

# Rapport annuel 2020

CONSEIL DE QUARTIER SAINT-JEAN-BAPTISTE

## Table des matières

<b>Rapport annuel 2020</b>	1
Mot de la présidente	4
Présentation du Conseil de quartier	5
1. Mandat	5
2. Composition du CQSJB	5
3. Conseil d'administration	6
4. Fonctionnement	6
Résumé des principales activités du Conseil de quartier en 2020	7
1. Démarche de planification stratégique	7
2. Sécurité routière	8
2.1 Présentation d'un mémoire	8
2.2 Demande de financement pour un projet de sensibilisation	8
3. Patrimoine	8
3.1 Printemps de Saint-Jean-Baptiste	8
3.2 Livre « Inoubliable Saint-Jean Baptiste	9
3.3 Église Saint-Jean-Baptiste	9
4. Déminéralisation et verdissement	10
4.1 Rencontre exploratoire sur un projet de déminéralisation à des fins de verdissements dans les quartiers centraux	10
4.2 Propositions soumises dans le cadre du projet Lab des rues conviviales	10
5. Réseau de transport structurant	10
5.1 Présentation du Bureau de projet au CA du CQSJB	10
5.2 Mémoire – Bureau des audiences publiques en environnement (BAPE)	11
5.3 Comité bon voisinage du Réseau structurant	12
6. Embellissement	12
6.3 Rappel des activités du comité embellissement	12
6.4 Démarches de consultation – Lutte aux graffitis	12
6.5 Murale de la Coopérative d'habitation La Fameuse	12
7. Mobilité durable	13
7.3 Rappel des activités du comité mobilité durable	13
7.4 Résolutions adoptées en lien avec les activités du comité mobilité durable	13
8. Lien avec la SDC du Faubourg	14

9	Visibilité du Conseil de quartier	14
4.1	Infobourg	14
4.2	Facebook	14
4.3	Carte de Noël	14
	Présentations par des professionnels de la Ville, des organismes ou des citoyens	14
1.	Février – Contact Aînés	14
2.	Novembre : Présentation de la Direction du développement durable du Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement sur le verdissement et la déminéralisation	15
	Représentations et appuis	15
1.	Représentation au comité vigilance des activités portuaires	15
2.	Consultation publique sur la Vision de la culture	16
3.	Présentation du projet de règlement sur la participation citoyenne	16
	États financiers 2020	17
	Annexe 1 – Mémoire du CQSJB dans le cadre des consultations du BAPE sur le projet de réseau de transport structurant de Québec	18
	Annexe 2 – Lab rues conviviales – Propositions du Conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste	19

## Mot de la présidente

L'année 2020 nous a tous mis collectivement et individuellement à l'épreuve et le Conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste (CQSJB) n'y a pas échappé.

Alors que notre année s'était entamée sur les chapeaux de roue et que plusieurs dossiers se dessinaient à l'horizon, nos activités se sont abruptement interrompues à l'instar du reste de la société.

Ainsi, nous avons dû nous résigner à mettre sur la glace des projets comme le Printemps de Saint-Jean-Baptiste, sur lequel nous travaillions en collaboration avec la Société historique de Québec, visant à mettre en valeur différents pans de l'histoire de notre quartier. La démarche de planification stratégique que nous avons entamée, avec comme axe principal la volonté de faire de Saint-Jean-Baptiste un écoquartier. Nos cafés-rencontres pour actualiser l'approche dans le dossier de la gestion des graffitis. Le dossier de reconversion de l'église Saint-Jean-Baptiste a aussi été complètement mis sur la glace. Et en raison de la situation sanitaire prévalant, plusieurs rencontres n'ont pu se tenir au printemps.

En dépit de ce fort ralentissement de nos activités, il était primordial à nos yeux de faire entendre notre voix dans le cadre des consultations menées par le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) sur le projet de Réseau structurant de transport en commun, projet sur lequel nous avons développé et soumis un mémoire.

Les enjeux de verdissement et déminéralisation et de sécurité routière sont venus par la suite ponctuer notre automne, alors que nous retrouvions un rythme de travail habituel, quoiqu'en mode virtuel. Mentionnons aussi l'approfondissement de la relation de collaboration entre le CQSJB et la SDC du Faubourg, avec l'arrivée à titre de membre cooptée à notre conseil d'administration de la directrice générale de la société de développement commercial, Mme Marie-Noëlle Bellegarde Turgeon.

Nous ne saurions passer sous silence le départ d'administrateur.trice.s. en cours d'année, notamment lors de l'Assemblée générale tenue en octobre. Ainsi, nous tenons à souligner l'apport de Damien Morneau, François Talbot, Priscilla Corbeil, Maggy Desgagnés et Philippe Gosselin.

Il importe aussi de mentionner le changement de présidence survenue au terme de l'Assemblée générale. La contribution de M. Louis Dumoulin au CQSJB à titre de président pendant plusieurs années mérite d'être pleinement saluée. Notons que M. Dumoulin demeure administrateur.

Finalement, le travail que réalise le CQSJB ne saurait être possible sans la précieuse collaboration d'acteurs de premier plan que sont M. Jean Rousseau, conseiller municipal pour le district de Cap-aux-Diamants, M. Daniel Leclerc, conseiller en consultations publiques au service de l'interaction citoyenne, et de Mme Nadia Mohammed-Azizi, secrétaire de rédaction.

Ainsi, fort de cette année qui a commandé résilience et adaptation, le CQSJB se tourne vers l'année 2021, déterminé à mener à terme ses projets, à solidifier sa position d'acteur citoyen

fédérateur dans notre quartier et à se mettre plus que jamais au service des citoyen.ne.s qu'il représente.

Bonne lecture!

Mélissa Coulombe-Leduc

Pour le conseil d'administration du Conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste

## Présentation du Conseil de quartier

### 1. Mandat

Le Conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste (ci-après « CQSJB ») est un organisme à but non lucratif accrédité par le conseil municipal de la Ville de Québec. Il a été créé en 1993, ce qui en fait le plus ancien conseil de quartier de la Ville de Québec avec le Conseil de quartier du Vieux-Limoilou. Tout comme les autres conseils de quartier, le mandat du CQSJB est de permettre à la population d'exprimer son opinion et ses idées sur des projets qui touchent son environnement et sa qualité de vie. Il recueille les opinions des gens qui habitent ou travaillent sur son territoire, afin que les décisions et actions de l'Arrondissement et de la Ville répondent davantage aux besoins du quartier. Le CQSJB constitue un lieu de rencontre où la population a le pouvoir d'agir pour créer un milieu de vie à son image. Il est le palier le plus proche de la population résidente et il travaille pour le mieux-être de toutes et de tous en lien direct avec l' élu du district Cap-aux-Diamants, district auquel appartient le quartier Saint-Jean-Baptiste. Les sujets suivants sont régulièrement à l'ordre du jour des réunions du conseil : aménagement urbain et gestion du territoire, habitation, environnement, patrimoine, développement économique et commercial, circulation et stationnement, loisirs, culture et vie communautaire et sécurité publique.

### 2. Territoire

Le quartier couvre un territoire de 0,68 km<sup>2</sup>, dont les limites sont approximativement : le cap de Québec au nord, l'avenue De Salaberry à l'ouest et l'avenue Honoré-Mercier à l'est ainsi que la Grande Allée au sud. Le secteur de la colline Parlementaire a subi depuis les années 70 de profondes transformations structurelles qui en ont changé radicalement le visage. On y remarque une grande diversité des activités économiques, institutionnelles, communautaires, sociales, culturelles et touristiques. Par contre, le faubourg Saint-Jean a conservé une homogénéité architecturale et urbaine qui lui donne son statut patrimonial renforcé par la présence de plusieurs monuments historiques classés tant au provincial qu'au fédéral. La situation géographique du quartier Saint-Jean-Baptiste au centre-ville de Québec lui a attiré une mixité de population tant au point de vue social, éducatif ou économique.

### 3. Composition du CQSJB

Le CQSJB est composé de la population qui l'habite et qui travaille dans le faubourg Saint-Jean et le faubourg Saint-Louis, incluant une partie de la colline Parlementaire. Selon les données de Statistique Canada, en 2016 :

- Le quartier Saint-Jean-Baptiste compte 9 245 habitants.
- Les résidents âgés de moins de 25 ans représentent 17,6% de la population du quartier, en comparaison avec 25,5% pour l'ensemble de la ville. Les résidents âgés de 65 ans et plus représentent 23,2%, en comparaison avec 20,6% pour l'ensemble de la ville.
- L'âge moyen de la population du quartier est de 45,9 ans. À titre comparatif, l'âge moyen de la population de la ville de 43,2 ans.
- 64% des ménages du quartier sont constitués d'une seule personne. 25,7 % des ménages sont constitués de deux (2) personnes. 6,3% sont constitués de trois (3) personnes et 4% sont constitués de quatre (4) personnes ou plus.

