

Stratégie de sécurité routière 2020-2024

Stratégie de sécurité routière
Conseil de quartier de la Cité-Universitaire

3 mai 2023

**À Québec, on dit
oui à la courtoisie.**



Plan de la présentation

1. Contexte
2. Actions
3. Actions complémentaires
4. Conclusion



Contexte



Contexte

- La sécurité routière est au cœur des préoccupations de la Ville
- Notre Stratégie de sécurité routière 2020-2024 en chiffres :
 - **60 M\$** sur 5 ans, **dont 25 M\$ pour les trottoirs (5 M\$/année)**
 - **115** cheminements scolaires revus, corrigés et aménagés
 - **18** policiers dédiés à temps plein (Bureau de la sécurité routière)
 - **450+** traverses piétonnes réaménagées et sécurisées
 - **35** afficheurs de vitesse utilisés sur l'ensemble du territoire
 - **1** campagne de sensibilisation *À Québec, on dit oui à la courtoisie*

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Contexte

Cibles

2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

2040

- Zéro décès de piétons et de cyclistes

L'évolution de la perception et du comportement de tous les usagers de la route s'échelonnera sur plusieurs années.

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Contexte

Approche des « 5E »

- Éliminer, à la source, les collisions routières mortelles et les blessures graves par le biais d'une approche intégrée qui inclut cinq composantes:
 - Environnement et aménagement
 - Encadrement et contrôle
 - Évaluation
 - Éducation
 - Engagement citoyen

La sécurité routière est une responsabilité partagée entre la Ville et les usagers de la route.

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Contexte

Axes d'intervention

Ralentir

Être courtois

Sécuriser

»» La bonne intervention au bon endroit et au bon moment.

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions



Actions

Axes d'intervention

- »» Corridors scolaires
- »» Nouveaux trottoirs
- »» Limites de vitesse
- »» Passages pour personnes
- »» Sites accidentogènes
- »» Bureau de la sécurité routière
- »» Communications
- »» Programme de soutien à la mobilisation

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Corridors scolaires

Objectifs

- Sécuriser les déplacements des écoliers et de leurs accompagnateurs
- Sécuriser les zones d'arrêt et de débarcadère
- Sécuriser les passages pour personnes
- Signaler l'emprise de la zone scolaire
- Offrir un parcours visible, sécuritaire et utilisable
- Favoriser l'utilisation des modes de transport actifs



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»»» Corridors scolaires

- Étude préparatoire et sondage réalisés par Accès transports viables (100 écoles)
- Approche collaborative avec les conseils de quartier et les conseils d'établissements scolaires
- Interventions réalisées
 - Correction géométrique
 - Ajout ou élargissement de trottoirs
 - Panneau clignotant, panneau lumineux, feu de circulation
 - Panneau de signalisation
 - Marquage au sol
 - Passage pour personnes



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Corridors scolaires

Corridors scolaires 2020-2024

	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Nombre d'écoles	11	21	35	21	27	115
Nombre de corridors	10	20	34	21	27	112

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

Faits saillants

Arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Faits saillants - Corridors scolaires (Arr. SFSCR)

- 19 écoles primaires sondées
- 3 239 parents d'élèves ont répondu au sondage (48 % des parents des écoles primaires)
- 90 % considèrent que la vitesse des automobilistes est un enjeu de sécurité autour des écoles
- 90 % considèrent que le comportement des automobilistes est également un enjeu de sécurité important
- Presque 2 élèves sur 3 (61 %) résident à moins de 1,5 km de leur école
- Près de la moitié des élèves (43 %) se rend à l'école en auto

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»»» Faits saillants - Corridors scolaires (Arr. SFSCR)

	2020	2021	2022
Nombre d'écoles	3	2	8*

• Interventions 2020 :

- École du Campanile
- École Étincelle
- École des Trois-saisons

• Interventions 2021 :

- Externat St-Jean-Berchmans
- École Montessori de Québec

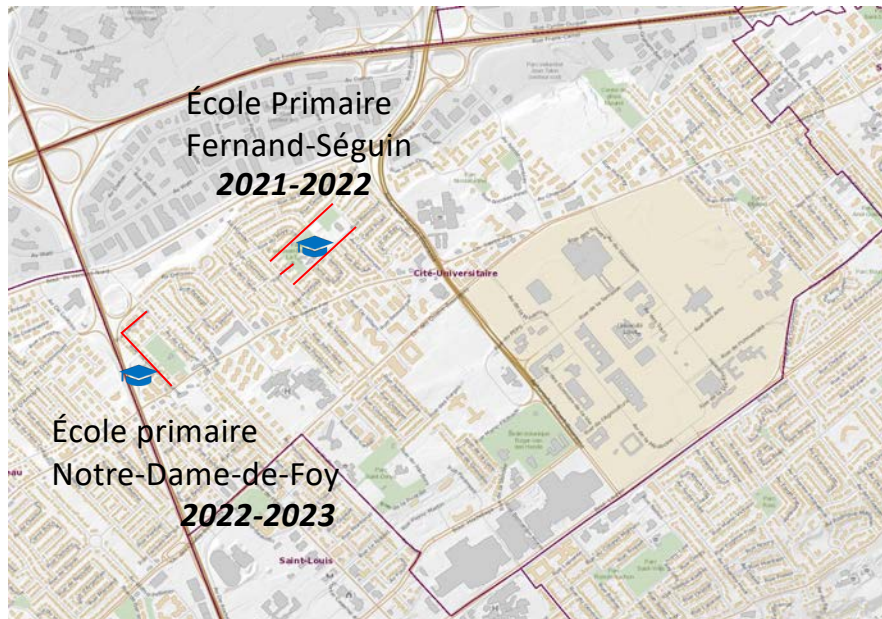
• Interventions 2022 :

