

> La mobilité à Québec

Stratégie de sécurité routière Quartier du Plateau



Séance publique d'information - 23 avril 2024

Plan de la présentation



1. Objectifs de la présentation
2. Mise en contexte
3. Corridor scolaire
 - École primaire Du Versant, pavillon Sainte-Geneviève
4. Nouveau trottoir
 - Avenue D'Entremont
 - Route de La Suète
5. Prochaines étapes

1

Objectifs de la présentation



Objectifs de la présentation



- Énoncer les objectifs des projets
- Présenter les interventions prévues pour le corridor scolaire de l'École primaire Du Versant, pavillon Sainte-Geneviève et la route de La Suète
- Présenter les prochaines étapes à suivre dans la mise en œuvre des projets

2

Mise en contexte



Mise en contexte

Corridors scolaires



- La sécurité routière est au cœur des préoccupations de la Ville.
- Notre *Stratégie de sécurité routière 2020-2024* en chiffres :
 - **60 M\$** sur 5 ans, **dont 25 M\$ pour les trottoirs (5 M\$/année)**
 - **115+** cheminements scolaires revus, corrigés et aménagés
 - **18** policiers dédiés à temps plein (Bureau de la sécurité routière)
 - **460+** traverses piétonnes réaménagées et sécurisées
 - **40** afficheurs de vitesse utilisés sur l'ensemble du territoire
 - **1** campagne de sensibilisation *À Québec, on dit oui à la courtoisie*



Mise en contexte

Corridors scolaires

Objectifs et cibles

- Sécuriser :
 - Les déplacements des écoliers
 - L'accès au site de l'école
 - Les traverses piétonnes
 - Les zones de débarcadère
- Signaliser la zone scolaire
- Favoriser les déplacements actifs



Pour 2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

Pour 2040

- Zéro décès de piétons et de cyclistes

**Les cibles sont ambitieuses, mais réalistes.
L'évolution des perceptions et du comportement
de tous les usagers de la route
s'échelonnera sur plusieurs années.**

Mise en contexte

Corridors scolaires



Concepts d'aménagement

- **Géométrie de la rue**
 - Construction ou élargissement de trottoirs, intersections surélevées, création de débarcadères, etc.
- **Signalisation lumineuse**
 - Panneaux de vitesse variable, panneaux clignotants, etc.
- **Marquage au sol**
 - Traverses piétonnes pour les écoliers, etc.
- **Signalisation statique**
 - Panneaux de zones scolaires et de corridors scolaires, etc.

