

Rapport annuel **2023**



Conseil de quartier de Val-Bélair



17 avril 2024



TABLE DES MATIÈRES

1.	MOT DE LA PRÉSIDENTE	2
2.	RAISON D'ÊTRE DU CONSEIL	3
2.1.	Le conseil de quartier : un outil pour améliorer la qualité de vie du quartier	3
2.2.	Les membres du conseil d'administration	3
2.3.	Le territoire du quartier	4
3.	FONCTIONNEMENT DU CONSEIL	5
3.1	Assemblées ordinaires, spéciales et assemblée générale	5
3.2	Invités aux séances du conseil	5
3.3	Principaux sujets abordés lors des assemblées du conseil de quartier 202	6
3.4	Participation à d'autres activités	6
3.5	Demandes d'opinion	7
3.6	Résolutions du conseil	7
4	THÈMES ABORDÉS PAR LE CONSEIL	10
4.1	Congestion routière	10
4.2	Transport en commun	10
4.3	Vélo	10
4.4	Sécurité routière	11
4.4.1	Activité du 30 septembre	12
5.	ORIENTATIONS 2024	14
6.	BILAN ET ÉTATS FINANCIERS AU 31 DÉCEMBRE 2023	15
7.	MOT DE LA CONSEILLÈRE MUNICIPALE	16

MOT DE LA PRÉSIDENTE

Le 19 février, le conseil de quartier de Val-Bélair a eu 20 ans, notre quartier a beaucoup changé, on est parti de la Ville de la Nature ou à une région éloignée et peu densifiée pour un certain conseiller de la Ville réticent à nous donner plus de transport en commun.

Après plusieurs demandes de la part du conseil de quartier en 2022 et 2023, ils ont finalement réalisé une étude sérieuse sur la congestion routière qu'ils auraient dû faire avant les développements domiciliaires. On aura finalement la conclusion en 2024 et ça coûtera très cher.

Dans la Ville, ils espèrent un tramway, nous on a le Flexi-bus pour aller à Loretteville pas plus loin que le cinéma le Clap. On ne pourra jamais avoir de voies réservées sur le Boul Pie XI il faudrait enlever les balcons et les trottoirs. Nous avons une population plutôt jeune et même s'ils ont ajouté des circuits qui sont certainement rentables. Ils circulent toujours dans les mêmes rues depuis la création du transport en autobus en 1940. On est 84 ans plus tard et 30,000 citoyens de plus. Pour aller travailler dans certains secteurs de la Ville c'est plus long que d'aller à Sainte-Anne de Beaupré. Un Métrobus nous serait plus utile qu'un tramway.

Je participe à des rencontres des présidents de quartier de la Ville, je peux vous affirmer qu'il y a une différence de vision entre les conseils du centre-ville et ceux de la banlieue. Pour certains, ils sont maire de la Ville du quartier, avocat, ingénieur ou urbaniste en attente de diplôme.

Dans les rencontres de conseils de quartier de la Ville, ils sont surpris d'entendre tout ce qu'on peut faire avec le budget de \$3000.00 par année dans les écoles et pour les citoyens

sur le stationnement de l'aréna. Cette année, on a remarqué que les enfants ont amené les parents à l'activité. Il y en a qui vont nous imiter en 2024, Nous avons également reçu la visite de Pierre-Luc Lachance, v.-p. du conseil municipal qui en a fait l'éloge avec la conseillère à leurs collègues, ils ont visionné un montage photo.

En 2024, la Ville investira des millions pour commencer à régler la congestion routière, le réaménagement de la Base de Plein Air et le Mont Bélair c'est presque le seul endroit qui reste de la Ville de la Nature.

Nous, notre conseillère municipale est notre collègue et on travaille en équipe avec elle en lui amenant notre opinion sur des projets ou en lui soulignant nos besoins Il convient de souligner son dynamisme et son écoute pour valoriser la qualité de vie dans notre quartier.

Je remercie tous les membres du conseil de quartier pour leur implication, nous avons accueilli 4 nouveaux membres, Lyne Vézina, Louise Sauvageau, Maryline Côté et Benoit Duchesne qui représentent plusieurs secteurs du quartier. Nous travaillons maintenant

avec Sayana Khuon comme conseillère puisque Dominique Gagnon est impliqué dans d'autres dossiers.



