

Réflexions sur l'offre de stationnement de la Zone 7

Comité circulation et stationnement



CONSEIL
DE QUARTIER
de Montcalm

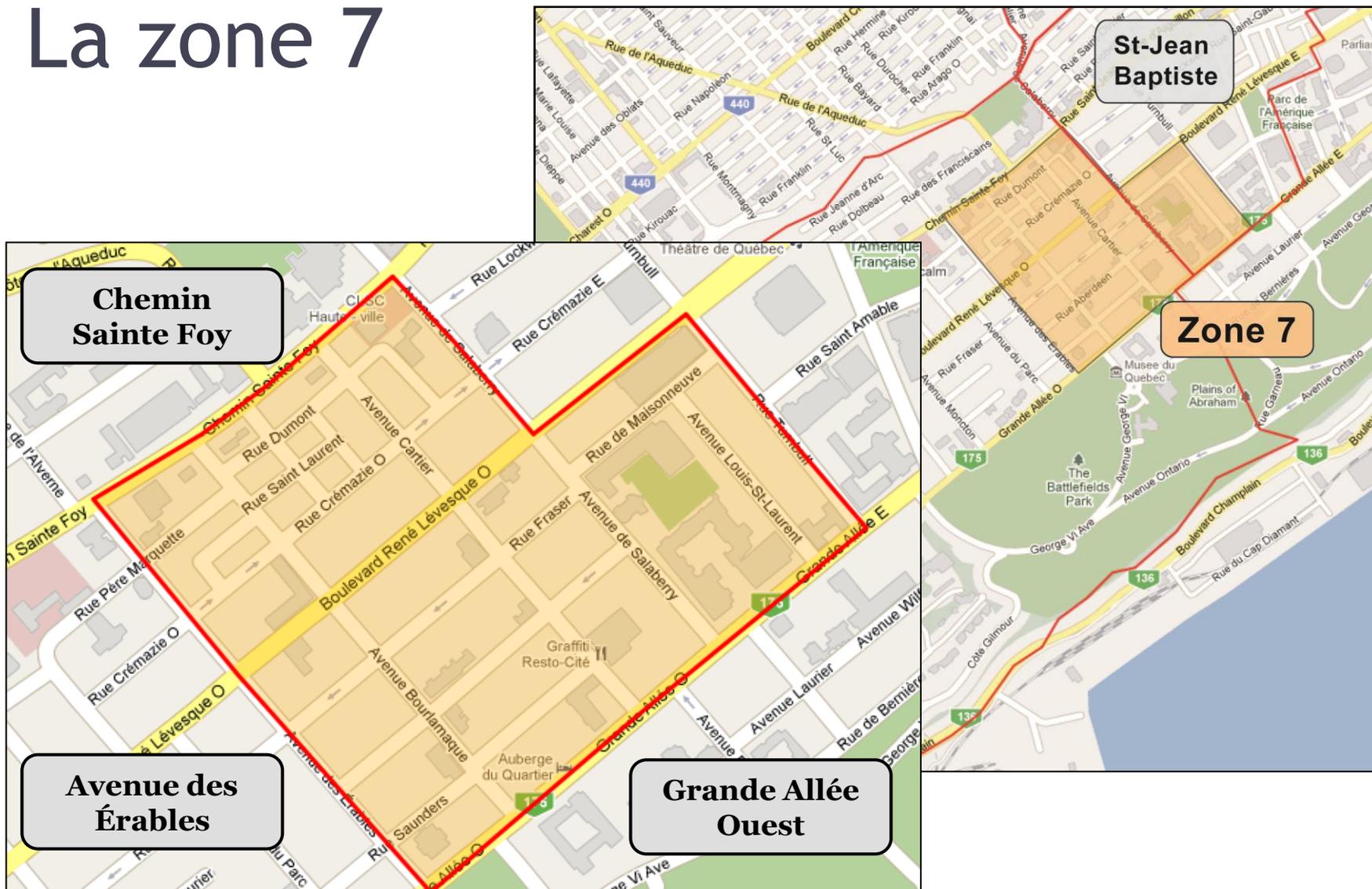


UNIVERSITÉ
LAVAL

La démarche

- Amorcer une réflexion sur le stationnement
- Dresser un premier portrait de la situation
- Identifier les problèmes existants
- Explorer les pistes de solution possibles
- Faire des recommandations à la ville
 - ⇒ S'appuyer sur une série de faits
 - ⇒ Fournir de la matière à la réflexion

La zone 7



Questions de départ

- *Est-ce que l'offre de stationnement disponible dans la zone 7 est suffisante par rapport aux usages de la zone ?*
 - Quel est le visage de la mobilité dans le quartier (mode de transport privilégié, flux) ?
 - Combien de places de stationnement sont disponibles dans le secteur ?
 - Quels sont les usages des espaces de stationnement dans le secteur de la zone 7 ?

