

Procès-verbal
3^e assemblée ordinaire du conseil d'administration

Le mercredi 11 mars 2026, à 19 h
En ligne seulement

Présences

■ Valérie Martel	Présidente
■ Louis-Michel Langevin	Vice-président
■ Monique Langevin	Secrétaire
■ Mary Lynn McEniry	Administratrice
■ Robert Bergeron	Administrateur
■ Pierre Allain	Administrateur
■ Marie-Laure Nelaton	Administratrice

Absences

■ Vincent Tremblay Boucher	Trésorier
-------------------------------	-----------

Autres présences

■ Élisabeth Verreault	Conseillère du district électoral de la Chute-Montmorency
■ Éric Courtemanche Baril	Conseiller du district électoral de Robert-Giffard
■ Rayane Baïtiche	Conseillère en consultations publiques, Ville de Québec

Outre les personnes mentionnées ci-dessus, 3 personnes participent à l'assemblée.



DÉROULEMENT		HEURE
1.	Accueil et ouverture de l'assemblée	19 h 00
2.	Lecture et adoption de l'ordre du jour	19 h 01
3.	Adoption du procès-verbal de la séance ordinaire du 11 février 2026	19 h 03
4.	Période d'information des membres du conseil municipal	19 h 05
5.	Présentation de la Corporation de développement communautaire de Beauport par Amélie Carignan	19 h 15
6.	Période de questions et commentaires du public	19 h 45
7.	Correspondances	
8.	Suivis des dossiers et affaires nouvelles	19 h 55
	■ 8.1 Suivi du procès-verbal	
	■ 8.2 Promotion Assemblée générale annuelle d'élection 2026	
	■ 8.3 Résolutions	
	○ Résolution pour paiement de la conférencière et pour des boissons et grignotines	
	○ Résolution sur les points de service municipaux dans Beauport	
	○ Résolution trajet alternatif 800	
	■ 8.4 Biodiversité	
	■ 8.5 Table de concertation vélo	
	■ 8.6 Table de concertation transport en commun	
	■ 8.7 Table de concertation des conseils de quartier	

Note : L'horaire est à titre indicatif et peut être sujet à changement en fonction des discussions

Procès-verbal

3^e assemblée ordinaire du conseil d'administration

Le mercredi 11 mars 2026, à 19 h

En ligne seulement

1. Accueil et ouverture de l'assemblée

Mme Valérie Martel, présidente, souhaite la bienvenue. Le quorum est constaté et l'assemblée est ouverte.

Mme Rayane Baïtiche souligne que la rencontre est enregistrée pour soutenir la rédaction du procès-verbal. L'enregistrement est transcrit textuellement, d'une part, et une transcription est produite par IA, d'autre part.

2. Lecture et adoption du projet d'ordre du jour

La présidente souligne que l'invitée de la Corporation de développement communautaire de Beauport n'est pas en mesure de se joindre à la rencontre, et suggère donc d'enlever le point 5 de l'ordre du jour.

Sur proposition de Valérie Martel, dûment appuyée par Marie-Laure Nelaton, il est résolu d'adopter l'ordre du jour en tenant compte du retrait mentionné.

3. Adoption du procès-verbal de l'assemblée régulière du mercredi 11 février 2026

Procès-verbal approuvé à l'unanimité, sur proposition de Louis-Michel Langevin, secondé par Marie Laure Nelaton.

4. Période réservée aux membres du conseil municipal

M. Éric Courtemanche Baril a présenté un point détaillé sur les opérations de déneigement, la gestion des conditions météorologiques, les priorités de la Ville pour la sécurité routière, et a répondu aux questions des membres du conseil, notamment sur la priorisation des artères et les



recommandations pour le télétravail lors des épisodes en lien avec les prévisions météo des jours précédents et à venir.

Opérations de Déneigement :

M. Eric Courtemanche Baril a expliqué que les opérations de déneigement se concentrent sur les artères principales en raison de la pluie et du verglas, et que les trottoirs résidentiels ne sont pas déneigés immédiatement. Il a recommandé aux citoyens de rester chez eux et a précisé que les centres communautaires restent ouverts en cas de panne de courant.

M. Courtemanche Baril a souligné que le retard de la météo affecte la capacité de la Ville à tout ramasser avant l'heure de pointe, recommandant le télétravail ou le report des déplacements. Il a aussi mentionné que la fermeture préventive des activités sportives et de loisirs a permis un retour sécuritaire à la maison pour ceux qui devaient se déplacer.

Les aré纳斯 et les centres communautaires sont quand même ouverts jusqu'à 22 h; si jamais les gens ont une panne de courant, et qu'ils ont un besoin, ils peuvent aller là.

