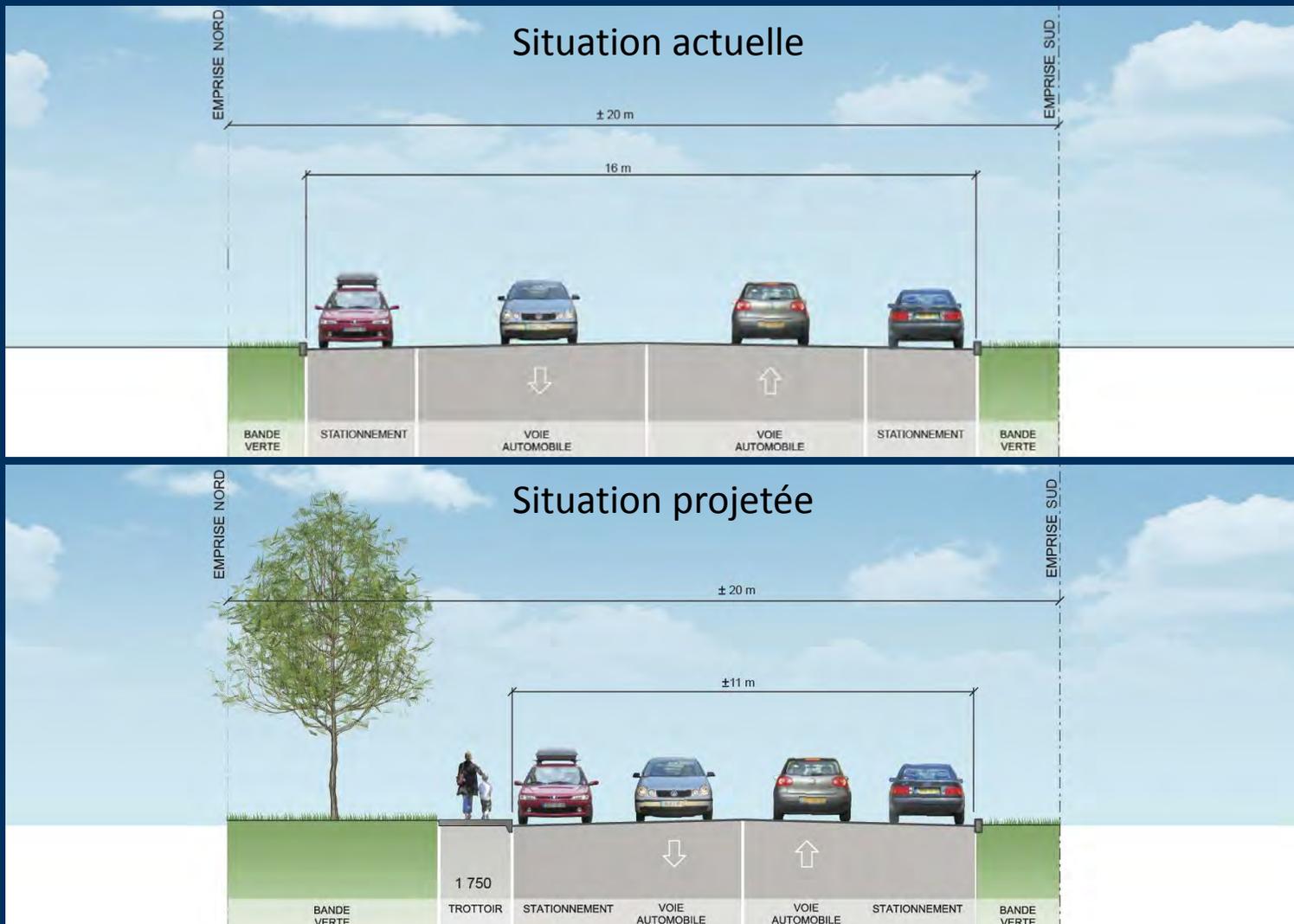
PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT AVENUE DUCHARME