Mobilité dans Montcalm

- Déplacements majoritairement motorisée
- Environ 13000 automobiles attirées par jours
- Importance du transport actif
- Un quart des déplacements au sein du quartier

| | Montcalm | | Ardt de la Cité | | Ville de Québec | |
|---------------------|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | <i>Origine</i> | <i>Destination</i> | <i>Origine</i> | <i>Destination</i> | <i>Origine</i> | <i>Destination</i> |
| Automobile | 53% | 56% | 55% | 62% | 76% | 78% |
| Transport en commun | 15% | 14% | 12% | 15% | 9% | 8% |
| Transport actif | 32% | 30% | 33% | 23% | 15% | 14% |

Déplacements produits et attirés dans le quartier par modes (OD 2006)

Mobilité dans Montcalm

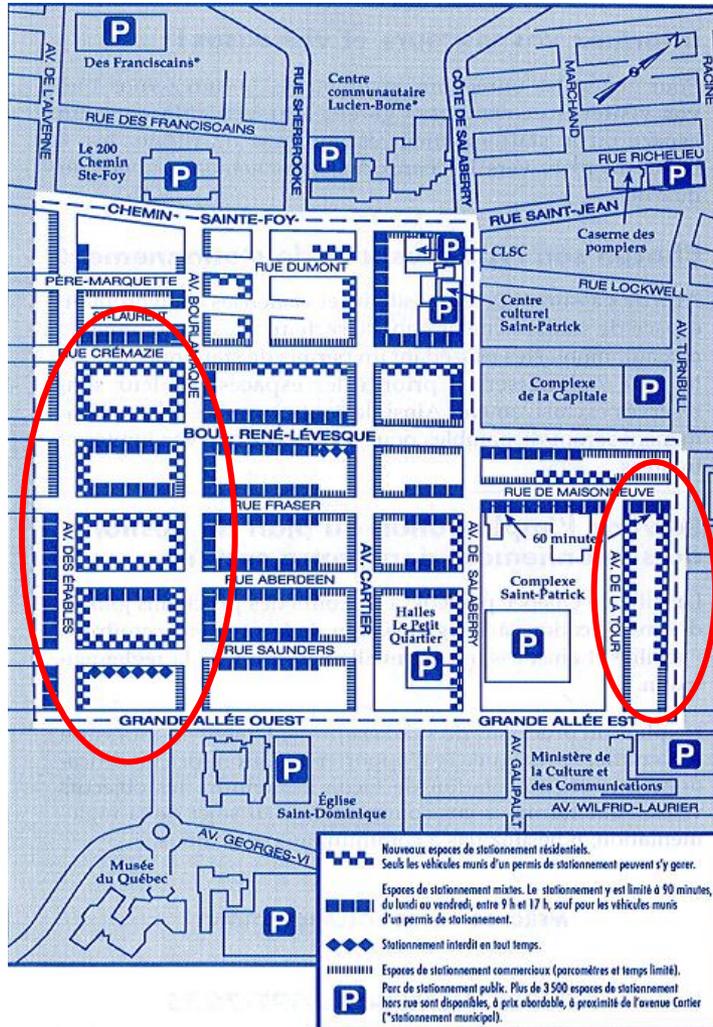
- Concentration dans les périodes de pointe
- Migrations pendulaires (équilibre des flux)
- Attrait du quartier le soir

| | Origine | Destination |
|---|---------|-------------|
| Période de pointe du matin (6h30-9h) | 18% | 29% |
| Période hors pointe de jour (9h-15h30) | 28% | 26% |
| Période de pointe de l'après-midi (15h30-18h) | 32% | 24% |
| Période hors pointe de soir (18h-0h) | 20% | 19% |
| Nuit (0h à 6h30) | 2% | 2% |