- École Fernand-Séguin
- École Notre-Dame-de-Foy
- École Jouvence
- École Cœur-Vaillant
- Collège Jésus-Marie

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Localisation – Écoles Primaires – Cité-Universitaire



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

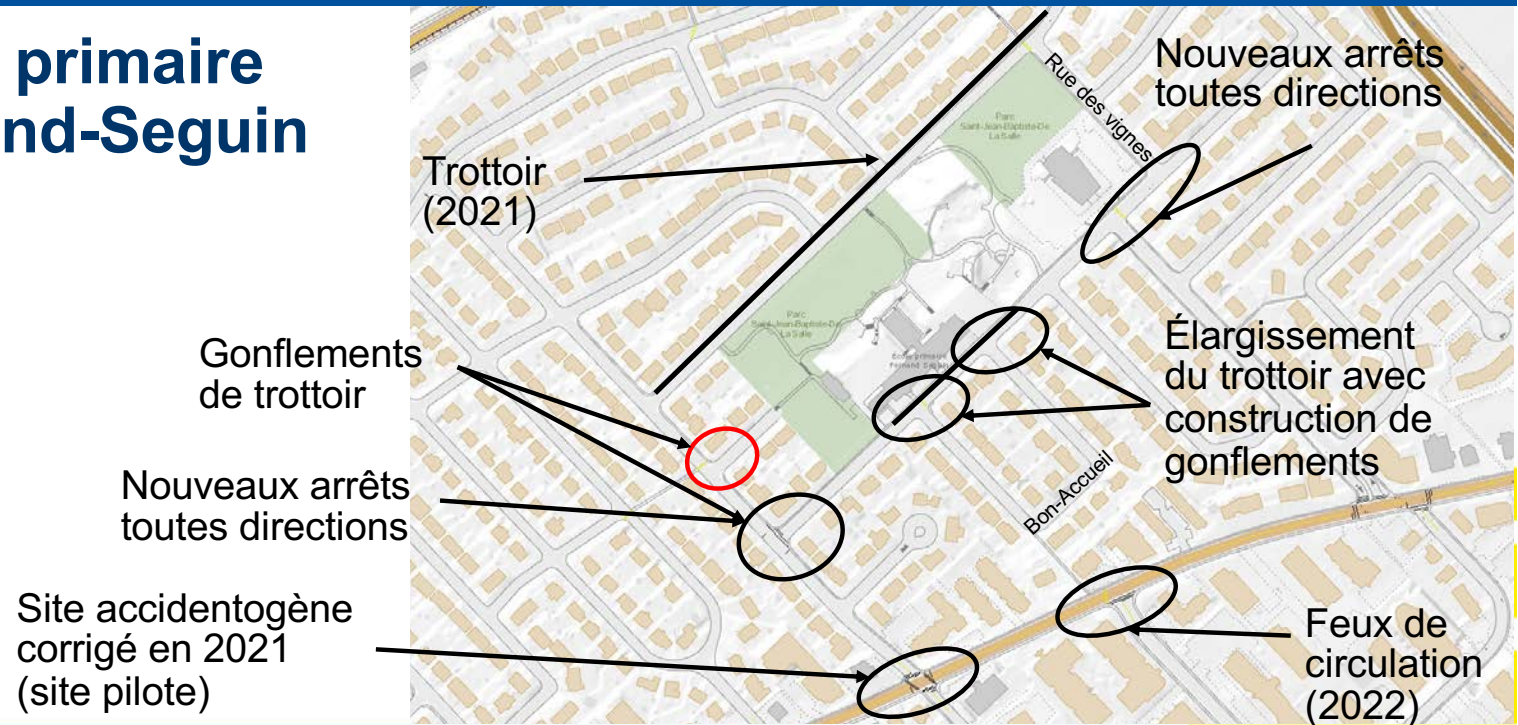
École primaire Fernand-Seguin

À Québec, on dit oui à la courtoisie.



