Conseil de quartier Vieux-Bourg

12 novembre 2025

Olivier Pignac-Robitaille, coordonnateur – Planification du service Pascale Rompré, analyste – Planification des infrastructures Emilie Tremblay Potvin, Conseillère – Affaires publiques





Ordre du jour

- 1. Introduction
- 2. Planification du service
- 3. Planification des infrastructures
- 4. à Vélo Vieux-Bourg
- 5. Période de questions



Portrait du RTC



Mission

Le RTC assure la mobilité des personnes sur son territoire, en offrant du transport collectif et en favorisant **l'intégration de différentes solutions de déplacement**.

Vision

Être leader en mobilité en offrant des solutions modernes, **efficaces, variées et intégrées.**

Valeurs

Collaboration Respect Ouverture Innovation Excellence



Planification des services



Révision des services

Révision en 2021

Plan développement 2025-2028

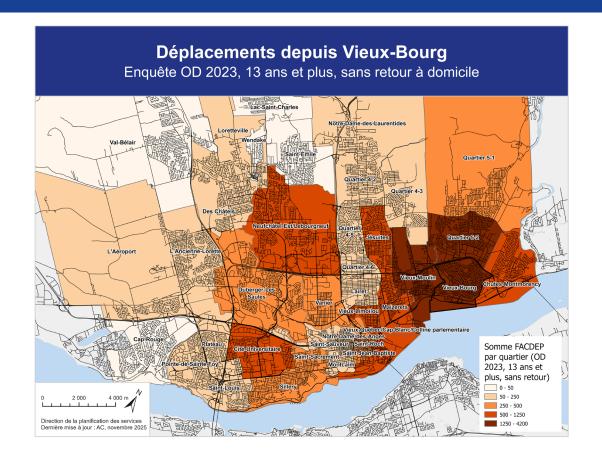
Parcours réguliers





Révision des services





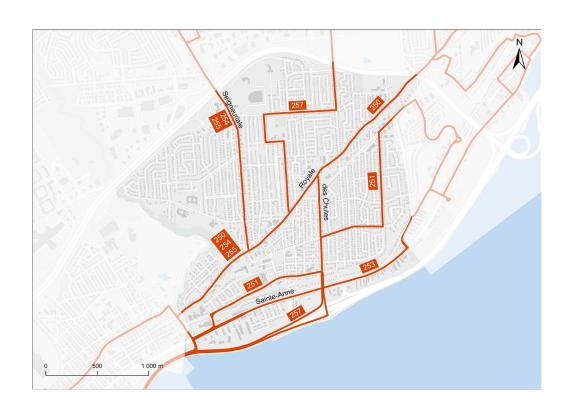
Service Bus





Service Express 200





Service Express 300





Service Express 500





Service Métrobus

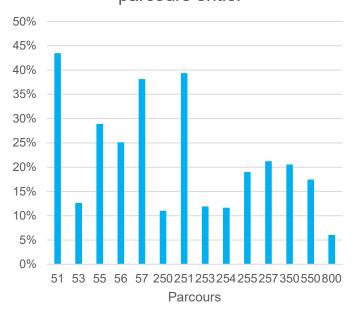




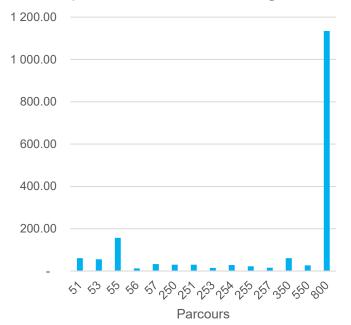
Montées quotidiennes



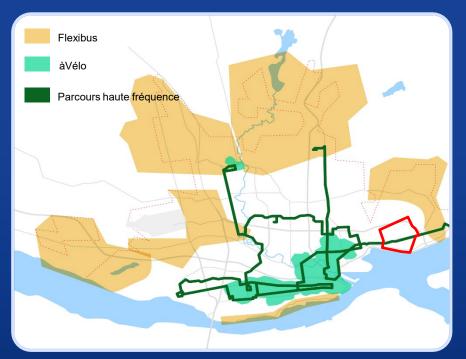
Montées quotidiennes par parcours du Vieux-Bourg vs. parcours entier



Montées quotidiennes par parcours du Vieux-Bourg



	Montées
PARCOURS	moyenne
	(JSEMAINE)
51	60.66
53	55.68
55	156.65
56	12.24
57	32.75
250	29.62
251	29.83
253	14.96
254	28.16
255	22.40
257	15.81
350	60.95
550	26.60
800	1 134.77







Quelques chiffres | Infrastructures





4311 arrêts



1518 arrêts accessibles



931 abribus*



867 km de réseau



23 Parc-O-Bus



21 stations tempérées



9 Terminus



1 Terminus Événementiel (ExpoCité)

Normes d'aménagement des arrêts





Quelles sont les normes d'aménagement des abribus et des bancs dans le quartier historique du Vieux-Bourg?



