



**8^e assemblée ordinaire du Conseil d'administration,
Mardi le 14 octobre 2025,
Centre communautaire Champigny
7519, Wilfrid-Hamel (salle polyvalente)
En mode hybride (présentiel et virtuel)**

ÉTAIENT PRÉSENT.E.S :

M. Réjean Martel	Président
M. Maxime Le Pluart	Vice-président
M ^{me} Aline Dumont	Secrétaire
M. Patrick Auclair	Trésorier
M. Patrick L'Heureux	Administrateur
M. Sébastien Deveault	Administrateur
M. Jean-François Perreault	Administrateur
M ^{me} Angélique Fortin	Administratrice

II Y A QUORUM

ÉTAIENT ÉGALEMENT PRÉSENT.E.S :

M. Louis Martin	Conseiller municipal, District Cap-Rouge — Laurentien
M. Maxime Thibeault	Conseiller en consultations publiques
M ^{me} Kathleen Breault	Secrétaire de soutien

ÉTAIENT ABSENT.E.S :

M. Constant Pilote	Administrateur
M. David Weiser	Conseiller municipal, District du Plateau

2 citoyenne.s sont présent.e.s en salle

0 citoyenne.s en ligne

1. OUVERTURE DE L'ASSEMBLÉE ET MOT DE BIENVENUE DU PRÉSIDENT

M. Réjean Martel ouvre l'assemblée à 19h15 et souhaite la bienvenue aux personnes participant à la séance.

2. LECTURE ET ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

M. Réjean Martel lit l'ordre du jour et demande s'il y a ajout ou modification de sujets à l'ordre du jour. M. Réjean Martel propose l'ajout du sujet «Sondage d'étudiants de l'Université Laval» au point *Divers*.

Projet d'ordre du jour		
1.	Ouverture de l'assemblée	19 h 00
2.	Lecture et adoption de l'ordre du jour	19 h 02
3.	Adoption du procès-verbal de la rencontre du 9 septembre 2025	19 h 05
4.	Affaires découlant du procès-verbal	19 h 10
	• Réponse en lien avec la résolution sur la rue Abbé-Pierre	
5.	Période d'information des conseillers municipaux	19 h 15
6.	Période de questions et commentaires du public	19 h 30
7.	Trésorerie	19 h 45
	• Paiement des frais de secrétariat	
	• Autorisation des dépenses	
8.	Dossiers en cours	19 h 50
	• Programme de mobilisation à la sécurité routière 2025-2028	
	• Programme de mobilisation des conseils de quartier en faveur de la biodiversité – retour sur l'activité du 4 octobre	
	• Projet PrimeAir	
	• Table de concertation vélo	
	• Table de concertation sur le transport en commun	
	• Problème bris d'aqueduc secteur Notre-Dame	
9.	Correspondance	20 h 35
10.	Divers	20 h 35
11.	Levée de l'assemblée	20 h 40

RÉSOLUTION CQA-25-CA-53

Sur proposition de M^{me} Aline Dumont, appuyée par M. Patrick L'Heureux, il est résolu d'adopter l'ordre du jour avec l'ajout susmentionné.

Adoptée à l'unanimité

3. ADOPTION DU PROCÈS-VERBAL DE LA RENCONTRE DU 9 SEPTEMBRE 2025

M. Réjean Martel demande s'il y a des modifications à apporter au procès-verbal.

RÉSOLUTION CQA-25-CA-54

Sur proposition de M. Patrick L'Heureux, appuyée par M. Patrick Auclair, il est résolu d'adopter le procès-verbal de septembre tel que présenté.

Adoptée à l'unanimité

4. AFFAIRES DÉCOULANT DU PROCÈS-VERBAL

Sentier piétonnier Buffon/L'Étincelle

M. Maxime Thibeault mentionne que les travaux sont avancés ; des arbres ont été replantés chez les voisins et il reste à finaliser la pelouse.