Francine Dion, présidente

RAISON D'ÊTRE DU CONSEIL

2.1. Le conseil de quartier : un outil pour améliorer la qualité de vie du quartier

Le conseil de quartier est un organisme à but non lucratif qui représente les citoyennes et les citoyens du quartier. Son rôle est de faciliter la consultation de la population concernant les enjeux locaux et de prendre des initiatives pour stimuler le développement du quartier. Interlocuteur privilégié de la Ville en matière de consultation, le conseil est appelé à se prononcer ou à agir sur des sujets qui concernent la vie dans le quartier tels que la sécurité, la circulation, les loisirs et la vie communautaire, l'environnement ou l'aménagement du quartier.

Le conseil de quartier de Val-Bélair a été constitué le 19 février 2004 à la demande de la population. Sont membres d'office au conseil, toutes les personnes majeures qui résident dans le quartier ainsi que celles qui représentent un établissement commercial, industriel ou institutionnel situé dans le quartier.

2.2. Les membres du conseil d'administration

Le conseil de quartier est dirigé par un conseil d'administration composé de neuf membres bénévoles élus par la population du quartier pour un mandat de deux ans : quatre hommes et quatre femmes auxquels peuvent s'ajouter trois personnes cooptées qui ont un mandat d'un an. Le conseiller municipal dont le district se situe dans les limites du quartier est également membre du conseil d'administration, sans droit de vote.

Voici les personnes qui ont siégé au sein du conseil de quartier de Val-Bélair lors de l'année 2023 :

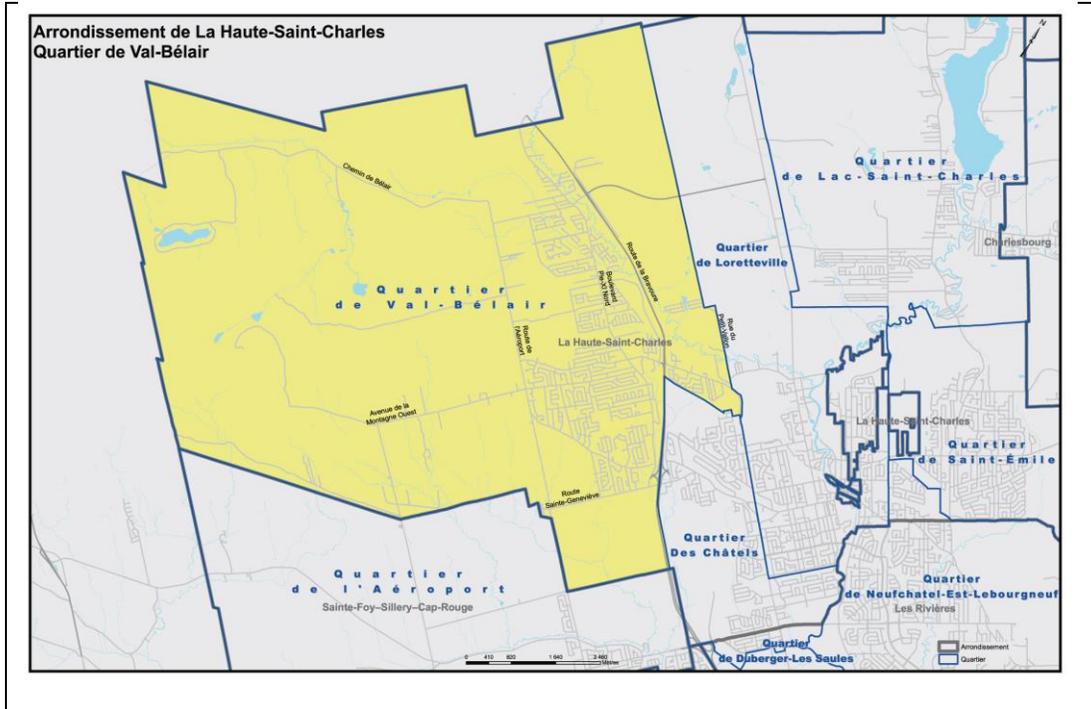
M^{me} Francine Dion, Présidente
M. Benoit Duchesne, Vice-président
M. Jean Thibault, Trésorier
M^{me} Jane Hicks, Secrétaire
M. Maxime Falardeau, Administrateur
M. Charles Gillespie, Administrateur
M^{me} Lyne Vézina, Administratrice M^{me}
Louise Sauvageau, Membre cooptée
M^{me} Maryline Côté, Administratrice