Il a informé que le centre Marc-Simoneau est désigné pour accueillir les citoyens en cas de panne de courant, accessible à tous les résidents de la Ville de Québec.

Sécurité Routière et Sensibilisation : M. Courtemanche Baril a détaillé le programme de sensibilisation à la sécurité routière, mentionnant l'ajout de la Table de concertation des aînés et des écoles secondaires comme partenaires, et la possibilité d'obtenir des bonifications financières selon le nombre de partenaires impliqués. Il a invité les membres à réfléchir à leur participation et à faire part de leurs commentaires sur l'utilisation des fonds.

Déploiement et Planification du Service àVélo: Eric Courtemanche Baril, Élisabeth Verreault et plusieurs citoyens, ont discuté du déploiement des stations àVélo, des attentes pour le Vieux-Bourg, des critères de sélection des emplacements, et des possibilités de suggestions citoyennes via des cartes interactives.

Nouvelles stations et planification : M. Courtemanche Baril a annoncé l'installation de nouvelles stations àVélo; 8 à Beauport, Montmorency et 3 au Vieux Moulin, précisant que le Vieux-Bourg n'est pas encore desservi mais que la planification prévoit une expansion d'ici 2027-2028, avec espoir d'une accélération du calendrier.

Critères de Sélection et Mobilité : Il a expliqué que la sélection des emplacements est gérée par Capital Mobilité, un organisme indépendant, et que les critères incluent la mobilité utilitaire versus récréative, ce qui explique l'absence actuelle de stations sur le Corridor du Littoral.

Mathieu Goupil a exprimé sa déception quant à l'absence de stations dans le Vieux-Bourg et a suggéré des emplacements le long du Corridor du Littoral.

En tant que résident du Vieux-Bourg, M. Courtemanche Baril est déçu qu'il n'y ait pas de stations dans le Vieux-Bourg encore; mais il faut se souvenir que l'annonce de 2024 pour la planification de la progression d'installations de stations visait 2028 pour Vieux-Bourg et de mémoire 2027 pour Vieux-Moulin.

M. Courtemanche Baril et Mme Élisabeth Verreault expliquent la logique actuelle et encouragent la participation citoyenne pour influencer les décisions futures.



Suggestions et Cartes Interactives : Monique rappelle, et Rayane confirme que les citoyens pourront soumettre des suggestions d'emplacements via une carte interactive, et que la Ville surveille les commentaires sur la plateforme àVélo pour ajuster la planification.

Mme Élixa Verreault

Par rapport @vélo, il y a des stations qui s'en viennent aux Chutes de Montmorency; elle ajoute qu'il y a des stations qui peuvent se déplacer, pas celles qui sont électrifiées.

Le 18 mars prochain, je vais tenir la première séance du Conseil d'Ados en collaboration avec les Maisons des jeunes; donc les 5 Maisons des jeunes vont être présentes, plus des jeunes que j'ai recrutés.

Comme conseiller municipal, nous avons un budget de 500 \$ pour faire des dons. Je veux confier un premier mandat à ces jeunes-là, qui serait non seulement de gérer ce budget, qu'ils regardent un peu ce qui se passe dans la Communauté, mais aussi qu'il y a un certain pouvoir d'action là dans le fond, qu'ils voient que leur implication a un impact. Je souhaite qu'ils soient nos yeux, nos oreilles dans l'arrondissement Beauport pour voir c'est quoi leurs besoins, c'est quoi leurs préoccupations, qu'est-ce qui leur manque, qu'est-ce qu'ils trouvent qu'on ne pousse pas assez la Ville pour eux, dans nos compétences Ville bien sûr.

L'école Freinet. Le 26 mars, je vais aller rencontrer les jeunes de 5e et 6e années pour avoir leurs idées, leurs besoins. Ce dont ils rêvent pour leur quartier? Je vais faire la même chose avec l'école du Parc et Beausoleil, mais ça ce n'est pas dans le Vieux-Bourg. Donc ça fait partie des actions jeunesse que je vais faire.

Un investissement privé arrive aux Promenades Beauport (Tag E-Karting & Amusement). C'est le fun de voir ça arriver à Beauport, aux Promenades Beauport. C'est diversifier l'offre en loisir aussi. Puis de voir aussi des gens d'affaires investir dans notre arrondissement, là c'est bon signe!

Ici l'info publiera nos photos officielles; j'ai fait ajouter les dates des conseils de quartier à même ma publicité. Donc j'annonce votre assemblée générale annuelle. Ça va paraître le 18 mars.

Je vous informe aussi que j'ai accès à des ressources-soutien recherches; vous serez contactée par mes ressources.

