

> La mobilité à Québec

Intersection Henri-Bourassa et Louis-XIV

Conseil de Quartier des Jésuites --
Arrondissement de Charlesbourg

16 octobre 2023





Sécurité
routière

Mise en contexte

1. **Mise en contexte**
2. Secteur à l'étude
3. État de situation
4. Accidentologie
5. Interventions
6. Impacts anticipés
7. Prochaines étapes

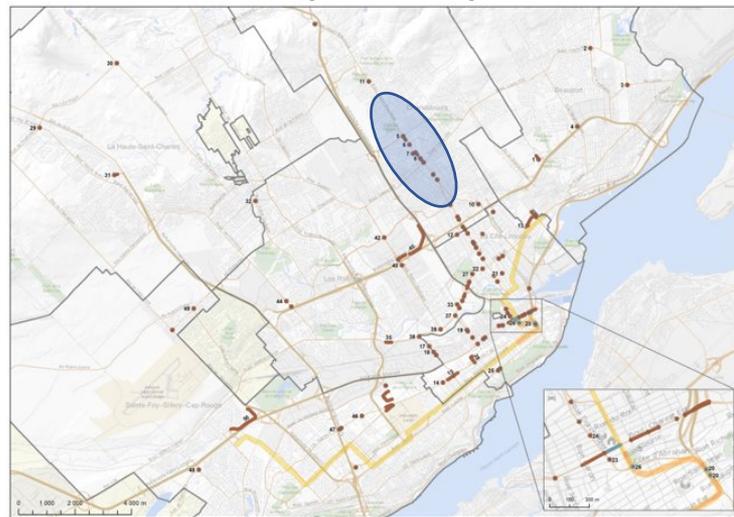
1. Mise en contexte

Stratégie de Sécurité routière (2020-2024)

- **Sites accidentogènes** : 140 (**Charlesbourg** : 20)
- 50 projets (regroupant 62 sites) à corriger (**Charlesbourg** : 12 sites pour 9 projets)

Critères

- Taux d'accidents > taux critique
- Indice de gravité > indice de gravité moyen
- Fréquence d'au moins 10 collisions (sur 5 ans)