- Rétrécissement de 5 m de la chaussée côté est, ajout d'un trottoir et plantation d'arbres dans le parterre ainsi créé



PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT RUE ÉMILE-FONTAINE

- Rétrécissement de 5 m de la chaussée côté nord, ajout d'un trottoir et plantation d'arbres dans le parterre ainsi créé

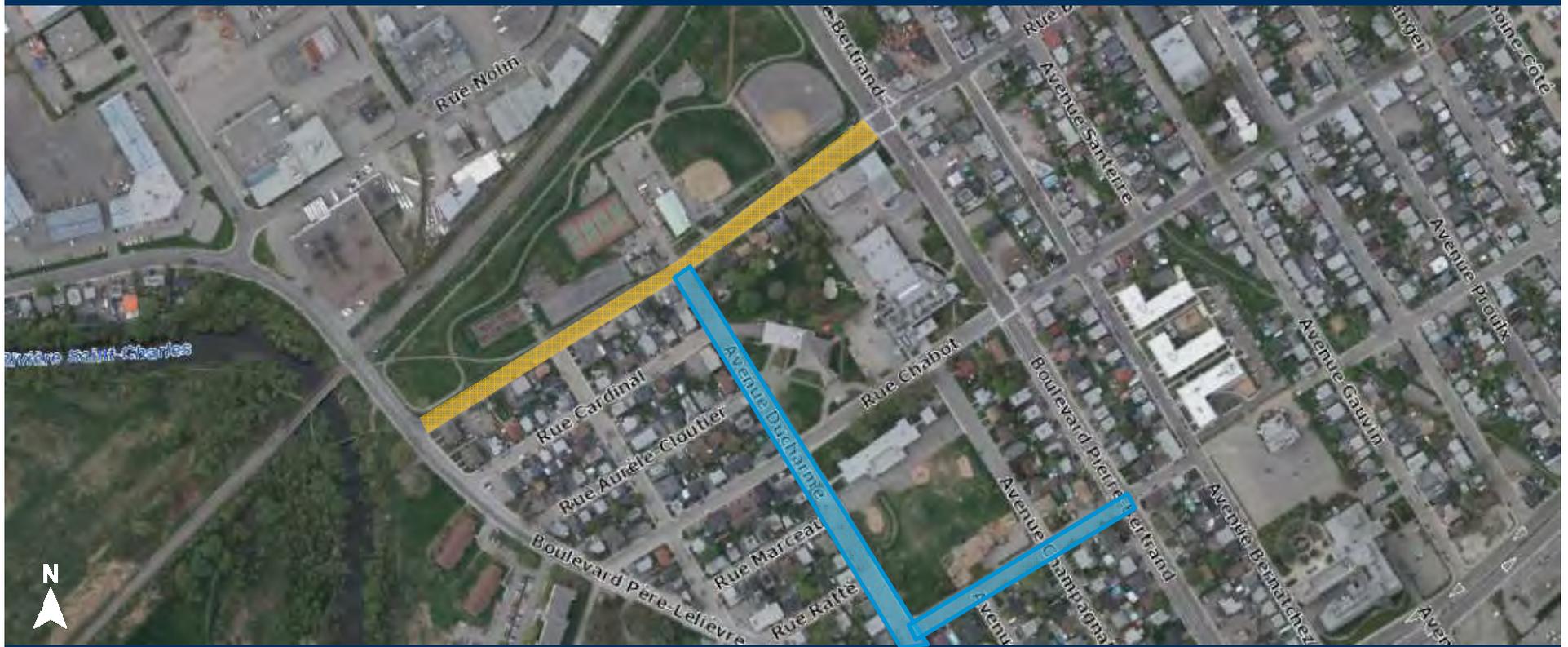


PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT RUE ÉMILE-FONTAINE

- Rétrécissement de 5 m de la chaussée côté nord, ajout d'un trottoir et plantation d'arbres dans le parterre ainsi créé