- La taille moyenne des ménages du quartier est de 1,5 personne, en comparaison avec la taille moyenne de ménage de la ville qui est de deux (2) personnes.
- 23,3% des familles du quartier ont un (1) enfant, 12,8% en ont deux (2) et 2,9% des familles ont trois (3) enfants ou plus.
- 22,9% des ménages du quartier sont propriétaires et 77,1% sont locataires. À l'échelle de la ville, 53% des ménages sont propriétaires et 46,6% sont locataires.
- Les immigrants représentent 9,4% de la population du quartier, comparativement à 7,2% dans la ville. 49,1% des immigrants du quartier sont nés en Europe, 10,3% en Afrique, 26,7% en Amérique et 13,9% en Asie.
- 47% des ménages du quartier déclarent un revenu brut inférieur à 40 000\$ (en 2015). 33,9% des ménages du quartier consacrent 30% ou plus de leur revenu aux frais de logement. Cette proposition atteint 20,2% à l'échelle de la ville.

#### 4. Conseil d'administration

Un maximum de 11 membres peut voir au bon fonctionnement du CQSJB et forment le conseil d'administration : quatre sièges sont réservés aux femmes et quatre sièges sont réservés aux hommes qui résident dans le quartier. Ces huit personnes sont élues pour un mandat de deux ans. Trois sièges sont réservés à la cooptation, car il est possible d'intégrer des administrateurs ou administratrices par cooptation jusqu'à la prochaine assemblée générale annuelle pour des dossiers particuliers. Ces personnes doivent résider dans le quartier ou représenter un établissement situé dans le quartier. L' élu du district électoral desservant le quartier est également membre du conseil d'administration, mais n'a pas de droit de vote.

Au 31 décembre 2020, le conseil d'administration du CQSJB était composé de 10 bénévoles:

- Mme Mélissa Coulombe-Leduc, présidente
- M. Fabien Abitbol, vice-président
- M. Olivier Tardif-Paradis, secrétaire
- Mme Alexandra-Maude Grenier, trésorière
- Mme Marie-Noëlle Bellegarde-Turgeon, administratrice
- M. Louis Dumoulin, administrateur
- M. Aleksandre Lessard, administrateur
- Mme Claudia Nguyen, administratrice
- Mme Rose Savard-Paquet, administratrice
- M. Jean Beaulieu, administrateur

Sans droit de vote :

- M. Jean Rousseau, conseiller municipal du district électoral du Cap-aux-Diamants

Personnes-ressources :

- Mme Nadia Mohammed-Azizi, secrétaire de rédaction
- M. Daniel Leclerc, conseiller en consultations publiques au service de l'interaction citoyenne

Mme Alexandra Mauger, administrateur et administratrice, ont quitté le CA en cours de mandat. Notons aussi le départ en cours d'année de Damien Morneau, François Talbot, Priscilla Corbeil ainsi que Maggy Desgagnés et Philippe Gosselin.

## 5. Fonctionnement

Les assemblées publiques du CA du Conseil de quartier sont l'occasion de traiter des dossiers permettant la mise en œuvre du plan d'action, les demandes des citoyens, les consultations publiques ainsi que tout dossier jugé pertinent par le conseil d'administration. Elles sont généralement précédées de séances de travail qui ont lieu une semaine avant l'assemblée. Les dates des assemblées du conseil sont publiées sur le site Web de la Ville de Québec par le biais du lien suivant [https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/conseils\\_quartier/saintjeanbaptiste/calendrier\\_complet.aspx](https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/conseils_quartier/saintjeanbaptiste/calendrier_complet.aspx). Il est également possible d'obtenir confirmation de la tenue d'une assemblée et les coordonnées de celle-ci en utilisant la ligne d'information automatisée de l'Arrondissement de La Cité-Limoilou en composant le 311. Le conseil de quartier tient aussi une [page Facebook](#). Il est possible de s'y abonner, de même qu'à sa liste de distribution par courriel, pour être tenu informé des activités organisées par le conseil.

Il va sans dire qu'en 2020, le fonctionnement des assemblées du Conseil de quartier a été particulièrement chamboulé. En effet, après sa rencontre du 3 mars (en personnes), il ne s'est rencontré qu'une fois (en juillet, en personne), en raison des mesures sanitaires en vigueur découlant de la pandémie de COVID-19. Lors de la reprise des activités en septembre, les réunions du conseil, l'assemblée générale et les consultations publiques se sont tenues uniquement en visioconférence.

Rappelons qu'habituellement, le CQSJB se réunit tous les mois sauf en juillet et en août où il fait normalement relâche.

Pour tenir compte de cette réalité, une résolution est adoptée par le Conseil de quartier en juillet afin de demander la modification du règlement de façon à permettre la tenue de rencontres publiques de conseils de quartier en mode hybride, soit en personne et de manière virtuelle simultanément. Le Conseil de quartier constate par ailleurs que le mode virtuel favorise la participation d'un plus grand nombre de citoyens à ses séances publiques.

Finalement, alors que de janvier à juillet, le CQSJB se réunissait le premier mardi de chaque mois, il a été déterminé par les membres du CA de déplacer les rencontres au 4<sup>e</sup> lundi de chaque mois, et ce, afin de favoriser la présence d'un plus grand nombre d'administrateurs.

## Résumé des principales activités du Conseil de quartier en 2020

### 1. Démarche de planification stratégique

En janvier, le Conseil de quartier a entamé une démarche de planification stratégique afin de donner une direction à ses activités, alors que le dernier plan d'action réalisé datait de 2016 et arrivait à échéance en 2019.

Un résumé du plan d'action 2019-2020 que le conseil de quartier a développé est présenté, celui-ci se construisant autour de quatre grands axes et une identité soit celle d'écoquartier. Ces quatre

grands axes sont les suivants: qualité de vie (verdissement), patrimoine, cohabitation des transports et rayonnement (gouvernance).

De l'avis du CA, ces orientations s'inscrivent dans l'identité du quartier.

Par la suite, le CA du CQSJB devait identifier des objectifs précis et des cibles claires pour chacun des axes en plus d'y associer des porteurs de dossier.

Ultimement, l'objectif était de mieux intégrer les démarches du CA du CQSJB à celles menées par la Ville ainsi que celles de la SDC en restant conséquent avec ce qui a été fait par le passé par le Conseil.

Malheureusement, cette démarche a été complètement mise sur la glace par la pandémie. Les travaux n'ont pas été repris à l'automne, devant l'imminence de l'Assemblée générale, amenant généralement de nouveaux administrateurs. Il est projeté de réactiver le dossier en 2021.

## 2. Sécurité routière

### 2.1 Présentation d'un mémoire

En janvier, un sous-comité du CA a travaillé à l'élaboration d'un mémoire dans le cadre de la consultation de la Ville de Québec sur sa nouvelle Stratégie de sécurité routière. La position développée tenait notamment compte de la volonté du CA du CQSJB de voir la limite de vitesse pour toutes les rues au nord de René-Lévesque passer à 30 km/h, en plus d'aborder la question des endroits accidentogènes, des mesures incitatives pour l'utilisation du transport en commun et du transport actif ainsi que l'aménagement sécuritaire pour les usagers de transport actif.

### 2.2 Demande de financement pour un projet de sensibilisation

L'un des volets de la Stratégie de sécurité routière 2020-2024 de la Ville de Québec est la sensibilisation, via entre autres les conseils de quartier. En effet, ces derniers pouvaient soumettre un projet dans le cadre du Programme de soutien à la mobilisation dans le but d'obtenir du financement de la ville pour son déploiement. Ce financement, pouvant aller jusqu'à 3000\$, doit être utilisé pour sensibiliser les résidents à adopter un comportement sécuritaire sur la route.

En ce sens, le Conseil de quartier a soumis un projet comprenant deux grandes activités :

- Un sondage auprès des résidents du quartier, afin d'aider le Conseil à identifier les zones routières dangereuses ainsi que des solutions concrètes et collectives dans une démarche de consultation.
- Profiter de la semaine de la sécurité routière du 12 au 18 mai 2021 pour diffuser les résultats du sondage et mener diverses activités de sensibilisation encore à définir.

Le programme s'étalant sur 5 ans, le Conseil a voulu profiter de l'an un pour récolter le plus d'informations possibles afin d'orienter ses prochaines actions, prendre le temps de mieux connaître les habitants du quartier et leurs besoins, afin de mieux les représenter.

Le projet, si accepté, sera réalisé conjointement avec Accès Transports Viabiles.

### 3. Patrimoine

Parce que notre quartier en est un riche en histoire, le CQSJB soutient la mise en valeur du patrimoine de Saint-Jean-Baptiste à travers l'organisation et sa participation à différentes activités, mais aussi par le biais de prises de position, par la concertation d'acteurs ou en documentant différents enjeux.