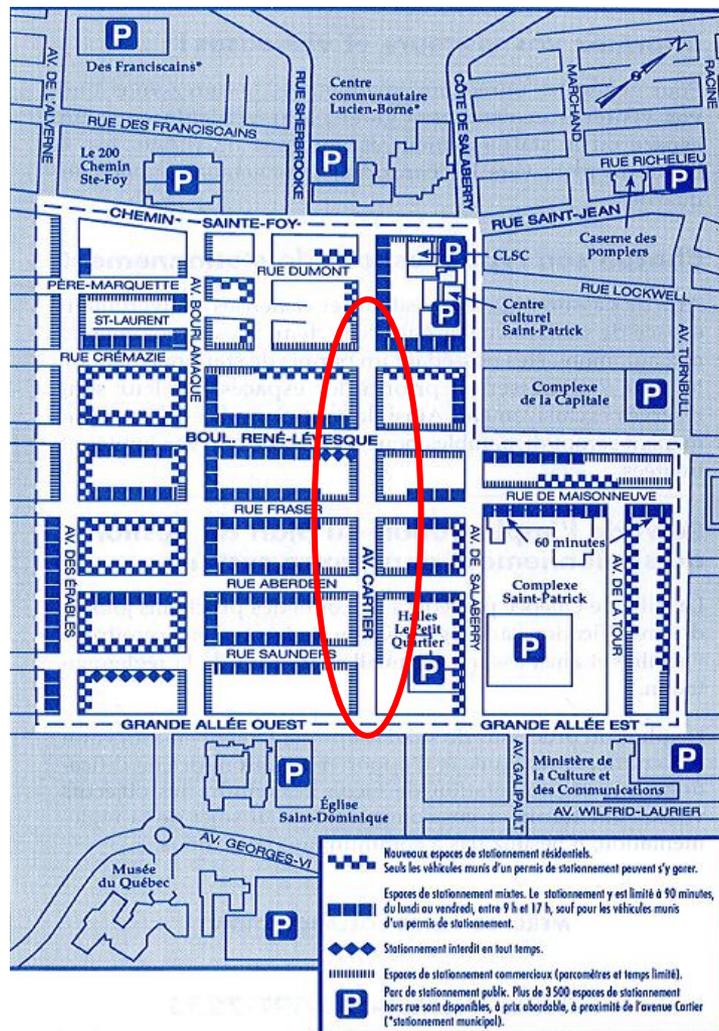
Déplacements motorisés par tranches horaires (OD-2006)

L'offre de stationnement

- **275** espaces réservés aux résidents



L'offre de stationnement



- **275** espaces réservés aux résidents
- **475** espaces de stationnement mixtes
- **190** espaces de stationnement à caractère commercial (horodateurs)

L'offre de stationnement

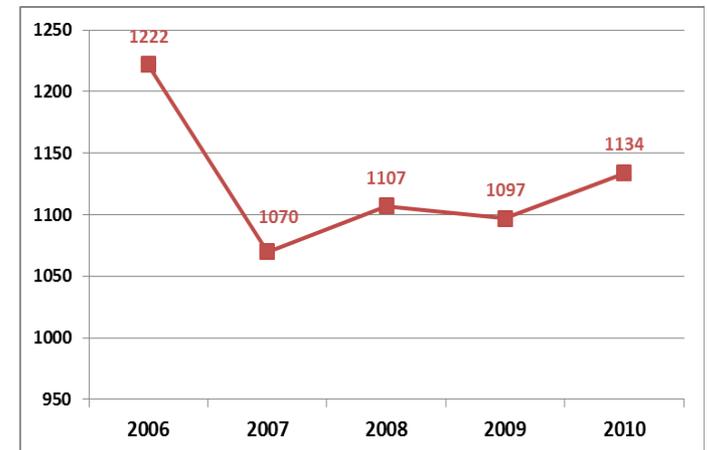
- **559** espaces de stationnement hors rue dans les 6 parcs de stationnement

| Stationnements publics et privés | Nombres de places |
|----------------------------------|---|
| Centre Culturel Frederick Back | 60 |
| CLSC | 41 |
| Complexe St-Patrick | 400 (200 pour les clients et les travailleurs du secteur) |
| Halles du Petit Cartier | 63 |
| Église St-Dominique | 40 |
| Musée | 155 |
| Total | 559 |



Vignettes de stationnement

- Constance du nombre de vignettes
- Ratio stationnements réservés aux résidents / vignettes: **0.2**
- Ratio stationnements réservés et mixte / Vignettes: **0.6**
- Existe de nombreux autres espaces ce stationnements privés (cours, entrée, garage, etc.)