3

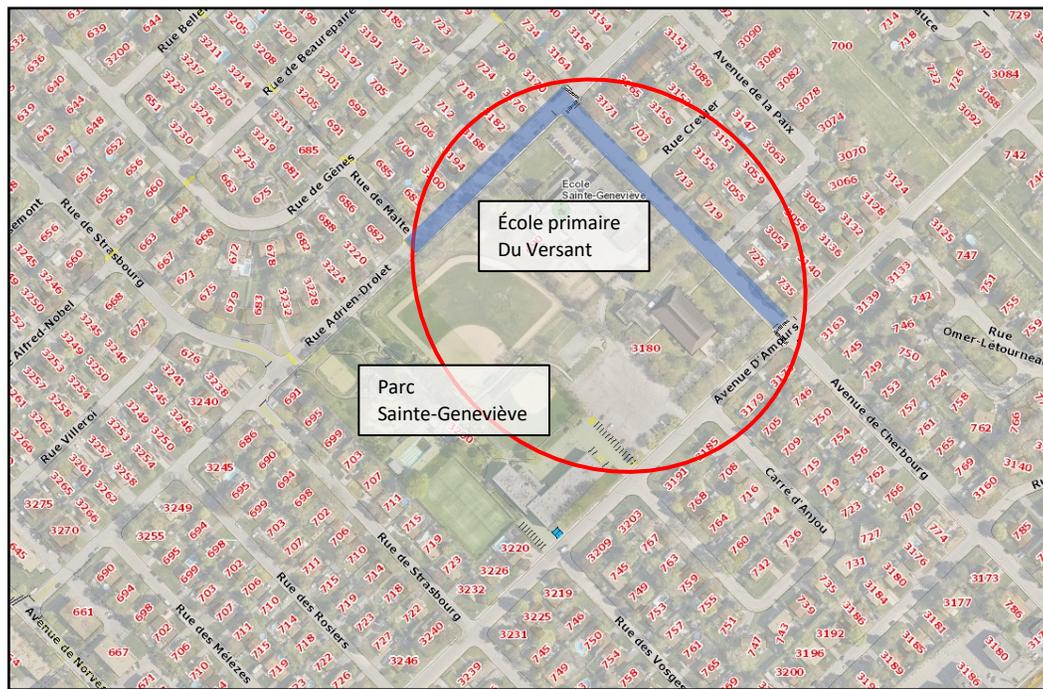
Corridor scolaire

École primaire Du Versant, pavillon Sainte-Genève



Mise en contexte

Territoire d'intervention et lieu d'intérêt



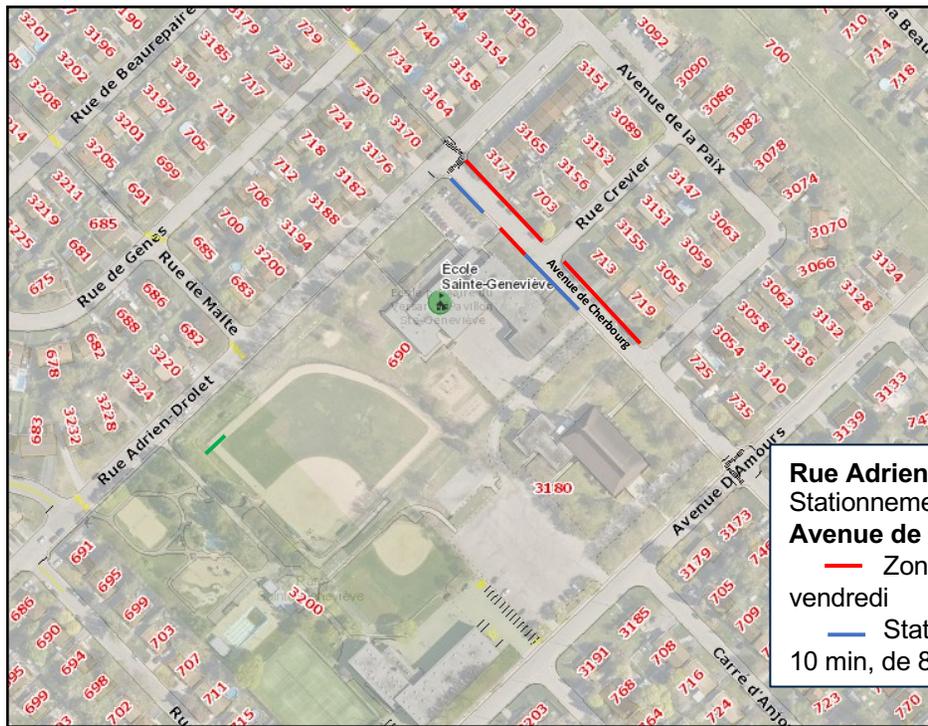
Analyse et constats

Corridor scolaire



Analyse et constats

Configuration actuelle des conditions de stationnement



Rue Adrien-Drolet

Stationnement permis en tout temps (aucune réglementation)

Avenue de Cherbourg

— Zone de stationnement interdit, de 7 h à 16 h, du lundi au vendredi

— Stationnement permis le long de l'école, durée limitée de 10 min, de 8 h à 16 h, du lundi au vendredi, en période scolaire

Analyse et constats



Portrait et enjeux dans le secteur

La zone du débarcadère est considérée comme problématique.

La traversée de la rue Adrien-Drolet et l'avenue de Cherbourg est difficile.

Présence de parcours du RTC

Mixité des usages (école, parc, résidences)

Manœuvres dangereuses des automobilistes pour effectuer un demi-tour devant l'école

Objectifs d'interventions



Améliorer et sécuriser le cheminement scolaire



Sécuriser l'intersection située à proximité de l'école

Moyens pour atteindre les objectifs

Mesures implantées



- Réduction de la limite de vitesse à 30 km/h sur les voies adjacentes à l'école
- Présence de deux brigadiers aux intersections de l'avenue D'Entremont et de l'avenue D'Amours sur la route de La Suète.
- Installation de signaux avancés de zone scolaire lumineux
- Installation des panneaux d'arrêt dans tous les accès de l'intersection de la rue Adrien-Drolet et de l'avenue de Cherbourg