Interdiction de stationnement sur Blaise-Cendrars et André-Gide [CQA-25-CA-48]

M. Maxime Thibeault indique que la Ville a bien reçu la résolution et la demande est en cours d'analyse.

Sécurisation de l'intersection de la rue Annette-Leclerc et du boulevard Auclair [CQA-25-CA-49]

M. Maxime Thibeault indique que la Ville a bien reçu la résolution et la demande est en cours d'analyse.

Réponse en lien avec la résolution sur la rue Abbé-Pierre (CQA-25-CA-52)

M. Maxime Thibeault a transmis au Conseil la réponse du Service de la culture et du patrimoine de la Ville à ce sujet :

Quelques cas de noms de rue jugés problématiques ont été portés à l'attention de la Ville de Québec au cours des derniers mois. Le cas de la rue de l'Abbé-Pierre en fait partie.

La Ville de Québec est sensible à l'égard des préoccupations exprimées. La Ville se doit également d'être sensible à l'égard des impacts importants que de tels changements occasionnent pour les citoyens concernés. Ces questions sont complexes et impliquent que nous prenions soin de soupeser un ensemble de considérations liées aux règles et principes de la toponymie municipale, aux représentations mémorielles dans la trame urbaine, à la justesse de l'argumentation historique, à l'évolution des mentalités et au bien collectif.

La Ville de Québec a donc confié à son Comité de commémoration et de toponymie, dont c'est le rôle, le soin d'étudier la question dans une perspective globale à l'égard des divers toponymes critiqués sur son territoire. Le cas de la rue de l'Abbé-Pierre fait partie des discussions.

Le Comité de commémoration et de toponymie travaille dans un premier temps à l'adoption d'un nouveau Cadre d'intervention en toponymie qui viendra baliser les actions de la Ville de Québec en matière de toponymie. Une fois ce cadre adopté, le Comité prévoit transmettre aux autorités ses recommandations sur les toponymes critiqués, incluant le cas de la rue de l'Abbé-Pierre, d'ici le printemps 2026.

Le Conseil souligne que dans les jours suivant le dépôt de cette résolution, l'Ordre du Québec a été retiré à l'Abbé-Pierre.

Le Conseil demeurera à l'affût des développements futurs dans ce dossier.

5. PÉRIODE D'INFORMATION DES CONSEILLERS MUNICIPAUX

M. Louis Martin fait part de quelques points d'information :

- Le projet de modification réglementaire pour le projet résidentiel de huit logements au 7500 Wilfrid-Hamel a été adopté au conseil d'arrondissement.
- Les travaux de chantier du parc industriel Sud de l'Aéroport devraient débuter sous peu, en débutant par l'ouest de la zone.
- L'Aéroport de Québec a envoyé un courriel au Conseil de quartier pour les inviter à participer au comité consultatif YQB qui vise à échanger avec les parties prenantes autour de l'aéroport. M. Patrick Auclair démontre son intérêt pour être représentant.
- Des arbres seront plantés sur la rue Bernard Grondin afin d'atténuer l'éclairage en provenance du cinéma et des commerces adjacents.

RÉSOLUTION CQA-25-CA-55

Sur proposition de M. Jean-François Perreault, appuyée par M. Sébastien Deveault, il est résolu que le Conseil de quartier de l'Aéroport nomme M. Patrick Auclair représentant du Conseil de quartier de l'Aéroport au comité consultatif de l'Aéroport.

Adoptée à l'unanimité

6. PÉRIODE D'INTERVENTION DES CITOYEN.NE.S

Un citoyen fait part de sa satisfaction suite à l'installation de seuils de ralentissements sur la rue Champigny-Est. Les véhicules circulent moins rapidement et la circulation de transit semble avoir diminué.