Le conseil de quartier de Val-Bélair est également accompagné de :

M^{me} Caroline Ouellet, secrétaire de soutien
M^{me} Dominique Gagnon, conseillère en communication publique (janvier à octobre)
M^{me} Sayana Khuon, conseillère en communication publique (octobre, décembre)

2.3. Le territoire du quartier

Le territoire du conseil de quartier de Val-Bélair correspond aux limites de l'ancienne ville de Val-Bélair. Il regroupe plus de 12 000 ménages et une population d'environ 33 000 personnes en 2023. Ses limites sont illustrées sur la carte ci-dessous.



FONCTIONNEMENT DU CONSEIL

3.1 Assemblées ordinaires, spéciales et assemblée générale

Au cours de l'année 2023, le conseil d'administration a tenu neuf (9) assemblées ordinaires, et une (1) assemblées spéciales et (1) assemblée générale. Les séances se tenaient le troisième mercredi du mois sauf juillet et août.

Une nouveauté depuis septembre 2022, il est possible de suivre les assemblées par visioconférence.

Finalement, dans le cadre des assemblées du conseil de quartier, quatre (4) consultations et demandes d'opinion ont été tenues.

3.2 Invités aux séances du conseil

Voici une liste non exhaustive des personnes invitées :

- Madame Nathalie Cournoyer, conseillère en urbanisme, Division de la gestion territoriale (Ville de Québec)
- Monsieur Louis Montgrain, conseiller en urbanisme, Division de la gestion territoriale (Ville de Québec)
- Madame Hélène Rioux, technicienne en recherche et planification au service d'interaction citoyenne (Ville de Québec)
- Madame Nathalie Cournoyer, conseillère en urbanisme, Division de la gestion territoriale (Ville de Québec)
- Monsieur Sébastien Dumas, conseiller au développement économique (Ville de Québec)
- Monsieur Richard Simoneau, directeur de projet, division de la gestion des matières résiduelles (Ville de Québec)
- Monsieur Mathieu Fournier, directeur de soutien, division de la gestion des matières résiduelles (Ville de Québec)
- Madame Marie Lagier, cheffe d'équipe en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne (Ville de Québec)
- Monsieur Pierre-Luc Lachance, Vice-président du comité exécutif, mobilité et sécurité routière (Ville de Québec)
- Madame Carolyne Larouche, directrice de division, Service du transport et de la mobilité intelligente (Ville de Québec)
- Monsieur Marc-André Chartrand, conseiller en loisirs, sports et vie communautaire (Ville de Québec)
- Monsieur Yvon Rodrigue, Président-directeur général, Harmonia
- Madame Karine Bérubé, directrice générale, L'Amarrage
- Madame Élodie Simard, architecte, Lafond-Côté Architectes
- Monsieur Michel Meunier, Acquis Route

3.3 Principaux sujets abordés lors des assemblées du conseil de quartier

- Projet de sécurité routière préparation et rapport de l'activité
- Enjeux de sécurité routière et de vitesse sur les rues suivantes :
 - Rue de la Joconde;
 - Rue de l'Etna près de l'école de la Myriade;
 - Boulevard Pie-XI, près de l'école du Val-Joli;
- Couvert forestier et développement domiciliaire;
- Les pistes cyclables;
- Demande de rapport de circulation sur le boulevard Pie-XI;
- Activités et projet d'aménagement sur le Mont-Bélair;
- Plantation et la protection des arbres;
- Le réseau de transport RTC et Flexi Bus;
- Un nouvel espace communautaire.