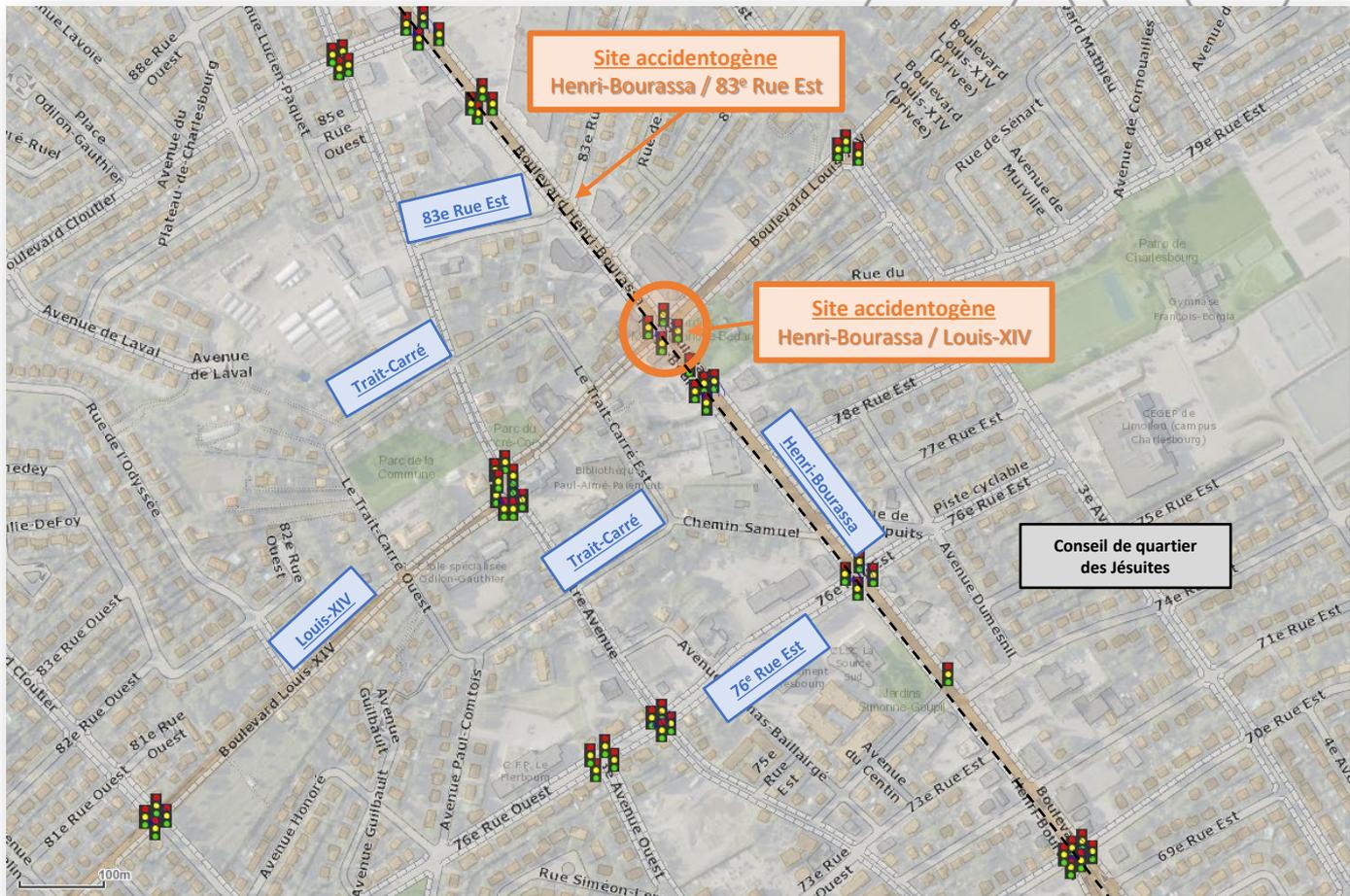


Sécurité
routière

Secteur à l'étude

1. Mise en contexte
2. **Secteur à l'étude**
3. État de situation
4. Accidentologie
5. Interventions
6. Impacts anticipés
7. Prochaines étapes

2. Secteur à l'étude





Sécurité
routière

État de situation

1. Mise en contexte
2. Secteur à l'étude
- 3. État de situation**
4. Accidentologie
5. Interventions
6. Impacts anticipés
7. Prochaines étapes

3. État de situation

Boulevard Henri-Bourassa

- Artère principale
- Débit de circulation très élevé (19 000 véh/jour)
- Quatre (4) voies de circulation (2 par directions)
- En pente (visibilité pour les manœuvres)

Boulevard Louis-XIV

- Artère principale
- Débit de circulation très élevé (11 000 véh/jour)
- Quatre (4) voies de circulation (1 perte de voie en direction ouest, en aval de l'intersection)



Intersection

- Approche **nord** : Virage à gauche protégé (VAGP)
- Approche **est** : Perte de voie en aval, enjeu d'insertion
- Approche **ouest** : VAG difficile (créneaux, insertion et visibilité)
- Approche **sud** : 60 VAG sur 6 heures (24 à l'heure de pointe PM) problématique de visibilité et fort débit en direction inverse





Sécurité
routière

Accidentologie

1. Mise en contexte
2. Secteur à l'étude
3. État de situation
4. **Accidentologie**
5. Interventions
6. Impacts anticipés
7. Prochaines étapes

4. Accidentologie



- Entre 2013 et 2017 (46 accidents; 76 % matériel en **vert** - 22% avec blessé en **jaune** – 2% mortel en **noir**)
- Accidents dans l'intersection et app. nord
- Prédominance de **gauche opposant** (24%), collision arrière (30%) et **angle droit** (17%).
- **Gauche opposant** VAG à partir du Sud; 7 accidents.
- Malgré VAG approche sud interdit HPPM, prédominance des accidents (manœuvres illégales).



Sécurité
routière

Interventions

1. Mise en contexte
2. Secteur à l'étude
3. État de situation
4. Accidentologie
- 5. Interventions**
6. Impacts anticipés
7. Prochaines étapes



Sécurité
routière

Impacts anticipés

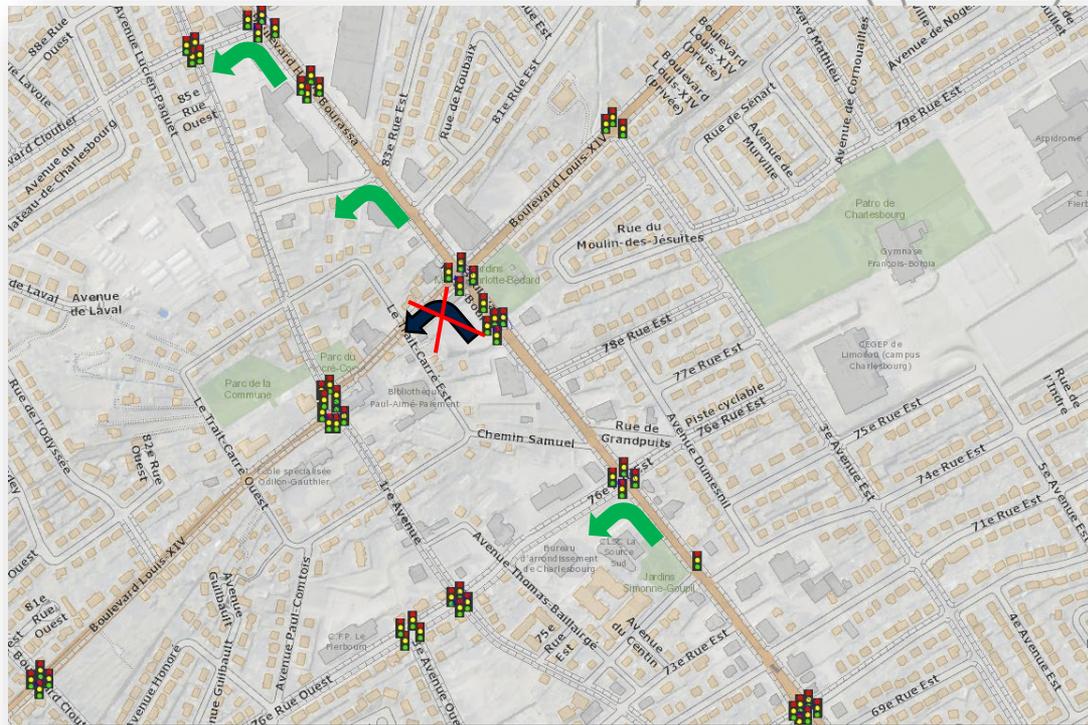
1. Mise en contexte
2. Secteur à l'étude
3. État de situation
4. Accidentologie
5. Interventions
- 6. Impacts anticipés**
7. Prochaines étapes

