



**CONSEIL DE QUARTIER DE SAINT-JEAN-BAPTISTE (CQSJB)  
Assemblée ordinaire du conseil d'administration (CA)  
du lundi 24 novembre 2025**

**PROCÈS-VERBAL**

**Assemblée ordinaire d'octobre 2025 du conseil d'administration du conseil de quartier de Saint-Jean-Baptiste, tenue le lundi 24 novembre 2025 au Centre culture et environnement Frédéric-Back (salle 322) et en ligne à 19h00**

**PRÉSENCES :**

**Membres avec droit de vote :**

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| - M. Anthony Cadoret        | Administrateur, président  |
| - M. John Cisco             | Administrateur             |
| - M. Hugo Plante            | Trésorier                  |
| - Mme Mihanta Randria       | Administratrice            |
| - Mme Céline Fiuza          | Administratrice (en ligne) |
| - M. Xavier Bernier-Prévost | Administrateur             |

**IL Y A QUORUM.**

**Membre sans droit de vote :**

- Mme Mélissa Coulombe-Leduc Conseillère municipale, district du Cap-aux-Diamants

**ABSENCES :**

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| - M. Emmanuel Hudon    | Administrateur         |
| - Mme Francine DeBlois | Administratrice        |
| - Mme Hélène Matte     | Secrétaire par intérim |

**AUTRES PARTICIPANTS :**

Outre les personnes mentionnées ci-dessus, 20 personnes sont en ligne et 19 personnes assistent à l'assemblée en présence, ainsi que M. Daniel Leclerc, conseiller en consultations publiques de la Ville de Québec.

**25-11-01 Ouverture de l'assemblée**

M. Anthony Cadoret constate le quorum et PROPOSE l'ouverture de la réunion à 19h03, DÛMENT APPUYÉ.

**25-11-02 Lecture et adoption de l'ordre du jour**

M. Anthony Cadoret présente l'ordre du jour.

Il propose :

- l'ajout d'un dans "Planification des rencontres" pour évoquer le "Comité de liaison du tramway".
- l'ajout d'un point "Démission" dans le "Varia".

**Résolution CQSJB 25-48**

SUR PROPOSITION de M. Hugo Plante, DÛMENT APPUYÉ PAR M. Xavier Bernier-Prévost, IL EST RÉSOLU d'adopter l'ordre du jour tel que modifié.

Adopté à l'unanimité.

## 25-11-03 Adoption du procès-verbal de la dernière rencontre

### Résolution CQSJB 25-49

SUR PROPOSITION de Mme Mihanta Randria DÛMENT APPUYÉ PAR M. Hugo Plante IL EST RÉSOLU d'adopter le procès-verbal de l'assemblée publique d'octobre 2025.

Adopté à l'unanimité.

## 25-11-04 Période de la conseillère municipale – Mélissa Coulombe-Leduc

Suite à sa réélection, Mme Mélissa Coulombe-Leduc remercie les habitant.e.s de Cap au Diamant de leur confiance.

Mme Mélissa Coulombe-Leduc assure le suivi de divers points d'informations :

- Nettoyage des rues : contrairement aux informations transmises la semaine passée, à cause de la neige, les opérations de nettoyage d'automne n'auront pas lieu.
- Remise des billets du RTC : les détenteurs d'un véhicule de promenade visé par l'augmentation de la taxe des billets de transport en commun peuvent bénéficier de remise de titres de transport du RTC
- Progression des projets de télémétrie pour le suivi du déneigement en direct afin de réduire les réductions de stationnement. Elle rappelle que l'annonce d'un déneigement peut avoir lieu jusqu'à 15h la veille.
- Programme de soutien à la mobilisation pour les conseils de quartier pour des initiatives en faveur de la biodiversité : lancement du programme en janvier 2026 et séance d'information en ligne le 2 décembre.
- Confirme qu'il n'y aura pas de nouvel appel à projets de sécurité routière.
- Lancement de la nouvelle image de marque des conseils de quartier le 4 décembre.
- Travaux entre le 8 et le 18 décembre au coin entre Salaberry et René Lévesque. Travaux de déplacement de réseaux techniques urbains de Bell Canada.
- L'abribus au coin Sainte-Marie et d'Aiguillon doit être réinstallé dans les prochaines semaines
- 1ère fin de semaine du marché de Noël allemand : des mesures ont été prises pour assurer une plus grande fluidité de la circulation dans toute la zone (sensibilisation, piétonnisation de la place de l'hôtel de ville, déploiement policier...)

