

# Réflexions sur l'offre de stationnement de la Zone 7

**Comité circulation et stationnement**



CONSEIL  
DE QUARTIER  
de Montcalm

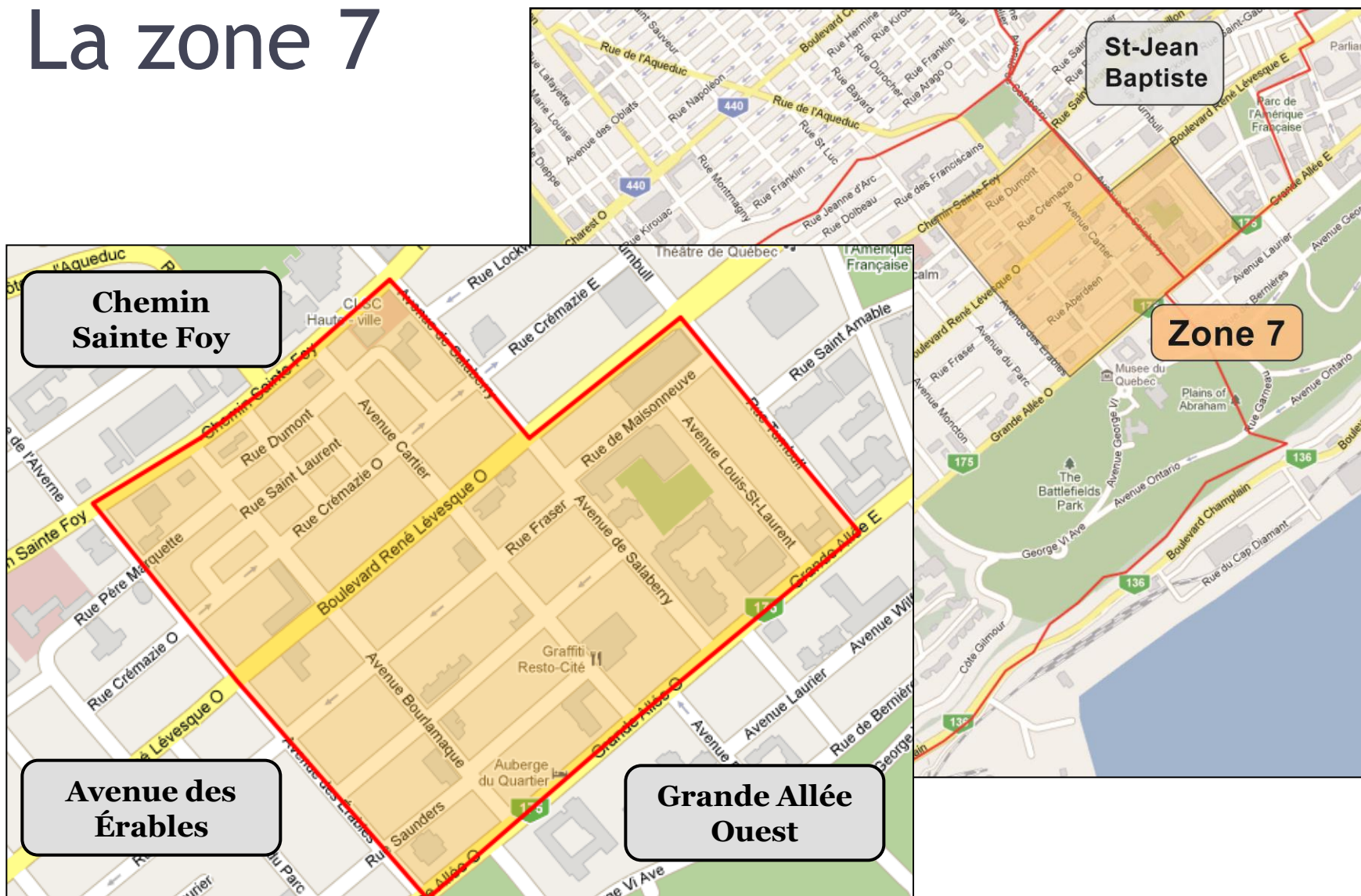


UNIVERSITÉ  
**LAVAL**

# La démarche

- Amorcer une réflexion sur le stationnement
- Dresser un premier portrait de la situation
- Identifier les problèmes existants
- Explorer les pistes de solution possibles
- Faire des recommandations à la ville
  - ⇒ S'appuyer sur une série de faits
  - ⇒ Fournir de la matière à la réflexion