#### *3.1 Printemps de Saint-Jean-Baptiste*

En 2019, la Société historique de Québec (SHQ) avait approché le Conseil de quartier afin de mettre sur pied « Le Printemps de Saint-Jean-Baptiste », soit trois mois à travers lesquels différentes activités d'information et de sensibilisation permettraient de faire connaître et de valoriser les différents pans de l'histoire de notre quartier, dont certains sont méconnus. En tout, ce sont six activités qui devaient se dérouler sur trois mois. Le déploiement de ce printemps, grandement inspiré de la première édition ayant eu lieu en 2019 dans le quartier Saint-Sacrement.

En parallèle aux activités, il était aussi prévu qu'un numéro spécial de 24 pages de la revue de la SHQ, *Québecensia*, porte exclusivement sur le quartier.

Le Conseil de quartier souhaitait aussi profiter du Printemps de Saint-Jean-Baptiste pour faire le lancement d'un documentaire du sociologue Pierre Fraser sur le patrimoine religieux et de souligner les 50 ans de la fermeture de l'École des beaux-arts, événement auquel L'École des arts visuels de l'Université Laval était intéressée de prendre part.

Le CQSJB avait de plus entrepris des démarches auprès du service de garde de l'école Saint-Jean-Baptiste et l'Entraide du faubourg visant à ce que des personnes âgées participent à un atelier d'écriture dans le cadre duquel ils auraient rédigé un texte en lien avec un souvenir de leur enfance dans Saint-Jean-Baptiste et les enfants du service de garde de l'école auraient été invités à les illustrer. S'en serait suivie une exposition.

Il va sans dire qu'en raison de la pandémie, l'ensemble de ses événements n'ont pas eu lieu en 2020 et ont été remis à 2021.

#### *3.2 Livre « Inoubliable Saint-Jean Baptiste »*

Le CQSJB est depuis longtemps partenaire du Comité du patrimoine de Saint-Jean-Baptiste, notamment dans la réalisation d'actions en matière de patrimoine et de valorisation de l'histoire de notre quartier. Le Conseil de quartier a d'ailleurs un représentant siégeant à son CA depuis 2004.

En juillet 2017, le CQSJB a décidé de contribuer financièrement à la hauteur de 2000\$ (budget d'initiative) pour l'impression du dernier opus du Comité du patrimoine de Saint-Jean-Baptiste, « Inoubliable Saint-Jean-Baptiste » (publié aux Éditions du Septentrion), sous certaines conditions, à savoir la mention du CQSJB comme partenaire financier et que lui soient remis 20 exemplaires.

C'est en juillet 2020 que le versement de cette somme a été approuvée en conseil d'administration du CQSJB.

D'ailleurs, il était initialement prévu que le lancement du livre ait lieu dans le cadre du Printemps de Saint-Jean-Baptiste. Mais cet événement a été remis à une date inconnue, compte-tenu du

contexte pandémique. Il pourrait être inclus dans la programmation "historico-patrimoniale" 2022 du CQSJB avec les autres activités planifiées initialement pour le Printemps de SJB.

### *3.3. Église Saint-Jean-Baptiste*

Le dossier de la conversion de l'église Saint-Jean-Baptiste a bien peu avancé en 2020, probablement victime lui aussi de la pandémie de COVID-19 qui est venue chambouler les plans de plusieurs organisations.

Néanmoins, en décembre 2020, une rencontre initiée par la Ville de Québec et rassemblant l'ensemble des parties prenantes impliquées de près ou de loin dans le dossier de conversion de l'église s'est tenue de manière virtuelle. L'objectif était essentiellement de relancer les discussions et de faire le point sur l'engagement de chacun des acteurs concernés.

Il faut aussi mentionner qu'en septembre 2020, Mélissa Coulombe-Leduc fut élue sur le conseil d'établissement de l'école Saint-Jean-Baptiste. Considérant qu'une possible utilisation de l'église par l'école figure parmi les options envisagées dans le projet de conversion, la présence d'une administratrice du Conseil de quartier sur le conseil d'établissement de l'école assure une cohérence et une fluidité aux niveaux des actions de deux organisations communautaires de premier plan engagées dans ce dossier.

Rappelons que le Conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste s'intéresse de longue date à l'église Saint-Jean-Baptiste. Dès la fermeture du lieu de culte, soit en 2015, il s'est engagé dans la conversion de l'église. Il est favorable à un projet qui serait à la fois culturel, communautaire, touristique et scolaire, dont les usages prévus seraient multiples, au profit de l'ensemble de la communauté du quartier.

## *4. Déminéralisation et verdissement*

Étant donné que le quartier Saint-Jean-Baptiste est celui qui a le plus faible indice de canopée de toute la Ville de Québec, soit 10% en 2015, les questions de la déminéralisation et du verdissement intéressent grandement le Conseil de quartier.

### *4.1 Rencontre exploratoire sur un projet de déminéralisation à des fins de verdissements dans les quartiers centraux*

Au début de l'année 2020, la Ville de Québec a obtenu une subvention du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques dans le cadre de l'appel à projets du Programme Climat Municipalités – Volet 2 pour la réalisation d'un projet-pilote de déminéralisation des quartiers centraux de Québec à des fins de verdissement et de santé publique. Cinq quartiers ayant un faible indice de canopée ont été identifiés pour prendre part à ce projet : Vanier, Limoilou, Saint-Jean-Baptiste, Saint-Roch et Saint-Sauveur.

L'objectif principal du projet soutenu est de mettre en place des pratiques de déminéralisation des quartiers centraux en amont du processus de réfections de rues pour y intégrer des aménagements verts et durables dans une perspective de santé publique et de lutte aux changements climatiques. Le projet-pilote et les résultats qui en découleront permettront à la Ville de Québec de se doter d'une démarche complète et de documenter le potentiel de verdissement et de conversion d'espaces municipaux en îlots de fraîcheur dans les quartiers centraux de Québec.

En ce sens, le CQSJB a pris part à des rencontres exploratoires à ce sujet, dont la première s'est tenue en mars 2020.

#### *4.2 Propositions soumises dans le cadre du projet Lab des rues conviviales*

Dans le cadre du projet Lab des rues conviviales (voir présentation de novembre 2020), le CQSJB a regroupé et soumis différentes propositions liées au verdissement et à la déminéralisation. Le document se trouve en annexe.

### 5. Réseau structurant de transport en commun (RSTC)

#### *5.1 Présentation du Bureau de projet au CA du CQSJB*

Le 17 juin, des représentants du Bureau de projet du RSTC ont participé à une rencontre privée avec le CA du CQSJB afin de présenter l'état d'avancement de la conception du projet ainsi que son évolution, notamment en lien avec le quartier.

Deux jours plus tard, soit le 19 juin 2020, le Bureau de projet rendait public un état de situation relativement au projet. C'est dans le cadre de cette sortie que le CQSJB apprend que la trémie (partie du tunnel faisant la transition entre la partie souterraine et la surface/niveau rue) pourrait sortir entre les rues Claire-Fontaine et Turnbull, dans notre quartier, plutôt qu'à l'avenue des Érables dans Montcalm, afin de raccourcir le tunnel à 2,1 km plutôt que 2,6 km, dans une perspective de rationalisation des coûts.

De la présentation privée et de la sortie publique du Bureau de projets, quelques points ont attiré l'attention du CQSJB, dont certains seront soulevés dans le mémoire déposé auprès du BAPE (voir point suivant) :

- **Diminution du nombre de station desservant le quartier** : le nombre passe de 4 à 2, pour des raisons de diminution de coûts.
- **Nom de la station sur Honoré-Mercier** : le CQSJB souhaite un nom qui soit représentatif du fait qu'on se retrouve à cheval sur deux quartiers.
- **Métrobus 805** : la mise en service dans les meilleurs délais possible du Métrobus 805 empruntant des artères principales dans le sens est-ouest du quartier est souhaité par le CQJSB.
- **Maintien ou augmentation de la canopée** : chaque arbre coupé doit être remplacé par un ou plusieurs arbres.
- **Aménagements devant laisser large part à la mobilité active**, qui tiennent compte des sites accidentogènes identifiés dans le quartier ainsi que des personnes vulnérables, à faible mobilité ou des personnes âgées.

#### *5.2 Mémoire – Bureau des audiences publiques en environnement (BAPE)*

Tout en étant favorable sur le fond au projet, le CQSJB a soumis un mémoire au BAPE dans le cadre de ses consultations sur l'impact du projet de tramway.