## 25-11-05 Période de questions du public

- Deux personnes évoquent le problème des trottoirs non déneigés, impraticables et glacés. C'est dangereux notamment dans les rues qui descendent. Elles demandent ce qui pourrait être mis en place entre deux déneigements.  
> Mélissa Coulombe Leduc : Normalement des opérations de salage sont planifiées. Elle rappelle l'importance d'appeler le 311. Elle avait soulevé la préoccupation. Elle propose de porter de nouveau la préoccupation auprès des équipes.
- Une personne évoque une section de la rue d'Aiguillon où le stationnement est interdit tout l'hiver pour faciliter la circulation des autobus qui glissent en cas de neige. Elle demande si ce n'est pas envisageable, lorsqu'il n'y a pas de neige, d'autoriser provisoirement le stationnement. Elle propose de mettre en place un système pour interdire ou autoriser le stationnement en utilisant les feux clignotants.
- Suite à un commentaire, Mme Mélissa Coulombe-Leduc explique que le Plan pour améliorer la qualité de vie dans le Vieux-Québec vise à ramener 500 personnes dans le quartier et elle estime que l'administration est en bonne voie de l'atteindre. Les données utilisées sont les données statistiques du recensement canadien. Elle confirme qu'il n'y a pas "d'exode" des personnes dans Saint-Jean-Baptiste.
- Une personne demande s'il va y avoir plus de diminution des cases de stationnement dans le quartier.

- > Mme Mélissa Coulombe-Leduc précise que la suppression de cases de stationnement vient du réaménagement des rues, et que ce réaménagement a fait l'objet de consultations publiques. En 2026 il n'y a pas de travaux prévus mais elle ne sait pas encore pour la suite.
- Une personne demande pourquoi plusieurs cases de stationnement sur Sutherland sont bloquées avec des stationnements de 10 minutes, que ce soit pour les autos détentrices ou non d'une vignette.
- > M. Anthony Cadoret explique que la politique de stationnement va faire l'objet d'une révision et de consultations publiques. Ce sera un bon moment pour évoquer ces questions.
- M. Hugo Plante évoque l'annonce de M. Marchand au sujet du corridor VéloCité qui ne sera pas mis en place avant que le tramway soit complété dans le Vieux-Québec.
- > Mme Mélissa Coulombe-Leduc explique que la volonté reste d'amener le corridor jusqu'à la Place d'Youville.

## 25-11-06 Thématique de la rencontre Circulation et transit sur la rue d'Aiguillon

### **Présentation de la thématique**

M. Anthony Cadoret rappelle que le conseil de quartier propose de se pencher de manière plus approfondie sur une thématique à chaque assemblée. Il rappelle le déroulé de la séance. Il entame la présentation de la thématique et rappelle les différents enjeux liés au transit. Il rappelle qu'il est particulièrement important de se pencher sur la rue d'Aiguillon dans le contexte de prévisions d'une baisse de capacité routière sur René Lévesque pendant les travaux du Tramway et que d'Aiguillon est le premier itinéraire alternatif proposé par les GPS. La Ville a déjà fait une étude d'impact du tramway dans laquelle la rue d'Aiguillon n'est pas étudiée mais qui souligne le risque d'augmentation du transit dans les rues résidentielles parallèles, comme la rue d'Aiguillon. Actuellement entre 10 000 et 13 000 déplacements par semaine sont recensés sur la rue d'Aiguillon. Il rappelle l'historique d'actions concernant la rue d'Aiguillon. Il évoque les démarches et résolutions du conseil de quartier sur le sujet.

*La présentation est disponible en Annexe (voir Annexe 1).*

### **Discussions et témoignages**

Anthony Cadoret ouvre la discussion. Il rappelle que la Ville a une ouverture à cette question. Il propose aux habitant.e.s de recueillir leurs témoignages et leurs suggestions. Un rapport des échanges sera produit et remis pour mémoire à l'administration.