Actions

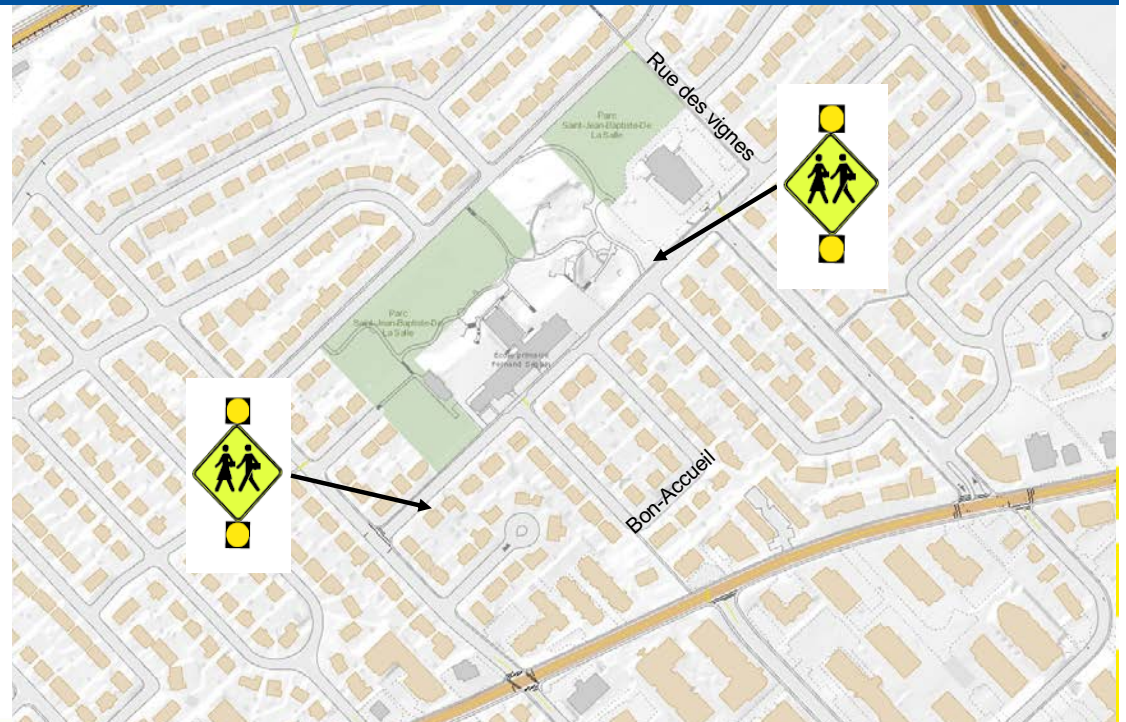
»» École primaire Fernand-Seguin



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» École primaire
Fernand-Seguin
Signaux lumineux



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

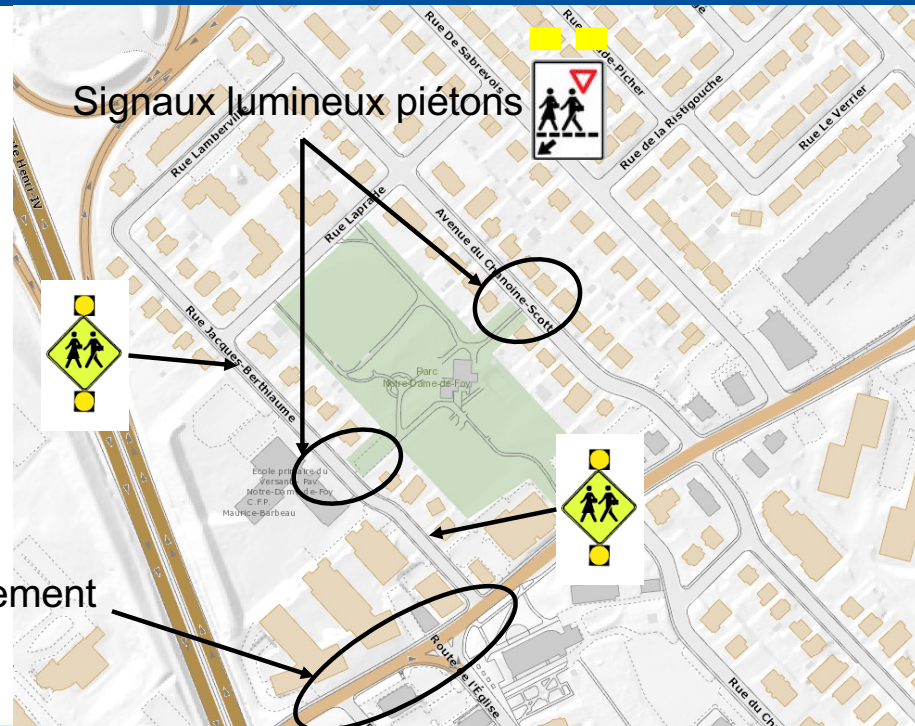
École primaire Notre-Dame-de-Foy

À Québec, on dit oui à la courtoisie.



Actions

»» École primaire Notre-Dame-de-Foy



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

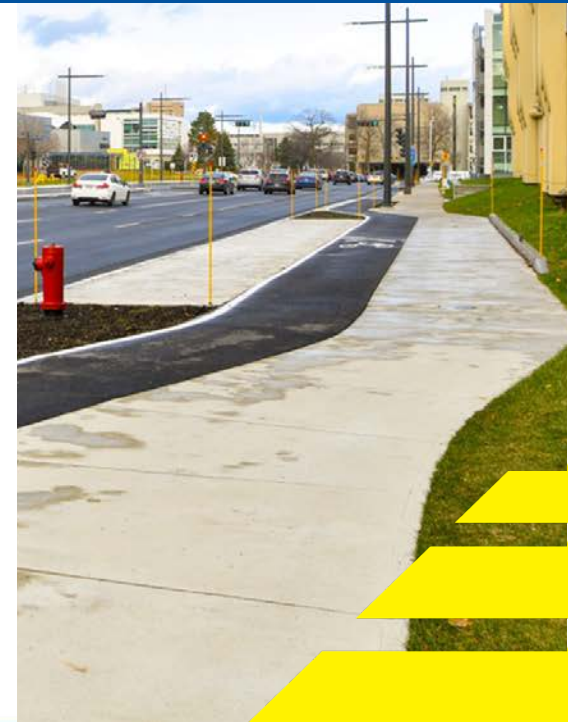
»» Nouveaux trottoirs

Types de projet

- Corridors scolaires
- Développement du réseau piétonnier

Enjeux d'acceptabilité sociale associés à la localisation du trottoir

- Trottoir aménagé dans l'emprise municipale gazonnée
 - Impact sur la longueur des allées de stationnements privés
 - Impact sur les aménagements paysagers privés et les arbres situés dans l'emprise municipale
- Trottoir aménagé dans la chaussée
 - Impact sur le stationnement sur rue