Moyens pour atteindre les objectifs

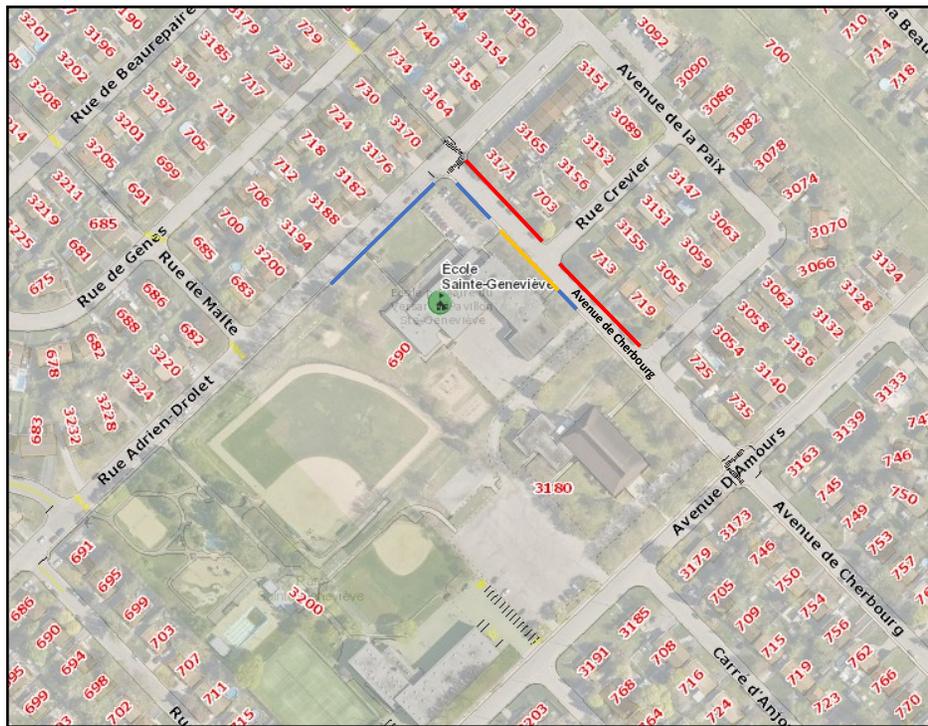
Mesures recommandées

- Identification du corridor scolaire
- Aménagement des zones de débarcadère sur l'avenue de Cherbourg
- Ajustement de conditions de stationnement sur l'avenue de Cherbourg et la rue Adrien-Drolet
- Ajout d'une signalisation d'interdiction de demi-tour sur l'avenue de Cherbourg, entre la rue Adrien-Drolet et l'avenue de la Paix



Concept d'aménagement

Corridor scolaire



Rue Adrien-Drolet

— Stationnement permis, durée limitée de 10 min, de 8 h à 16 h, du lundi au vendredi, en période scolaire

Avenue de Cherbourg

— Zone de stationnement interdit, de 8 h à 16 h, du lundi au vendredi

— Stationnement permis, durée limitée de 10 min, de 8 h à 16 h, du lundi au vendredi, en période scolaire

— Zone d'arrêt interdit excepté autobus (débarcadère autobus/ mini-van), de 8 h à 16 h, du lundi au vendredi, en période scolaire

Synthèse du projet



	Projet de réaménagement
Améliorer les cheminements piétons et sécuriser les intersections	✓
Sécuriser l'intersection située à proximité de l'école	✓