- Une personne demande si le maintien de la ligne de bus 807 est prévu.
- > Mme Mélissa Coulombe-Leduc confirme que la ligne 807 devrait être maintenue, pour des raisons d'accessibilité.
- M. John Cisco rappelle que l'Aiguillon est l'une des seules rues résidentielles qui accueillent le parcours d'un métrobus (plus de 90 passages par jour). Les habitant.e.s souhaitent renforcer l'expérience résidentielle.
- Une personne témoigne à propos de la pollution : elle n'ouvre jamais les fenêtres même en été. Elle rappelle aussi l'agressivité des conducteurs, alors qu'il y a des piétons et la proximité avec l'école.
- M. Hugo Plante : beaucoup d'enfants traversent la rue pour aller à l'école ou au parc. Le fait que tout le monde dans le quartier sait que cette rue est dangereuse impacte la qualité de vie et les parents qui retiennent leurs enfants à l'intérieur. Il souligne la volonté des parents du quartier de laisser les enfants pratiquer le quartier en ayant un sentiment de sécurité.
- Une personne rappelle qu'il y a eu des accidents sur l'Aiguillon : des piétons, des cyclistes. Elle explique que son corridor scolaire logique serait de passer par l'Aiguillon, mais elle fait le détour par Richelieu.
- Une personne propose d'interdire la circulation de transit depuis Honoré Mercier comme depuis la côte d'Abraham.
- M. John Cisco explique que l'un des problèmes est qu'on ne connaît pas exactement la destination des voitures en circulation de transit.
- Une personne explique qu'elle passe par la rue en auto car elle travaille à Beauport. Elle travaille selon des heures atypiques. Une interdiction la préoccupe.

> M. Anthony Cadoret précise que le but n'est pas d'interdire la circulation, spécifiquement pour les résident.e.s, mais de parler la circulation de transit.

- M. Hugo Plante : les problèmes créés par le transit n'est ne sont pas présents qu'aux heures de pointe mais aussi en dehors des heures de pointe, la nuit, le soir. Lui non plus n'ouvre jamais les fenêtres. Ne se concentrer que sur les heures de pointe ne permettra pas d'améliorer la qualité de vie et de régler les enjeux de sécurité.
- Une personne explique que c'est un tout petit pourcentage de voitures avec les vignettes du quartier qui circulent. Et que les conducteurs de l'extérieur sont plus agressifs et font preuve d'incivilité.
- M. Anthony Cadoret : lui non plus n'ouvre pas les fenêtres, remarque la pollution de l'air et est gêné par le bruit. Ces nuisances ont des impacts financiers sur la coopérative d'habitation dans laquelle un logement est vacant car la fenêtre est côté rue. Probablement que la solution sera un cocktail de réponse. La question des cyclistes est importante sur l'Aiguillon, à cause de la forte incivilité des voitures. Créer des chicanes avec les stationnements de voiture pour réduire la vitesse pourrait être une solution.
- Une personne explique que les chicanes ça peut être dangereux : les enfants marchent du côté des stationnements car ça les protège, sinon ils sont très proches des voitures en circulation.
- Une personne qui a beaucoup arpenté le quartier et travaille pour Mobilisation Haute-Ville remarque qu'il n'y a pas juste du transit pur mais aussi des personnes qui souhaitent s'arrêter un moment dans le quartier pour profiter des commerces notamment.
- Une habitante de la rue d'Aiguillon témoigne de beaucoup de *quasi-accidents* cyclistes et piétons.
- Une personne souligne que la place du bus dans la rue d'Aiguillon limite beaucoup la mise en place de solutions et représente quand même un danger : rue étroite, trottoirs étroits, le bus soulève la poussière... Elle note que toutes les rues ont un sens de transit est-ouest. Il pourrait y avoir une révision générale de la circulation du quartier. Ça ne gênera pas les habitant.e.s. de ne pas aller en ligne droite car de toute façon les habitant.e.s cherchent à se stationner en rentrant dans le quartier. Elle soumet aussi l'idée d'un bus de quartier qui pourrait naviguer dans plusieurs rues et rapprocher les habitant.e.s des autres points de services de bus. Et elle questionne le sens unique de la rue Saint-Jean, surtout avec l'arrivée du tramway.
- Une personne propose de signaler par des aménagements, l'entrée dans une rue résidentielle (travail avec des artistes pour imaginer une arche par exemple)
- Le Compop demande une élimination complète de la circulation de transit dans le quartier et demande à la ville une étude complète de la circulation de transit à l'échelle du quartier.
- Une personne résidente de la rue propose plusieurs idées : un filtre modal à l'intersection avec Turnbull, des aménagements pour réduire la vitesse et rendre la rue moins désirable pour des autos, des dos d'âne
- Une personne qui réside sur Richelieu souligne que la signalétique dans le quartier n'est pas homogène.
- Une personne demande comment faire en sorte que les GPS n'indiquent plus la rue de l'Aiguillon. Il faut s'assurer que le détour soit assez long pour dissuader les automobilistes.
- Une personne évoque comme exemple la voie verte du boulevard Saint-François de Laval et propose qu'une petite voie verte soit signalisée sur d'Aiguillon et que les cyclistes aient priorité.
- Une personne se questionne sur ce qui pourrait être fait en attendant de plus gros aménagements : des arrêts lumineux ? Homogénéiser la signalétique ? Mise en place par la Ville de mesures d'aide pour l'isolation ? Faire des campagnes de sensibilisation ("faites moins de bruit des gens vivent là") ?
- Une personne suggère de mettre des stops à chaque intersection et d'ajouter des dos d'âne et seuils de ralentissements.