Les normes sont les mêmes que sur l'ensemble du territoire de la Ville. Il n'y a pas de distinction spécifique pour le quartier historique.

Politique d'installation des abribus



« Quels sont les critères pour installer un abribus? »

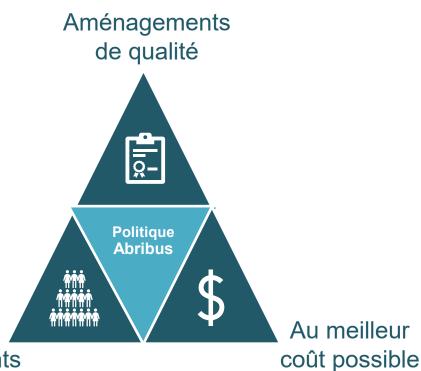
Critères d'installation	Précision(s)
Type de service	Service Métrobus vs LeBus
Lieu de correspondance	Terminus Gare
Achalandage	Moyenne des montées quotidiennes à l'arrêt
Proximité d'activités à bénéfice social	Établissement de santé Établissement d'éducation Centre d'hébergement
Environnement immédiat	Exposition aux intempéries Aménagement existant Espace disponible Vitesse de circulation affichée

Politique d'installation des abribus



« Pourquoi une politique ?»

Pour répondre aux besoins et attentes d'un maximum de clients dans une perspective d'équité et de saine gestion des fonds publics



Pour un maximum de clients

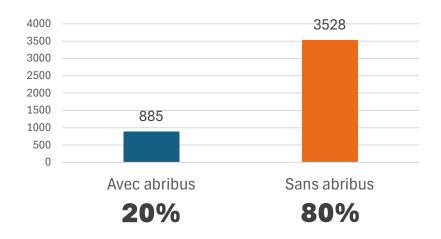
Portrait actuel des abribus

 78% des montées quotidiennes* aux arrêts avec abribus

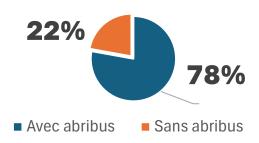
*Données tirées des compteur passager, période d'assignation d'automne 2024



Arrêts qui comportent un abribus



Part d'achalandage réseau par type d'arrêt



Entretien des arrêts





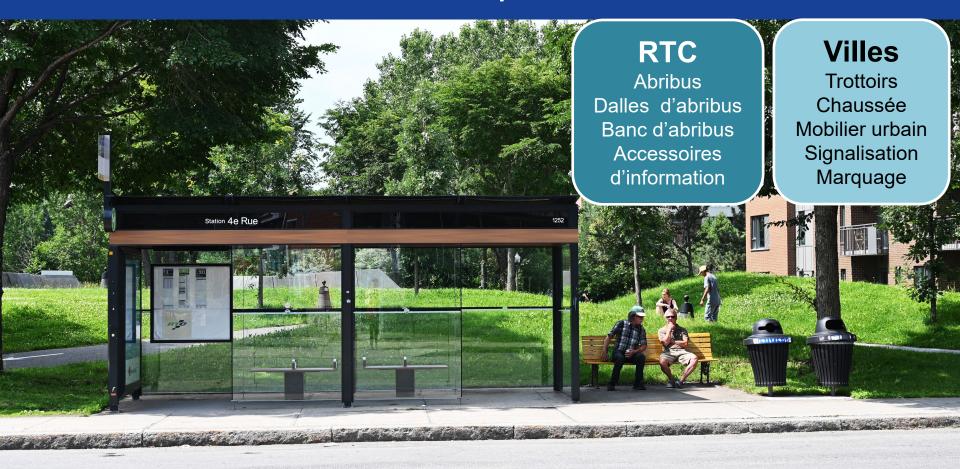
Comment fonctionne l'entretien des abribus?