BÉNÉFICES

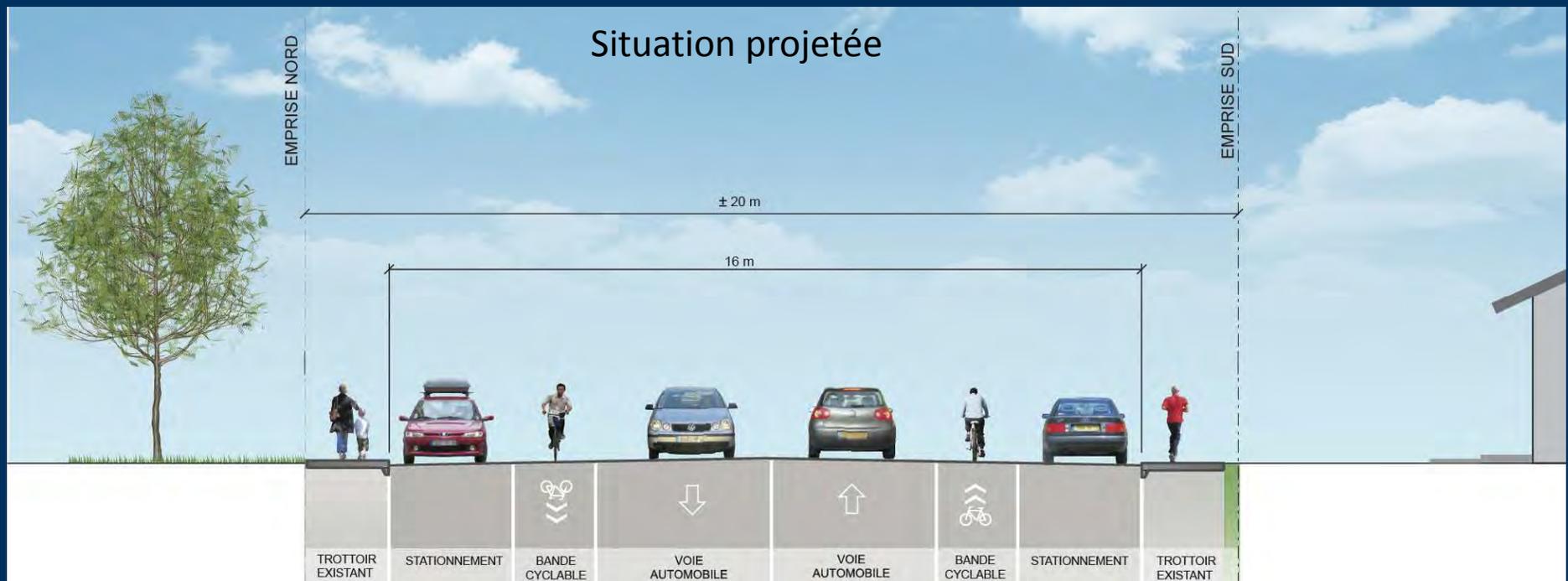


AMÉNAGEMENT DE LA RUE BEAUCAGE

Synthèse

Bénéfices

- › Amélioration de la sécurité des cyclistes
- › Amélioration du réseau cyclable
- › Resurfaçage des voies de circulation pour le confort des automobilistes et des cyclistes