Un citoyen indique que depuis l'arrivée du grand bâtiment résidentiel au coin Wilfrid-Hamel et Bernard-Grondin, les gens stationnent des deux côtés de la rue sur Bernard-Grondin, alors que la rue est plutôt étroite. Le citoyen s'inquiète notamment pour l'hiver et la neige à venir. M. Patrick L'Heureux circule également à cet endroit et confirme que la circulation y est difficile.

M. Louis Martin rappelle une réponse de la Ville à une demande de septembre 2023 où l'arrivée de nouvelles constructions dans le secteur avait soulevé les mêmes préoccupations sur l'avenue de la Famille tout près.

RÉSOLUTION CQA-25-CA-56

Considérant la réponse de la Ville à une demande du conseiller M. Louis Martin en septembre 2023;

Sur proposition de M. Sébastien Deveault, appuyée par M. Patrick Auclair, il est résolu que le Conseil de quartier de l'Aéroport demande à la Ville d'analyser la gestion du stationnement à l'extrémité Est de l'Avenue de la Famille, près de la rue Bernard Grondin.

Adoptée à l'unanimité

Une citoyenne fait part de ses inquiétudes par rapport à la passerelle piétonne de l'avenue Benjamin-Sulte, au nord de la rue Bossuet, qui est fréquentée quotidiennement par plusieurs enfants. Les automobiles ne ralentissent pas à l'approche des piétons, malgré les affiches. Elle se demande si une traverse lumineuse pourrait être envisageable.

M. Sébastien Deveault souligne que la même situation se produit sur la rue Paul-VI.

RÉSOLUTION CQA-25-CA-57

Considérant le fait que plusieurs enfants fréquentent ce chemin quotidiennement pour se rendre à l'école;

Considérant que des traverses lumineuses (*Kaliflash*) ont été installées au coin des rues De la Suète et D'amours (quartier du Plateau) ainsi que sur Père-Lelièvre face à la passerelle se rendant à l'École Ste-Monique (quartier Les Saules);

Sur proposition de M. Patrick Auclair, appuyée par M^{me} Aline Dumont, il est résolu que le Conseil de quartier de l'Aéroport demande à la Ville d'analyser la possibilité d'installer des traverses lumineuses de type système de feux rectangulaires à clignotement rapide (*Kaliflash*) près des traverses piétonnes sur la rue Benjamin-Sulte (près de rue Bossuet) et sur la rue Paul-VI.

Adoptée à l'unanimité

7. TRÉSORERIE

M. Patrick Auclair mentionne que le solde du compte est de 9 561,29\$, incluant le montant de 4 000\$ pour le projet de biodiversité.

Autorisation des dépenses

RÉSOLUTION CQA-25-CA-58

Sur proposition de M. Sébastien Deveault, appuyée par M^{me} Angélique Fortin, il est résolu de verser 4 000\$ au Conseil de Bassin Versant de la Rivière de Cap-Rouge pour le projet de biodiversité.

Adoptée à l'unanimité

Note : Suite à l'adoption d'une précédente résolution (CQA-25-CA-40), M. Patrick L'Heureux recevra 50\$ pour le remboursement de l'achat d'une carte-cadeau offert à une ancienne administratrice du conseil.

Paiement des frais de secrétariat

RÉSOLUTION CQA-25-CA-59

Sur proposition de M. Sébastien Deveault, appuyée par M. Patrick L'Heureux, il est résolu de verser 125\$ à M^{me} Kathleen Breault pour la rédaction du procès-verbal de la présente séance du Conseil de l'Aéroport.

Adoptée à l'unanimité

8. DOSSIERS EN COURS

8.1 Programme de mobilisation à la Stratégie de sécurité routière 2025-2029

M. Sébastien Deveault et M. Patrick L'Heureux se sont réunis pour discuter d'idées pour la suite du projet. Ils présentent au Conseil leur idée d'affiche informative qui serait distribuée aux résident.e.s du quartier avec le courrier. La petite affiche ferait mention des projets précédents (vidéo, affiches, grande affiche) avec un code QR et une invitation à venir aux rencontres du CQA pour l'année suivante.