# La zone 7



# Questions de départ

- *Est-ce que l'offre de stationnement disponible dans la zone 7 est suffisante par rapport aux usages de la zone ?*
  - Quel est le visage de la mobilité dans le quartier (mode de transport privilégié, flux) ?
  - Combien de places de stationnement sont disponibles dans le secteur ?
  - Quels sont les usages des espaces de stationnement dans le secteur de la zone 7 ?

# Mobilité dans Montcalm

- Déplacements majoritairement motorisée
- Environ 13000 automobiles attirées par jours
- Importance du transport actif
- Un quart des déplacements au sein du quartier

	Montcalm		Ardt de la Cité		Ville de Québec	
	<i>Origine</i>	<i>Destination</i>	<i>Origine</i>	<i>Destination</i>	<i>Origine</i>	<i>Destination</i>
Automobile	53%	56%	55%	62%	76%	78%
Transport en commun	15%	14%	12%	15%	9%	8%
Transport actif	32%	30%	33%	23%	15%	14%

*Déplacements produits et attirés dans le quartier par modes (OD 2006)*

# Mobilité dans Montcalm

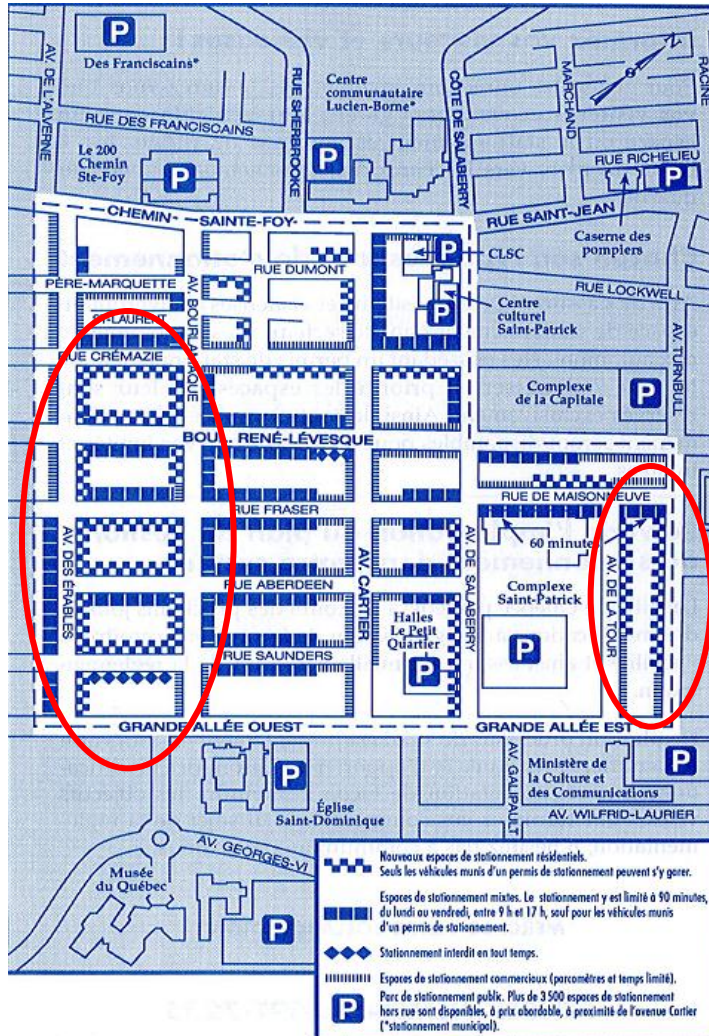
- Concentration dans les périodes de pointe
- Migrations pendulaires (équilibre des flux)
- Attrait du quartier le soir

	Origine	Destination
Période de pointe du matin (6h30-9h)	18%	29%
Période hors pointe de jour (9h-15h30)	28%	26%
Période de pointe de l'après-midi (15h30-18h)	32%	24%
Période hors pointe de soir (18h-0h)	20%	19%
Nuit (0h à 6h30)	2%	2%