Myriam Nickner, présidente du Conseil de quartier St-Sauveur, va faire des appels pour moi; ça se pourrait que je la mette en contact avec vous aussi pour des projets spécifiques comme répondre à certaines demandes citoyennes ou aller chercher des informations.

Mes 4 prochaines années vont être beaucoup consacrées à la relance du secteur Montmorency. Mme Ginette Faucher m'appuie pour la relance de Montmorency, mais aussi la relance de différents comités qui ont existé à travers le temps dans ce secteur-là, avec les mêmes objectifs; donc vous allez voir de plus en plus là d'appels de mobilisation pour le secteur. Le secteur qui touche Vieux-Bourg également.

M. Courtemanche Baril ajoute que Marie Lenoble l'appuie dans ses communications, etc.



5. Présentation de la Corporation de développement communautaire de Beauport

Ce point a été retiré de l'ordre du jour.

6. Première période de questions et commentaires du public

Rayane nous informe que la Ville offre aux citoyens la formation « consommation responsable et économie circulaire » à l'occasion du jour de la terre, le 22 avril à 18h30 à la bibliothèque Paul-Aimé Paiement. Il reste encore quelques places.

La présidente invite les personnes présentes à prendre la parole.

M. Mathieu Goupil

àVélo : Quand j'ai vu l'annonce cette semaine, j'étais bien content ... enfin des àVélo ! Finalement, en zoomant plus sur la carte... quelle déception de voir qu'il y avait un désert entre Montmorency et Vieux-Moulin : Vieux-Bourg n'y était pas. Je voyais des stations à La Courvillose dans le haut de Courville tout ça. Je me disais, il me semble que le long du Corridor du Littoral en bas, ça aurait été intéressant parce qu'on a des stationnements sur Francheville où ça aurait été agréable pour les citoyens du Vieux-Bourg d'avoir des stations de vélo. Peut-être pas 4-5, mais je pense que ça aurait été le fun d'en avoir au moins 2 le long du Corridor des Cheminots en bas. C'est un moyen qui est agréable pour les citoyens pour se rendre au centre-ville. C'est facilitant aussi des fois. Sur le site de àVélo, j'ai vu que leur vision 2025-2028, Vieux-Bourg, c'est marqué zone d'expansion préliminaire 2027; l'an prochain finalement.

Il y a une carte interactive sur le site àVélo; dans les 3-4 derniers jours, il y a beaucoup de commentaires dans le Vieux-Bourg.

Mme Claudine Gagnon

C'est juste un petit suivi sur la marche exploratoire là que auquel vous avez pour plusieurs là participé au mois de mai dernier.

Il va y avoir la semaine prochaine, avec Yvan Tessier qui est un citoyen du Vieux-Bourg Sud –il était venu avec moi vous présenter cette action-là--. Il va y avoir donc une présentation de la situation d'étude du Vieux-Bourg à la Table sur l'accessibilité universelle de la Ville de Québec. Alors voilà, on est bien content. Merci beaucoup Madame Verreault du suivi que vous avez donné au dossier.

Monsieur Courtemanche, peut-être qu'après la présentation, on va vous faire suivre aussi le PowerPoint là, parce qu'il y a une partie, une partie du site-là qui est sur votre district en fait.



7. Correspondances

Reprise des travaux de la Table de concertation des transports en commun, hier le 10 mars; CQVB représenté par ?

Programme de mobilisation à la sécurité routière dispose maintenant d'un nouveau site web. Le prochain appel à projets aura lieu en septembre 2026, avec une période de réalisation des initiatives prévue pour 2027.

Le projet TramCité sera présenté aux membres des CA des CQ le 23 mars

Consultations et sondage sur l'Alimentation Locale : Valérie et Rayane ont abordé le sondage de la Ville sur les besoins en alimentation locale, expliquant qu'il s'inscrit dans le renouvellement de la Politique Agroalimentaire et que des consultations citoyennes ont eu lieu lors d'activités tenues à l'Université Laval dans le cadre de La Fête des semences pour recueillir les priorités et préoccupations des citoyens.

Objectif du sondage: Rayane a précisé que le sondage vise à recueillir les besoins des citoyens en matière d'alimentation locale, notamment sur les jardins urbains, l'accessibilité, les prix, et l'environnement, dans le cadre de la révision de la politique agroalimentaire de la Ville.

Rayane demandera à Alexandra Mauger de nous transmettre à nouveau le lien d'inscription pour le suivi des consultations sur la politique.

8. Activités et comités du conseil de quartier

8.1 Suivis du procès-verbal

Avons reçu réponse à notre résolution 26-CA-04 demandant de réduire la Vitesse à 30 km/h sur l'avenue Royale :

La fonction et l'environnement de l'avenue Royale sont bien différents à l'ouest des chutes Montmorency de ce qu'ils sont à l'est, au-delà des limites de la Ville de Québec. En fonction des critères retenus par la Ville de Québec, la limite actuelle est crédible et donc ne fera pas l'objet de révision. Certains ajustements réglementaires à venir pourront toutefois contribuer à la sécurité sur cet axe.