Les points abordés ont été les suivants :

- **Les aménagements du tramway**, notamment autour des axes de la côte d'Abraham, le boulevard Honoré-Mercier et le boulevard René-Lévesque, afin de créer des aménagements qui tiennent compte du fait que le quartier Saint-Jean-Baptiste l'un des plus faibles indices de canopée de toute la ville et qu'ils contribuent à créer des rues conviviales, actives, attrayantes, agréables et stimulantes pour tous les utilisateurs, résidents, travailleurs et visiteurs.
- **L'impact du scénario de trémie à la rue Turnbull**, considérant que le quartier Saint-Jean-Baptiste ne dispose que de très peu d'axes de circulation nord-sud. La compréhension du CQSJB est à l'effet que la sortie du tramway (où qu'elle soit) empêchera de facto la circulation dans l'axe nord-sud. Une sortie de la trémie à la hauteur de Turnbull pourrait avoir un impact sur la mobilité dans le quartier. Le fait que nous ne disposions que de 4 axes de circulation nord-sud (Turnbull, Claire-Fontaine, Salaberry et Honoré-Mercier) doit aussi être pris en considération.
- **Le choix du tracé**, et plus précisément l'absence de desserte dans le secteur Vieux-Québec et l'impact d'une sortie du tramway à la hauteur de la rue Turnbull sur le degré d'inclinaison de la pente.
- **Le nombre de stations**, le projet ayant été amputé d'une station dans le quartier, par la fusion des stations Centre des congrès et Grand Théâtre. Avec uniquement deux stations, le CQSJB est d'avis que le quartier perd en accessibilité au réseau de transport.
- **L'impact des travaux et les moyens de communication proactive déployés** afin d'assurer un lien constant avec la population lors de la réalisation du projet. Le Conseil de quartier est d'avis que le citoyen doit se retrouver au cœur de la démarche, lui qui sera le principal utilisateur du réseau.

Ledit mémoire se trouve en annexe au présent rapport.

### *5.3 Comité bon voisinage du Réseau structurant*

Bien qu'aucune rencontre ne se soit tenue à ce jour, au 31 décembre 2020, les représentants du CQSJB au Comité bon voisinage du Réseau structurant sont Rose Savard-Paquet ainsi qu'Aleksandre Lessard (membre remplaçant).

## 6 Embellissement

### *6.1 Rappel des activités du comité embellissement*

En 2014, le CQSJB s'est muni d'un comité d'embellissement du quartier Saint-Jean-Baptiste par la lutte aux tags, l'art urbain et le verdissement.

### *6.2 Démarches de consultation – Lutte aux graffitis*

Le Conseil de quartier s'est doté à l'automne 2014 d'un comité visant à lutter contre les graffitis indésirables, et promouvoir le verdissement et l'art urbain. Ce comité a entre autres organisé à l'hiver 2015 des cafés-rencontres pour recueillir des opinions de résidents du quartier à ce sujet

afin de nourrir la réflexion du CQSJB et les actions qu'il allait recommander par la suite. Certes, la Ville de Québec a élaboré un Plan d'action sur le sujet, valide depuis 2017. Toutefois, force est de constater que depuis le printemps 2018 (année du G7 Canada), les graffitis à caractère politique (dont certains appellent à la violence) se sont multipliés dans le quartier et que, à la suite de la corvée de juin 2018 rue Saint-Olivier, certains graffitis se voulant ironiques visaient directement le Chantier Graff'Cité.

C'est dans ce contexte que le CQSJB a donné le mandat en novembre 2019 au comité embellissement graffitis d'organiser de nouveaux cafés-rencontres avec des résidents et/ou acteurs du quartier durant l'hiver 2020.

La rencontre du 11 février a réuni des gens variés et permis des échanges très intéressants et constructifs. Phelipe Soldevila, artiste muraliste, était présent. La rencontre du 27 février, à laquelle devait participer une artiste dont l'atelier est dans le quartier, a dû être annulée *in extremis*, les salles des organismes ayant fermé du fait d'une tempête de neige. Elle a cependant attiré l'attention de plusieurs personnes qui se sont présentées à des postes d'administrateurs du conseil de quartier.

Par la suite, les activités de consultation ont été suspendues en raison de la pandémie.

#### *6.3 Murale de la Coopérative d'habitation La Fameuse*

La Coopérative d'habitation La Fameuse regroupe trois (3)  difices sur la rue St-Olivier. Il faut que sachez que le mur aveugle en bordure du 270 rue Saint-Olivier (l'un des édifices de La Fameuse) fait régulièrement l'objet de graffitis indésirables et que ce tronçon de rue avait fait l'objet d'une corvée de nettoyage organisée par le Chantier Graff'Cité en juin 2018.

Dans une optique de lutte aux graffitis, la coopérative a souhaité réaliser un projet de murale sur ce m ur aveugle, murale qui serait peinte par l'artiste MC Grou.

En juin 2019, le conseil d'administration a décidé d'appuyer financ rement le projet en juin 2019 à hauteur de 500\$, sous réserve notamment que la coopérative réussisse à boucler son budget, en tenant compte de la contribution potentielle du CQSJB.

C'est en juillet 2020 que le CQSJB a donc vers  officiellement sa contribution financ re à la Coopérative. Cette murale a été réalisée à l'automne 2020. Elle n'a pas pu être officiellement inaugurée, du fait de la série de mesures sanitaires en vigueur.

#### *6.4 Trousses de nettoyage*

Fruit d'une initiative mise en place à l'été 2015 par le comité embellissement, les troussees de nettoyage ont de nouveau été mises à disposition des résident.e.s avec l'aide de la Quincaillerie Saint-Jean-Baptiste. Rappelons que depuis 2016 ces troussees sont aussi disponibles dans trois autres quartiers de l'arrondissement et que leur gestion revient désormais au Carrefour jeunesse emploi de la Capitale-Nationale (CJE-CN) qui bénéficie d'une dotation annuelle spécifique de la part de l'arrondissement.

## 7 Mobilité durable

### 7.1 Rappel des activités du comité mobilité durable

Le comité Mobilité durable du CQSJB a pour mandat de favoriser, par différents projets, le transport actif et en commun par les résidentes et résidents du quartier, mais également par les touristes, de même que les travailleuses et travailleurs. Il s'occupe plus largement de la mise en œuvre d'orientations et de recommandations pour le CQSJB soutenant la mobilité durable. Les valeurs qui se trouvent partagées et privilégiées sont la démocratie, l'égalité, l'équité et la solidarité.

### 7.2 Résolutions adoptées en lien avec les activités du comité mobilité durable

Les résolutions suivantes ont été adoptées en 2020 :

- En lien avec la réfection majeure des rues Cartier, Ste-Foy, Sherbrooke et Saint-Jean à l'été 2020, le Conseil de quartier a demandé à la Ville **d'implanter un parcours de Midibus**, fréquent et en boucle dans notre quartier : Carré d'Youville – d'Aiguillon – Salaberry – René Lévesque – Salaberry – St-Jean – Carré d'Youville, le temps des travaux sur la rue Cartier et le chemin Ste-Foy afin de pallier à l'absence de 807 sur les rues St-Jean et d'Aiguillon et de faciliter l'accès aux autobus pour les résidents du quartier.
- Le comité Mobilité durable a fait la recommandation aux membres du conseil d'administration d'appuyer les démarches allant dans le sens d'une **planification du gel de l'ensemble des tarifs du Réseau de transport de la Capitale (RTC) au cours du prochain mandat électoral de 2021-2024**, comprenant **par la suite une implantation dans les meilleurs délais possible d'une tarification sociale** basée sur le seuil de faible revenu par ménage, qui va alors permettre progressivement une réduction visée de 30 % à 50 % par rapport au tarif régulier des billets et du laissez-passer mensuel offert par le RTC.
- Le comité Mobilité durable a fait la recommandation aux membres du conseil d'administration de mettre en priorité de la **desserte du service de transport collectif du RTC des milieux défavorisés de la ville, ainsi que des zones enclavées géographiquement**, ou bien qui se retrouvent avec peu de services. À cette priorisation s'ajoute aussi une prise en considération d'endroits qui connaissent de nouveaux développements immobiliers afin qu'ils se voient desservis par le transport en commun et contribuant alors à contenir des problématiques de mobilité relatives à l'étalement urbain.
- Le CQSJB a aussi adopté une résolution visant à **intégrer des voies cyclables aux cheminements d'écoliers**, à prendre en compte les besoins des cyclistes en herbe et les attentes de leurs parents dans la détermination des types d'aménagements cyclables à mettre en place, à revoir les critères d'aménagements des voies cyclables au pourtour et à destination des écoles de façon à préconiser l'aménagement de bandes et de pistes cyclables, plutôt que de chaussée désignée.

## 8 Lien avec la SDC du Faubourg

Dans un souci de renforcer les liens entre le CQSJB et la SDC du Faubourg, en janvier 2020, la directrice générale de l'organisation de développement commercial, Mme Marie-Noëlle Bellegarde-Turgeon fait son entrée au CA du CQSJB comme membre cooptée.