4

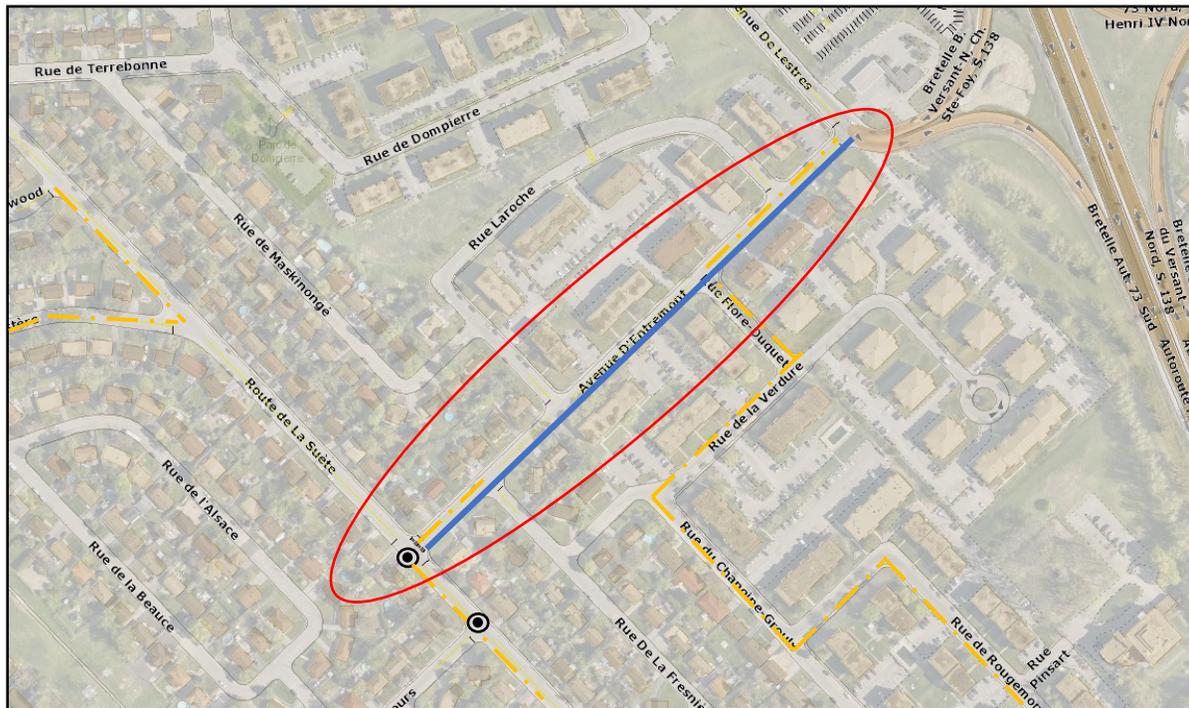
Nouveau trottoir

- Avenue D'Entremont
- Route de La Suète



Mise en contexte

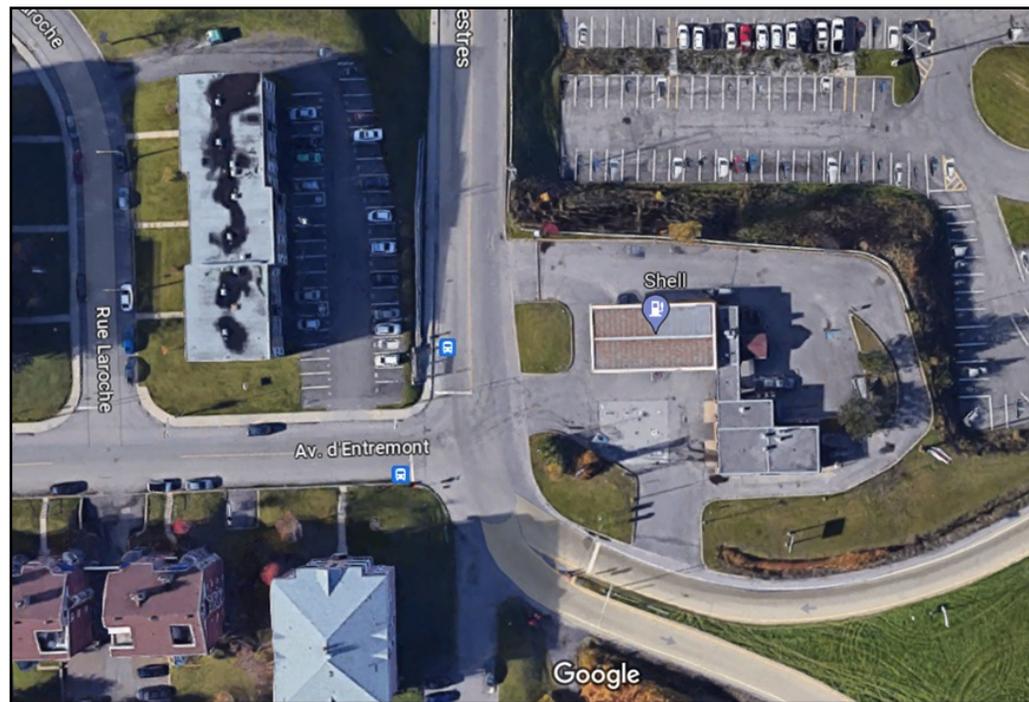
Territoire d'intervention et lieu d'intérêt