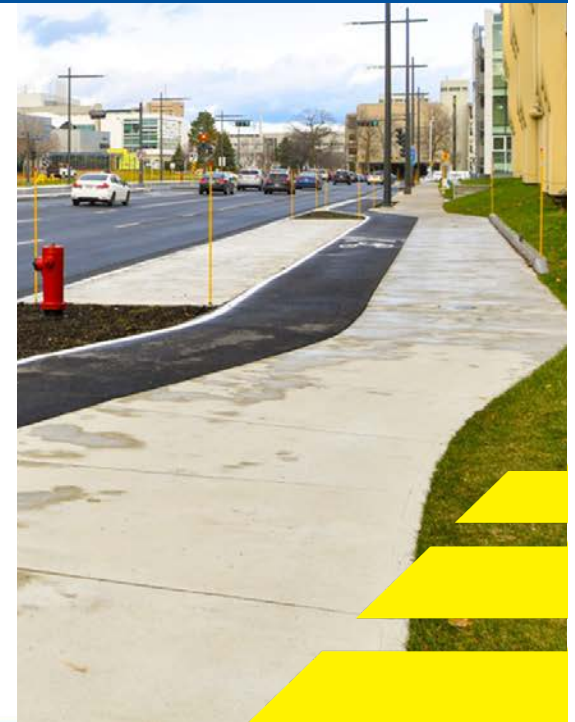
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Nouveaux trottoirs

Processus de communication révisé en 2021

- Présentation de projets aux comités pléniers
- Distribution de dépliants d'information aux citoyens plusieurs mois avant le début des travaux
- Séances d'information ou ateliers d'échange avec les citoyens
- Distribution des avis une semaine avant le début des travaux



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Nouveaux trottoirs – Année 2022

Arrondissement	Projets annoncés	Projets complétés	Projets en réalisation
La Cité-Limoilou	4	3	1
Les Rivières	6	3	3
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	6	4	2
Charlesbourg	1	1	-
Beauport	12	10	2
La Haute-Saint-Charles	5	5	-
TOTAL	34	26	8

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Nouveaux trottoirs

Nouveaux trottoirs 2020 - 2024

	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de projets	37	27	34	24	En analyse
Nombre de mètres linéaires	11 965	9 314	9 612	8 340	En analyse

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Limites de vitesse

Approche retenue

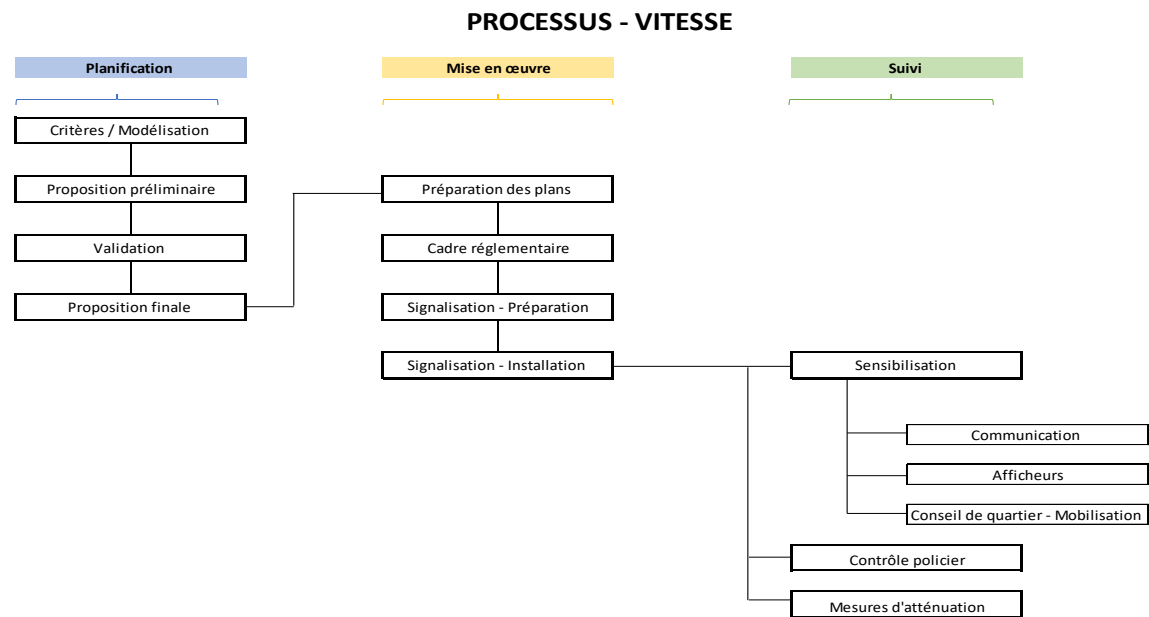
- Basée sur une analyse scientifique qui repose sur des données tangibles et sur une évaluation de l'environnement humain et routier de chaque rue
- Assure l'harmonisation des limites de vitesse lors de la traversée de milieux semblables
- Assure une meilleure crédibilité et un meilleur respect des limites
- Élimine l'arbitraire



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»»» Limites de vitesse



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Limites de vitesse



Principales voies de circulation,
liens entre les quartiers



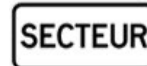
Rues principales de
secteurs résidentiels