*Déplacements motorisés par tranches horaires (OD-2006)*

# L'offre de stationnement

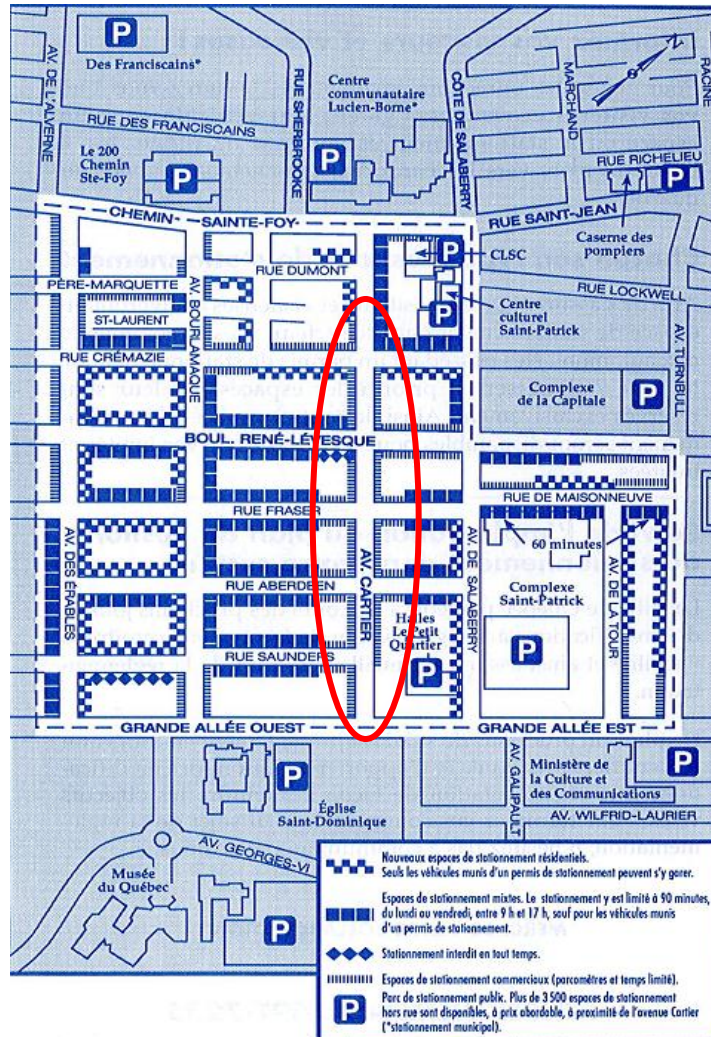
- **275** espaces réservés aux résidents