Mme Mélissa Coulombe-Leduc : ce sujet faisait partie de ses engagements électoraux. Elle soutient la démarche du conseil de quartier. Le tramway présente de gros défis mais aussi beaucoup d'opportunités pour le quartier.

M. Anthony Cadoret clôture la discussion.

### Résolution CQSJB 25-49

SUR PROPOSITION de M. Hugo Plante DÛMENT APPUYÉ PAR M. John Cisco, IL EST RÉSOLU de réitérer notre demande à la Ville de mettre en place une démarche dans le but de réduire le trafic de

transit sur la rue d'Aiguillon, en collaboration avec les acteur.trice.s du quartier concerné.e.s de façon urgente.

Adopté à l'unanimité.

## 25-11-07 Finances et demande de subventions

### ***Résolution sur le dépôt d'une demande de financement au programme d'initiative.***

*L'objectif est d'organiser une consultation citoyenne en vue de l'établissement du prochain Plan d'action.*

M. Anthony Cadoret rappelle le contexte du projet. M. Xavier Bernier-Prévost a rédigé une demande formelle. Il la présente. Le projet s'inspire de la démarche du Vieux-Québec et de Montcalm. L'OBNL [Votepour.ca](http://Votepour.ca) accompagnera le conseil de quartier pour mener une consultation auprès des gens sur plusieurs sujets différents. Le prochain plan stratégique se basera sur les réponses. La subvention de 10000\$ demandée servira à payer l'OBNL.

### **Résolution CQSJB 25-50**

SUR PROPOSITION de M. Xavier Bernier-Prévost DÛMENT APPUYÉ PAR Mme Mihanta Randria, IL EST RÉSOLU de déposer le projet Vision Faubourg Saint-Jean-Baptiste 2027–2030 : consultation citoyenne et planification stratégique dans le cadre du programme de subvention pour améliorer le milieu de vie pour un montant de 10 000\$.

Adopté à l'unanimité.

### ***Résolution sur le dépôt d'une demande de subvention au programme sur la biodiversité.***

Mme Mihanta Randria explique que la subvention est d'un montant maximum de 4000\$ et que la limite limite pour déposer est le 15 janvier. Le projet consiste à distribuer de sacs de semences aux habitant.e.s du quartier.

Une personne remarque que 1700 paquets de semences, c'est beaucoup. Elle conseille de mixer semences et plantes. Les citoyen.ne.s pourraient aussi être amenés à proposer des échanges de plantes participatifs. Les urbaiculteurs pourraient être un bon partenaire car ils ont des boutures, ce qui est plus facile à planter.

### **Résolution CQSJB 25-51**

SUR PROPOSITION de Mme Mihanta Randria DÛMENT APPUYÉE PAR M. Hugo Plante, IL EST RÉSOLU de déposer le projet de subvention pour favoriser la biodiversité visant à distribuer des semences et des plantes pour un total de 4000\$.

Adopté à l'unanimité.