Zones scolaires



Rues résidentielles



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Limites de vitesse

Kilométrage de rues

Limite de vitesse	Avant la révision		Après la révision	
	Longueur (km)	Proportion (%)	Longueur (km)	Proportion (%)
20 km/h	1	0 %	1	0 %
30 km/h	399	17 %	1 442	60 %
40 km/h	3	0 %	321	13 %
50 km/h	1 944	81 %	592	25 %
60 km/h	9	0 %	19	1 %
70 km/h	36	2 %	21	1 %
80 km/h	4	0 %	0	0 %
Total	2 396	100 %	2 396	100 %

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Limites de vitesse

Afficheurs de vitesse

- Outil de sensibilisation à déploiement rapide composé d'un radar et d'un panneau électronique indiquant la vitesse des véhicules en temps réel
- 35 afficheurs de vitesse acquis en 2021
- Acquisition de cinq (5) afficheurs additionnels en 2022



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Limites de vitesse

Utilisation des afficheurs de vitesse			
Arrondissement	Nombre d'utilisations		
	2020	2021	2022
La Cité-Limoilou	0	222	249
Les Rivières	7	107	84
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	54	273	191
Charlesbourg	3	128	168
Beauport	8	152	140
La Haute-Saint-Charles	18	157	129
Total	90	1 039	961

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Passages pour personnes

Indiquent à l'aide de marquage et de signalisation l'endroit où les piétons doivent traverser la rue.

- **Avec** feux de circulation ou panneaux d'arrêt (approches **contrôlées**)
 - Identifiés à l'aide de deux lignes parallèles ou de bandes blanches
- **Sans** feux de circulation ou de panneaux d'arrêt (approches **non contrôlées**)
 - Identifiés à l'aide de bandes jaunes et de panneaux de prescription
 - **Sont ceux qui sont visés par la SSR 2020-2024**



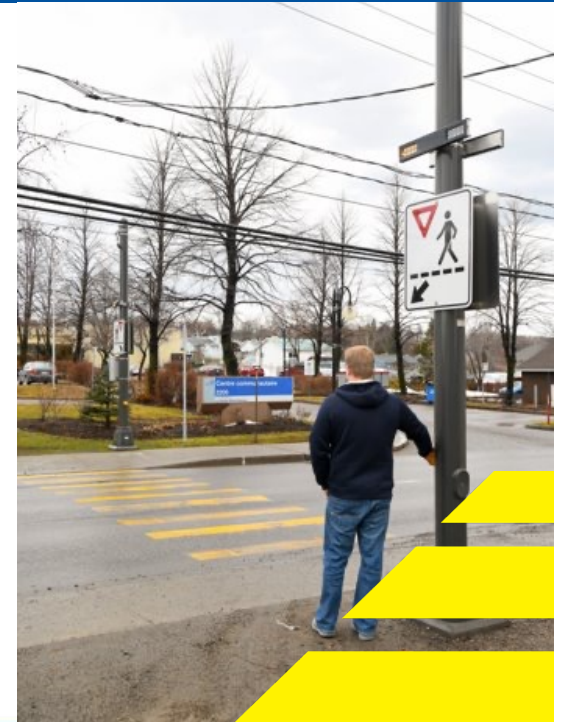
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Passages pour personnes

Interventions à réaliser

- Mettre à niveau la signalisation des passages conformément aux nouvelles normes du MTMD
 - Remplacement et ajout de panneaux de signalisation
 - Ajout de feux rectangulaires à clignotement rapide
- Bonifier l'aménagement des passages où la signalisation et le marquage ne suffisent pas à sécuriser la traversée des piétons
 - Ajout de mesures complémentaires lorsque requis pour diminuer la vitesse pratiquée ou pour améliorer la visibilité des piétons (ou conversion en arrêts lorsque requis)
 - Vérification des distances prescrites



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Passages pour personnes

État de situation - Année 2022

Arrondissement	Projets annoncés	Projets complétés	Projets en réalisation
La Cité-Limoilou	21	4	17
Les Rivières	22	7	15
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	56	19	37
Charlesbourg	16	5	11
Beauport	19	9	10
La Haute-Saint-Charles	14	8	6

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Passages pour personnes

	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Passages à réviser	20	83	148	110	86	447