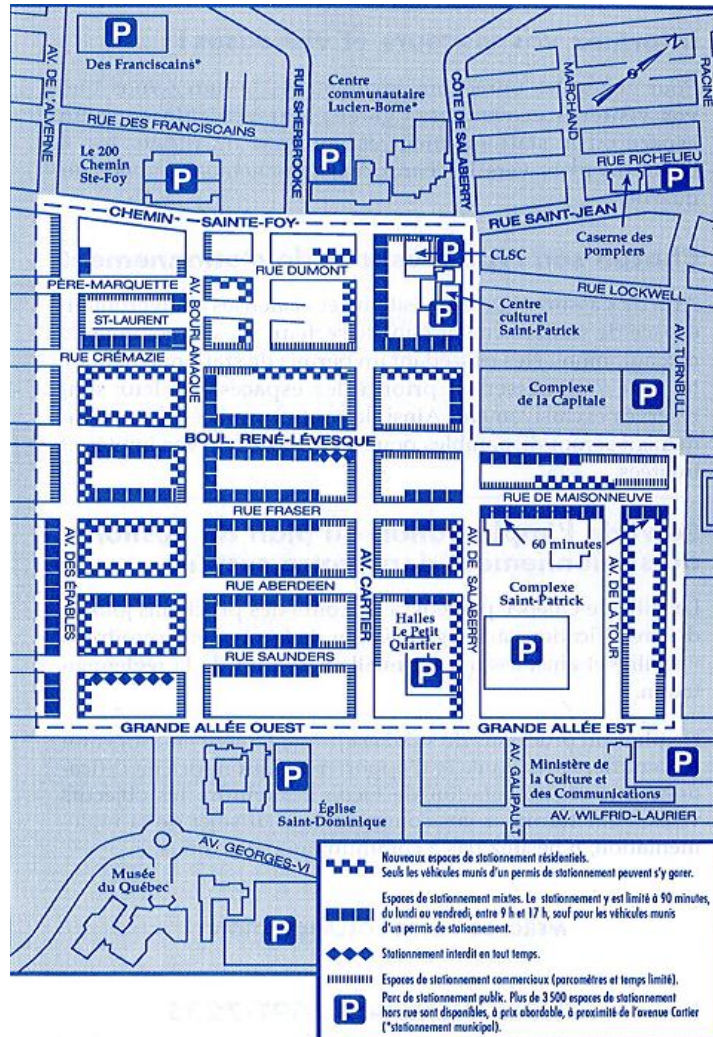


# L'offre de stationnement



- **275** espaces réservés aux résidents
- **475** espaces de stationnement mixtes
- **190** espaces de stationnement à caractère commercial (horodateurs)

# L'offre de stationnement



- **275** espaces réservés aux résidents
- **475** espaces de stationnement mixtes
- **190** espaces de stationnement à caractère commercial (horodateurs)
- **559** espaces de stationnement hors rues

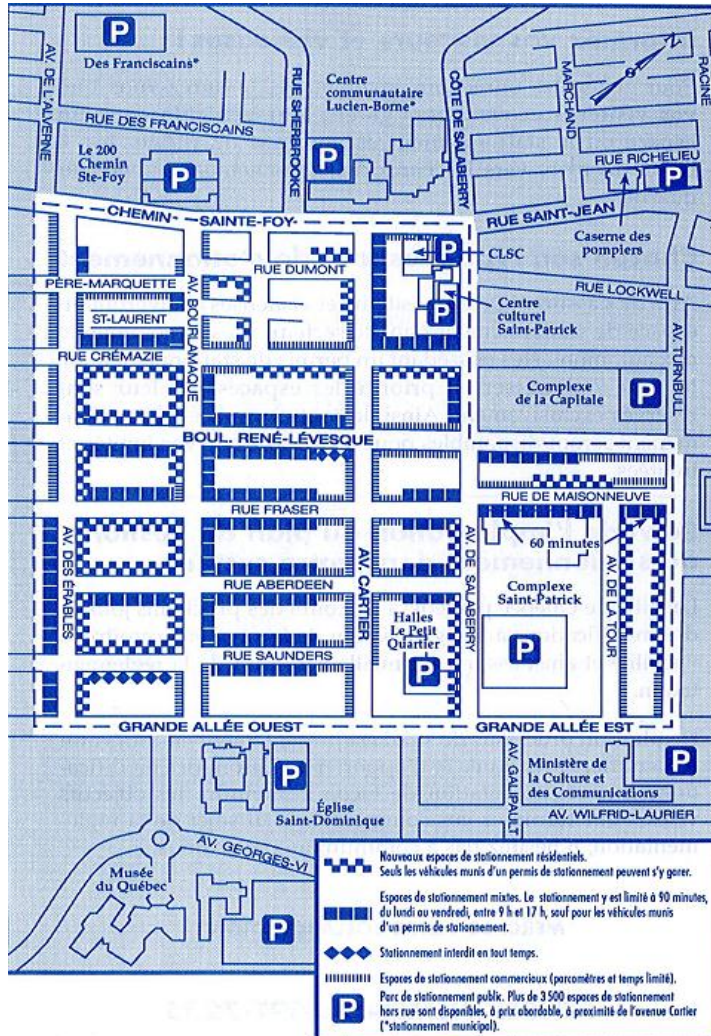
# L'offre de stationnement

- **559** espaces de stationnement hors rue dans les 6 parcs de stationnement

Stationnements publics et privés	Nombres de places
Centre Culturel Frederick Back	60
CLSC	41
Complexe St-Patrick	400 (200 pour les clients et les travailleurs du secteur)
Halles du Petit Cartier	63
Église St-Dominique	40
Musée	155
<b>Total</b>	<b>559</b>



# L'offre de stationnement



- **275** espaces réservés aux résidents
  - **475** espaces de stationnement mixtes
  - **190** espaces de stationnement à caractère commercial (horodateurs)
  - **559** espaces de stationnement hors rues
- ⇒ Environ **1500** places en tout
- ⇒ **800** pour les visiteurs

# Vignettes de stationnement

- Constance du nombre de vignettes
- Ratio stationnements réservés aux résidents / vignettes: **0.2**
- Ratio stationnements réservés et mixte / Vignettes: **0.6**
- Existe de nombreux autres espaces ce stationnements privés (cours, entrée, garage, etc.)