Nous vous référons à la présentation sur l'analyse de sécurité pour l'avenue Royale, donnée par le Service du transport et de la mobilité intelligente (STMI) au début de 2025 : [Participation citoyenne - Réaménagement de l'avenue Royale - réflexion préliminaire](#)

Nous attendons par ailleurs les réponses à nos résolutions 26-CA-05 « **Recommandation pour une analyse comparative des options régionales dans le cadre du projet QSL** » et 26-CA-06 « **Déneigement du trottoir de l'avenue Royale (Site patrimonial de Beauport) et aussi ceux de quelques autres rues anciennes du Vieux-Bourg** (notamment de la rue



Seigneuriale) »

Rayane nous informe être en mesure de nous transmettre les réponses reçues, et en fait une lecture résumée de ce qui suit :

26-CA-05 « Recommandation pour une analyse comparative des options régionales dans le cadre du projet QSL »

Division de la Planification du territoire du Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement :

La Ville de Québec est sensible aux préoccupations exprimées par le Conseil de quartier du Vieux-Bourg et reconnaît pleinement le caractère légitime des questions soulevées, notamment en matière d'impacts environnementaux, visuels et sanitaires ainsi que de cohabitation avec les milieux de vie. Dans cette perspective, la Ville participe d'ailleurs au comité de citoyens mis en place afin de favoriser les échanges avec l'Administration portuaire et de maintenir un dialogue ouvert et constructif autour de ce projet.

Le Port et SQL se sont engagés à réaliser des études et des consultations. La Ville souhaite prendre acte des résultats de ces démarches lorsqu'ils seront déposés, afin d'en analyser les conclusions et de poursuivre les échanges sur des bases documentées et partagées.

Par ailleurs, dans le contexte de la révision en cours du Schéma d'aménagement et de développement ainsi que du Plan d'urbanisme, certaines préoccupations liées à l'aménagement à proximité des zones de contrainte — notamment les corridors ferroviaires — feront partie des éléments considérés dans les réflexions d'aménagement du territoire.

Nous vous remercions pour votre implication et pour la qualité des réflexions portées par le Conseil de quartier, qui contribuent à enrichir le dialogue collectif sur l'avenir du territoire.

26-CA-06 « Déneigement du trottoir de l'avenue Royale (Site patrimonial de Beauport) et aussi ceux de quelques autres rues anciennes du Vieux-Bourg (notamment de la rue Seigneuriale) »

Soutien technique du Service des travaux publics :

D'emblée, quelques photos jointes nous démontrent qu'il y a bel et bien eu des lacunes du côté de l'entrepreneur. Nous croyons qu'une utilisation optimale de fondants et un grattage supplémentaire auraient permis d'améliorer l'état du trottoir à plusieurs occasions et d'obtenir le résultat attendu.

Toutefois, dans la majorité des cas illustrés, nous avons constaté que le moment de la prise de photos était durant des périodes de précipitations ou à l'intérieur du délai d'achèvement prescrit au devis. Des opérations d'enlèvement ont également débuté, à 4 reprises, quelques heures après la prise de photo.

Comme il a été mentionné dans le procès-verbal du conseil de quartier, l'avenue Royale est unique (2 trottoirs de largeur de plus de 1.5 m, étroitesse de la chaussée, sinuosité, etc.).

Nous pouvons aussi ajouter sa configuration étroite par endroit, détérioré et en pavé de béton à ces caractéristiques défavorable.

Avec la présence considérable du transport en commun et du camionnage, il est fréquent que les autobus et les camions circulent dans l'andain de neige en bordure de chaussée et éclaboussent les trottoirs.

De ce fait, nous avons constaté que malgré l'entretien répété de l'entrepreneur, les opérations sont à recommencer immédiatement après son passage. Ces circonstances font en sorte qu'il est difficile, voire impossible, d'obtenir le même résultat, lorsqu'il y a présence d'andain, qu'un trottoir de niveau 1 qui ne rencontre pas ces particularités. Nous sommes tout de même conscients qu'il y a place à amélioration dans l'entretien du trottoir de l'avenue Royale. Des visites supplémentaires seront faites sur le terrain en ce sens pour assurer la qualité du service rendu.

8.2 Promotion de l'Assemblée générale annuelle d'élection 2026

Rayane présente la stratégie de communication pour promouvoir l'AGA, détaillant les outils mis à disposition, les nouveautés de la campagne, et les moyens de diffusion, tout en répondant aux questions sur la distribution des affiches et la gestion des communications.

