



Conseil de quartier
Vieux-Québec–Cap-Blanc–Colline
parlementaire

Présentation des priorités 2025

Assemblée du 14 octobre 2025

Conseil de quartier

Services de proximité : conditions de base d'un milieu de vie de qualité

- Objectif : 500 nouveaux résidents
- Achats et transformations d'immeubles à venir (St-Louis de Gonzague)
- Projets privés (rue St-Paul, ancien immeuble Auberivière)
- Subventions pour la transformation de locaux vacants
- Zonage et usages encadrés limitant la conversion en hébergements touristiques commerciaux
- L'objectif sera largement dépassé

Conseil de quartier

Services de proximité : offre alimentaire et de proximité



Projet d'épicerie QG Vieux-Québec



Exemple des anciens locaux
ARTEQ



Les lois du marché (ex. : offre
dépanneur)



Souhait d'un retour d'un marché fermier



Conseil de quartier

Pollution sonore

1

**Rapport sur le
paysage sonore
(CQ et CCVQ)**

2

**Analyse par
sonomètres**

3

**Inventaire des
amplifications sonores
(en façade des
commerces)**

4

**Autos et motos
bruyantes
(SPVQ)**

Pollution sonore : suite

5

**Camionnage sur
champlain et secteur
historique du Vieux-Port**
(Port de Québec, MTQ,
SPVQ, contrôle routier)

6

Grands événements
(CQ, CCVQ et BGE)

7

Artistes de rue
(consultation annoncée
par le BGE)

8

**Rues et quartiers
apaisés**

Sécurité, fluidité et mobilité

Sécurité

- Réduction de la vitesse à **20 km/h** à l'intérieur des murs.
- Réduction de la vitesse à **40 km/h** sur la rue **Dalhousie**.
- Mise en place de **rues partagées et piétonnes**.
- Problématique de **vitesse excessive et de camionnage** dans le quartier **Cap-Blanc**.

Fluidité

- **Congestion** importante aux intersections **Champlain–Dalhousie** et **QSA**.
- Circulation perturbée dans le **Vieux-Québec** en raison des **travaux** (Buade, Remparts, Côte de la Montagne, Wilfrid-Laurier).
- **Présence accrue d'autobus touristiques**.
- Nécessité de **favoriser le stationnement hors du Vieux-Québec**, par exemple au **Marché de Noël allemand**.

Mobilité

- **Recommandations** pour améliorer les **liens cyclables**.
- **Suggestions de nouvelles lignes RTC** (consultation à venir).
- Mise en place d'un **réseau de minibus internes** et amélioration du **trajet RTC Ville-Centre**.
- **Amélioration du lien mécanique** entre le haut et le bas du quartier.
- Création d'un **comité sur la mobilité**.

Sécurité, fluidité et mobilité : suite

La sécurité routière dans le quartier pour les piétons, pour les cyclistes, etc.



La facilité d'avoir accès au quartier et de pouvoir s'y déplacer avec fluidité en transport actif, en transport en commun, en voiture, etc.



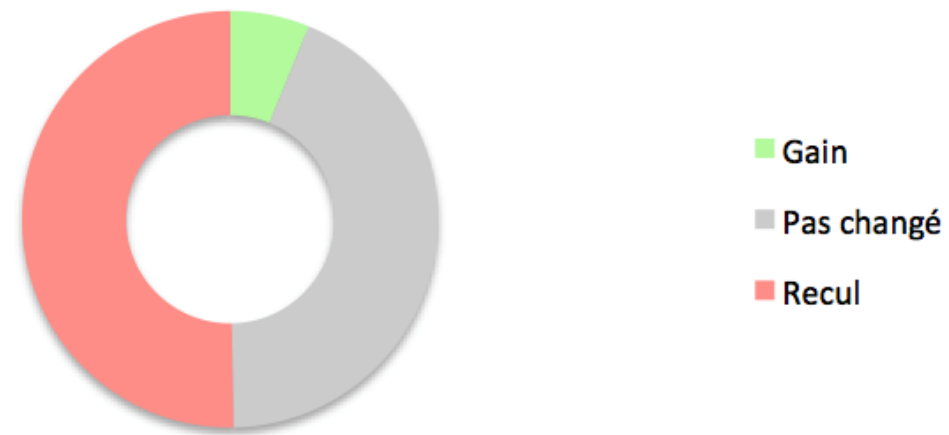
« il est rendu dangereux de circuler lors de grand événement. L'an passé nous sommes sortie en vélo lors du festival d'été et mes filles 9 et 12 ans ont eu peur car il y avait des voitures sur la piste cyclable et la police n'a pas répondu à notre appel car ils étaient trop occupé ailleurs.» Commentaire - Sondage