Le Conseil cogite ensemble sur les modalités de cette idée.

M. Louis Martin rappelle que ces informations peuvent également être incluses sur le dépliant de l'AGA du printemps prochain.

M. Patrick Auclair suggère également des panneaux similaires à ceux de Transports Québec pour sensibiliser la conduite des automobilistes en zone agricole (par exemple sur le rang Saint-Ange, le rang Saint-Denis, la route Notre-Dame, etc.)

8.2 Programme de mobilisation des conseils de quartier en faveur de la biodiversité – retour sur l'activité du 4 octobre

M. Réjean Martel, M. Sébastien Deveault, M^{me} Aline Dumont et M. Patrick L'Heureux ont participé à l'activité sur le terrain du centre communautaire Champigny. Une soixantaine de participants étaient de la partie. Le Conseil du Bassin Versant de la Rivière Cap-Rouge s'occupait de l'animation.

M. Réjean Martel a suggéré qu'une activité se tienne au printemps et que le Conseil y tienne un kiosque.

8.3 Projet Primev'Air

M. Jean-François Perreault rapporte que la demande à la Ville pour l'installation des capteurs de particules fines chez des citoyens volontaires n'a pas encore été faite, mais est prête à être déposée à la ville, ce qui sera fait dans les prochains. Une autre demande a également été faite à la Caisse Desjardins.

Il propose de contacter l'Aéroport et les députés provinciaux pour les mettre également à contribution.

Il s'agira également de trouver des citoyens (particuliers, commerciaux, institutionnels) intéressés à installer un capteur chez eux.

8.4 Table de concertation vélo

Il n'y a pas de nouveau dans ce dossier.

8.5 Table de concertation sur le transport en commun

Il n'y a pas de nouveau dans ce dossier.

8.6 Problème bris d'aqueduc secteur Notre-Dame

M. Patrick Auclair décrit aux membres le bris majeur d'aqueduc dans le secteur Jean-Gauvin et Notre-Dame d'août dernier, ce qui a compliqué la situation non seulement des citoyens, mais également des agriculteurs qui doivent continuer de donner de l'eau à leurs animaux. Il souhaite conscientiser la Ville à avoir un plan B lorsqu'un tel incident se produit.

RÉSOLUTION CQA-25-CA-60

Considérant le récent bris d'aqueduc survenu en août dernier dans le secteur de la rue Notre-Dame ;

Sur proposition de M. Patrick Auclair, appuyée par M. Sébastien Deveault, il est résolu que le Conseil de quartier de l'Aéroport demande au Bureau de la Sécurité civile de la Ville de consulter les agriculteurs du quartier pour élaborer un plan d'intervention lorsqu'un incident important (bris d'aqueduc, incendie, etc.) survient en milieu agricole, ou si un tel plan existe, de le partager au Conseil de quartier.

Adoptée à l'unanimité

9. CORRESPONDANCE

M. Maxime Thibeault mentionne que la formation aux administrateurs de Conseil de quartier a été partagée par courriel. L'invitation aux prix de reconnaissance pour l'implication bénévole a également été partagée aux administrateurs.

10. DIVERS

Sondage d'étudiants de l'Université Laval

Le Conseil a reçu une demande de la part d'étudiants en fin d'études au baccalauréat en Environnements naturels et aménagés qui voudraient partager un sondage, afin de connaître l'acceptabilité sociale des micro-forêts dans la ville de Québec.

M. Maxime LePluart leur proposera de venir en parler lors d'une prochaine rencontre.

11. LEVÉE DE L'ASSEMBLÉE

L'ordre du jour étant épuisé, il est résolu de lever l'assemblée à 21 h 00.

Procès-verbal rédigé par M^{me} Kathleen Breault et révisé par M^{me} Aline Dumont et M. Réjean Martel.

Réjean Martel, président

Aline Dumont, secrétaire