- Trousse de Communication et Visuels : Rayane a présenté la trousse de communication comprenant des bannières Facebook, des visuels adaptés à la nouvelle image de marque, des lignes directrices pour les publications, et des suggestions pour l'infolettre, afin d'aider les membres à promouvoir l'AGA.
- Diffusion Multicanal : La campagne inclut des publicités numériques et imprimées dans Le Journal de Québec, des publicités géolocalisées, des Google Ads, et la distribution de dépliants dans les centres communautaires et bibliothèques, ainsi que l'envoi d'infolettres via MailChimp.
- Distribution des Affiches et Logistique : Rayane a proposé d'imprimer et de distribuer des affiches pour l'AGA, en demandant aux membres s'ils souhaitent les coller eux-mêmes ou recevoir un envoi postal, et a mentionné la possibilité de s'adapter selon les conditions météorologiques.
- Nouveautés de la Campagne : Parmi les nouveautés, Rayane a souligné l'utilisation de la capsule Allo Québec, la publication d'un top 5 des raisons de s'impliquer, et une stratégie de rayonnement global pour promouvoir les conseils de quartier tout au long de l'année.

8.3 Résolutions

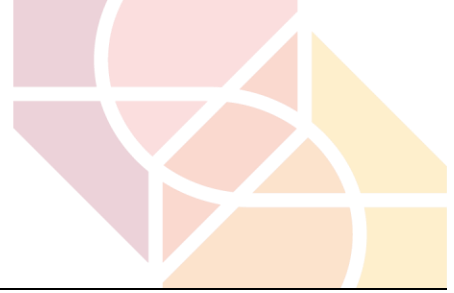
Résolution 26-CA-07 Autorisation de dépense

Attendu qu'une présentation donnée par Mme Marie-Hélène Roch spécialisée sur le sujet de la nordicité aura lieu lors de l'AGA du conseil de quartier du Vieux-Bourg le 8 avril prochain.

Attendu que le temps nécessaire à la préparation au préalable de cette présentation ainsi que la présentation en elle-même devrait être rémunéré de façon adéquate.

Attendu que l'expertise de madame se doit d'être reconnue.

SUR PROPOSITION DE Valérie Martel, appuyée par Louis-Michel Langevin, IL EST RÉSOLU de verser un cachet de 300\$ à madame Marie-Hélène Roch sur présentation d'une facture pour le service rendu lors de l'AGA du 8 avril 2026.



Résolution 26-CA-08 Fermeture du comptoir de services de Beauport

Attendu que la ville de Québec se doit de desservir l'ensemble de sa population;

Attendu que la fermeture de bureau dans l'arrondissement de Beauport pénalisera les citoyens spécifiquement du quartier de Beauport

Attendu que la population dont les déplacements sont plus difficiles, mobilité réduite ou revenus insuffisants par exemple, ne peut se rendre dans d'autres bureaux de la ville;

Attendu qu'une partie de la population n'a pas accès au matériel nécessaire ou les capacités pour utiliser les services municipaux en ligne;

Attendu que la ville souhaite rendre ses opérations et services plus efficaces,

Le conseil de quartier du Vieux-Bourg demande à la ville de reconsidérer sa décision et d'envisager l'ouverture du bureau de Beauport, mais de façon partielle soit une journée par semaine ou encore quelques jours par semaine, mais avec des plages horaires réduites.

La proposition de Valérie Martel, appuyée par Louis-Michel Langevin, est approuvée à l'unanimité.

Valérie Martel : Nous devons aussi présenter une résolution sur un trajet alternatif pour l'autobus 800 qui passe dans le quartier du Vieux-Bourg. La résolution, je n'ai pas eu le temps de la lire monsieur Bergeron.

Présentement, comme vous ne réussissez pas à vous connecter à la rencontre, les communications sont difficiles.

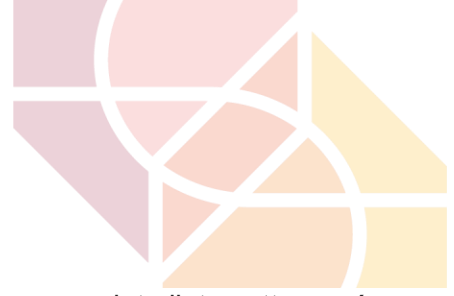
Comme on l'a reçu au cours de la journée, on n'a pas eu le temps d'ajuster le tir. Je propose qu'on en rediscute en rencontre préparatoire, puis qu'on la revoit dans une prochaine séance de Conseil de quartier.