« Je recommande parce que j'adore, mais cela dépend de la localisation du travail des gens. Les choix d'autobus sont limitées et le service à vélo est engorgé dans le secteur. »

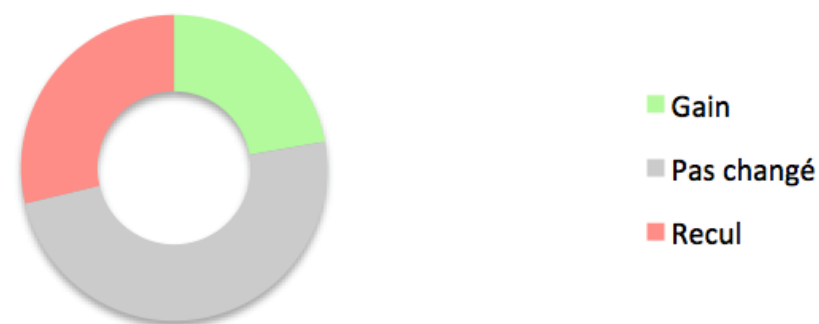
« Les événements dans le quartier, l'aspect vivant du Vieux-Québec, la facilité des déplacements à pieds, à vélo et en autobus. »

Sécurité, fluidité et mobilité : suite

La disponibilité des espaces de stationnement pour les personnes résidant dans le quartier



L'organisation et l'encadrement des grands événements, impacts négatifs moindres pour les résidentes et résidents

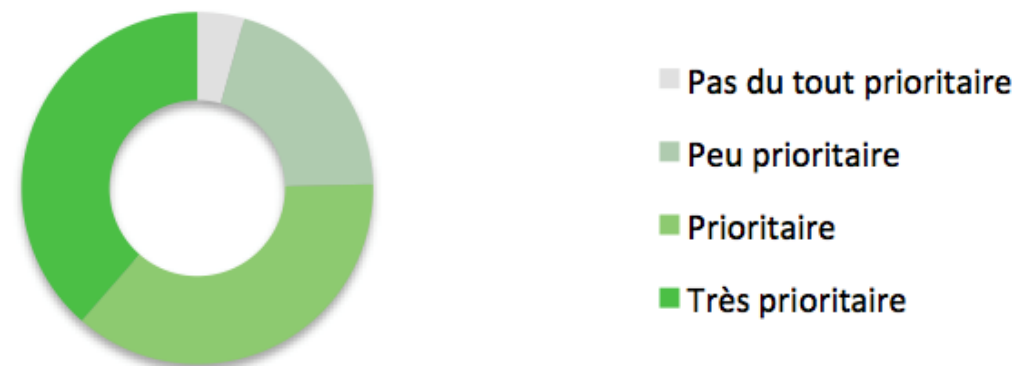


« Trop de touristes qui se rendent dans le quartier avec leur voiture alors que des entraves bloquent les rues et enlèvent des espaces de stationnement pour les résidents. Certains secteurs devraient être limités aux résidents et accessibles seulement en transport en commun pour les visiteurs. Un peu comme à Rome. Les espaces de stationnement sont nettement insuffisants pour le flot de véhicules. »

« Travailler pour réduire le volume de circulation dans le quartier en incitant les visiteurs à prendre le transport en commun et utiliser les stationnements publics au lieu de circuler dans le quartier. »