### ***Résolution pour le remboursement des tracts annonçant la rencontre sur la Circulation de transit sur la rue d'Aiguillon.***

### **Résolution CQSJB 25-52**

SUR PROPOSITION de M. Xavier Bernier-Prévost DÛMENT APPUYÉE PAR Mme Mihanta Randria, IL EST RÉSOLU de rembourser 79,33 \$ à M. Anthony Cadoret sur présentation de facture les frais d'impression des tracts annonçant la rencontre sur la Circulation de transit sur la rue d'Aiguillon.

Adopté à l'unanimité.

M. Daniel Leclerc propose d'assurer des services d'impression au conseil de quartier en cas de besoin, pour du matériel de communication et d'information.

## 25-11-08 Planification des rencontres, annonces

***Hélène fait le suivi auprès du Comité de cohabitation haute-ville.***

La Vigie en itinérance du CIUUSSS a lieu de novembre à avril. Tout le monde est invité à consulter ce lien : <https://raiiq.org/documentation/comment-agir-avec-une-personne-en-situation-derrance-ou-ditinerance/>

La dernière réunion date du 9 novembre.

***Annonce. À la prochaine rencontre de janvier, le Conseil recevra Geneviève Cloutier qui viendra présenter ses recherches au sujet des processus participatifs des Conseils de quartier.***

M. Anthony Cadoret a participé à un projet de recherche avec Geneviève Cloutier. Elle travaille autour du sujet : *Comment faire de bonnes consultations publiques ?*.

Elle va venir au conseil de quartier pour présenter les résultats.

***Comité de liaison du tramway***

M. Anthony Cadoret fait part d'une première réunion le 1er décembre. Il s'agit d'une invitation offerte aux résidents des conseils de quartier pour faire un point chaque 6 mois. Anthony sera présent le 1er décembre.

## **25-11-09 Varia**

***Démission***

Vicky Lépine a démissionné. Le poste est vacant.

## **25-11-10 Levée de l'assemblée**

L'ordre du jour étant épuisé, M. Anthony Cadoret PROPOSE que la séance soit levée à 20h56 DÛMENT APPUYÉ.

M. Anthony Cadoret  
Président de séance

M. Hugo Plante  
Trésorier du Conseil de quartier

# Transit sur la rue d'Aiguillon



## Déroulement

- Problèmes liés au transit
- Changements liés au tramway
- Historique de mobilisation
- Acteurs concernés
- Résolutions du conseil des quartier et réponses
- Discussion

## Problèmes liés au transit

### **Rue résidentielle avec une école primaire**

- Excès de vitesse
- Arrêt non réalisés et manque de visibilité
- Pollution sonore
- Pollution de l'air (rebords de fenêtre noirs)
- Comportements dangereux envers les cyclistes

# Problèmes liés au transit

## Congestion aux heures de pointe

- Ralentissement métrobus 807
- Ralentissement des services d'urgences

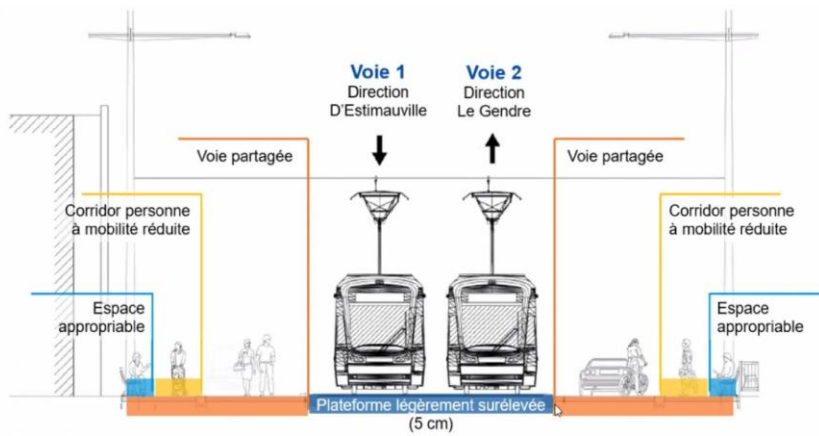
# Pourquoi maintenant?