3.4 Participation à d'autres activités

Mars

20 Participation ZOOM sur échanges avec les conseils de quartier sur des adaptations en matière de déneigement (Francine Dion)

Mai

24 Soirée de reconnaissance des bénévoles avec spectacle à la salle Albert Rousseau (Jane Hicks)

30 Participation à un atelier d'échange sur le plan directeur du plein air urbain en ZOOM (Jane Hicks, Louise Sauvageau)

Juin

5 Atelier d'échange sur le projet d'aménagement de la rue de l'Etna (Francine Dion, Lyne Vézina, Benoit Duchesne, Louise Sauvageau)

6 Rencontre sur l'eau (Maryline Côté, Louise Sauvageau)

24 Participation activités Bel-Air en fête (Jane Hicks, Benoit Duchesne, Maryline Côté)

Septembre

7 Suivi Sommet des aînés (Francine Dion)

14 Rencontre ZOOM des conseils de quartiers sur le programme de sécurité routière (Francine Dion, Louise Sauvageau, Benoit Duchesne)

21 Participation ZOOM de la Table de Vélo des conseils de quartier

25-26-27 Activité de sécurité routière à l'école Jules Emond et Amédée Boutin (Francine Dion)

28 Participation ZOOM séance d'informations et d'échanges – Vision en immigration (Francine Dion)

- 30 Activité de sécurité routière sur le stationnement de l'Aréna des Deux Glaces (Francine Dion, Benoit Duchesne, Jean Thibault, Charles Gillespie, Lyne Vézina Louise Sauvageau, Maryline Côté)

Octobre

- 23 Participation ZOOM sur le programme de plantation et protection des arbres (Benoit Duchesne, Maryline Côté)
27. Présentation du Plan régional des milieux hydriques et humides de l'agglomération de Québec par ZOOM (Maryline Côté)

Novembre

- 2 Présentation par ZOOM Protection des milieux humides et hydriques (Francine Dion)
- 7 Formation Initiation à l'urbanisme (Maryline Côté)
- 21 Rencontre ZOOM avec conseils de quartiers sur les activités de sécurité routière (Francine Dion, Benoit Duchesne)
- 21 Parcours de formation des administrateurs des conseils de quartiers (PFACQ). Maryline Côté, Louise Sauvageau)

3.5 Demandes d'opinion

Les demandes d'opinions qui ont été traitées au cours de l'année 2023 sont incluses dans le tableau des résolutions au point 3.6

3.6 Résolutions du conseil

Le conseil a voté 14 résolutions sur divers sujets.

Date de la réunion	N° résolution	Décision
2023-01-18	CQVB 23-CA-01	Consultation publique et demande d'opinion : Il est proposé à l'unanimité de recommander au conseil d'arrondissement de La Haute-Saint-Charles d'adopter le Règlement modifiant le règlement sur l'arrondissement de la Haute Saint-Charles sur l'urbanisme dans Val-Bélair (R.C.A.6V.Q.4) tel que révisé.
2023-01-25 spécial	CQVB 23-CA-08	Demande d'opinion : Il est proposé par Mme Francine Dion, appuyée par M. Marc-André Ducharme, de recommander au conseil d'arrondissement de La Haute-Saint-Charles d'adopter le Règlement modifiant le règlement sur l'arrondissement de la Haute Saint-Charles sur l'urbanisme dans Val-Bélair (R.C.A.6V.Q.4) tel que révisé.
2023-02-15	CQVB 23-CA-09	Consultation publique et demande d'opinion : Il est proposé par M. Benoît Duchesne, appuyé par M. Maxime Falardeau de recommander au conseil d'arrondissement de La Haute-Saint-Charles d'adopter le Règlement modifiant le règlement sur l'arrondissement de la Haute Saint-Charles sur