Sécurité, fluidité et mobilité : suite

Améliorer l'accessibilité du quartier, nombre de stationnements pour les personnes résidentes, facilité à circuler



Améliorer l'offre de transport en commun et faciliter les déplacements en transport actif, aménagement pour cohabitation entre différents utilisateurs, trajets d'autobus, zone



« Le trafic dans le secteur est absolument incapacitant à l'heure de pointe durant la saison estivale et l'offre de transport en commun n'est pas à la hauteur pour contrer cela. »

« Aussi plus difficile d'accéder en vélo ou en voiture car plusieurs chantiers dans les axes menant ou sortant du vieux Québec (côté de la montagne, grande allée etc) simultanément. »

« nous devons faire des transfert d'autobus parfois deux pour se rendre à destination et que finalement aller chercher un produit spécifique me prend une avant-midi. »

« Manque d'offre de transport en commun (ex : mes ados doivent marcher 15 min pour prendre leur 1ere autobus de 2 pour aller au secondaire) »

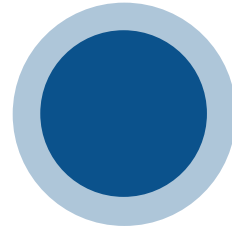
Sécurité, fluidité et mobilité : suite

Améliorer la sécurité dans le quartier, sécurité routière, surveillance policière, rues apaisées, etc.



Pas du tout prioritaire
Peu prioritaire
Prioritaire
Très prioritaire

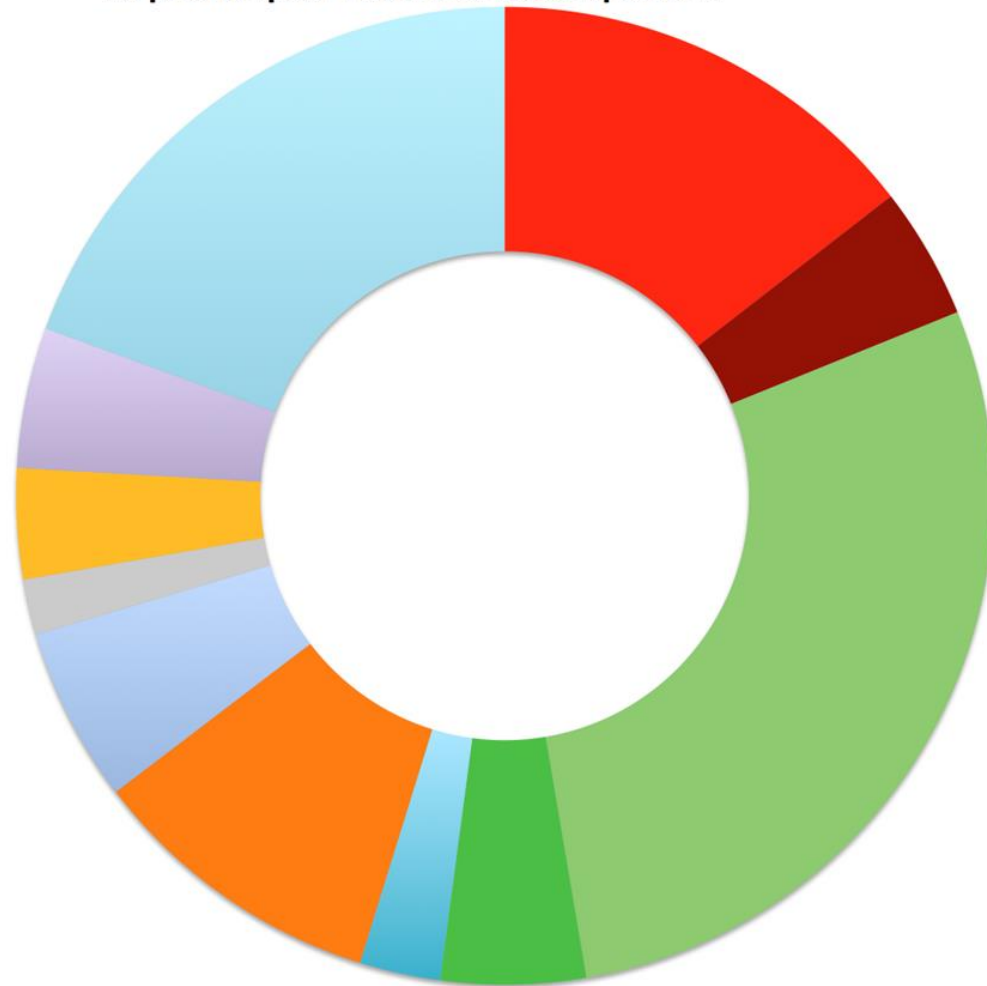
« Les gens roulent trop vite sur le boulevard Champlain ET sur la rue Champlain. J'ai 3 garçons qui font du vélo quotidiennement et c'est un traca à chaque fois. Des bosses dans la rue Champlain seraient une bonne solution. Pour le boulevard Champlain il faudrait des radars en permanence et les changer de place si possible. »