- Corridor scolaire (niveau 2)
- Nouveau trottoir
- ⊙ Brigadier scolaire

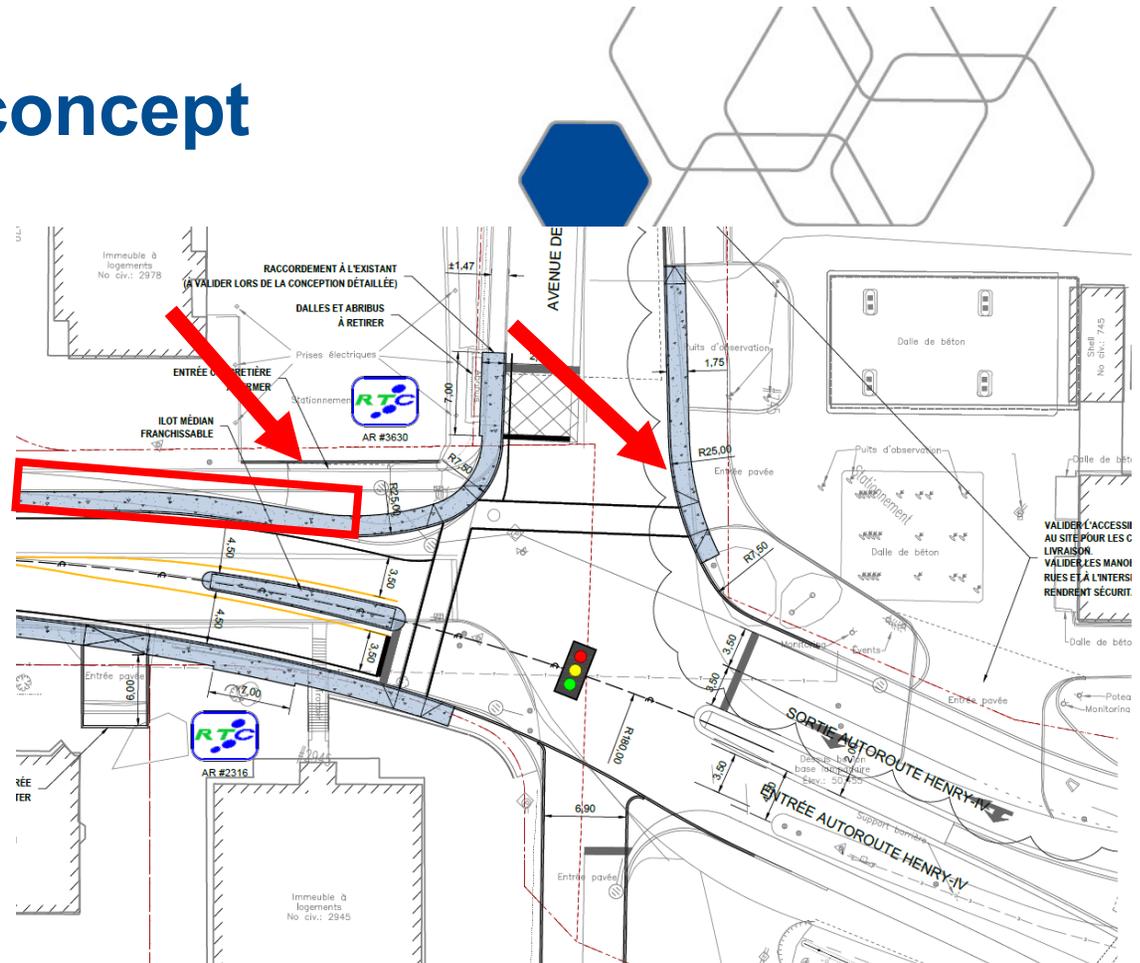
Présentation du concept

- Projet de réaménagement de l'intersection D'Entremont / De Lestres / bretelles Aut. Henri-IV
- Projet initié par le MTMD
- Réalignement des bretelles avec l'avenue D'Entremont
- Ajout de feux de circulation