## Nouveaux aménagements liés au tramway

- Baisse de capacité routière sur René-Lévesque
- Transfert d'une partie du transit sur d'Aiguillon
- Révision de la circulation en Haute-Ville pour les travaux et à long terme







## Étude d'impact du tramway



# Étude d'impact du tramway

## Principaux constats identifiés

- la rue d'Aiguillon n'est pas étudiée
- on prévoit une baisse de 10 000 déplacements (-61%) par jour sur René-Lévesque
- l'étude soulève un risque d'augmenter le transit dans certaines rues résidentielles parallèles à René-Lévesque
- l'étude mentionne qu'une **réflexion** complémentaire devra être réalisée pour **identifier les mesures d'atténuation** dans les rues résidentielles

## Transit sur d'Aiguillon

- 10 000 à 13 000 déplacements **par semaine** sur la rue
  - données d'afficheurs de vitesse (avril et août 2022)
- En rappel : on prévoit une baisse de 10 000 déplacements (-61%) **par jour** sur René-Lévesque

# 10 000

## Historique : Action d'Aiguillon

### Mobilisation en 2003 (Compop)

- Pétition signée par les résident-es de la rue
- La ville propose d'interdire le virage à droite à partir d'Honoré-Mercier durant les heures de pointe et la nuit.
  - **Apprécié par les résident-es, mais ne sera jamais mis en place**



# Historique : Action d'Aiguillon

## Mobilisation 2007-2008 (Compop)

- Manifestation de 250 personnes demandant de régler le problème de transit
- Rencontres avec la Ville, sans issues
- Nouvelle pétition et poursuite de la mobilisation



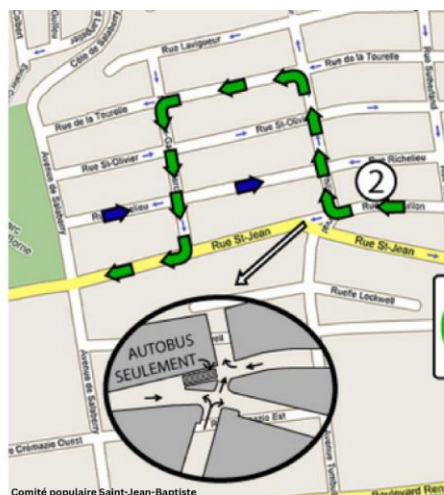
# Historique : Action d'Aiguillon

## Propositions d'aménagements du Compop

**Option 1 :** Interdiction de tourner à droite en provenance d'Honoré-Mercier aux heures de pointe (détour obligé par la Place D'Youville pour se rendre sur d'Aiguillon);

**Option 2 :** Barrière (filtre modal) sur Philippe-Dorval pour éviter de pouvoir traverser le quartier en ligne droite (sauf pour les autobus);

**Option 3 :** Fermeture complète de la rue d'Aiguillon devant l'école.



# Résolutions et réponses

## Résolution adoptée à l'hiver 2022

- d'installer des **panneaux de vitesse**
- d'ajouter des **mesures d'apaisement** de la circulation
- de **réaménager les intersections**
- de rendre les **trottoirs plus sécuritaires**

## Suggestions à étudier (août 2023)

- Une **interdiction de tourner sur D'Aiguillon** à partir d'Honoré-Mercier aux heures de pointe
- Une **barrière** sur Philippe-Dorval accessible seulement aux autobus
- Retirer la rue d'Aiguillon des **trajets suggérés par Waze et Google Maps**

# Résolutions et réponses

## Réponse à la résolution de 2023

- La dynamique de la circulation sur la rue d'Aiguillon sera analysée dans le cadre de la réflexion qui vise à élaborer un plan de mobilité local dans le cadre des travaux du tramway (résolution précédente). **Le conseil de quartier sera rencontré en 2024.**

# Résolutions et réponses

## Résolution mars 2025

### IL EST RÉSOLU

- de demander à la Ville de considérer installer **des panneaux indiquant que le quartier est résidentiel aux entrées du quartier**, notamment sur la rue d'Aiguillon et sur Saint-Olivier
- de demander à la Ville d'élaborer un **plan de réduction du transit à l'échelle du quartier Saint-Jean-Baptiste** adressant notamment les rues d'Aiguillon et Saint-Olivier en collaboration avec le conseil de quartier

# Discussion

**Comment arriver à un changement?**

- Multiplier les témoignages
- Maintenir notre volonté de changement

**Que pensez-vous du transit sur la rue d'Aiguillon?**