Usages des cases de stationnement

- Quels motifs de venue dans le quartier ?
- Quelles utilisations du stationnement ?
- Magasinage, travail, loisirs, résidentiel, etc.
- Conflits d'usage des espaces de stationnement

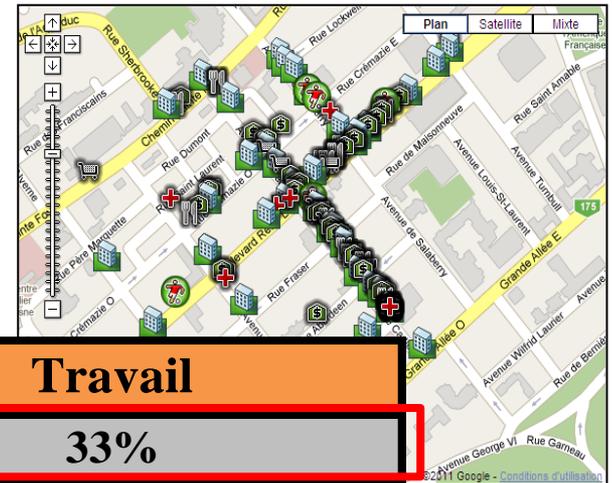
| | Tous modes de transport | |
|-------------------|-------------------------|------------------------|
| Motifs | Proportion | Nombre de déplacements |
| Travail | 33 % | 9273 |
| Magasinage | 19 % | 5373 |
| Loisirs | 18 % | 4993 |
| Études | 6,4 % | 3043 |
| Autres | 20 % | 5706 |

Motifs de venue dans le quartier (sauf retours)

(OD-2006)

Usages des cases de stationnement

- 110 places d'affaire concentrées sur deux axes
- Fort attrait du quartier



| | Magasinage | Travail |
|--------------------|------------|---------|
| Montcalm | 19 % | 33% |
| Haute-Ville | 6 % | 54 % |
| St Sacrement | 5 % | 26 % |
| St Roch | 13 % | 52 % |
| St Foy centre Nord | 28 % | 36 % |

(OD-2006)

Motifs de venue dans divers quartiers (sauf retours)

Usages des cases de stationnement

- Comparaison avec d'autres lieux
- Ces zones disposent de stationnements réservés
- Les surfaces commerciales sont différentes

| | Nombres de places d'affaires | Nombre de cases de stationnement | Ratio stationnements / boutiques |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Cartier | 110 | 800 | 8 |
| Laurier | 300 | 5300 | 18 |
| Place Ste-Foy | 136 | 2708 | 20 |
| Place Fleur de Lys | 200 | 4500 | 23 |
| Galerie de la Capitale | 280 | 8000 | 29 |

Comparaison du ratio stationnements/boutiques entre divers zones commerciale

Conclusion

- Une zone où la mobilité est majoritairement motorisée;
- Usages résidentiel, administratif, commercial,...;
- Un achalandage quotidien dans le quartier assez important (plus de 13000 automobiles);
- Des motifs d'attractions variés;
- Concentration d'un grand nombre de places d'affaires;
- Offre de stationnement d'environ 800 places pour les visiteurs et travailleurs ;
- 1134 vignettes de stationnements dans la zone, ratio de 0,2 place réservée/vignette

Pistes de réflexion

- 1) Équilibrer les types de stationnement (réduire celles des visiteurs, celle des résidents) ?
- 2) Revoir les règles d'attribution des vignettes ?
- 3) Améliorer la signalisation (type de stationnement, stationnement hors rue) ?
- 4) Développer de nouveaux stationnements (nouvelles cases, stationnement souterrain) ?
- 5) Bonifier les transports actifs (piste cyclable) ?
- 6) Développer l'accessibilité aux transports en commun (écolobus) ?