L'entretien des zones d'arrêt est une responsabilité entre la Ville et le RTC

Entretien des arrêts - responsabilités





Entretien des arrêts



le ciotyen

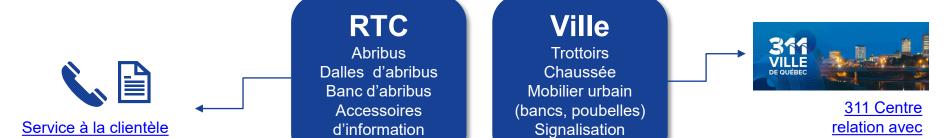


Comment on peut intervenir s'il y a eu débordement de poubelle ou du saccage?



RTC

Le signaler à l'autorité responsable



Marquage

Projets de Parc-O-Bus





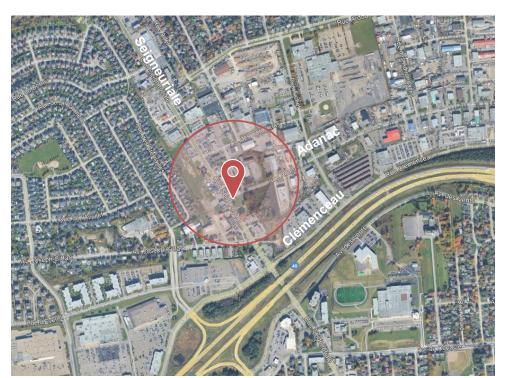
Il a été question d'un parc-o-bus au coin des rues Seigneuriale et Adanac.

Ce POB serait desservi par quels parcours?

Projets de Parc-O-Bus







Ouverture projetée 2028

Desserte
En cours 43
d'analyse 65



Sécurité routière





Comment est géré le non-respect au code de la sécurité routière? Comment sont traitées les plaintes à ce sujet?

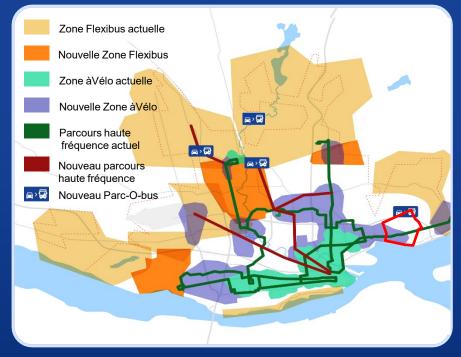
Nous sommes sur le terrain!

- Équipe d'inspecteurs sur le réseau
- Préventionnistes sur le terrain en support
- Activités de sensibilisation

- Communication aux chauffeurs
- Intervention auprès des chauffeurs

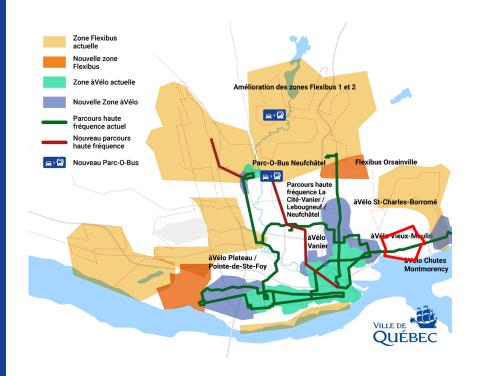
Si vous voyez un comportement qui vous semble non approprié ou une situation qui semble dangereuse, communiquez avec nous!





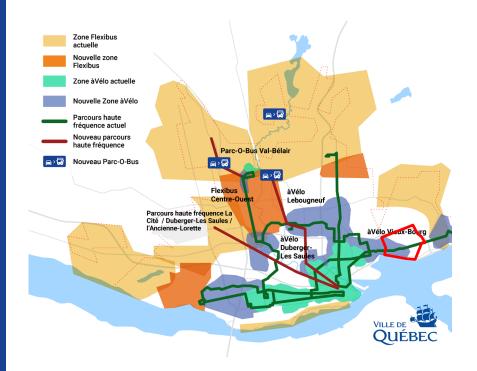


Développement prévu en 2026





Développement prévu en 2027





Pour suggérer un emplacement de station

- www.voielibre.rtcquebec.ca/carte-interactive
- Service à la clientèle du RTC



Questions?

