



Corridors
VivaCité

CVC 3^e Avenue Est

Entre le boulevard Henri-Bourassa et la 79^e Rue Est

Mai 2026



VILLE DE
QUÉBEC



l'accent
d'Amérique

Informations

- **Longueur du projet** : 1,6 km
- **Quartiers** : Jésuites
- **Districts électoraux** : Louis-XIV et Saint-Rodrigue
- **Localisation** : 3^e Avenue Est, entre le boulevard Henri-Bourassa et la 79^e Rue Est
- **Type d'aménagement** :
 - Pistes cyclables unidirectionnelles protégées avec une zone tampon et des balises réfléchissantes
- **Processus de participation publique** :
 - Hiver 2025 : Atelier d'échanges
 - Printemps 2025 : Séance d'information
 - Été 2025 : écoute du retour citoyen et ajustement / report du projet à 2026
 - Automne 2025 : précisions au CQ du projet revisité avec bandes cyclables seulement
 - Automne 2025 : mise à jour du site web annonçant la solution retenue pour l'été 2026





Avantages



- Ajout d'un **lien cyclable sécuritaire et confortable** pour ce secteur de Charlesbourg et offre une connexion au campus du Cégep
 - Piste séparée des voies de circulation, zone tampon, balises
 - Bonification du marquage et de la signalisation (marquage vert, lignes longitudinales, symboles, etc.)
- **Éloignement des piétons** circulant sur le trottoir de la circulation automobile (augmentation de leur sécurité)
- **Bonification du marquage** et de la visibilité des passages pour personnes
- **Ajout d'arrêts obligatoires** à chaque approche de l'intersection entre la 3^e Avenue Est et la 60^e Rue Est
- **Réduction de la vitesse automobile pratiquée anticipée sur la 3^e avenue Est** avec des voies de circulation plus étroites



Inconvénients



- Retrait du stationnement sur rue sur la 3^e Avenue Est
 - Le relevé de stationnement réalisé en 2025 ne démontre pas une pression significative sur le stationnement sur rue de la 3^e Avenue Est
 - Pour une journée type, le stationnement est utilisé à **5%** de sa capacité
 - La pointe d'utilisation est à 9h, où 9% des espaces de stationnements sont utilisés
- Mesure de mitigation
 - Utilisation des espaces de stationnement dans les rues transversales, **capacité suffisante** vu le faible usage
 - Ajustement à la réglementation de stationnement possible dans les rues transversales, selon le retour d'expérience après une saison



Échéancier des travaux



- Début des travaux le mardi 12 mai 2026
 - Arpentage du 12 au 14 mai 2026
 - Signalisation du 13 au 19 mai 2026
 - Marquage longitudinal du 15 au 22 mai 2026
 - **Installation des balises du 25 au 29 mai 2026**
 - Marquage ponctuel début juin 2026

**Les dates présentées sont à titre indicatif et pourraient changer en fonction de la disponibilité des équipes de réalisation et de la météo.*