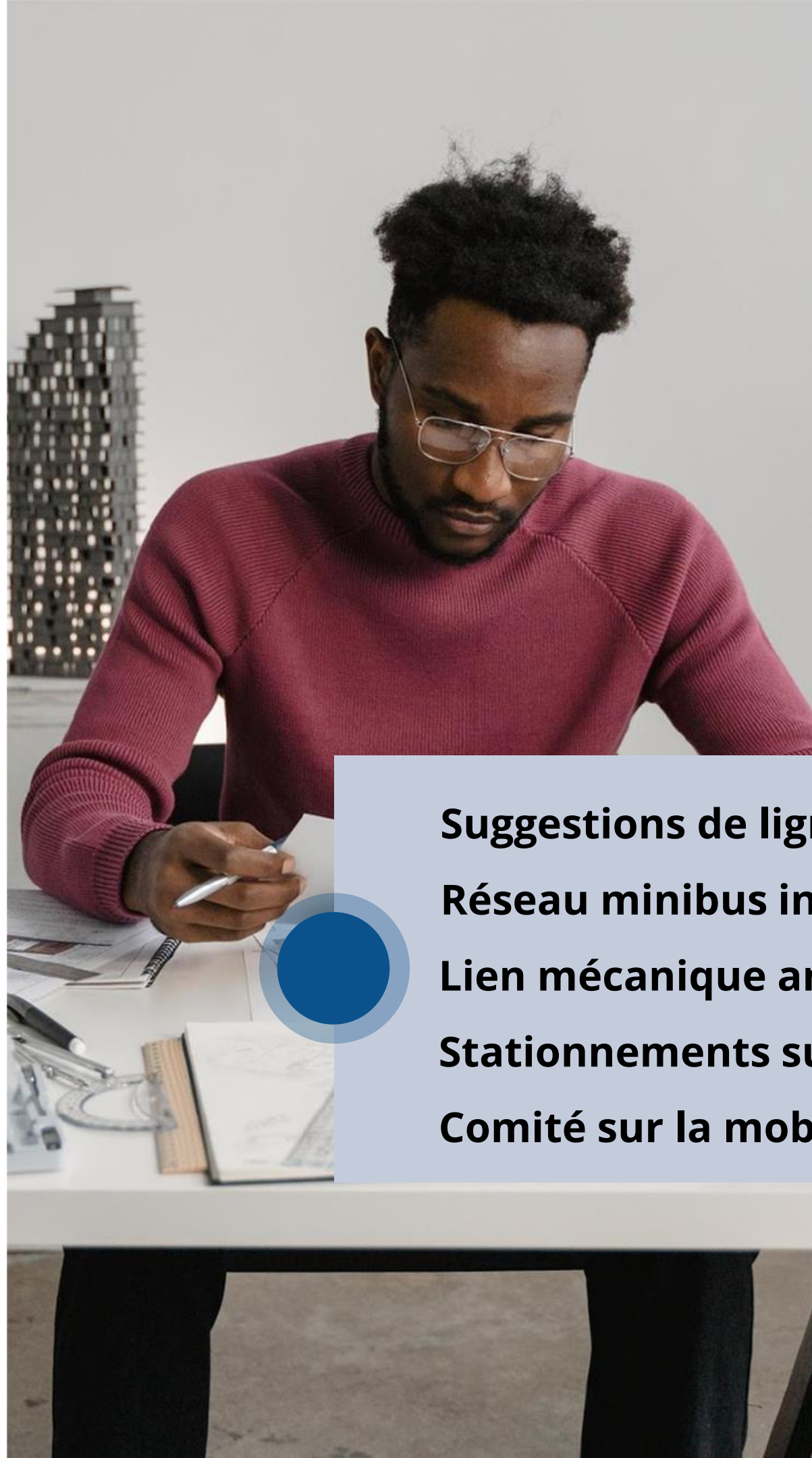
Conseil de quartier

Sécurité, fluidité et mobilité : suite

LA priorité pour l'avenir de votre quartier:



- Améliorer l'accessibilité du quartier (nombre de stationnements pour les personnes résidentes, facilité à circuler dans le quartier lors des grands événements, etc.)
- Améliorer l'offre de transport en commun et faciliter les déplacements en transport actif (aménagement pour cohabitation entre différents utilisateurs, trajets d'autobus, zone piétonne, piste cyclable, etc.)
- Améliorer l'offre en matière de services et de commerces de proximité (diversification des commerces, ajout de
- Améliorer la propreté des lieux et la gestion des matières résiduelles (propreté des rues, gestion des ordures, etc.)
- Améliorer la qualité de l'environnement (verdissement des artères et ruelles, augmentation de la canopée,
- Améliorer la sécurité dans le quartier (sécurité routière, surveillance policière, rues apaisées, etc.)
- Assurer un meilleur équilibre entre les fonctions touristiques et résidentielles du Vieux-Québec (hébergement
- Autre intervention prioritaire
- Limitier les impacts négatifs sur les résident.e.s lors des grands événements (préservation de la propriété privée, déchets,
- Préservation et mise en valeur du patrimoine (restauration de bâtiments historiques, promotion du patrimoine bâti auprès du public, etc.)
- Réduire la pollution sonore et le bruit dans le quartier