8.4 Biodiversité

Mary Lynn McEniry : J'ai eu un retour, des questions de la responsable de la ville. Aujourd'hui même, on m'a demandé une rencontre avec Mathieu Denis du CBRB. Je vais coordonner la réunion de démarrage. Il va falloir entamer les démarches auprès des propriétaires pour solliciter leur intérêt, que ce soient des institutions ou des résidences privées. Le problème est le budget très limité de la subvention. Il va falloir trouver une stratégie de communication pour faire cette sollicitation ou de promouvoir le projet.

M. Courtemanche Baril rappelle que le Conseil de quartier a un budget discrétionnaire de 10 000 \$ potentiel et un budget de 2 500 \$ pour le fonctionnement que le Conseil de quartier n'utilise jamais en totalité chaque année.

On a le programme de biodiversité, mais aussi la volonté d'être une ville de Québec, d'être biosphère, selon l'Unesco. Je vais vous en parler lors d'une prochaine rencontre; on peut penser qu'en 2027 on devrait avoir la réponse de l'Unesco si on le devient? Mais il va y avoir des actions qui vont se faire avec des conseils de quartier, mais aussi avec les écoles.



Mary Lynn : A précisé que notre initiative se présente comme un projet pilote cette année, ce qui nous permet de valider l'intérêt, d'ajuster les approches et de promouvoir la biodiversité. L'objectif, par la suite, serait d'ajouter progressivement de nouvelles zones afin d'élargir l'effet de connectivité, notamment pour rejoindre l'autoroute de la Capitale, ce qui renforcerait la connectivité écologique et l'impact global du projet.

Marie Laure Nelaton ajoute un point : Croque ton quartier avait commencé à distribuer des semences l'année dernière et l'année d'avant pour qu'on planter des plantes autochtones. Je pense qu'ils vont poursuivre encore cette année, donc ça pourrait être comme un truc de plus.

8.5 Table de concertation vélo

M. François Lessard est absent.

8.6 Table de concertation Transport en commun

Valérie Martel a assisté à la rencontre de redémarrage de cette Table. Elle trouve important d'y avoir un représentant.

Nous étions 6 sur plusieurs conseils de quartier qui ont été sollicités. Donc le constat c'est super intéressant comme idée, mais il va vraiment falloir que les gens s'impliquent, qu'il y ait un engouement parce que pour l'instant, à 6 conseils de quartier, il manque de bras, il manque un petit peu de légitimité.

On peut penser à déléguer cette tâche à quelqu'un qui n'est pas nécessairement un membre à part entière du Conseil de quartier du Vieux-Bourg, mais qui est résident du quartier pour représenter sur ce genre de table et qui nous ferait des résumés; un peu comme François Lessard le fait pour le vélo. Ce sera à considérer dans le futur.

Une autre rencontre au mois de mai pour voir un peu comment créer cet engouement autour de ce sujet. Mais il y a quand même un momentum qui serait intéressant à prendre parce que tout ce qui va se passer avec le chantier du tramway, ça va engendrer des besoins d'échanges avec le RTC, l'organisme qui s'occupe de la construction et la Ville aussi.

8.7 Table de concertation des conseils de quartier

On a parlé beaucoup des besoins des différents des conseils de quartier, des communications avec la ville, les réponses aux résolutions qui n'identifient pas une personne en particulier, qu'il y a beaucoup de rotation au niveau des administrateurs. Il a été aussi question bien sûr du TramCité et du branlebas de combat qui s'en suivra.

Il a aussi été mentionné qu'il serait important, pour le renforcement des conseils de quartier, d'établir des états généraux. Il a été suggéré de former des ateliers par quartier, qu'il faudrait qu'on s'entende sur le contenu, le contenant des États généraux avant de se lancer dans



l'aventure.

La prochaine rencontre est prévue pour le 21 avril, et la suivante le 16 juin.

9. Trésorerie

État des revenus et dépenses

Le solde en banque est de 5 632,91 \$ dont 2 900 \$ sont réservés pour la production des affiches de sécurité routière, et 300 \$ pour la conférencière. Ce qui nous laisse une disponibilité budgétaire de 2 432,91 \$.

10. Deuxième période de questions et commentaires du public

Mathieu Goupil

Je me permets une 2e intervention : je trouvais intéressante votre résolution pour la vitesse sur l'avenue Royale. Je comprends un peu l'historique là, tout ça, les baisses de vitesse. Je me rappelle d'avoir déjà eu ces discussions-là aussi au Conseil des Chutes Montmorency. Lorsque j'y étais, c'est un peu la même réponse qu'on avait. Maintenant, je demeure du côté pas trottoir de l'avenue Royale. Et je dois vous avouer que le 40 km/heure c'est quand même pas si pire. Ça dépend évidemment du type d'auto, mais les pires c'est le RTC, c'est vraiment là : les Métrobus.