Date de la réunion	N° résolution	Décision
		l'urbanisme dans Val-Bélair (R.C.A.6V.Q.4) tel que révisé.
2023-02-15	CQVB 23-CA-10	Sur proposition de M. Benoît Duchesne, dûment appuyé par M. Charles Gillespie, il est résolu que le conseil de quartier de Val-Bélair procède à l'adoption du mémoire portant sur la démarche de révision des pratiques et du fonctionnement des conseils de quartier tel que rédigé, et transmette le document au Service de participation citoyenne de la Ville de Québec.
2023-06-21	CQVB 23-CA-24	Sur proposition de Mme Louise Sauvageau, dûment appuyée par M. Charles Gillespie, il est résolu d'accepter le projet d'activité de sensibilisation à la sécurité routière proposé, d'autoriser la tenue d'une journée d'activité de sensibilisation aux angles morts des équipements de déneigement, laquelle se tiendra sur le stationnement de l'Aréna des 2 Glaces de Val-Bélair le samedi 30 septembre 2023, de 11 h à 15 h et d'autoriser le Conseil de quartier de Val-Bélair à faire les démarches requises pour l'organisation de cette activité.
2023-09-20	CQVB 23-CA-29	Il est proposé par M. Benoît Duchesne, appuyé par Mme Louise Sauvageau, de verser un montant symbolique de 500 \$ pour la réalisation du projet de vidéo de sensibilisation à la sécurité routière du Regroupement des conseils de quartier de la Ville de Québec, porte-parole conseil de quartier Saint-Sacrement.
2023-09-20	CQVB 23-CA-31	Sur proposition de Mme Francine Dion, il est résolu que le conseil de quartier de Val-Bélair appuie le comité Espace communautaire Val-Bélair pour le Group'Action Val-Bélair, dans sa demande de rencontre avec des intervenants municipaux pour une concertation des actions afin que Val-Bélair puisse bénéficier d'un espace communautaire suffisant pour répondre aux besoins.
2023-10-18	CQVB 23-CA-33	Sur proposition de Mme Francine Dion, appuyée par M. Benoît Duchesne, il est résolu de demander au Service de transport et de la mobilité intelligente de la Ville de Québec de réviser sa décision d'interdire le stationnement des deux côtés sur la rue du Jasmin.
2023-10-18	CQVB 23-CA-34	Sur proposition de Mme Francine Dion, appuyé par M. Jean Thibault, il est résolu de soutenir le Conseil de quartier Des Châtelers dans sa demande à la Ville de Québec d'initier rapidement une démarche d'amélioration de la mobilité active dans le quartier Des Châtelers et les quartiers connexes.
2023-10-18	CQVB 23-CA-35	Sur proposition de Mme Maryline Côté, appuyée par Mme Louise Sauvageau, il est résolu de désigner Mme Jane Hicks à titre de responsable de l'application des dispositions de la Loi modernisant les dispositions législatives en matière de protection des renseignements personnels pour le Conseil de quartier de Val-Bélair.
2023-11-15	CQVB 23-CA-43	Il est proposé par M. Jean Thibault, appuyé par Mme Louise Sauvageau, de procéder à l'adoption du rapport des activités de sensibilisation à la sécurité routière tenue au cours de l'année 2023.

Date de la réunion	N° résolution	Décision
2023-11-15	CQVB 23-CA-44	Il est proposé par Mme Francine Dion, appuyée par M. Charles Gillespie de faire une demande de subvention pour l'organisation d'une activité relative à la sécurité routière dans le quartier de Val-Bélair, permettant de reprendre en 2024 l'activité relative aux angles morts avec un autobus scolaire, d'ajouter une activité de sensibilisation pour la sécurité à vélo et de procéder à de l'affichage invitant à ralentir près des écoles.
2023-12-20	CQVB 23-CA-47	<p>Consultation publique et demande d'opinion : Il est proposé par M. Benoît Duchesne, appuyé par M. Charles Gillespie, de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recommander au conseil municipal de la Ville de Québec d'adopter le Règlement modifiant le Règlement sur le Plan directeur d'aménagement et de développement relativement à la création d'une aire de grande affectation publique, institutionnelle et communautaire dans le quartier Val-Bélair, R.V.Q. 3212; • Recommander au conseil d'arrondissement de La Haute-Saint-Charles d'adopter le Règlement modifiant le Règlement de l'Arrondissement de La Haute-Saint-Charles sur l'urbanisme relativement à la zone 66204Fb, R.C.A.6V.Q. 343.
2023-12-20	CQVB 23-CA-50	<p>Il est proposé par Mme Francine Dion, appuyée par Mme Louise Sauvageau, de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demander à la Ville de Québec de reconduire, pour une période de 4 années supplémentaires, son programme de mobilisation à la sécurité routière; • D'augmenter le montant de la subvention à 5 000 \$ par année; • De permettre que les sommes non dépensées soient reconduites sur un ou des projets lors des années subséquentes de ce programme et que les sommes non utilisées pendant l'année puissent être accumulées sans avoir de projet spécifique sur la sécurité routière; • De pouvoir bénéficier, lorsque possible, des installations, des équipements et du personnel de la Ville de Québec, gratuitement, pour réaliser des événements ou activités similaires à celles organisées par le conseil de quartier de Val-Bélair (angles morts autour des camions, niveleuses ou autobus en collaboration avec le RTC et les écoles); • De collaborer avec la Ville de Québec pour permettre d'élaborer des plans d'aménagement urbain (modélisation de rues) en fonction des besoins et avec les écoles, l'objectif étant d'accélérer l'identification et de connaître les secteurs problématiques puis de travailler en équipe pour l'implantation d'infrastructures légères (suivant la réglementation) pouvant, par exemple, réduire la vitesse ou améliorer la sécurité des usagers.

