



Préoccupations du Conseil de Quartier VQCBCP sur les aspects de sécurité des piétons et cyclistes dans le quartier

Rencontre de travail du 19 octobre 2017 du comité

Pierre Baillargeon (baillarp23@videotron.ca, pbaillargeon@econoler.com)

Laurent Généreux (genereux_l@hotmail.com)

POINTS DE LA PRÉSENTATION

- Rappel des anciennes résolutions
- Principes directeurs
- Points précis cyclistes et piétons

RAPPEL RÉOLUTIONS

6 résolutions prises par le passé sont d'intérêt

- Fermeture rue du Porche
- Intersections problématiques
- Proposition pour la vision vélo – 5 pistes
- Piste cyclable utilitaire dans le Vieux-Port
- Appui vision Zéro
- Lien piéton et cycliste sous le Pont Samson

RUES CONVIVIALES

Le CQ souscrit pleinement aux principes des rues conviviales qui servira de trame au projet.



*L'approche de Rues conviviales aspire à créer un **réseau** de rues et d'espaces publics qui améliore la qualité des milieux de vie.*

Qu'est-ce qu'une rue conviviale?

L'objectif d'une *rue conviviale* est de soutenir des déplacements **accessibles, sécuritaires et confortables** pour :

- **tous les modes de déplacement** (à pied, à vélo, en transport en commun, en voiture, en camion);
- **toutes les conditions personnelles** (enfants, personnes à mobilité réduite, personnes âgées)
- et ce, en **toutes saisons** (été, automne, hiver, printemps).

https://www.ville.quebec.qc.ca/planification_orientations/amenagement_urbain/rues-conviviales/index.aspx

PRINCIPES DIRECTEURS

12 principes pour guider la planification et l'action

- Sécurité des élèves (les plus vulnérables)
- Favoriser piétonisation (corridor piétons)
- Réduire circulation de transit
- Réduire circulation bus touristiques
- Repenser l'axe St-Louis (seule voie double intramuros pour véhicules, réduire?)
- Sécuriser intersections (priorité piétons, saillies)
- Réfléchir aux besoins essentiels de transport (logistique, travailleurs) et non-essentiels

PRINCIPES DIRECTEURS (SUITE)

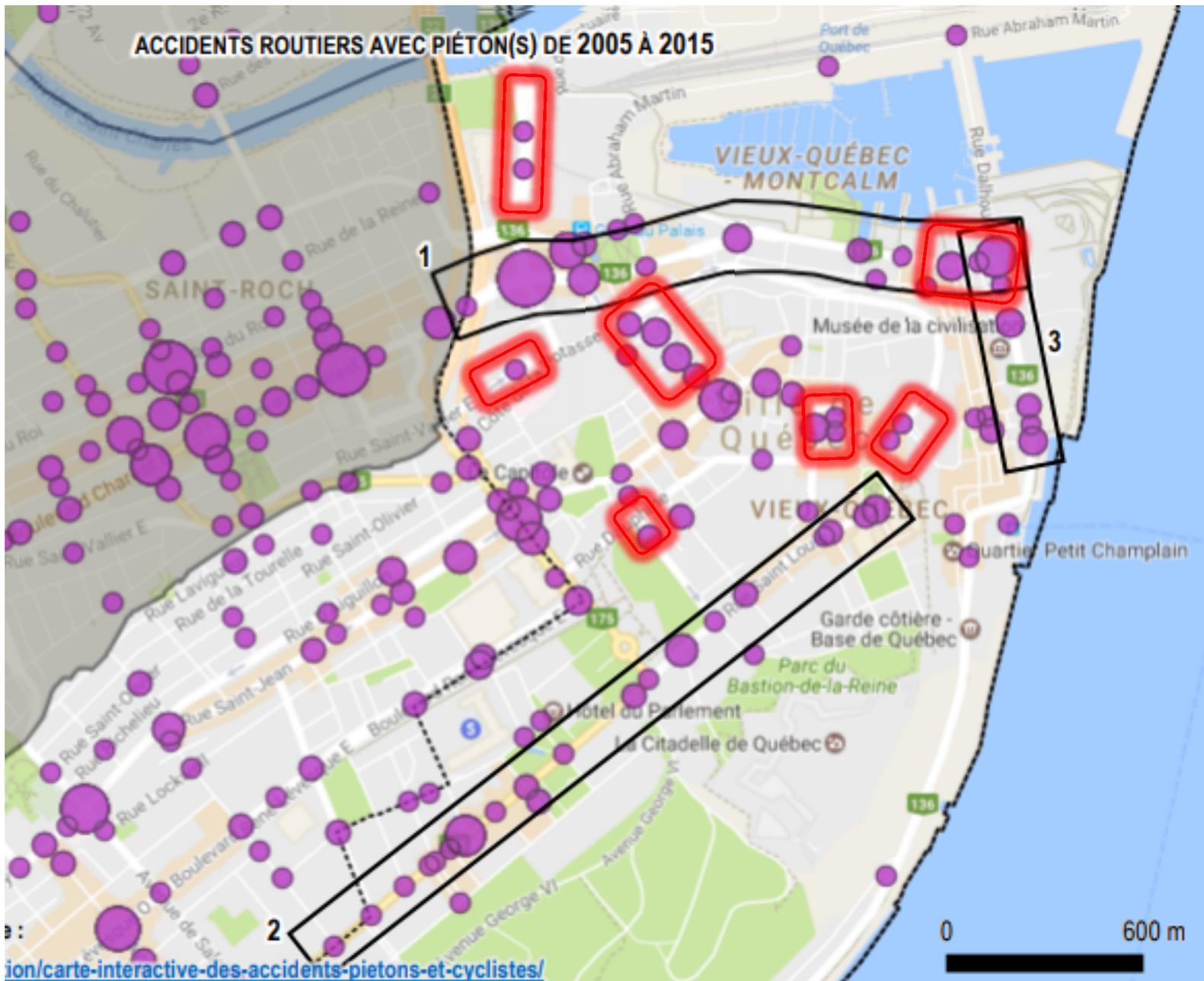
12 principes pour guider la planification et l'action

- Assurer fluidité des piétons sur trottoirs (beaucoup d'usages)
- Permettre déplacement actif inter-quartiers (lien haute ville et basse ville piétons/vélo)
- Respect de l'identité du quartier (saveur européenne, ville fortifiée)
- Déplacement actif et fonction touristique (tourné des fortifications piétons, vélo)
- Stationnement et circulation auto des résidents

POINTS À TRAITER – PIÉTONS/VÉLO



ACCÈS TRANSPORT VIABLE VS CQ



CQ