

Transports viables et aménagement dans le Vieux-Québec : L'heure des choix

*Des exemples et
des pistes d'action*

Par Pascal Laliberté
Chargé de projets
Vivre en Ville

Plan directeur du Vieux-Québec
Arrondissement La Cité
27 février 2006



Plan de la présentation

- **Problématique**
- **Les avantages des transports viables**
- **Des solutions concrètes à la portée du
Vieux-Québec**
- **Conclusion**
- **Questions et discussion**

Problématique (macro)

- **Au Québec, le transport est le plus important émetteur de gaz à effet de serre (GES) avec près de 40% des émissions totales**
- **D'une ville « marchable » et structurée autour du transport collectif à une ville conçue pour et par l'auto**
- **Impacts économiques, sociaux et environnementaux de ce choix d'aménagement**
- **Notre dépendance à l'auto et au pétrole nous coûte très cher, collectivement et individuellement**

Problématique (micro)

- Les rues du Vieux-Québec n'ont pas été conçues pour l'automobile et les autocars
- Les transports viables sont sous-utilisés pour une zone aussi centrale (environ 36%)
- Les autocars touristiques occasionnent énormément de problèmes (pollution, bruit, congestion, sécurité)
- La part de résidents « locaux » dans le Vieux-Québec est en diminution
- Certains services et commerces de proximité disparaissent

Transports viables = avantages

- **Économie**

- Réduction des coûts liés à la congestion
- Réduction des coûts liés aux infrastructures routières
- 20 MM\$ qui « sortent » du Québec
- Créent plus d'emplois que l'industrie automobile
- Réduction des coûts individuels liés au transport

- **Santé**

- Diminution des coûts
- Réduction des accidents de la route et augmentation de la sécurité
- Diminution des maladies (et de leurs impacts) causées par la pollution atmosphérique
- Diminution du stress et de l'absentéisme

Transports viables = avantages

- **Environnement**

- Diminution de la pollution
- Diminution des émissions de GES
- Diminution du bruit
- Diminution de « l'espace urbain consommé »
et de l'étalement urbain
- Augmentation de la qualité de vie

- **Social**

- Vecteurs d'équité sociale
- Accessibilité et mobilité pour tous

Et pour le Vieux-Québec?...

SORTIR LES AUTO(CAR)S DES MURS !

- **Sensibilisation**
- **Plan de gestion intégrée des déplacements et autres mesures en transports collectifs**
- **Politique de stationnement « moderne »
(qui ne favorise pas l'utilisation de l'auto-solo)**
- **Piétonnisation partielle, modulable, complète**
- **Accès et commodités pour les vélos et les cyclistes**
- **Politique d'habitation et de revitalisation des logements**
- **Politique de proximité (services, commerces)**

Sensibilisation

- Un incontournable !
- Semaines thématiques
- *En ville, sans ma voiture !*



Plan de gestion intégrée des déplacements

- **Gérer les déplacements de manière globale**
- **Plan d'actions concret**
 - **Minibus écologique gratuit et à haute fréquence**
 - **Mesures prioritaires (feux, voies réservées)**
 - **Gestion du stationnement en temps réel**



Plan de gestion intégrée des déplacements (suite)

- « Zones d'ambiance » pédestre et cycliste
- Limitation des autocars touristiques
- Intermodalité



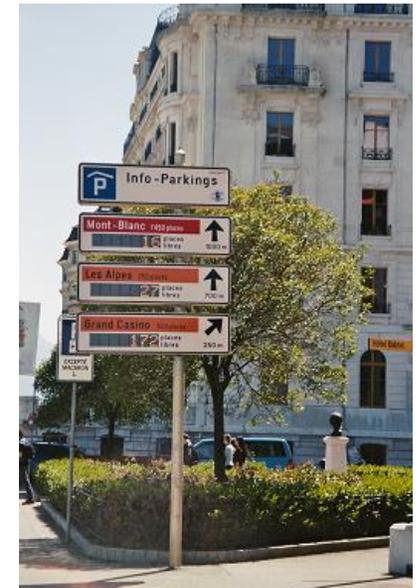
- **Bureau de la mobilité**
 - Concertation entre tous les intervenants
- **Un bon début, mais place à l'amélioration et au dépassement**

Transports collectifs

- Accès gratuit au funiculaire pour les détenteurs de titres mensuels de TC
- Améliorer les parcours en lien avec le centre-ville, notamment les Express
- Gratuité du TC au centre-ville (Portland, Seattle, Hasselt)
- Lien mécanique entre la Basse-Ville et la Haute-Ville
- *L'abonne BUS*
- Plan de gestion des déplacements en entreprise

Stationnement

- Un facteur déterminant dans le choix modal
- Politique de stationnement restrictive
 - Revoir les normes de stationnement (aider ceux qui ne peuvent pas offrir le minimum au lieu de les faire payer)
 - Retrait progressif d'espaces et augmentation des tarifs
- Gestion en temps réel
- Mettre fin au stationnement subventionné
- Stationnement sur rue de courte durée ou avec vignettes seulement



Piéton

- La rue, un milieu de vie !
- La piétonnisation augmente ou n'a pas d'impact sur le chiffre d'affaires (Hass-Klau)
- Les commerçants, de plus en plus ouverts
- Piétonnisation partielle, modulable, complète



Piéton (suite)

- Augmentation de la sécurité des déplacements piétonniers
 - Un déplacement en TC est souvent précédé ou suivi d'un déplacement à pied
- *Zone 30, traffic calming, woonerf*