4 THÈMES ABORDÉS PAR LE CONSEIL

Dans le cadre de son mandat, le conseil de quartier a posé plusieurs actions en 2023.

Lors de nos réunions mensuelles, des citoyens nous ont interpellés sur différents sujets auxquels nous avons répondu ou les avons dirigés vers la personne la plus habilitée à répondre à leurs demandes. Nous avons reçu également des questions dans notre boîte courriel, nos conseillers ont répondu et transféré les demandes.

4.1 Congestion routière

L'étude de circulation est en cours pendant l'année 2023 et nous recevrons les résultats finalement en 2024.

Les nombreux nouveaux édifices à logements multiples en construction ou déjà habités sur le Boul Pie XI multiplient la circulation vers les accès au Boul Henri IV principalement aux heures de pointe.

4.2 Transport en commun

On nous parle des nouveaux aménagements qui amélioreront le transport en commun dans les secteurs de la couronne nord avec l'arrivée du tramway au centre-ville.

Nous avons une clientèle relativement jeune et aussi beaucoup de nouveaux résidents qui utilisent ou utiliseraient plus le transport en commun s'il était plus accessible selon leurs besoins.

Quand on rencontre des personnes liées au transport en commun et qu'on parle d'ajouts de nouveaux parcours pour l'amélioration du transport en commun, on nous a répondu « vous avez le flexi-bus » oui, pour aller dans les secteurs de Val-Bélair ou à Loretteville pas sur le Boul L'Ormière à Neufchâtel.

En 2024, il sera possible que les citoyens puissent finalement s'exprimer sur leurs besoins en transport en commun et délaissé l'auto.

4.3 Vélo

Dans notre quartier, il y a eu une consultation des citoyens du secteur de la rue de l'Etna et de l'école la Myriade pour l'élaboration et la mise en place du corridor scolaire par le réaménagement des trottoirs et l'installation de bandes cyclables pour favoriser la sécurité à vélo et à pied dans ce secteur. D'autres aménagements se feront à l'été 2024.

Pour la table de concertation Vélo des conseils de quartier, il est encore plus question du centre-ville que des banlieues. Avec le réaménagement du viaduc sur la Route Sainte-Geneviève avec un trottoir élargi pour la circulation à pied et à vélo c'est une belle intention mais il n'y a pas de bande cyclable de l'autre côté. On s'est associé avec le conseil de quartier des Châtelers pour demander des bandes cyclables et le développement d'un réseau cyclable sur le Boul Saint-Claude ou aller vers Loretteville, le Boul de l'Ormière ou le parc industriel Innovation sur la rue Chauveau pour travailler.

4.4 Immigration et services communautaires

Val-Bélair a reçu 1255 immigrants, soit le plus grand nombre de l'arrondissement principalement avec des familles avec des diplômés mais plusieurs ne parlent pas le français, l'anglais ou l'espagnol. Ils cherchent des logements plus abordables assez grands et ils se retrouvent dans les organismes communautaires comme la Maison de la Famille. Ils sont dépourvus, n'ont pas de vêtements pour l'hiver, ils ont besoin d'aide pour l'épicerie, prendre le transport en commun etc.

La Maison de la Famille Saint Ambroise manque d'espaces et parfois de personnel pour répondre adéquatement à toutes les demandes et sont à la recherche de locaux et ils doivent jongler avec le financement. En plus, elle devra possiblement déménager dans un an et la paroisse souhaite vendre le presbytère.

La Ville a une équipe qui travaille pour trouver des solutions et maintenant Val-Bélair est inscrit sur la liste des secteurs prioritaires pour l'amélioration des services à la population.

4.5 Sécurité routière

Dans le cadre de la Stratégie de sécurité routière 2020-2024 de la Ville de Québec, des subventions sont accordées aux conseils de quartier et aux conseils d'établissement des écoles primaires pour la création de projets de sensibilisation à la sécurité routière.