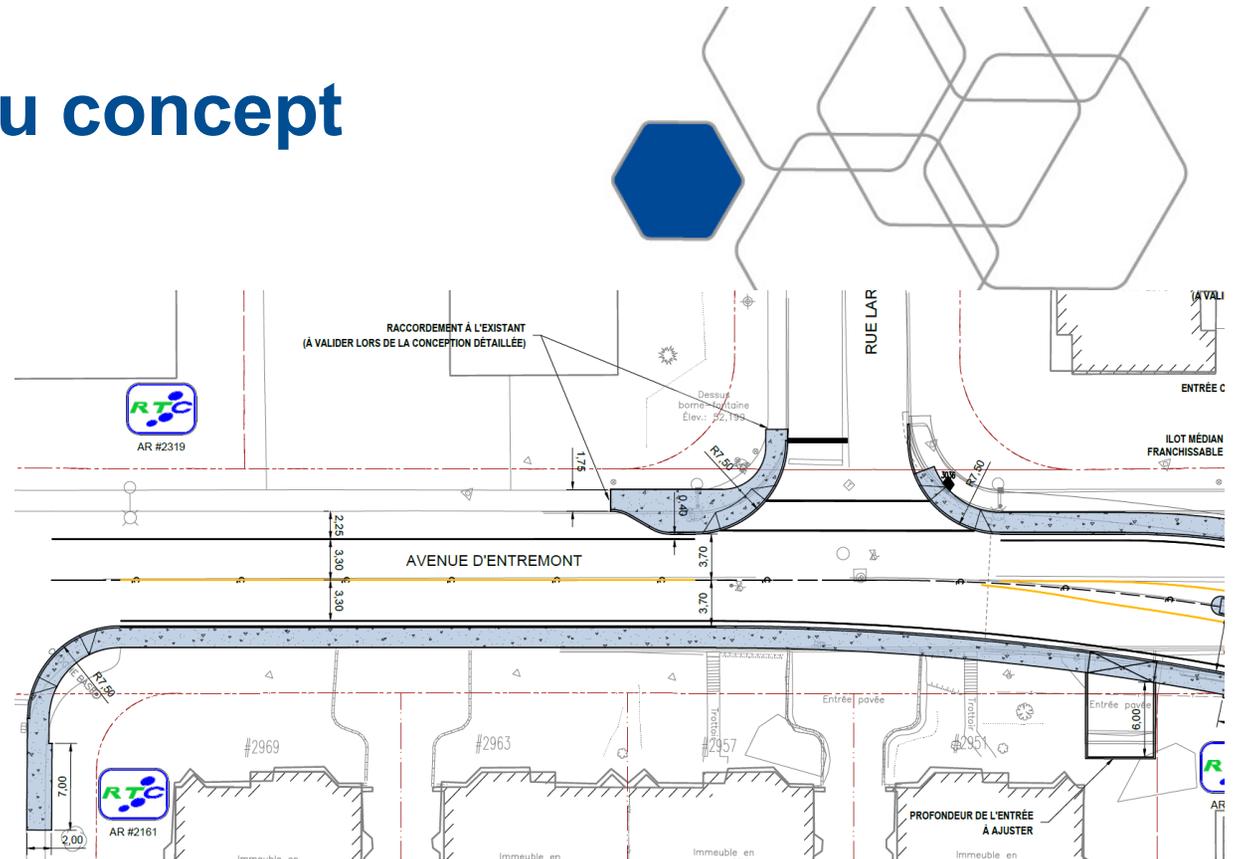
Présentation du concept

- Retrait du stationnement entre De Lestres et Laroche
- Fermeture de l'entrée charretière, accès par rue Laroche
- Fermeture d'un accès à la station-service



Présentation du concept

- Retrait du stationnement côté sud, entre De Lestres et Flore-Duquet
- Mise en place de saillies du côté nord
- Surlargeur à l'arrêt RTC sur la rue Flore-Duquet



Objectifs du projet



Augmenter la sécurité et le confort des piétons



Sécuriser les intersections situées sur l'avenue D'Entremont



Favoriser les déplacements actifs



Consolider le cheminement piéton dans le quartier

Analyse et constats



Portrait et enjeux dans le secteur

Débit de circulation important sur l'avenue D'Entremont

Cheminement emprunté par des écoliers

Hierarchie du réseau routier (collectrice)

Présence de parcours du RTC

Analyse et constats

Configuration actuelle de l'avenue D'Entremont Entre la route de La Suète et l'avenue De Lestres



Caractéristiques de la rue

- Collectrice secondaire
- Rue à 50 km/h, une voie par direction avec stationnement sur rue
- Type d'usage riverain : résidentiel, école primaire à proximité
- Parcours RTC : 13

Aménagements actuels

- Réseau piétonnier : trottoir du côté nord
- Largeur de la chaussée : 11 m de chaussée
- Largeur de l'emprise : 18 m

Projet d'aménagement

Avenue D'Entremont

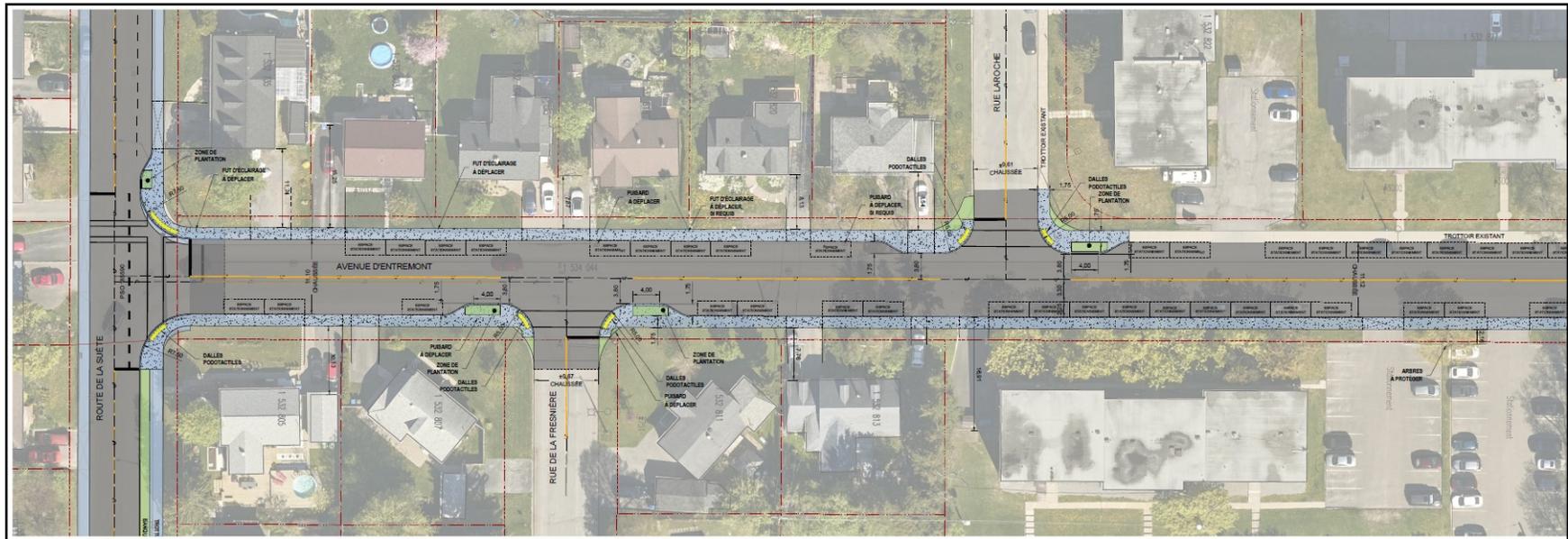
Entre la route de La Suète et l'avenue De Lestres