Vélo

- **Améliorer les accès vélo du Vieux-Québec**
 - Plan directeur vélo (VQ et Vieux-Québec)
 - Rues partagées et sens uniques inversés
 - Goulottes sur les escaliers
 - Monte-vélo



Vélo (suite)

- Supports à vélos sur les navettes
- Douches et vestiaires chez les employeurs
- Vélos en libre-service



Vélo (suite)

- Stationnements sécuritaires à long terme
- Augmentation des stationnements à court terme
- *Îlot Vélo* au Carré d'Youville



Autres mesures en transport

- **Systeme de covoiturage - logiciel de jumelage**
 - Offert par le Bureau de la mobilité aux employeurs du centre-ville
 - Retour garanti au domicile
- ***Communauto***
 - Stationnement (hors et sur rue), tolérance pour le temps de stationnement
- **Mesures incitatives**
 - Remboursement du titre mensuel par l'employeur
 - Versement transport
 - Exonération/déduction fiscale
 - Autres mesures en gestion de la demande (horaire variable ou compressé, télétravail, etc.)

Habitation

- **Augmenter le nombre de logements sociaux et abordables**
- **Programme de rénovation de logements**
 - **Incidatifs fiscaux**
 - **Financer le retour au centre-ville comme on a financé la banlieue**
- **Encourager et protéger les services et commerces de proximité**
 - **Aide financière et politique d'achats locaux**

Habitation (suite)

- Créer des zones d'habitation sans voiture

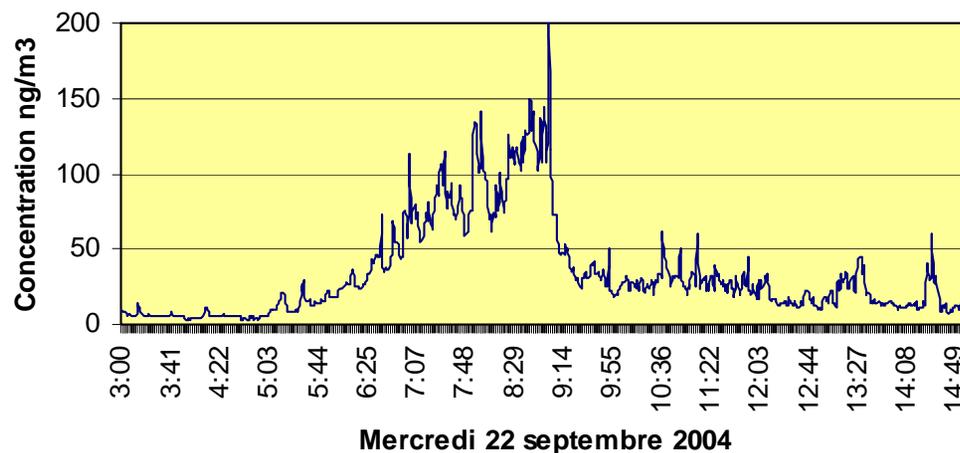


Résultats

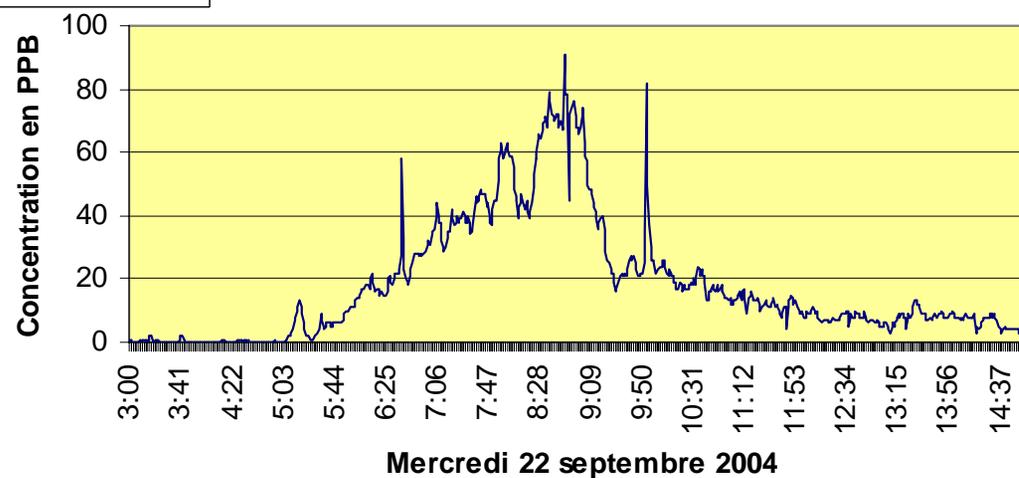
- Réduction des polluants et du bruit
- Réduction de la circulation motorisée
- Augmentation de la sécurité
- Augmentation du nombre de ménages dans le Vieux-Québec
- Augmentation et diversification des services de proximité
- Augmentation de la qualité de vie

Résultats (suite)

Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)



Oxyde d'azote (NO)



Le centre-ville...





La rue Saint-Jean...

Le Carré d'Youville...



Conclusion

La santé du Vieux-Québec dépend en grande partie de la volonté de diminuer la place de l'auto(car) comme mode de déplacement dans le centre-ville et d'une politique intégrée de vie en ville

Merci !

Questions ? Commentaires ?

www.vivreenville.org - info@vivreenville.org