C'est difficile pour la qualité de vie des citoyens qui vivent le long de l'avenue Royale; c'est un transport collectif, y a une cadence, mais tout en respectant les limites de vitesse qui sont établies pour la sécurité et le bien-être des citoyens qui y restent.

J'étais un peu du même avis que monsieur Bergeron sur la réponse du soutien technique.

Je pense que c'est une raison de plus de pousser le réaménagement de l'avenue royale qui n'est pas conçue, qui est déficiente aujourd'hui pour tout ce qui est déplacement actif et tout ça. Puis, on le voit dans la réponse; ils le disent là tu sais

L'andain --j'imagine que c'est ce que par chez nous on appelle l'ourlet de la charrue. Là je pense, c'est l'ourlet qui fait en sorte que l'autobus, quand elle passe, ça éclabousse le trottoir constamment. Et je pense que c'est une raison de plus de se dire « réaménageons l'avenue Royale », les trottoirs, ce n'est pas adéquat, la largeur n'est pas adéquate, l'entretien, etc.

Mathieu Goupil

Dernier point, je voyais les points sur le port et tout le réaménagement.

Je me demandais, en fait, le Conseil de quartier du Vieux-Bourg n'est pas membre du CVAP, Comité de vigilance des activités portuaires. Nous, on y était membre en tant que Conseil des Chutes Montmorency, puis j'étais le membre représentant sur ce comité-là. C'était quand même intéressant d'y participer. Il y a quand même une brochette intéressante de gens autour de cette table, c'est pertinent. Je trouverais intéressant que le Conseil de quartier du Vieux-Bourg lève la main pour participer à ce comité-là. Je veux savoir en fait si l'invitation vous avez déjà été lancée.



Mary Lynn McEniry : Je suis contente que la Ville nous ait donné une belle réponse à notre résolution. Et effectivement, je pense qu'on devrait être présent sur ce comité. Si ça vous tente de nous représenter, ce serait vraiment apprécié. De mon côté, je vais poursuivre les démarches : je vais prendre contact avec les personnes concernées pour obtenir un petit suivi, puis je transmettrai l'information au Conseil.

Louis-Michel Langevin : j'ai 2 petits points là sur ce que t'as dit Mathieu; c'est pour l'avenue Royale. Le RTC, on les a rencontrés un peu avant Noël. On a soulevé les points que souvent les autobus allaient vite; on n'a pas parlé de l'avenue Royale en tant que telle, mais tu sais, on s'entend que c'est là dans le quartier qu'il passe le plus d'autobus. Puis il me semble qu'on s'était fait dire qu'il y avait une place à appeler, quand on trouvait que ça allait trop vite au RTC, puis qu'ils faisaient les vérifications nécessaires.

On avait posé une question à savoir si, sur les autobus, les vitesses sont monitorées. Oui effectivement elles le sont; mais ils ne se servent pas de ça pour aller réprimander des chauffeurs qui vont trop vite. Ce qu'ils font c'est qu'ils vont le constater sur le terrain. Bon ça c'est notre réponse.

Puis pour le réaménagement de l'avenue Royale, un peu tout le monde ici est au courant. Là ça fait plusieurs fois qu'on en parle. Nous autres on s'est fait dire qu'ils allaient réaménager une bonne partie pour faire refaire les infrastructures souterraines prochainement.

Puis finalement, ça a disparu des cartons. D'accord, on essaye de tenir un peu ça à jour pour que ça se remette dans les cartons.

Louis-Philippe Paquet

Je voudrais revenir sur le pour la vitesse sur l'avenue Royale. Robert m'avait envoyé la réponse de la ville; c'est toujours la même réponse qu'on a. Je voulais savoir, outre le 311, qu'est-ce qu'on peut faire pour pas faire une plainte ? Pour avoir plus de présence policière, c'est toujours la même affaire. Eux autres ils nous font appeler, il faut dire 1 heure; c'est 15 minutes 2 fois par semaine, il y a quelqu'un qui va se présenter. Puis tu sais, faut comme bien choisir notre heure; s'il ne passe pas à la bonne heure, ils ne viennent pas. Puis c'est ça je me demande qu'est-ce qu'on peut faire dans ce sens-là là ? c'est quoi à qui qu'on peut contacter ou écrire une lettre où.

Réponse d'Éric Courtemanche Baril : Louis-Philippe, je t'invite à m'écrire une lettre (à ton nom personnel). Moi je repasse le même processus que vous, mais on a le fameux SharePoint. Là je repasse par le même processus, mais peut-être que j'aurai des réponses différentes ou des réponses complémentaires.

9. Divers

Marie Laure Nelaton : présentation devant la Table de développement local de Québec, le 9 avril. J'ai déposé la trousse de bienvenue pour Beauport dans le drive.