- Trottoir hybride
- Largeur proposée de la chaussée : variable, entre 9,2 m et 11 m
- Empiètement dans la rue : variable, de 0,5 m à 1,75 m
- Empiètement dans l'emprise publique : variable, de 0,50 m à 1,75 m
- Largeur proposée du trottoir : 1,75 m

Concept d'aménagement

Avenue D'Entremont, entre la route de La Suète et l'avenue De Lestres



Synthèse du projet



Objectifs du projet	Projet de réaménagement
Augmenter la sécurité et le confort des piétons	✓
Sécuriser les intersections situées sur l'avenue D'Entremont	✓
Favoriser les déplacements actifs	✓
Consolider le cheminement piéton dans le quartier	✓

4

Nouveau trottoir

- Avenue D'Entremont
- Route de La Suète



Objectifs du projet



Améliorer les cheminements piétons et sécuriser les intersections



Favoriser les déplacements actifs



Consolider le cheminement piéton dans le quartier

Mise en contexte

Territoire d'intervention et lieux d'intérêt



- **Corridor scolaire (niveau 1)**
- - - **Corridor scolaire (niveau 2)**
- ⊙ **Brigadier scolaire**
- **Nouveau trottoir**

Analyse et constats



Portrait et enjeux dans le secteur

Cheminement emprunté par des écoliers

Hiérarchie du réseau routier (collectrice)

Présence de parcours du RTC

Forte pente et enjeux de vitesse

Analyse et constats

Configuration actuelle de la route de la Suète

Entre le boulevard du Versant-Nord et le chemin Sainte-Foy



Source: Google Street View

Caractéristiques de la rue

- Collectrice secondaire
- Rue à 50 km/h, une voie par direction
- Type d'usage riverain: résidentiel, parc et avec une école primaire à proximité
- Parcours RTC : 13

Aménagements actuels

- Réseau piétonnier : trottoir du côté est
- Largeur de la chaussée : variable, entre 10,80 m et 11,30 m
- Largeur de l'emprise : variable, entre 13 m et 16 m

Projet d'aménagement

Route de la Suète

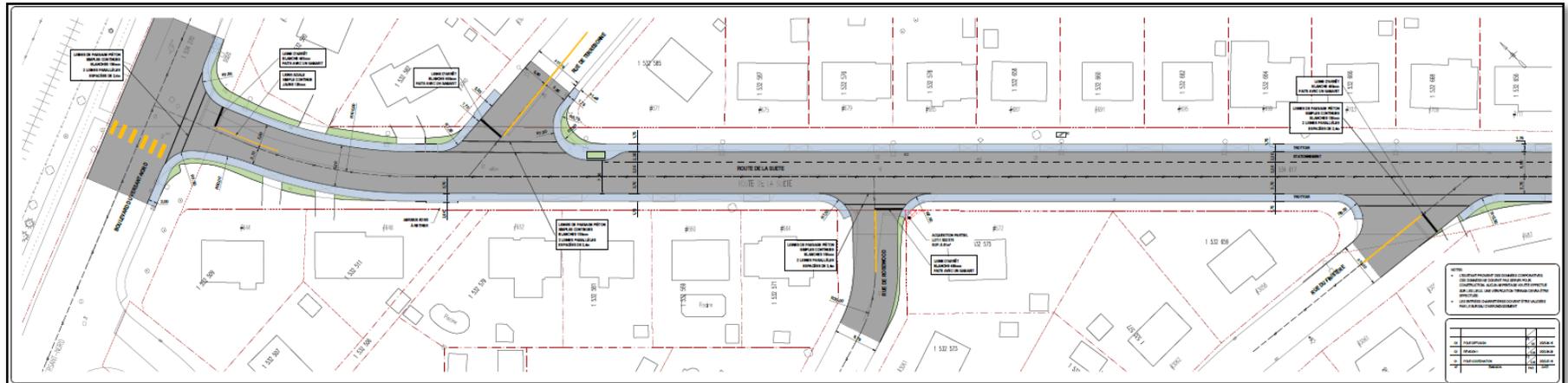
Entre le boulevard du Versant-Nord et le chemin Sainte-Foy



- Trottoir aménagée dans la chaussée
- Largeur proposée de la chaussée : 9,20 m
- Empiètement dans la rue : entre 1,75 m et 2 m
- Empiètement dans l'emprise publique : entre 0,50 m et 1 m
- Largeur proposée du trottoir: 1,75 m