Pour cette deuxième édition, le conseil de quartier de Val-Bélair a concentré ses actions sur la sensibilisation aux dangers des angles morts autour des véhicules de gros gabarits, tels que les camions. En partenariat avec les écoles primaires de Jules-Emond et Amédée-Boutin plus de 625 élèves de la maternelle 4 ans à la 6^e année ont suivi la formation pratique dans la cour des écoles, ainsi que les enseignants, le personnel et les directions. L'objectif était d'apprendre à circuler autour des camions afin de s'assurer d'être vus par les conducteurs. Les professeurs participaient activement à l'activité en jouant le rôle du conducteur. Un photographe professionnel a permis d'immortaliser l'événement. En 2024, il est prévu de poursuivre la sensibilisation auprès des élèves, les enseignants et des directions des écoles de La Myriade, l'Orée-des-Bois et du Val-Joli

L'activité s'est déroulée grâce à la précieuse collaboration de l'entreprise Acquis Route, du Service de la formation, de la sécurité et de la conformité de la Ville de Québec et de Contrôle Routier Québec. Le conseil de quartier tient également à souligner la collaboration des directions des écoles primaires concernées.





Pour 2024, le projet concernera la sécurité lors des opérations déneigement. Une capsule d'information sera produite en collaboration avec le Service de formation de la sécurité et de la conformité de la Ville de Québec et grâce à l'appui de monsieur Éric Caire, député provincial de la circonscription de La Peltrie.

4.5.1 Activité gratuite à l'Aréna de Deux Glaces du 30 septembre

Pour une troisième année, le conseil de quartier de Val-Bélair tenait le 30 septembre sur le stationnement de l'Aréna des 2 Glaces de Val-Bélair, une activité éducative sur la sécurité routière autour de différents véhicules en collaboration avec la Ville de Québec.

Une activité qui a offert aux citoyens la possibilité de s'asseoir dans différents véhicules du RTC et 3 véhicules des travaux publics. La police de la Ville de Québec, la SAAQ et les contrôleurs routiers étaient présents avec un kiosque d'information et des véhicules.

L'activité a pu permettre la présence de divers groupes communautaires pour se faire connaître du public, telles les Fermières, le 156e groupe scouts, l'Amarrage, la Maison des Jeunes et Interactif 12-35 ans, la Maison de la Famille Saint-Ambroise.

Nous avons reçu plus de 300 visiteurs sur le site pendant les 4 heures d'activité.

La présence de la conseillère Bianca Dussault et de son collègue Pierre-Luc Lachance a été appréciée par tous.

Liste des partenaires pour les activités de sécurité routière 2024

Acquis Route	Michel Meunier.	Sécurité autour des camions
RTC	Edith Fortier et son équipe	Autobus du RTC
Ville de Québec	Bruno Deschênes	Niveleuse, chenillette
Formateur sécurité		Camion avec grattes
Servi. Police V. Québec	Carl Goulet	Véhicule de police
Contrôleurs routiers	Jean-Michel Corriveau	Véhicule et kiosque SAAQ
Pierre-Olivier Michaud Martel		Tapis rouge
Maison de la Famille Saint-Ambroise		circuit de petites voitures à pédales
Inter 'Actif 12-35 (Maison des Jeunes)		kiosque et distribution barbe-à-papa Sabrina Moreau et son équipe

156^e Groupe Scouts de Val-Bélair, L'Amarrage, Organisme en santé mentale Val-Bélair et Les Fermières de Val-Bélair

* Ils ont participé à l'activité de sécurité routière aux écoles Jules-Emond et Amédée-Boutin en septembre.





5. ORIENTATIONS 2024

La population continue d'augmenter avec le développement domiciliaire très actif des promoteurs. Les nouveaux résidents, sont souvent des jeunes familles et des immigrants qui sollicitent une augmentation de services à tous les niveaux.

Comme le rôle du conseil de quartier est de faire le lien entre les citoyens, il est aussi un lieu d'échanges et de discussions sur leurs besoins pour l'amélioration de la qualité de vie à Val-Bélair avec les différentes instances municipales.

Nous continuerons de surveiller et de poser des questions sur la congestion routière, l'amélioration de l'accès au transport en commun, l'aménagement des parcs et la conservation des espaces verts avec le développement domiciliaire.