Mary Lynn demande de la transmettre par courriel.

Mary Lynn McEniry : par rapport au réaménagement de l'avenue Royale, j'avais préparé une résolution, puis on disait qu'il ne fallait pas que je mette la pression parce que je demandais le plan quinquennal. Éric, est ce que tu fais quand même un suivi pour nous là-dessus ou je dois refaire, reformuler ma résolution d'une façon un peu moins pression ?

Réponse d'Éric Courtemanche Baril : j'ai tendu la main en début d'année en disant puis je sais pas si on avait fait des résolutions pour ce temps-là, mais tu sais pour une résolution demandant on en est où



avec le dossier là aussi ou une question aussi large que ça là?

Vous pouvez dire « suite à la consultation citoyenne populaire qui a eu lieu à l'automne 2024 avec le questionnaire suite au mémoire déposé par le Conseil de quartier en janvier 2025, nous aimerions savoir. Nous en sommes rendus où avec le dossier de la réfection de la rue Royale? » Puis j'ai hâte de voir la réponse administrative. La réponse administrative, je la connais un peu, mais moi, je travaille la réponse politique à côté.

Vous savez, les équipes administratives font ce que le politique donne comme mandats, puis le mandat a été retiré ces dernières années des mandats de priorisation. C'est fait que moi, mon rôle à moi, c'est de faire remonter sur le dessus de la pile. Ça c'est mon rôle à moi, ce que j'espère réussir. Puis votre rôle à vous c'est de demander des mises à jour pour savoir qu'est ce qui en est là?

Mary Lynn McEniry : Nous autres on ne pourrait pas mandater un organisme pour faire une étude synthèse de ce qui a déjà été fait, puis des recommandations à la ville, ce n'est pas notre mandat ça.

Réponse d'Éric Courtemanche Baril : vous pouvez avoir comme mandat de travailler avec rue principale, vive en ville, et cetera. Je donne des exemples. Là ça peut être dans votre mandat de dire que vous voulez engager pour une perspective de vision de l'avenue royale. Ça, peut correspondre à un mandat de du Conseil de quartier avec votre budget discrétionnaire si ça correspond avec votre plan d'action. Je répète que votre budget doit toujours être dépensé en fonction de votre plan d'action.

Valérie Martel : Si je ne me trompe pas, dans une de nos résolutions sur la vitesse, ça a été mentionné qu'il y a des choses qui s'en venaient aussi pour l'avenue Royale. Je ne sais pas si tu as des consultations ou certains aménagements, mais il me semble qu'on pourrait aussi questionner.

Mary Lynn McEniry : J'ai manqué le début; Valérie, as-tu parlé de ta présentation à l'école ?

Réponse : François-Bourrin, je n'ai pas eu de retour mais honnêtement, je n'ai pas relancé. Je pense qu'il va falloir que quelqu'un prenne le relais... Même chose pour « Les p'tites roues »; je les ai relancés et je n'ai pas de réponse ! C'est énergivore quand on met de l'énergie et qu'on n'a pas de retour.

Fonctionnement Hybride et Outils de Transcription : Rayane, Marie-Laure, Louis-Michel et Monique ont discuté des possibilités techniques pour tenir des réunions hybrides, de l'utilisation d'outils comme le Hibou et la transcription Teams, et des limites de ces solutions pour la rédaction des procès-verbaux. Rayane a expliqué le fonctionnement du Hibou, un appareil permettant la captation audio et vidéo pour les réunions hybrides, et a mentionné que la transcription Teams peut servir de base pour les procès-verbaux, bien que des corrections soient nécessaires.

Elle ajoute que CQVB pourrait avoir un.e secrétaire de soutien. Ça fait partie de notre budget de fonctionnement. Plusieurs conseils de quartier le font.

À la ville, on est en train de faire des tests plus pour avec copilote. On verra ce que ça donne. On n'est pas sûr parce que pour le moment, je trouve que ce n'est pas concluant. Quand je fais mes rapports de consultation publique, ça prend quasiment plus de temps de prendre la transcription puis après de synthétiser.

Monique Langevin : On a un budget de fonctionnement de 2 500 \$, on a 10 réunions par année et ça coûterait peut-être 150 \$ par rencontre pour avoir une secrétaire de soutien... Il ne reste pas grand-chose. La présidente propose d'en discuter lors de la prochaine rencontre préparatoire.



10. Fin de l'assemblée

Mary Lynn McEniry propose la levée de l'assemblée à 20 h 57, secondée par Marie Laure Nelaton.
Proposition adoptée à l'unanimité.

Valérie Martel

Valérie Martel, présidente

Monique Langevin

Monique Langevin, secrétaire