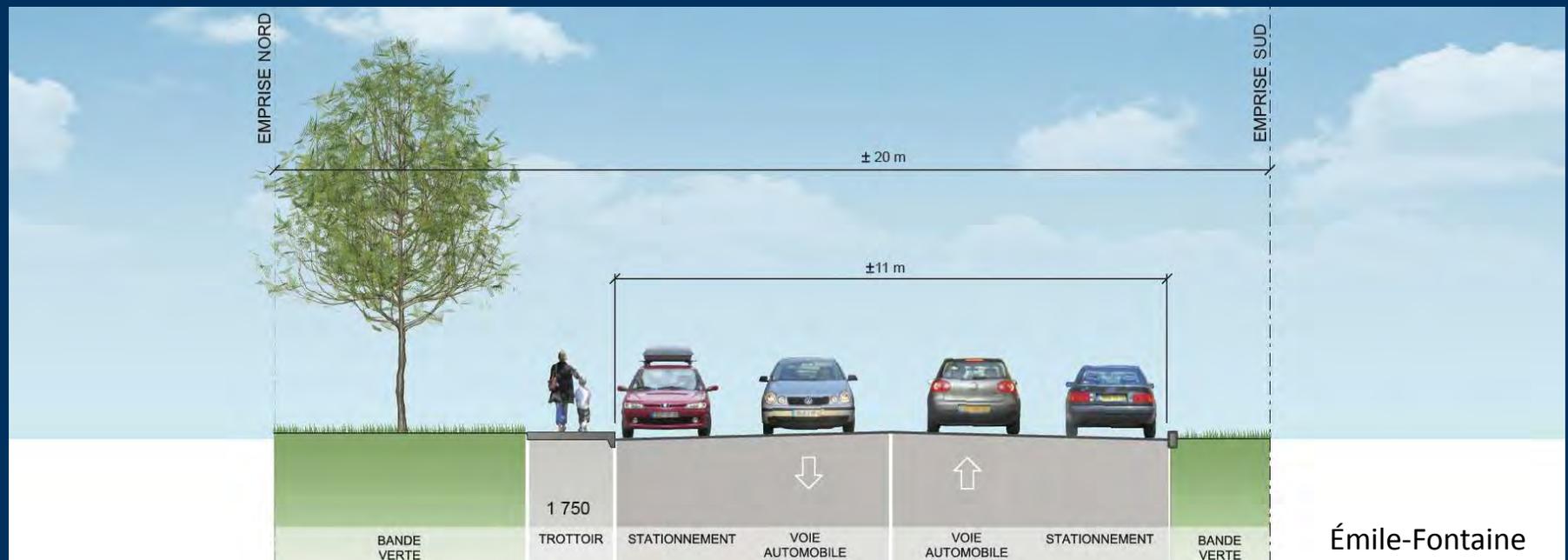


AMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DUCHARME ET DE LA RUE ÉMILE-FONTAINE

Synthèse

Bénéfices

- › Amélioration de la sécurité et du confort des piétons
- › Diminution des îlots de chaleur par le verdissement et l'embellissement du secteur
- › Diminution des coûts d'entretien
- › Moins d'eau de ruissellement à capter



AMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DUCHARME ET DE LA RUE ÉMILE-FONTAINE