Conseil de quartier

Sécurité, fluidité et mobilité: suite

Suggestions de lignes RTC (consultation à venir)

Réseau minibus interne et trajet RTC Ville Centre

Lien mécanique amélioré entre le haut et le bas du quartier

Stationnements sur rues (hors rue) **avec vignette.**

Comité sur la mobilité

Synthèse et prochaines étapes



Services de proximité

Continuons à consolider l'offre locale et à soutenir nos résidents, cœur battant du quartier.



Pollution sonore

Restons à l'écoute et poursuivons la concertation avec tous les partenaires pour un environnement plus harmonieux.

Synthèse et prochaines étapes



Mobilité

Misons sur des solutions durables et sécuritaires, où piétons, cyclistes et automobilistes cohabitent en confiance.



Participation citoyenne

C'est ensemble, par le dialogue et l'implication, que nous ferons rayonner notre quartier historique pour les années à venir.



” Ensemble, faisons de NOTRE QUARTIER, un milieu de vie encore plus vibrant et équilibré.

Un quartier complexe où la qualité de vie doit être en équilibre avec les fonctions patrimoniales, touristiques, événementiels et la présence imposante des activités portuaires et institutionnelles.

✓ **Un quartier à échelle humaine, bâti par et pour ses citoyens.**

Conseil de quartier

Comment communiquer avec nous ?



conseilquartier.vieuxquebecbcp@ville.quebec.qc.ca



facebook.com/vieuxquebecbcp

facebook.com/vieuxquebecbcp

facebook.com/vieuxquebecbcp