# Usages des cases de stationnement

- Quels motifs de venue dans le quartier ?
- Quelles utilisations du stationnement ?
- Magasinage, travail, loisirs, résidentiel, etc.
- Conflits d'usage des espaces de stationnement

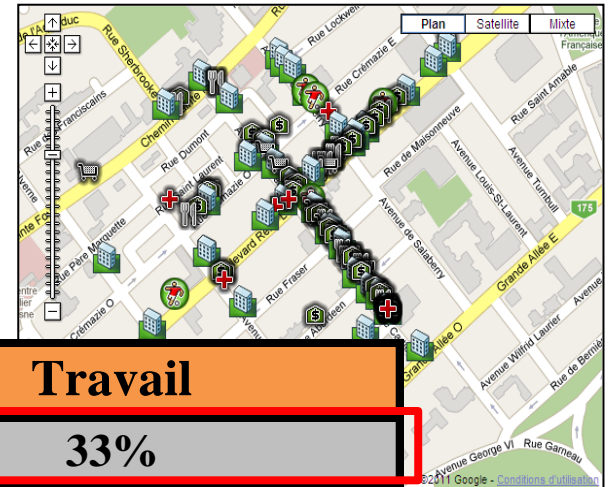
	Tous modes de transport	
Motifs	Proportion	Nombre de déplacements
Travail	33 %	9273
<b>Magasinage</b>	<b>19 %</b>	<b>5373</b>
Loisirs	18 %	4993
Études	6,4 %	3043
Autres	20 %	5706

*Motifs de venue dans le quartier (sauf retours)*

*(OD-2006)*

# Usages des cases de stationnement

- 110 places d'affaire concentrées sur deux axes
- Fort attrait du quartier



	Magasinage	Travail
Montcalm	19 %	33%
Haute-Ville	6 %	54 %
St Sacrement	5 %	26 %
St Roch	13 %	52 %
St Foy centre Nord	28 %	36 %

(OD-2006)

*Motifs de venue dans divers quartiers (sauf retours)*

# Usages des cases de stationnement

- Comparaison avec d'autres lieux
- Ces zones disposent de stationnements réservés
- Les surfaces commerciales sont différentes

	Nombres de places d'affaires	Nombre de cases de stationnement	Ratio stationnements / boutiques
<b>Cartier</b>	110	800	8
<b>Laurier</b>	300	5300	18
<b>Place Ste-Foy</b>	136	2708	20
<b>Place Fleur de Lys</b>	200	4500	23
<b>Galerie de la Capitale</b>	280	8000	29

*Comparaison du ratio stationnements/boutiques entre diverses zones commerciales*



# Conclusion

- Une zone où la mobilité est majoritairement motorisée;
- Usages résidentiel, administratif, commercial,...;
- Un achalandage quotidien dans le quartier assez important (plus de 13000 automobiles);
- Des motifs d'attractions variés;
- Concentration d'un grand nombre de places d'affaires;
- Offre de stationnement d'environ 800 places pour les visiteurs et travailleurs ;
- 1134 vignettes de stationnements dans la zone, ratio de 0,2 place réservée/vignette

# Pistes de réflexion

- 1) Équilibrer les types de stationnement (réduire celles des visiteurs, celle des résidents) ?
- 2) Revoir les règles d'attribution des vignettes ?
- 3) Améliorer la signalisation (type de stationnement, stationnement hors rue) ?
- 4) Développer de nouveaux stationnements (nouvelles cases, stationnement souterrain) ?
- 5) Bonifier les transports actifs (piste cyclable) ?
- 6) Développer l'accessibilité aux transports en commun (écolobus) ?