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

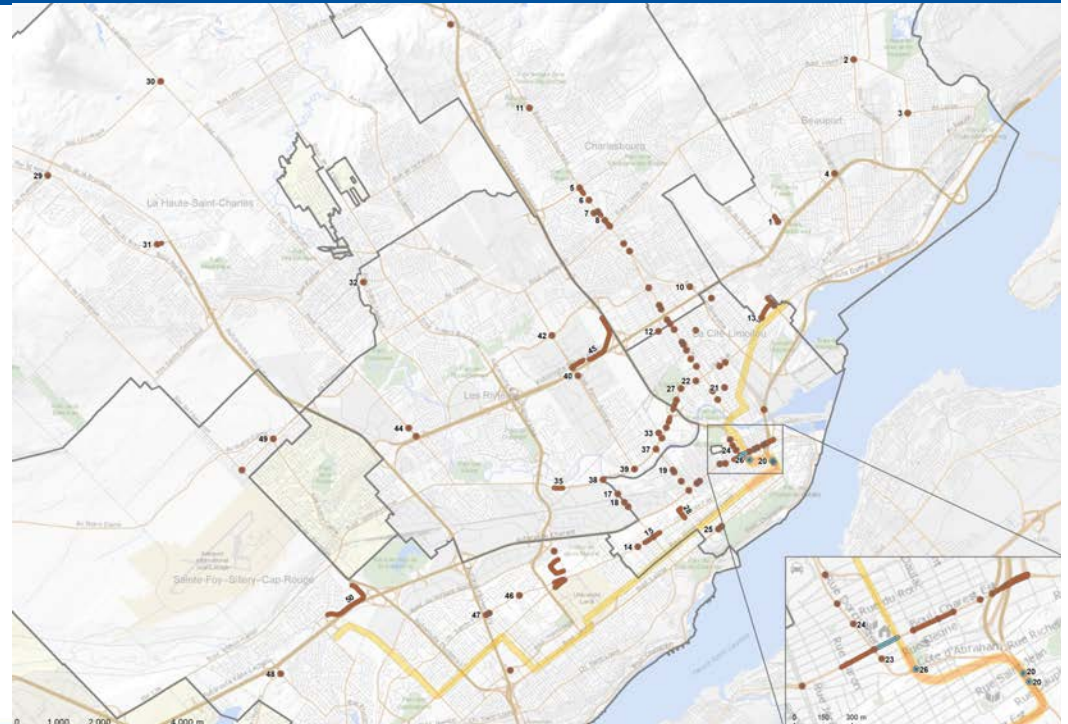
»» Sites accidentogènes

Sites

- 140 sites identifiés
- 50 projets (regroupant 62 sites) à corriger d'ici 2024
- 24 sites supplémentaires corrigés dans le cadre du projet du tramway
- 54 projets qui feront l'objet d'une évaluation subséquente

Critères

- Taux d'accidents supérieur au taux critique
- Indice de gravité supérieur à l'indice de gravité moyen
- Fréquence d'au moins 10 collisions pendant la période d'analyse (5 ans)



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Sites accidentogènes

	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Nombre de sites	3	9	18	21	11	62
Nombre de projets	2	8	13	16	11	50

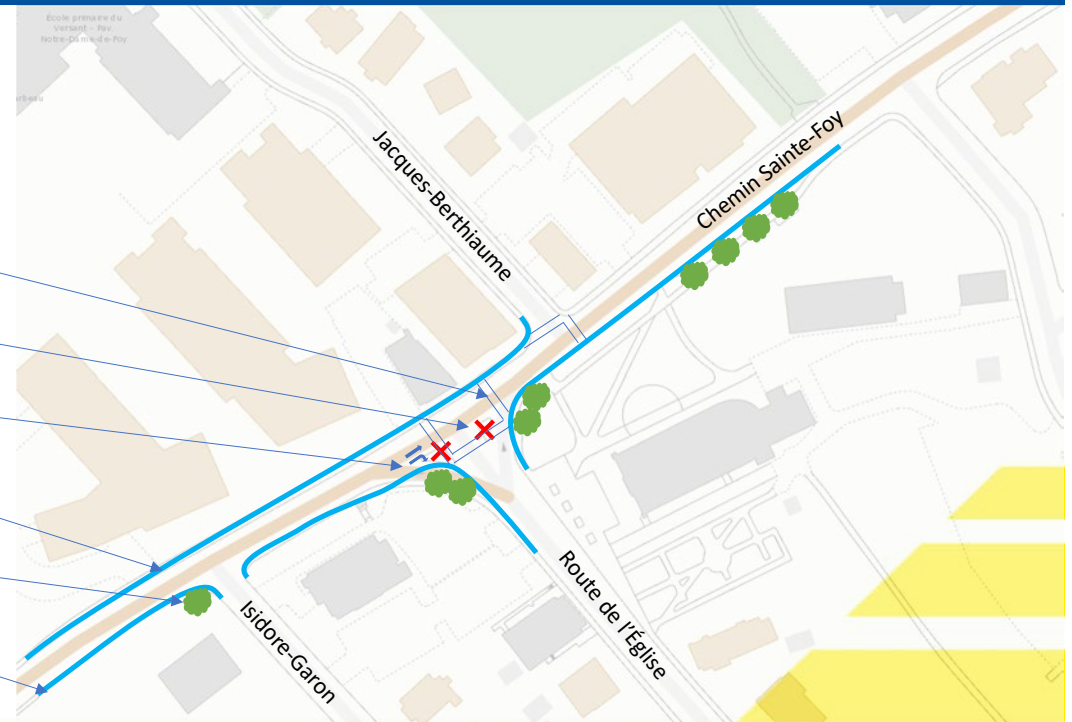
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Site accidentogène

Intersection chemin Sainte-Foy
et route de l'Église (2024-2025)

- Ajouts de passages piétons
- Retrait des ilots de virage
- Baie de virage à droite
- Élargissement de trottoirs
- Verdissement
- Nouveau trottoir



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions (BST)

»» Bureau de la sécurité routière

MANDAT :

- Analyse et suivi des dossiers de conduite avec les capacités affaiblies par l'alcool ou la drogue
- Enquêtes de situation et analyse des problématiques et des particularités liées :
 - à la circulation
 - aux principales causes d'accidents
 - aux comportements et aux habitudes de conduite
 - ainsi que tout autre élément relié à la sécurité routière



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Communications

Campagne 2022

- Campagne multiplateformes (2 mai au 12 juin 2022)
- Publics cibles : les automobilistes en zone résidentielle et les piétons
- Des slogans engageants :
 - À Québec, dans les zones résidentielles, on ralentit.
 - À Québec, on respecte les traverses piétonnes.
 - À Québec, on respecte les piétons, on cède le passage.
 - Parce qu'aucune minute gagnée ne vaut le risque d'une vie perdue.