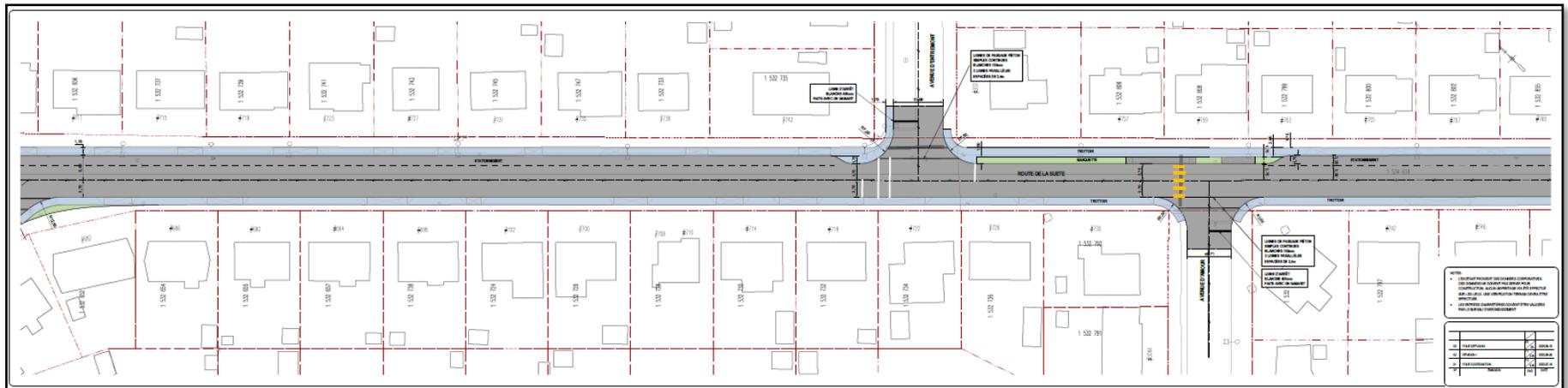
Concept d'aménagement

Route de La Suète, entre le boulevard du Versant-Nord et le chemin Sainte-Foy (1/3)



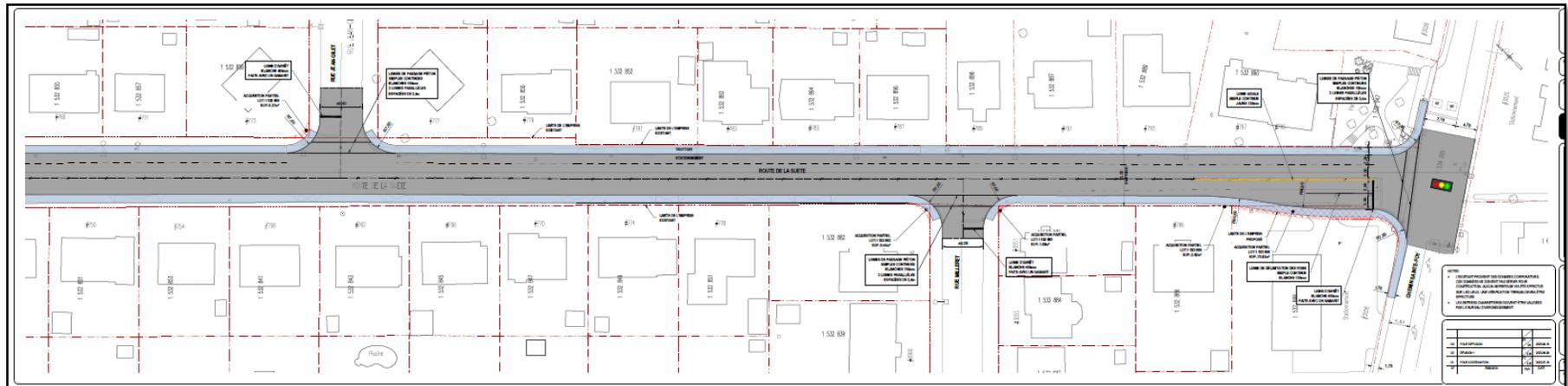
Concept d'aménagement

Route de La Suète, entre le boulevard du Versant-Nord et le chemin Sainte-Foy (2/3)



Concept d'aménagement

Route de La Suète, entre le boulevard du Versant-Nord et le chemin Sainte-Foy (3/3)



Synthèse du projet



Améliorer les cheminements piétons et sécuriser les intersections



Favoriser les déplacements actifs



Consolider le cheminement piéton dans le quartier



5

Prochaines étapes



Prochaines étapes



Projet	Étapes	Dates
Réaménagement du cheminement scolaire de l'École primaire Du Versant, pavillon Sainte-Geneviève	Préparation des plans	2023
	Travaux	Été 2024
Nouveau trottoir sur l'avenue D'Entremont	Préparation des plans et devis	2023
	Travaux	Été 2024
Nouveau trottoir sur la route de La Suète	Préparation des plans et devis	2023
	Travaux	Printemps-automne 2024

> La mobilité à Québec

Merci