Impacts anticipés

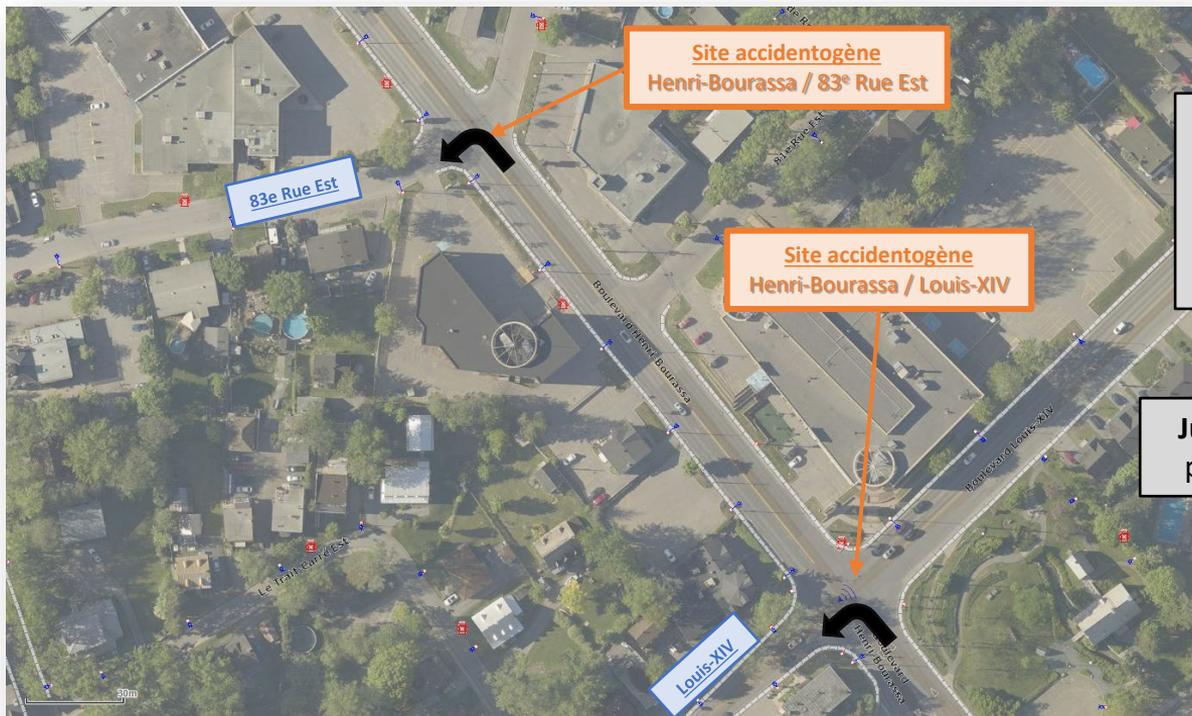
- VAG seront effectués à la 76^e Rue Est (amont) ou à la 83^e Rue Est (aval)

76^e Rue Est (VAGP)

83^e Rue Est



Impacts anticipés



Site accidentogène
Henri-Bourassa / 83^e Rue Est

Site accidentogène
Henri-Bourassa / Louis-XIV

Intersection 83^e Rue Est
Feu de circulation à venir **2024**

- Plus de créneaux
- Moins de pression véhiculaire
- Meilleure visibilité

Justifié pour sécuriser la traversée des piétons (générateur de déplacement)



Sécurité
routière

Prochaines étapes

1. Mise en contexte
2. Secteur à l'étude
3. État de situation
4. Accidentologie
5. Interventions
6. Impacts anticipés
7. **Prochaines étapes**

Prochaines étapes



- Site accidentogène du boulevard Henri-Bourassa et du boulevard Cloutier – **travaux en cours**
- Mise en place d'un temps de dégagement « tout-rouge » à l'intersection du boulevard Henri-Bourassa et 76^e Rue Est – **mi-novembre**
- Ajout de potences de feu à l'intersection du boulevard Henri-Bourassa et du boulevard Louis-XIV – **à venir**
- Ajout d'un feu de circulation, à l'intersection du boulevard Henri-Bourassa et de la 83^e Rue Est (avec phase piétonne synchronisé avec l'axe Henri-Bourassa) - **2024**

Merci de votre attention !

Question(s) ?