Directrice générale de la SDC depuis juillet 2018, elle a habité le quartier pendant 10 ans, années où elle a eu aussi sa propre boutique dans le quartier : Rose Bouton. En novembre 2017, elle a dû fermer sa boutique et pris un temps de recul. Un an et demi plus tard, soit en juillet 2018, elle revient dans le quartier pour travailler à la SDC. Son rôle étant de faciliter les communications avec les commerçants et de représenter le secteur commercial. Le conseil d'administration et elle-même considéraient pertinente la présence de la SDC au conseil de quartier. Les commerçants étant déjà très pris par leur commerce, ils ont délégué leur directrice générale afin d'y siéger.

La SDC élabore actuellement une planification stratégique sur trois ans. Il y a un désir de voir la rue Saint-Jean devenir une artère verte. La SDC veut aider les commerçants à rendre leur commerce plus vert.

## 9 Visibilité du Conseil de quartier

### 9.1 Infobourg

L'Infobourg est le journal papier du Comité populaire Saint-Jean-Baptiste (ComPop). Il est généralement publié cinq fois par an. Sa distribution se fait par boîte à lettres ainsi que par dépôt dans des commerces du quartier ainsi que dans une petite partie de Montcalm.

Depuis 2014, le CQSJB publie occasionnellement des annonces dans le journal, entre autres à l'occasion de l'assemblée générale si la date prévisionnelle de sortie se trouve dans les bons délais. Le journal parle par ailleurs assez fréquemment des activités du conseil de quartier ou y présente les nouveaux administrateurs.

En janvier 2020 le CQSJB a décidé d'acheter un espace publicitaire dans le journal afin d'annoncer l'assemblée générale d'avril... qui finalement a été reportée en octobre du fait des mesures décidées par le provincial pour faire face à la pandémie de Covid-19. Depuis l'automne 2019, la présidente du conseil d'administration du conseil de quartier propose à chaque numéro un résumé des activités et orientations du CA.

### 9.2 Facebook

La page Facebook du CQSJB reste le principal moyen d'information des résidents, et le principal moyen direct d'entrer en contact avec des membres du conseil d'administration. Créée en novembre 2011, la page Facebook comptabilisait 1032 abonnés au 31 décembre 2020 (905 fin 2019, 724 fin 2018, 628 fin 2017, 520 fin 2016). La portée de notre page a presque doublé alors qu'une moyenne de 3000 utilisateurs ont vu nos publications apparaître dans leur fil de nouvelle à la fin de 2020 plutôt qu'environ 1500 au début de la même année. L'auditoire est surtout composé de personnes âgées de 25 à 34 ans. Quinze personnes ont utilisé le bouton "contact" pour joindre directement les administrateurs au cours de l'année 2020. La plupart sont des questions ou suggestions relatives à la vie dans le quartier.

### 9.3 Carte de Noël

Fidèle à ses habitudes, le Conseil de quartier a procédé à l'envoi d'une carte de vœux à ses partenaires et membres via sa liste de diffusion, en plus de la publier sur sa page Facebook. Le CA a choisi une œuvre d'un artiste du quartier, M. John Cisco, afin d'illustrer sa carte de vœux. L'œuvre choisie fait référence à quelques dossiers importants pour le CQSJB, notamment l'église et sa place publique, l'école, la côte de la rue Claire-Fontaine et la rue Saint-Jean.

## Présentations par des professionnels de la Ville, des organismes ou des citoyens

### 1. Février – Contact Aînés

Mme Nathalie Guéchi, directrice générale de l'organisme Contact Aînés, présente l'organisation, créée en 1977 et installée dans la Maison Mère-Mallet.

C'est un organisme à l'approche humaine qui met les aînés au cœur de ses projets et de ses activités. Ils interviennent dans tous les milieux de vie d'aînés, notamment dans les résidences et les CHSLD. L'organisme tente de se poser comme un agent de changement, de faire la différence, d'avoir un impact dans la vie des aînés qui ont des difficultés de mobilité. Une de leurs activités s'appelle les Matinées 4G, une activité intergénérationnelle qui a pour but de pénétrer les milieux des aînés qui sont souvent fermés. Ils offrent également d'autres services comme le jumelage d'amitié, entre un bénévole et un aîné, afin de briser l'isolement social des aînés. Contact Aînés développe aussi un projet pilote d'activités intergénérationnelles avec des enfants et des aînés en collaboration avec le Musée National des Beaux-Arts de Québec.

Afin de mobiliser les aînés et les amener à sortir de leur isolement, Contact Aînés travaille de pair avec les réseaux privé, public et communautaire

### 2. Novembre : Présentation de la Direction du développement durable du Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement sur le verdissement et la déminéralisation

La présentation porte sur le projet *LAB des rues conviviales*<sup>1</sup>, un projet sur le verdissement et la déminéralisation des quartiers centraux qui bénéficie d'une aide financière de près de 1M\$ sur 3 ans du ministère de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques (MELCC). L'objectif est de tester des pratiques de déminéralisation dans les quartiers centraux, de contribuer à leur verdissement et à la santé publique.

Cinq quartiers de la Ville sont visés par l'initiative, soit ceux qui ont le plus faible indice de canopée, parmi lesquels figure Saint-Jean-Baptiste. Pour le volet projet, il y aura deux infrastructures réalisées, à raison de deux par quartier.

Les infrastructures doivent rencontrer certains objectifs au niveau du nombre d'arbres et d'arbustes plantés, mais aussi des objectifs de participation citoyenne. Le projet veut impliquer la collectivité notamment dans le processus des choix de site à verdir. Il s'inscrit également dans une

---

<sup>1</sup> [https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/amenagement\\_urbain/rues-conviviales/docs/Pr%C3%A9sentation%20conseils%20de%20quartier%20automne2020.pdf](https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/amenagement_urbain/rues-conviviales/docs/Pr%C3%A9sentation%20conseils%20de%20quartier%20automne2020.pdf)

perspective d'étude de bienfaits sur les changements climatiques et la santé et d'accroître l'accessibilité sociale de projets similaires.

Le projet veut aussi expérimenter de nouvelles techniques. Ils travaillent en partenariat avec différents chercheurs universitaires. Le projet fait appel à des pratiques innovantes de recherche-action et s'insère dans la démarche de rues conviviales.

La collectivité est invitée à aller identifier des lieux sur la carte collaborative où on peut identifier des lieux propices au verdissement jusqu'au 10 décembre.

## Représentations et appuis

### 1. Représentation au comité vigilance des activités portuaires

Le CQSJB siège au Comité de vigilance des activités portuaires (CVAP) à titre officiel depuis le 18 février 2016. Nous invitons le lecteur à consulter le [www.cvap.quebec](http://www.cvap.quebec) pour obtenir de l'information sur le mandat, la mission, les objectifs et la composition de ce comité.

En 2020, le CVAP a continué de s'intéresser de près au projet d'agrandissement du Port de Québec. Il s'est particulièrement intéressé aux enjeux suivants :

- Problèmes de bruits dans le secteur Mérici;
- Le bar rayé, espèce qui pourrait être impactée par le projet et dont le statut sera évalué, mais qui a été déclaré comme disparu;
- La qualité de l'air, notamment l'émission de poussières et de particules fines et l'existence de deux stations pour la mesure des particules finales;
- Les problèmes de sécurité routière liés à l'augmentation des voyages de camions et des wagons de trains près du quartier Limoilou (secteur résidentiel).

Le rapport préliminaire de l'Agence d'impact environnemental sur le projet a été publié à l'automne et il a été présenté au comité afin de répondre aux questions et recueillir leur commentaires et suggestions. La livraison finale du rapport est estimée pour avril 2021, mais avec la pandémie cela pourrait changer.

Au 31 décembre 2020, les représentants du CQSJB au CVAP étaient Alexandra Mauger et Claudia Nguyen (membre substitut).

### 2. Consultation publique sur la Vision de la culture

M. Louis Dumoulin a assisté à une activité-synthèse, à la suite d' "assemblées de cuisine", regroupant en principe tous les organismes y ayant participé, desquelles sont ressorties 80 propositions, réparties sur 8 axes thématiques transposées dans un document écrit et remis aux participants. Quinze de ces propositions concernaient la participation citoyenne. L'intérêt de l'activité résidait notamment dans la rencontre avec des gens du milieu culturel.

### 3. Présentation du projet de règlement sur la participation citoyenne

M. Louis Dumoulin a représenté la Conseil de quartier à la présentation du projet de règlement sur la participation citoyenne, présentation à la suite de laquelle la Ville souhaitait les commentaires des conseils de quartier.

Considérant que le texte présenté était sous la forme d'un document juridique devant être adopté par les élus, sans considération pour les citoyens-bénévoles devant l'analyser et l'amender au besoin et considérant les courts délais impartis dans le contexte de préparation des AGA et de la pandémie, le CQSJB n'a pas soumis de commentaires.

La nouvelle Politique de participation publique de la Ville de Québec doit être présentée et entrer en vigueur en 2021.