Investissement de 185 000 \$

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Communications

Visuels de la campagne 2022



À Québec, on dit oui à la courtoisie.



Actions

»» Communications

Campagne 2023

- 4^e année du plan d'action 2020-2024
- Campagne multiplateforme de communication de masse au printemps
- Affichage, médias sociaux, radio, numérique et outils internes Ville
- Engager les citoyens (externes) ET les employés (internes) dans l'adoption d'un comportement exemplaire sur la route.
- Campagne axée sur : *La responsabilisation des usagers de la route.*
- Axe de communication : Votre conduite a des impacts, vous n'êtes pas seul sur la route.

Investissement prévu de 200 000 \$

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Programme de soutien à la mobilisation

- Programme annuel mettant à la disposition des conseils de quartier (29) et des conseils d'établissement (115) une somme de 3 000 \$ par année.
- Ce montant doit servir à réaliser des projets de sensibilisation ou de mobilisation en sécurité routière.
- Appel de propositions annuel (30 novembre).
- Analyse des projets par un comité de sélection multiservices (Transport et mobilité intelligente, Communications, SPVQ et Interaction citoyenne).



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions

»» Programme de soutien à la mobilisation

	2021	2022	2023
Nombre de projets soumis	30	33	35
Nombre d'organismes	50	58	48
Investissement	150 000 \$	174 000 \$	144 000 \$



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions complémentaires



Actions complémentaires

Rue-école

- La Stratégie de sécurité routière prévoit la mise en place de cheminements scolaires sécurisés au pourtour des 115 écoles primaires pour la période 2020-2024.
- La rue-école est un complément aux cheminements scolaire.
- Cette mesure vise à réduire, voire éliminer, la circulation des véhicules motorisés devant l'école au moment de l'entrée et de la sortie des écoliers.
- Elle vise à créer un environnement convivial et sécuritaire qui encourage la mobilité indépendante et active des enfants.
- La Ville entend élaborer des critères d'implantation au cours des prochains mois et de réaliser quelques projets pilotes.

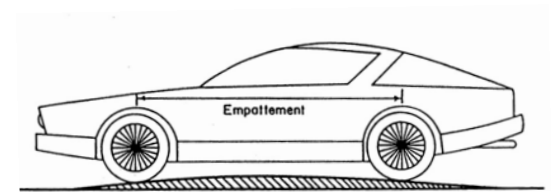


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions complémentaires

Seuil de ralentissement

- Le processus de suivi des vitesses pratiquées à la suite de la modification des limites de vitesse prévoit la mise en œuvre de mesures d'atténuation lorsque l'écart entre la vitesse pratiquée au 85^e centile et la vitesse affichée est supérieure à 15 km/h.
- La Ville entend réaliser un banc d'essai et un projet pilote pour valider l'efficacité du seuil de ralentissement à réduire les vitesses pratiquées.
- Des critères d'implantation seront élaborés à la suite du projet pilote pour guider l'utilisation du seuil de ralentissement.



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions complémentaires

Communications

- La communication et la sensibilisation sont des axes d'intervention importants pour améliorer la sécurité routière.
- Des campagnes de communication et des programmes de soutien ont été mis en œuvre depuis 2020 pour sensibiliser les automobilistes, les piétons et les cyclistes à adopter des comportements sécuritaires.
- La Ville entend bonifier sa stratégie de communication et de sensibilisation en élaborant une trousse de communication à l'intention des parents, des conseils d'établissement et des directions d'école.

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions complémentaires

Cinémomètre photographique

La Stratégie de sécurité routière 2020-2024 énonce l'intention de poursuivre l'utilisation du cinémomètre photographique mais demande que des modifications importantes soient apportées à la gouvernance qui régit actuellement son utilisation par les municipalités :

- Augmenter le nombre de cinémomètres mobiles mis à la disposition de la Ville de Québec;
- Assouplir les critères utilisés pour identifier les endroits où un cinémomètre mobile peut être utilisé;
- Éliminer l'obligation de faire approuver par le biais d'un arrêté ministériel les sites où les équipements sont utilisés.

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions complémentaires

Cinémomètre photographique

La Ville souhaite intensifier à compter de l'automne l'utilisation du radar photo dans les zones scolaires.

Plusieurs éléments doivent être pris en considération pour utiliser cet équipement :

- Longueur de la zone scolaire;
- Présence d'espaces de stationnement;
- Signalisation statique;
- Signalisation lumineuse.

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Actions complémentaires

Signaux lumineux

Interventions	2020	2021	2022	2023
Nouveaux feux de circulation	12	8	10	16
Nouveaux feux pour piétons	9	14	9	3
Nouveaux signaux sonores	2	11	16	21
Révision de la durée des phases piétonnes	6	27	47	50

- La Ville a entrepris une révision générale de la durée des phases piétonnes afin de mieux répondre aux besoins des piétons