Synthèse

Canopée avenue Ducharme

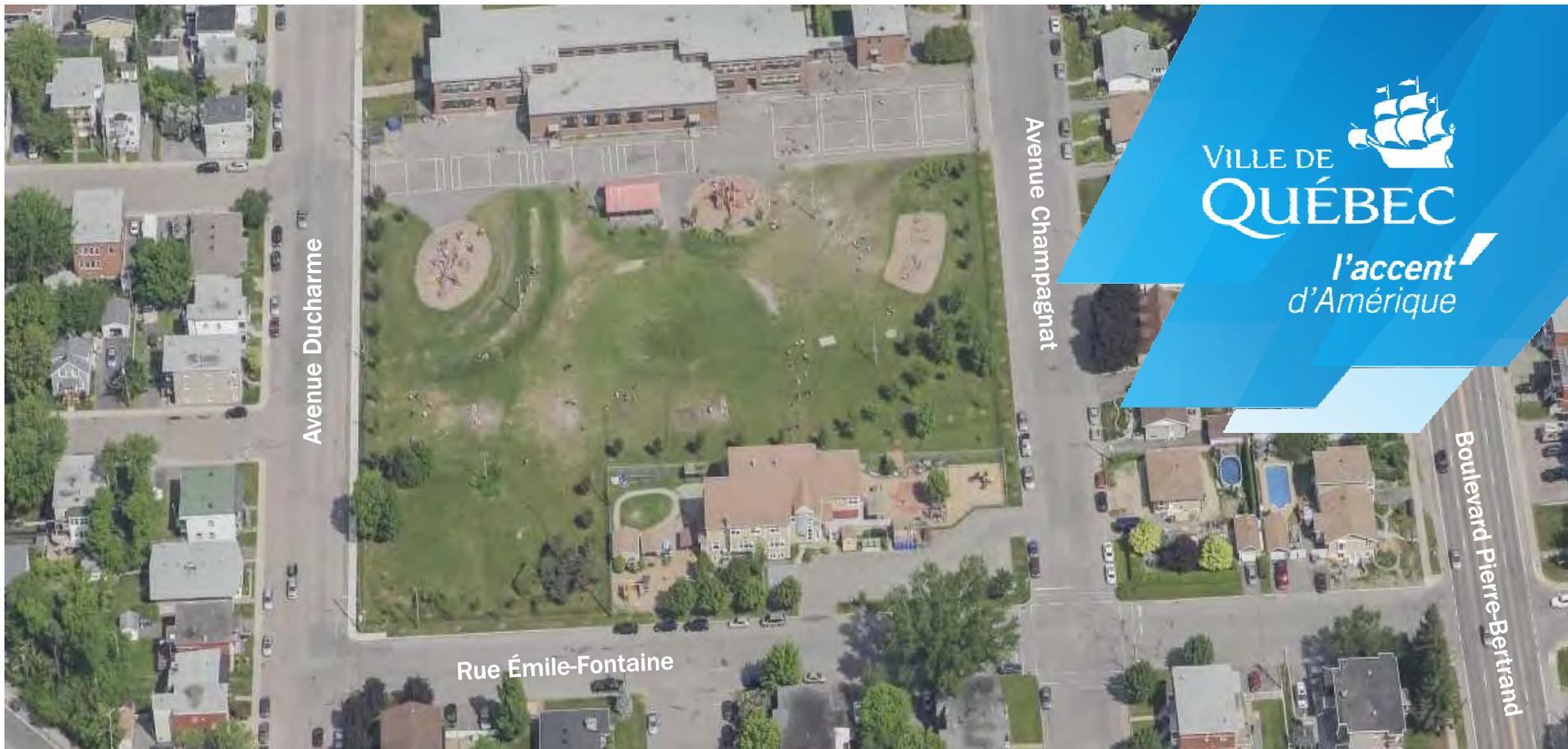
- › Superficie déminéralisée : ± 1575 m²
- › Nombre d'arbres plantés : ± 35 arbres
- › Augmentation de la canopée de 6 à 12 % selon les contraintes du milieu et si les arbres atteignent leur pleine maturité

Canopée rue Émile-Fontaine

- › Superficie déminéralisée : ± 690 m²
- › Nombre d'arbres plantés : ± 17 arbres
- › Augmentation de la canopée de 9 à 15 % selon les contraintes du milieu et si les arbres atteignent leur pleine maturité.

ÉCHÉANCIER

Étapes	Dates prévues
Appel d'offres de services professionnels	25 janv. 2017
Plans et devis préliminaires complétés à 40 %	28 fév. 2017
Plans et devis préliminaires complétés à 90 %	12 avril 2017
Appel d'offres Entrepreneurs	
➤ Parution de l'appel d'offres	26 avril 2017
➤ Ouverture des soumissions	10 mai 2017
Adjudication du contrat	
➤ Rapport au comité exécutif	17 mai 2017
➤ Adjudication du contrat	24 mai 2017
Réalisation des travaux	
➤ Début des travaux	29 mai 2017
➤ Fin des travaux	15 sept. 2017



RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DUCHARME, DE LA RUE BEUCAGE ET DE LA RUE ÉMILE-FONTAINE Concept d'aménagement

Lundi 23 janvier 2017