# États financiers 2020

## Conseil de quartier Saint-Jean-Baptiste

États des revenus, des charges et du surplus accumulé  
(non vérifié)

Exercice terminé le 31 décembre 2020, avec chiffres correspondants de 2019

	2020	2019
<b>REVENUS</b>		
<b>Subvention de la Ville de Québec</b>		
Fonctionnement	1,400 \$	1,200
P1 Conférences	0	0
P2 Embellissement	0	0
P3 Assemblé SJB	0	500
P5 Mobilité durable	0	0
P6 Visibilité	0	21
P7 Église SJB	0	0
P8 Patrimoine religieux	500	0
P9 Printemps SJB	1,500	0
TOTAL FONDS D'INITIATIVE	2,000	521
<b>Autres</b>		
Caisse Desjardins	0	0
	3,400	1,721
<b>CHARGES</b>		
Fonctionnement	762	1576
P1 Conférences	0	0
P2 Embellissement	599	0
P3 Assemblé SJB	0	688
P5 Mobilité durable	0	0
P6 Visibilité	100	462
P7 Église SJB	2,000	0
P8 Patrimoine religieux	500	0
P9 Printemps SJB	0	0
TOTAL FONDS D'INITIATIVE	3,199	4976
<b>Autres</b>		
Fonds Desjardins	100	0
	4,061	6,379
<b>Revenu net (perte nette) de l'exercice</b>	-661	1,721
<b>Surplus accumulé au début de l'exercice</b>	4,659	3,942
<b>Surplus accumulé à la fin de l'exercice</b>	3,998	4,659

## Conseil de quartier Saint-Jean-Baptiste

Bilan

(non vérifié)

Au 31 décembre 2020, avec chiffres correspondants de 2019

	2020	2019
<b>Actif</b>		
Actif à court terme		
Encaisse	4,353 \$	4,321 \$
Débiteurs	0	0
Actif à long terme		
Part de qualification (compte bancaire)	5	5
	<b>4,358 \$</b>	<b>4,326 \$</b>
<b>Passif et Avoir propre</b>		
Passif à court terme		
Comptes à payer	360 \$	80 \$
Avoir propre		
Surplus accumulés	3,998	3,942
	<b>4,358 \$</b>	<b>4,326 \$</b>

Annexe 1 – Mémoire du CQSJB dans le cadre des consultations du  
BAPE sur le projet de réseau de transport structurant de Québec

## Annexe 2 – Lab rues conviviales – Propositions du Conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste

Dans le cadre des séances d'audiences publiques du BAPE

## **Mémoire du Conseil de Quartier de Saint-Jean-Baptiste pour le projet de construction d'un tramway à Québec**

Présenté par :

Mélissa Coulombe-Lebuc, administratrice

Maggy Desgagnés, secrétaire

Louis Dumoulin, président

représentant le Conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste

30 juillet 2020



## Table des matières

La localisation et la démographie .....	1
Les habitudes de déplacement.....	1
Les habitants du quartier.....	1
Les déplacements vers le quartier .....	1
Les rénovations urbaines .....	1
Les aménagements du tramway.....	2
Tracé et stations du Réseau de transport structurant dans le quartier Saint-Jean-Baptiste ....	4
Scénario de trémie à la rue Turnbull .....	4
Le tracé.....	4
Le nombre de stations.....	5
Impacts des travaux et communication.....	5
En conclusion .....	6



## Mémoire du Conseil de Quartier de Saint-Jean-Baptiste pour le projet de construction d'un tramway à Québec

Le Conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste (ci-après « CQSJB ») est un organisme à but non lucratif accrédité par le conseil municipal de la Ville de Québec. Il a été créé en 1993, ce qui en fait le plus ancien conseil de quartier de la Ville de Québec avec le Conseil de quartier du Vieux-Limoilou. Tout comme les autres conseils de quartier, le mandat du CQSJB est de permettre à la population d'exprimer son opinion et ses idées sur des projets qui touchent son environnement et sa qualité de vie.

### La localisation et la démographie

Le quartier SJB couvre un territoire de 0,67 km<sup>2</sup>, dont les limites sont approximativement en 2020: le cap de Québec au nord, l'avenue De Salaberry à l'ouest et l'avenue Honoré-Mercier à l'est ainsi que la Grande Allée au sud. Son territoire, surtout pour le faubourg Saint-Jean, est principalement caractérisé par les pentes (sud-nord et ouest-est) du coteau Sainte-Geneviève.

Le quartier Saint-Jean-Baptiste compte 9 245 habitants soit le plus quartier le plus dense de Québec avec ses 13 799 habitants par km<sup>2</sup>. Plus deux tiers des ménages sont constitué d'une personne.

### Les habitudes de déplacement

#### Les habitants du quartier

En ce qui concerne les déplacements, les déplacements domicile-travail effectués par les résidents du quartier, qui en date de 2016 constitue à plus de 73 % des modes durables (marche, vélo et transport en commun). Précisions que ces déplacements dans le quartier se font à 47,7 % à pied (au 1er rang des quartiers à Québec), à 4,9 % en vélo (5e rang) et à 20,7 % en transport en commun (10<sup>e</sup> rang). Saint-Jean Baptiste est d'ailleurs au dernier rang des quartiers pour les déplacements en auto-solo sur un total de 35 quartiers avec seulement 24 % de part modale.

#### Les déplacements vers le quartier

Selon l'enquête OD 2017, SJB et le Vieux-Québec sont des très grands générateurs de déplacement, plus de 17 000 voitures se rendre dans le secteur quotidiennement en pointe pour travailler et plus de la moitié sont des automobilistes. Une personne sur trois opte pour le transport en commun. Comme les habitants de notre quartier se déplacent majoritairement en transport actif, les stations devront être adaptées aux besoins des travailleurs et des touristes.

### Les rénovations urbaines

Au courant des années 1970, le quartier a été la cible de grandes rénovations urbaines avec la création d'une cité parlementaire et l'élargissement des voies de circulation. Celles-ci ont eu pour effet de sectionner le quartier Saint-Jean-Baptiste, jusque là bénéficiant d'un tissu urbain continu, d'ouest en est, de l'avenue de Salaberry jusqu'aux murs du Vieux-Québec et du nord au sud, d'un cap jusqu'aux Plaines d'Abraham. Il en est résulté un quartier divisé en trois parties, qui ont évolué différemment: la place d'Youville, notre quartier des spectacles, avec ses édifices administratifs,



ses hôtels et ses salles de spectacles; le faubourg Saint-Jean, miraculeusement épargné par les démolitions massives, qui a conservé son caractère très marqué d'un quartier du XIXe siècle, aux portes du Vieux-Québec; enfin le faubourg Saint-Louis qui s'est transformé en Colline parlementaire, avec une densification en hauteur et ses multiples grands événements, tout en maintenant quelques poches de résistance patrimoniale et de verdure.

Au début des années 90, une démarche gouvernementale a débuté pour réaménager les autoroutes urbaines qui ont défiguré la Haute-Ville de Québec et, par conséquent, le quartier Saint-Jean-Baptiste. Elles sont devenues les boulevards urbains Honoré-Mercier et René-Lévesque d'aujourd'hui. Même si ces travaux ont contribué à diminuer les impacts négatifs vécus dans le quartier, ils n'ont pas pour autant résolu tous les problèmes causés par les travaux des années 70. Ils visaient surtout à valoriser la Colline parlementaire (espace récupéré en diminuant le nombre de voies automobiles et leur largeur) au détriment de l'interface faubourg: sur le côté sud (Colline), plates-bandes bien vertes, multiples rangées d'arbres en pleine forme, larges trottoirs sur deux niveaux (dont la promenade des premiers ministres); tandis que sur le côté nord (faubourg), d'Honoré-Mercier à la rue Scott, un seul trottoir, pas de dégagement substantiel entre le trottoir et les bâtiments, une seule rangée d'arbres qui ne réussissent pas à survivre .

### Les aménagements du tramway

Dans le quartier Saint-Jean -Baptiste et sur le territoire du CQSJB, il y a trois voies importantes touchées par le passage en souterrain du nouveau tracé du RSTC, la côte d'Abraham, les boulevards urbains Honoré-Mercier et René-Lévesque. La côte d'Abraham et le boulevard Honoré-Mercier constituent la porte d'entrée à la haute-ville de Québec, haut lieu patrimonial, mais surtout elles sont, avec le boulevard René-Lévesque, les voies d'accès au secteur Colline parlementaire (dont fait aussi partie le faubourg Saint-Jean).

Lors de la présentation faite le 17 juin dernier, le BPRSTC a mentionné que la côte d'Abraham passerait de 4 à 3 voies et la question pour les boulevards Honoré-Mercier et René-Lévesque, n'a pas été abordé. La situation est plus complexe sur Honoré-Mercier pour réduire le nombre de voies. Le retrait de 2 voies sur René-Lévesque semble une évidence comme elles sont dédiées principalement au transport collectif pour les réaffecter à d'autres usages. Le BPRSTC a tout de même pris le temps de nous confirmer qu'il ne s'implique pas au niveau des aménagements de surface. Or le piéton qui utilisera le RSTC est le même qui marchera pour se rendre aux stations. Si ce n'est pas BPRSTC, ni le RTC, ni le consortium qui sera choisi qui prendra en charge la réalisation de ces aménagements et les recommandations formulées par le CQSJB?