Nous avons un pouvoir d'organisation de consultations et de recommandations sur différents sujets amenés par la Ville ou les citoyens pour la sécurité ou toute autre suggestion touchant leur secteur.

Les citoyens pourront assister à nos réunions et poser leurs questions à nos réunions mensuelles en présentiel et par visio-conférence. Nous travaillons en collaboration avec la conseillère municipale.

6. BILAN ET ÉTATS FINANCIERS AU 31 DÉCEMBRE 2023

Rapport financier 2023		
Dépenses		
Dépenses de secrétariat		Dépenses sécurité routière
1,279.00 \$		9,624.57 \$
Revenus		
Subvention de la ville pour le secrétariat	Ristourne	Subvention de la ville pour la sécurité routière
1,800.00 \$	2.82 \$	6,000.00 \$

Bilan 2023	
Surplus des revenus pour le secrétariat	Déficit des dépenses sur les revenus pour la sécurité routière
523.42 \$	3,624.57 \$

Début d'année surplus de 2022	
Secrétariat	Sécurité routière
807.05 \$	6,892.25 \$

En banque au 31 décembre 2023	
secrétariat	sécurité routière
1,330.47 \$	3,267.68 \$
Total au 31 décembre 2023	
4,598.15 \$	

Note: En début d'année nous avons toujours le paiement d'un chèque pour le ou la secrétaire de l'année d'avant et il nous manque le paiement d'un chèque pour le ou la secrétaire en fin d'année ce qui fait un différentiel de +10\$ des dépenses en 2023 vu que nous avons augmenté la rémunération de la secrétaire au courant de l'année 2023.

7. MOT DE LA CONSEILLÈRE MUNICIPALE

Chères citoyennes, chers citoyens,

Nous sommes déjà rendus dans la deuxième moitié du mandat que vous m'aviez confié à titre de représentante de Val-Bélair. Bien que le temps avance, ce qui ne change pas, c'est ma volonté d'être à l'écoute du milieu et de vous représenter pour faire cheminer vos idées au sein de l'administration.

Force est d'admettre que ça va bouger, et ce, au bénéfice des gens de notre quartier pour les prochains mois. Ce travail d'écoute, de collaboration et de collégialité avec vous porte fruit pour notre communauté.

Pour la prochaine année, c'est avec fébrilité que Val-Bélair verra des travaux pour un skateparc au parc de la Chantelle, en plus de la réfection du terrain de basketball. Le réaménagement du parc Sainte-Anne, ainsi que l'installation de jeux d'eau, est également attendue. La rue de l'Etna, un projet de longue date, sera finalement mis en branle pour la sécurité des piétons et des écoliers, sans oublier l'amélioration de la sécurité pour le transport actif à l'école de la Myriade.

Un lieu prisé des Bélairoises et des Bélairois, le Mont Bélair, verra le déploiement d'un nouveau plan directeur, contenant notamment des aménagements pour les sports émergents. À long terme, une piscine y est prévue, ainsi que l'amélioration des installations sur l'autre façade du parc naturel pour favoriser la circulation sur les lieux.

Un dossier complexe et hautement priorisé par les gens de Val-Bélair, soit la circulation sur le boulevard Pie-XI, sera entamé ce printemps avec le début des travaux pour améliorer la fluidité dans ce secteur. Ceci découle de l'étude de circulation qui a été antérieurement réalisée, et ces travaux s'inscrivent dans une perspective à long terme.

Ce sont quelques exemples de dossiers qui seront à surveiller et qui seront réalisés au cours de la prochaine année.

L'avancement de tous ces dossiers ne serait pas possible sans le dévouement de tous et chacun. Les instances locales, comme le conseil de quartier, jouent un rôle prépondérant dans la vie d'un élu pour être à l'affût de ce qui se passe dans notre milieu. J'aimerais donc prendre un instant pour saluer votre implication qui est essentielle pour notre communauté.

Je ne peux aussi passer sous silence la collaboration des citoyens que je rencontre régulièrement, partout dans notre quartier, qui suggèrent des idées, qui proposent des solutions ou qui évoquent des problèmes, et qui le font toujours dans le respect et la bienveillance.

Au plaisir de continuer à travailler pour vous!

Bianca Dussault

Conseillère municipale de Val-Bélair et membre du comité exécutif