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Conclusion



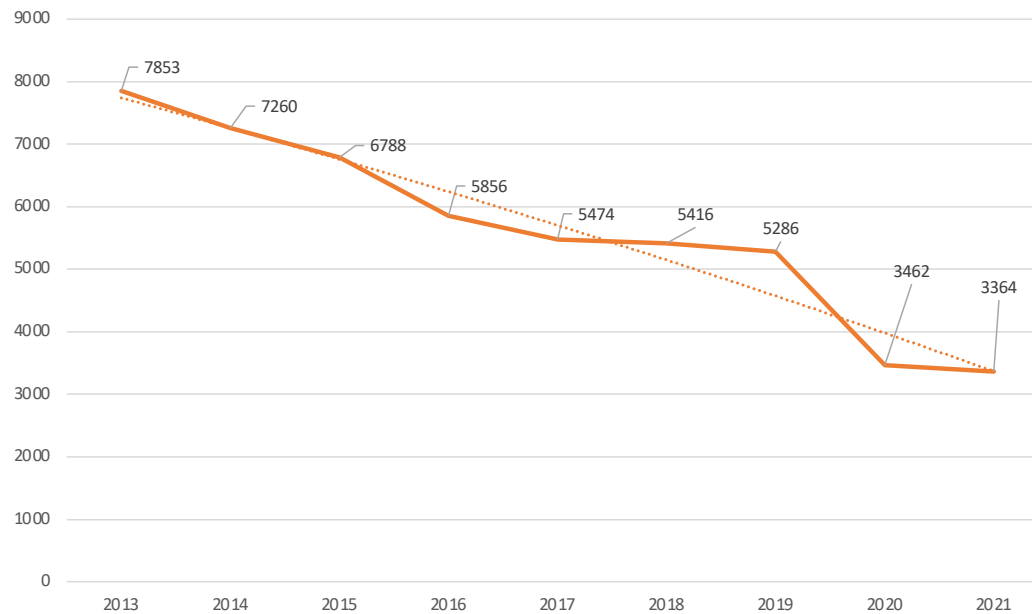
Conclusion

- La Ville de Québec s'est dotée d'une Stratégie de sécurité routière qui est avant-gardiste, qui répond aux préoccupations de la population et qui vise des cibles ambitieuses et réalistes.
- La stratégie reconnaît spécifiquement les enjeux associés à la sécurité des écoliers, en fait une priorité et vise à l'horizon 2024 une cible de zéro collision mortelle ou grave autour des écoles.
- Cette stratégie repose sur une approche « 5E » qui est reconnue pour sa rigueur et son efficacité à améliorer la sécurité routière.
- La Ville s'est engagée à investir 60 M\$ sur une période de 5 ans.
- Près de 75 % des actions annoncées auront été réalisées à la fin de l'année 2023.

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Conclusion

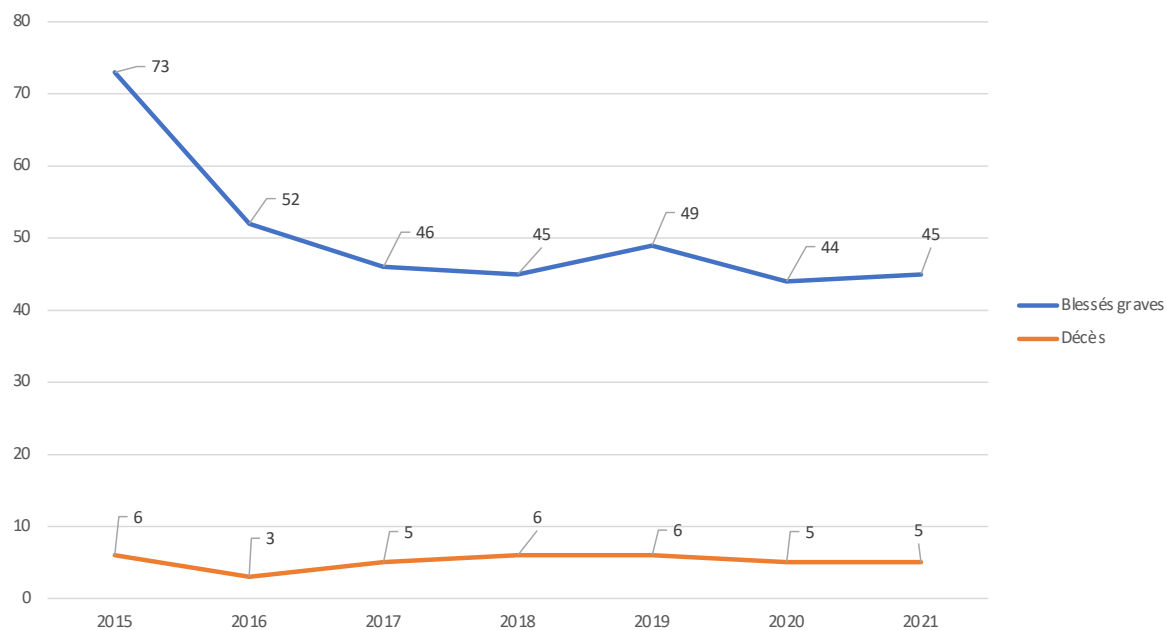
Nombre de collisions



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Conclusion

Nombre de victimes



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Conclusion

- L'amélioration du bilan routier et du niveau de sécurité perçu par la population nécessite une modification de notre approche collective et des comportements de tous les usagers de la route.
- Les actions seules de la Ville de Québec sont insuffisantes pour améliorer le bilan routier et le niveau de sécurité perçu par les usagers de la route, particulièrement chez les piétons et les cyclistes.
- L'engagement citoyen est une condition essentielle et nécessaire au succès d'une stratégie en sécurité routière.

La sécurité routière, une responsabilité partagée

À Québec, on dit oui à la courtoisie.



Merci

Des questions ?

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