Les travaux de réaménagements des autoroutes urbaines en boulevards urbains dans les années 90 ont considérablement amélioré la situation en ralentissant la vitesse de la circulation automobile, en facilitant les passages piétons et en créant des façades, encore trop rares, s'ouvrant sur les boulevards. Toutefois, même si les aménagements ont amélioré la situation, depuis plus de 25 ans, les liens entre les 3 parties de l'ancien territoire du quartier Saint-Jean-Baptiste n'ont pas été complétés et maillage reste à retisser.

Aussi, à noter que le quartier Saint-Jean-Baptiste l'un des plus faibles indices de canopée de toute la ville soit 10% contre 32% pour l'ensemble de la ville en excluant les forêts urbaines.

Il faut que ces espaces urbains excédentaires contribuent à créer des rues conviviales, actives, attrayantes, agréables et stimulantes pour tous les utilisateurs, résidents, travailleurs et visiteurs.



1. Concernant la **côte d'Abraham**, comme il n'y a qu'un seul trottoir, avec l'espace récupérable, on pourrait prévoir une voie cyclable bidirectionnelle et élargir la zone piétonne tout en y plantant une zone de végétaux.
2. Le **boulevard Honoré-Mercier** est une porte d'accès majestueuse à la haute-ville et à la Colline parlementaire. Son réaménagement au tournant des années 2000 a permis de revaloriser l'artère, d'y planter des arbres, d'ajouter du mobilier urbain, d'insérer de l'art public et d'améliorer la liaison avec le Vieux-Québec.

La conception de l'édicule de la station Faubourg Saint-Jean devrait tenir compte de l'échelle des bâtiments avoisinants principalement en ce qui a trait à la hauteur et aux usages mixtes. Secondement, l'espace extérieur et intérieur doit permettre d'accueillir une arrivée massive de clients (fin de spectacle, manifestation sur la Colline parlementaire, exposition au centre des congrès), en respect avec le rôle identitaire des lieux (proximité du Vieux-Québec et du faubourg Saint-Jean ainsi que de la cité parlementaire). Avant d'améliorer le couvert végétal, l'inclusion de mesures écologiques en lien avec les îlots de chaleur viendrait combler un manque de verdure. À plusieurs reprises, le CQSJB s'est opposé à un passage souterrain à l'intersection de la rue Saint-Jean. Le but de faire circuler les gens en surface à la fois pour des raisons de sécurité et d'animation urbaine. De plus, investir pour ce réseau souterrain diminuera d'autant les fonds disponibles pour les aménagements de surface, au détriment de résidents, travailleurs et visiteurs.

3. Pour le **boulevard René-Lévesque**, dans le cadre du RSTC, les 2 voies de circulation pourraient être affectées à compléter l'aménagement à demi-convivial entrepris il y a plus ou moins 25 ans. Il est temps d'en aménager la partie nord, correspondant au faubourg Saint-Jean et ainsi corriger le déséquilibre visuel des 2 côtés du boulevard entre le boulevard Honoré-Mercier et la rue de l'Amérique française (qui était la rue Scott, continue nord-sud avant les années 70). Secondement, les aménagements devraient permettre de diminuer les inconforts liés aux bourrasques de vent au bas des bâtiments de grande hauteur. Comme mentionné précédemment, il faut compléter l'œuvre inachevée: construire le dernier lot en bordure du boulevard et repenser les abords de l'hôtel Delta

Concernant la station "Colline parlementaire", qui se trouvera au pied du complexe G, son design devra être en continuité avec l'environnement bâti existant: un important centre administratif des années 70 comprenant un basilaire et une tour placé presque au point le plus haut de la ville de Québec. Il devra donc y avoir une facture différente de la station Faubourg Saint-Jean tout en maintenant la base d'un langage architectural commun.

Or la cicatrisation du tissu urbain n'est toujours pas complétée, tout particulièrement sur le boulevard urbain René-Lévesque. Le réaménagement devrait éliminer les barrières urbaines, améliorer le partage des espaces publics de circulation (par la révision des espaces dévolus à chaque part modale; piéton, vélo, auto, transport en commun), améliorer le confort urbain (qualité de l'air, création de zones de fraîcheur, ombre, vents, végétalisation des surfaces (sol, murs et toits)).



## Tracé et stations du Réseau de transport structurant dans le quartier Saint-Jean-Baptiste

De prime abord, le CQSJB salue le projet de Réseau de transport structurant, notamment celui présenté dans sa version initiale (avec les liens mécaniques entre la Haute-Ville et la Basse-Ville et le trambus). Qui plus est, le CQSJB ne partage pas les inquiétudes à l'effet que le tramway passe dans une insertion souterraine dans le quartier.

Néanmoins, le CQSJB souhaite partager quelques préoccupations et interrogations concernant le scénario à l'étude pour une trémie à la hauteur de la rue Turnbull (alors que le scénario initial mise sur une trémie à la hauteur de la rue des Érables), le tracé ainsi que le nombre de stations dans le quartier.

### Scénario de trémie à la rue Turnbull

Nous avons été plus que surpris d'apprendre l'existence de ce scénario le vendredi 19 juin, lorsque l'état d'avancement du projet d'insertion a été rendu public par le bureau de projet. En effet, il n'en avait été aucunement mention lors de la présentation privée faite aux administrateurs du CQSJB deux jours auparavant. Nous nous questionnons à savoir pourquoi un tel scénario n'a pas été évoqué avec le CQSJB.

Au-delà de l'absence de mention de ce scénario lors de la présentation au CQSJB, le CQSJB se questionne à savoir si l'impact qu'une sortie du tramway à la hauteur de la rue Turnbull sur la mobilité a été étudié ou s'il sera étudié.

En effet, contrairement au quartier voisin de Montcalm, Saint-Jean-Baptiste ne dispose que de très peu d'axes de circulation nord-sud. Notre compréhension du projet est que la sortie du tramway (où qu'elle soit) empêchera de facto la circulation à cette intersection dans l'axe nord-Sud. Nous sommes d'avis qu'il faut se pencher sur l'impact que ça pourrait avoir sur la mobilité dans le quartier. Le fait que nous ne disposions que de 4 axes de circulation nord-sud (avec Claire-Fontaine, Salaberry et Honoré-Mercier) doit aussi être pris en considération.

Ainsi, au-delà de la simple volonté d'avoir un tunnel plus court (et donc, probablement, diminuer les coûts afférents), le CQSJB se questionne sur le bien-fondé de déplacer la trémie vers l'est.

### Le tracé

Si le CQSJB adhère aux changements présentés au tracé de façon à optimiser la vitesse du tramway et éviter une usure prématurée des infrastructures, le CQSJB se questionne sur deux aspects :

- L'absence de desserte dans le secteur Vieux-Québec;
- L'impact d'une sortie du tramway à la hauteur de la rue Turnbull sur le degré d'inclinaison de la pente.

Tout d'abord, bien que cette préoccupation aille au-delà du territoire dédié au CQSJB, nous nous questionnons néanmoins quant à l'absence de desserte pour le secteur Vieux-Québec. En effet, le tracé présenté en juin a évolué de telle sorte que la station d'Youville est en fait maintenant sous le boulevard Honoré-Mercier et sa sortie se trouvera du côté ouest, donc dans le quartier



Saint-Jean-Baptiste. Si nous saluons la reconnaissance de l'axe commercial formé par la rue Saint-Jean, nous croyons néanmoins que le secteur du Vieux-Québec devrait à tout le moins pouvoir compter sur un lien fort qui reliera le secteur de la place d'Youville à la station du même nom, et ce, toujours dans une perspective de favoriser la mobilité, notamment pour les clientèles touristiques.

En second lieu, le CQSJB souhaite partager des interrogations qui découlent, encore une fois, du scénario d'une trémie à la hauteur de la rue Turnbull, ces interrogations portant sur le degré d'inclinaison de la pente qui devra être créée dans un tel scénario. En effet, il a été maintes fois mentionné que la pente du tramway ne pouvait excéder un certain degré d'inclinaison. Considérant la pente du boulevard Honoré-Mercier et du fait que cette pente se maintiendra pour possiblement faire en sorte que le tramway sorte de terre plus tôt que prévu (à Turnbull au lieu de la rue des Érables), le CQSJB souhaite avoir l'assurance que le degré d'inclinaison maximal de la pente sera respecté et que ce ne sera pas fait au détriment d'une insertion souterraine moins profonde (donc avec possiblement un plus grand impact sur les immeubles avoisinants).

#### Le nombre de stations

Finalement, le CQSJB ne peut passer sous silence le fait que le projet a été amputé d'une station dans le quartier, par la fusion des stations Centre des congrès et Grand Théâtre. Avec uniquement deux stations, le CQSJB est d'avis que le quartier perd en accessibilité au réseau de transport.

#### Impacts des travaux et communication

Comme mentionné précédemment, le maillage à la périphérie du quartier n'est pas très perméable. Dès que des travaux bloquent une voie d'entrée du quartier, les options deviennent limitées. Les nombreux sens uniques viennent aussi complexifier les déplacements en temps de chantier tant en voiture qu'en transport actif. Dernièrement, nous pouvons prendre l'exemple de la fermeture du chemin Sainte-Foy ou bien l'an dernier, la fermeture de la côte Sainte-Geneviève. Les détours proposés changent constamment et la confusion s'installe sur le bon chemin pour se rendre à destination.

Est-ce que les trajets d'autobus qui desservent le secteur seront maintenus? Les détours nous forcent à nous rendre aux extrémités de notre quartier, en plus de devoir gravir une forte pente pour nous rendre sur René-Lévesque.

Nous éprouvons actuellement une pénurie de stationnements dans le quartier comme plusieurs chantiers sont cours et les interdictions de stationnement sont nombreuses. Comment pensez-vous gérer le stationnement des travailleurs du tramway? Il y aura un afflux important vers le centre-ville pour la construction de la portion en tunnel.

Ce qui nous amène à nous questionner sur les méthodes qui comptent être prises pour suivre l'avancement des travaux en direct ainsi que les entraves à la circulation. Est-ce qu'il y aura un bureau de consultation comme c'est le cas pour les travaux de l'avenue Cartier? Est-ce qu'une application pourrait voir le jour et regrouper l'ensemble de l'information du projet et des mesures de mitigation?



Secondement, est-ce que des exercices de participation citoyenne sont prévus pour l'insertion des édicules dans les quartiers? Quel sera le niveau d'implication des résidents dans le projet? Bien que les consultations publiques soient pertinentes pour la compréhension du projet, le citoyen ne se retrouve pas au cœur de la démarche, lui qui sera le principal utilisateur du réseau.

### En conclusion

Le quartier sera bien desservi par le tramway. Toutefois, l'enlèvement de la station Grand Théâtre nous prive d'une meilleure desserte pour les résidents. Néanmoins, nous sommes conscients que les stations seront aussi utilisées par les travailleurs et les touristes. Nous nous questionnons fortement sur la sortie du tunnel à Turnbull et ce point nécessite des éclaircissements. Le CQSJB aurait bénéficié des liens mécanisés qui avaient été proposés entre la haute-ville et la basse-ville comme la majorité des résidents se déplacent en transport actif. Le projet initial était un réseau de transport structurant et plus le projet avance, plus les connexions avec les autres modes de transport diminuent. Le projet est réduit à un tramway, une colonne vertébrale sans ses membres.

Néanmoins, le CQSJB souhaite que les nouvelles infrastructures soient cohérentes avec le tissu urbain en place et viennent bonifier les aménagements paysagers en augmentant le nombre d'arbres actuel. Idéalement, il faudrait profiter de ces travaux pour repenser la place du piéton dans le quartier et du coup, tenter d'amoinrir les impacts négatifs de l'immense îlot de chaleur couvrant le centre-ville de Québec par des mesures de déminéralisation et de verdissement.

## CONSEIL DE QUARTIER SAINT-JEAN-BAPTISTE

### LAB rues conviviales – Déminéralisation et verdissement des quartiers centraux

Document présenté au Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement de la Ville de Québec

Dans le cadre du **projet LAB des rues conviviales de la Ville de Québec**, le Conseil de Quartier de Saint-Jean-Baptiste tient à proposer plusieurs pistes de solutions et actions ayant pour objectif la déminéralisation et le verdissement du quartier, et ce, aux emplacements qui selon ses membres représentent des emplacements clés.

Le quartier Saint-Jean-Baptiste présente l'un des plus faibles indices de canopée de toute la ville de Québec soit 10% contre 32% en comparaison à l'ensemble de la ville en excluant les forêts urbaines. L'absence de couvert végétal entraîne la formation d'îlots de chaleur qui sont grandement présents dans le quartier Saint-Jean-Baptiste. Ceux-ci ont des impacts importants sur la qualité de vie et sur la santé des résidents d'où l'importance de verdir et de penser autrement nos espaces de vie pour favoriser la création de milieux de vie sains.

Les espaces urbains excédentaires doivent contribuer à la création de rues conviviales, actives et attrayantes pour tous les utilisateurs, résidents, travailleurs et visiteurs du quartier. Cela passe entre autres par le verdissement et la création de milieux de vie sain.

#### Interventions transposables sur l'ensemble du quartier

- 1) Profiter de la **réfection des trottoirs et infrastructures** pour créer des fosses de plantation avec des plantes grimpantes le long des maisons (voir exemple rue Turnbull)
  - *Ex. On retrouve des poteaux à même les bacs de plantation sur la rue Turnbull. Le réaménagement de la rue Turnbull aurait été une belle opportunité pour enfouir tous les fils des services publics (fait pour ce qui est de la section de la rue Turnbull entre René-Lévesque et la Grande-Allée).*
- 2) Aménager des **aires de plantations aux abords des bornes-fontaines** aux endroits où les automobiles ne peuvent se stationner.
- 3) **Retravailler les aménagements des parcs existants.**
- 4) Dans la perspective de réduire la vitesse de circulation automobile à l'intérieur des limites du Faubourg Saint-Jean, il serait pertinent de réduire le cône de visibilité des automobilistes par **l'élargissement des trottoirs, particulièrement aux intersections, par la plantation d'arbres** (il s'agit de principes prônés par la Ville depuis les années 1980).

#### Intervention sur des secteurs spécifiques

- 5) **Poursuivre la cascade de boîtes de plantation sur la rue Claire-Fontaine** entre les rues Saint-Gabriel et Prévost, mais cette fois-ci le long des maisons afin de donner plus d'intimité aux résidents et protéger les façades des graffitis.

- 6) Rehausser la plate-bande sur la rue Saint-Gabriel à la hauteur du parc Scott pour permettre à la végétation de survivre. Il faut, en plus des boîtes de plantations, planter des végétaux résistants afin d'éviter le piétinement des aménagements. Le rehaussement actuel fait à la demande du Conseil de Quartier Saint-Jean-Baptiste est jugé insatisfaisant. Il doit y avoir une épaisseur suffisante de terre pour permettre à la végétation de survivre.
  - Exemples : Sur la rue Lockwell, entre le HLM et le CHSLD, on y retrouve une pente très abrupte où l'on retrouve une quantité importante d'arbres et cela naturellement. Un exemple similaire existe aussi, mais cette fois-ci d'origine anthropique sur le bord de la rivière Saint-Charles, près du Village de l'anse. Ces deux exemples illustrent des plantations que nous jugeons adéquates.
- 7) À l'intersection des rues Scott/Saint-Gabriel, le **trottoir y est plus large**. Cet espace pourrait être propice à la création d'une aire de plantation.
- 8) Faire des **rues Sainte-Claire et Côte Sainte-Geneviève des axes/corridors verts**. Ces rues relient la haute ville et la basse ville et sont empruntées par beaucoup de piétons. Il serait intéressant de revoir leur aménagement afin de les rendre plus vertes et plus conviviales.
- 9) Utiliser l'espace du **parvis de l'Église Saint-Jean-Baptiste** pour y créer un îlot de fraîcheur. Il s'agit d'un lieu de rassemblement important pour les résidents du quartier. Cet espace est utilisé uniquement par les piétons et possède un potentiel de verdissement considérable. Il faut revoir l'aménagement des boîtes de plantations et rehausser le niveau de sol.
  - Il y a déjà des espaces de plantation. L'objectif est donc de s'assurer que ces espaces soient utilisés à leur plein potentiel par la mise en valeur du site, la diversification des espèces d'arbres (ajout de conifères pour conserver le verdissement en saison hivernale, planter des vivaces, etc.) et l'entretien de ces aménagements.

L'église Saint-Jean-Baptiste, bien que fermée depuis mai 2015, continue d'attirer les touristes, il est donc important de soigner ses aménagements. Ce lieu remplit plusieurs fonctions puisqu'il s'agit d'un espace de transit pour les piétons, un lieu de rassemblement, une place de spectacle, une aire de jeu (extension de la cour d'école) et bien plus.

- 10) Verdir davantage la cour de l'**école primaire de Saint-Jean-Baptiste**
  - La cour d'école représente également un secteur présentant un potentiel de verdissement. Toutefois, la ville n'en est pas propriétaire. Ce secteur n'est donc pas concerné par le projet de rues conviviales, mais devrait tout de même être intégré dans les réflexions globales du secteur.